

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

(21) Paraiškos numeris: **2022 019**

(22) Paraiškos padavimo
data: **2022-07-25**

(41) Paraiškos
paskelbimo data: **2024-02-12**

(71) Pareiškėjas:

Juozas STIRBYS, Eitkūnų g. 9 - 19, Kaunas, LT
Adrijus STIRBYS, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT
Evaldas STIRBYS, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT
Saulius STIRBYS, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT

(72) Išradėjas:

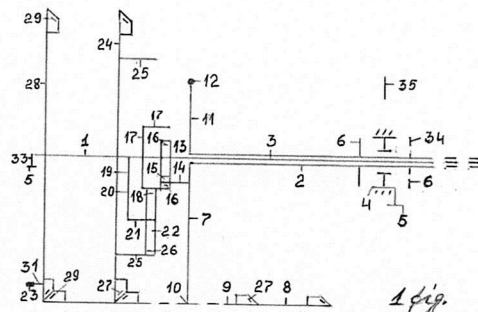
Juozas STIRBYS, LT
Adrijus STIRBYS, LT
Evaldas STIRBYS, LT
Saulius STIRBYS, LT

(54) Pavadinimas:

Gravitacinis variklis

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitmobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Gravitacinį variklį, tikslu padidinti jo galingumą konstrukciniu požiūriu, sudaro dvi viena kitoje besisukančios variklio sukimosi ašys, sukančioji jungtis, įtvirtinta variklio sukimosi ašyje, apkrovimo, krūvio priėmimo bei satelitiniai kūginiai krumpliaračiai, stacionarūs bei pagalbiniai krumpliaračiai, kurie tarpusavyje yra sujungti taip, kad duoto sunkio krūvis krūvio laikiklyje, nutolusiame duotu atstumu nuo variklio sukimosi ašies ir įtvirtintame apkrovimo kūginiame krumpliaratyje, įgalina lygaus šiam atstumui ilgio sukančiąją jungtį sukti variklio tuščiajavidurę ašį, kurioje yra įtvirtintas jėgos perdavimo elementas, dviguba krūvio sunkio jėga.



LT 2022 019 A

GRAVITACINIS VARIKLIS

Išradimas priskiriamas gravitaciniams ir juos imituojantiems įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitmobilių pavarose, bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Gravitacijos, visuotinės traukos klasikinės teorijos pagrindas yra 1687 metais paskelbtas I. Newtono visuotinės traukos dėsnis, kuris teigia, kad bet kurie du materialūs taškai veikia (traukia) vienas kitą jėga, tiesiai proporcinga jų masių sandaugai ir atvirkščiai proporcinga atstumo tarp jų kvadratui.

Artimiausias žinomas techninis sprendimas yra Lietuvos Respublikos patentinė paraiška Nr. 2020 047 – „Gravitacinis variklis“. Variklio sukimosi ašies sukimo judesiui aktyvuoti ir palaikyti krūvio gravitacinių jėgų ir Žemės gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimo išnaudojimas yra limituotas variklio konstrukcija.

Išradimo uždavinys – sukonstruoti nesudėtingos konstrukcijos galingą gravitacinį bei jį imituojantį variklį, kuris pastoviai ir maksimaliai naudingai išnaudoja krūvio ir Žemės gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimą, nepriklausomai nuo variklio sukimosi ašies padėties horizontalios plokštumos atžvilgiu, tikslu panaudoti neišsenkančią šių jėgų ekologišką energiją ir tuo būdu, iš dalies nebenaudojant neekologiškos energijos, stabilizuoti klimato kaitą.

Išradimo esmė yra tai, kad žinomame variklyje, pagrįstame gravitacinių jėgų veikimu, dirbančiame ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turinčiame variklio sukimosi ašį, jos atramą, jėgos perdavimo elementą, variklio besisukančių dalių pusiausvyros išlyginimo balansyrus, variklio apkrovimo mechanizmą – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginį, krūvį, spyruoklę, sukančiąją jungtį su joje įtvirtintu satelitiniu disku, ši jungtis yra įtvirtinta variklio tuščiavidurėje sukimosi ašyje, o satelitinis diskas yra satelitinis kūginis krumpliaratis.

Gravitacinį variklį, tikslu padidinti jo galingumą konstrukciniu požiūriu, sudaro horizontali pilnavidurė variklio sukimosi ašis, kuri yra įtvirtinta tuščiavidurėje variklio sukimosi ašyje taip, kad tuščiavidurė sukimosi ašis, kurios vidinis diametras yra lygus variklio pilnavidurės sukimosi ašies išoriniam diametru, laisvai sukasi ant pilnavidurės ašies ir negali pasislinkti išilgai jos, o abiejų ašių centrai sutampa.. Variklio tuščiavidurė sukimosi ašis yra įtvirtinta atramoje taip, kad ji laisvai sukasi atramoje ir negali pasislinkti išilgai savo sukimosi ašies. Variklio tuščiavidurės sukimosi ašies atrama yra standžiai įtvirtinta variklio rėme. Ant variklio tuščiavidurės ašies, į kairę nuo jos atramos, yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo elementas (krumpliaratis, skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio generatoriaus rotorius). Ant variklio tuščiavidurės sukimosi ašies kairiojo galo yra standžiai įtvirtinta vienu galu horizontali standi sukančioji jungtis taip, kad ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su šia variklio sukimosi ašimi ir yra statmena jai, o ant tos jungties kito galo yra įtvirtintas didysis satelitinis kūginis krumpliaratis taip, kad jis laisvai sukasi ant tos jungties ir negali pasislinkti išilgai jos ir sukančiajai jungčiai sukančias apie variklio sukimosi ašį, didysis satelitinis kūginis krumpliaratis neliečia variklio atramos ir variklio rėmo. Ant didžiojo satelitinio kūginio krumpliaratės vidinės pusės, esančios arčiau variklio sukimosi ašies, yra standžiai įtvirtintas mažasis satelitinis kūginis krumpliaratis taip, kad abiejų satelitinių kūginių

krumpliaračių sukimosi ašių centrai sutampa ir yra sukančioje jungtyje. Didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio diametras yra du kartus didesnis už mažojo satelitinio kūginio krumpliaračio diametrą. Standžios jungties tęsinyje, standžiai įtvirtintame variklio tuščiaidurėje sukimosi ašyje, priešingoje, jos sukimosi ašies centro atžvilgiu, pusėje, to tęsinio gale, yra standžiai įtvirtintas balansyras.

Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies, kairiau sukančiosios jungties, yra standžiai įtvirtintas centrinis stacionarus krumpliaratis, o sukančiojoje jungtyje, jos kairėje pusėje bei arčiau variklio pilnavidurės sukimosi ašies, yra standžiai vienu galu įtvirtinta standi horizontali pagalbinė ašis taip, kad ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su variklio sukimosi ašimi, yra lygiagreti jai, o ant jos kito galo yra įtvirtintas pagalbinis krumpliaratis taip, kad jis laisvai sukasi ant pagalbinės ašies, negali pasislinkti išilgai jos ir yra vienoje vertikalioje plokštumoje su centriniu stacionariu krumpliaračiu, su kurio išoriniais krumpliais yra tarpusavyje sujungtas savo išoriniais to paties modulio krumpliais. Centrinio stacionaraus krumpliaračio diametras yra tris kartus didesnis už pagalbinio krumpliaračio diametrą ir šešiolika kartų mažesnis už didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio diametrą. Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies, kairiau centrinio stacionaraus krumpliaračio, yra įtvirtintas gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinis krumpliaratis, turintis vidinius krumplius, kurie yra vienoje vertikalioje plokštumoje su centriniu stacionaraus krumpliaračio bei pagalbinio krumpliaračio išoriniais krumpliais, ir išorinius krumplius taip, kad jo vidinis diametras yra lygus jo išoriniam diametrui, o šio krumpliaračio spindulys yra lygus centrinio stacionaraus krumpliaračio spindulio ir pagalbinio krumpliaračio diametro sumai ir kuris savo vidiniais krumpliais yra sujungtas su pagalbinio krumpliaračio išoriniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su centriniu stacionaraus krumpliaračio to paties modulio išoriniais krumpliais taip, kad gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinis krumpliaratis laisvai sukasi ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies ir negali pasislinkti išilgai jos.

Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies, kairiau gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinio krumpliaračio, yra standžiai įtvirtinta vienu galu standi L raidės formos, skersiniame pjūvyje, stacionari jungtis taip, kas ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su pilnavidure variklio sukimosi ašimi, viršutinė jos dalis yra statmena tai ašiai, apatinė jos dalis yra lygiagreti tai ašiai, o ant stacionarios jungties apatinės dalies galo yra įtvirtintas stacionarus krumpliaratis taip, kad jis laisvai sukasi ant tos jungties apatinės dalies galo, negali pasislinkti išilgai tos dalies ir yra vienoje vertikalioje plokštumoje su gulsčios U raidės formos cilindrinio krumpliaračio išoriniais krumpliais, su kuriais yra sujungtas savo, to paties modulio, išoriniais krumpliais. Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies, kairiau stacionarios jungties, yra įtvirtintas krūvio priėmimo kūginis krumpliaratis taip, kad jis laisvai sukasi ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies, negali pasislinkti išilgai jos. Ant krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio vidinės pusės, esančios arčiau stacionarios jungties, yra standžiai įtvirtintas vienu šonu krūvio priėmimo cilindrinis krumpliaratis taip, kad abiejų krumpliaračių sukimosi ašių centrai sutampa ir yra pilnavidurės variklio sukimosi ašies centre, krūvio priėmimo cilindrinio krumpliaračio vidiniai krumpliai yra vienoje vertikalioje plokštumoje su stacionaraus krumpliaračio išoriniais to paties modulio krumpliais, su kuriais jie yra tarpusavyje sujungti ir kurio vidinis diametras yra šešiolika kartų didesnis už pagalbinio krumpliaračio diametrą, o krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio diametras yra

lygus mažojo satelitinio kūginio krumpliaračio diametrai, kurie savo kūginiais to paties modulio krumpliais tarpusavyje yra sujungti.

Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies, kairiau krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio, yra įtvirtintas apkrovimo kūginis krumpliaratis taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies ir negali pasislinkti išilgai jos. Apkrovimo kūginis krumpliaratis, kurio diametras yra lygus krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio diametrai ir yra du kartus mažesnis už didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio diametrą bei yra aštuonis kartus didesnis už centrinio stacionaraus krumpliaračio diametrą, savo kūginiais krumpliais yra sujungtas su didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio kūginiais to paties modulio krumpliais. Apkrovimo kūginiame krumpliaratyje, jo horizontaliame spindulyje ties didžiuoju satelitiniu kūginiu krumpliaračiu, yra standžiai įtvirtintas krūvio, keturkampis skersiniame pjūvyje, laikiklis ant kurio yra tvirtai, nenukrintamai uždėtas atitinkamos formos raktas-rankena – variklio apkrovimo mechanizmas, variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginys taip, kad rankena yra horizontali, yra apkrovimo kūginio krumpliaračio horizontalaus spindulio tęsinyje ir negali pasisukti apie krūvio laikiklį. Variklio pilnavidurė sukimosi ašis yra standžiai įtvirtinta variklio rėme standžia jungtimi taip, kad ta ašis negali suktis ir pasislinkti išilgai jos.

Ant variklio pilnavidurės ir tuščiavidurės sukimosi ašių, jų tęsinyje į dešinę, yra analogiškai įtvirtintas veidrodinis variklis, kai tariamo vertikalaus veidrodžio plokštuma yra variklio sukimosi ašių atramoje bei yra statmena variklio sukimosi ašims, t. y. ant variklio sukimosi ašių analogiškai įtvirtintų variklių yra daugiau negu vienas. Krūviai yra įtvirtinti jų raktuose-rankenose taip, kad jie yra lengvai slankiojami išilgai tos, pastoviai horizontalios, rakto-rankenos, nes tai duoda privalumą padidinti krūvį, jo sunkį ant krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio, esant tam pačiam krūviui, kai jis yra tiesiogiai ant laikiklio, o visų tarpusavyje sujungtų krumpliaračių krumpliai yra vienodo modulio, variklių sudedamųjų dalių sukimosi ašių pusiausvyra (išlygintos išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų sukimosi ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlygintos balansyrais. Variklio rėme vienais galais yra standžiai įtvirtintos standžios papildomos apatinė ir viršutinė jungtys, kurių kituose galuose yra standžiai įtvirtinti atitinkamai apatinis ir viršutinis automatiškai nuotoliniu būdu, per atstumą valdomi stacionarūs variklio apkrovimo mechanizmai veikiantys be krūvio atitinkamai įtemptos ir suspaustos spyruoklės principu statmenai į raktą-rankeną, kurioje vienais galais yra standžiai įtvirtintos spyruoklės, o kitais galais jos yra standžiai įtvirtintos atitinkamuose automatinuose apkrovimo mechanizmuose. Kai viena spyruoklė veikia įtemptos spyruoklės režimu, o kita spyruoklė veikia suspaustos spyruoklės režimu, variklio tuščiavidurė sukimosi ašis sukasi suspaustos spyruoklės kryptimi, prieš laikrodžio rodyklę, o kai abi spyruoklės veikia vienoda jėga suspaustų arba įtemptų spyruoklių režimu, variklis yra stabdomas. Variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo raktas-rankena yra fiksuota neutralioje padėtyje variklio rėmo pagalbinėje jungtyje fiksatoriumi, o visi variklio krumpliaračiai yra maksimaliai išlengvinti atitinkamo tikslingo dydžio ir formos kiaurymėmis. Variklio modifikacijose krūvis yra įtvirtintas krūvio laikiklyje tiesiogiai, o kai laikiklis yra įtvirtintas, verčiant aplinkybėms, apatiniame apkrovimo kūginio krumpliaračio vertikaliame spindulyje, krūvis yra įtvirtintas ant jo laikiklio, troselio, permesto per atitinkamai išlankstytą pagalbinę jungtį, standžiai įtvirtintą variklio rėme, pagalba taip, kad apkrovimas yra nukreiptas statmenai, šiuo atveju, į apatinį vertikalų apkrovimo kūginio krumpliaračio spindulį.

Išradimas toliau aprašomas vienu brėžiniuose pateiktu konstrukcijos pavyzdžiu.

1 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis horizontalioje, lygiagrečioje variklio sukimosi ašiai, plokštumoje.

2 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis vertikaloje, statmenoje variklio sukimosi ašiai, plokštumoje.

Gravitacinį variklį, tikslu padidinti jo galingumą konstrukciniu požiūriu, sudaro horizontali pilnavidurė variklio sukimosi ašis {1}, kuri yra įtvirtinta tuščiavidurėje variklio sukimosi ašyje {2} taip, kad tuščiavidurė sukimosi ašis {2}, kurios vidinis diametras yra lygus variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1} išoriniam diametru, laisvai sukasi ant pilnavidurės ašies {1} ir negali pasislinkti išilgai jos, o abiejų ašių sukimosi centrai {3} sutampa. Variklio tuščiavidurė sukimosi ašis {2} yra įtvirtinta atramoje {4} taip, kad ji laisvai sukasi atramoje {4} ir negali pasislinkti išilgai savo sukimosi ašies. Variklio tuščiavidurės sukimosi ašies {2} atrama {4} yra standžiai įtvirtinta variklio rėme {5}. Ant variklio tuščiavidurės ašies {2}, kairiau jos atramos {4}, yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo elementas {6} (krumpliartatis, skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio generatoriaus rotorius). Ant variklio tuščiavidurės sukimosi ašies {2} kairiojo galo yra standžiai įtvirtinta vienu galu horizontali standi sukančioji jungtis {7} taip, kad ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su šia variklio sukimosi ašimi {2} ir yra statmena jai, o ant tos jungties {7} kito galo yra įtvirtintas didysis satelitinis kūginis krumpliartatis {8} taip, kad jis laisvai sukasi ant tos jungties {7} ir negali pasislinkti išilgai jos ir sukančiajai jungčiai {7} sukantis apie variklio sukimosi ašį {2}, didysis satelitinis kūginis krumpliartatis {8} neliečia variklio atramos {4} ir variklio rėmo {5}. Ant didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio {8} vidinės pusės, esančios arčiau variklio sukimosi ašies {2}, yra standžiai įtvirtintas mažasis satelitinis kūginis krumpliartatis {9} taip, kad abiejų satelitinių kūginių krumpliaračių {8, 9} sukimosi ašių centrai {10} sutampa ir yra sukančioje jungtyje {7}. Didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio {8} diametras yra du kartus didesnis už mažojo satelitinio kūginio krumpliaračio {9} diametrą. Standžios jungties {7} tęsinyje {11}, standžiai įtvirtintame variklio tuščiavidurėje sukimosi ašyje {2}, priešingoje, jos sukimosi ašies centro {3} atžvilgiu, pusėje, to tęsinio {11} gale, yra standžiai įtvirtintas balansyras {12}.

Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau sukančiosios jungties {7}, yra standžiai įtvirtintas centrinis stacionarus krumpliartatis {13}, o sukančiojoje jungtyje {7}, jos kairėje pusėje bei arčiau variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, yra standžiai vienu galu įtvirtinta standi horizontali pagalbinė ašis {14} taip, kad ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su variklio sukimosi ašimi {1}, yra lygiagreti jai, o ant jos kito galo yra įtvirtintas pagalbinis krumpliartatis {15} taip, kad jis laisvai sukasi ant pagalbinės ašies {14}, negali pasislinkti išilgai jos ir yra vienoje vertikaloje plokštumoje su centriniu stacionariu krumpliaračiu {13}, su kurio išoriniais krumpliais {16} yra tarpusavyje sujungtas savo išoriniais to paties modulio krumpliais {16}. Centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} diametras yra tris kartus didesnis už pagalbinio krumpliaračio {15} diametrą ir šešiolika kartų mažesnis už didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio {8} diametrą. Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau centrinio stacionaraus krumpliaračio {13}, yra įtvirtintas gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinis krumpliartatis {17}, turintis vidinius

krumplius {16}, kurie yra vienoje vertikalioje plokštumoje su centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} bei pagalbinio krumpliaračio {15} išoriniais krumpliais {16}, ir išorinius krumplius {18} taip, kad jo vidinis diametras yra lygus jo išoriniam diametrui, o šio krumpliaračio {17} spindulys yra lygus centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} spindulio ir pagalbinio krumpliaračio {15} diametro sumai ir kuris savo vidiniais krumpliais {16} yra sujungtas su pagalbinio krumpliaračio {15} išoriniais krumpliais {16}, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} to paties modulio išoriniais krumpliais {16} taip, kad gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinis krumpliaratis {17} laisvai sukasi ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1} ir negali pasislinkti išilgai jos.

Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinio krumpliaračio {17}, yra standžiai įtvirtinta vienu galu standi L raidės formos, skersiniame pjūvyje, stacionari jungtis {19} taip, kas ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su pilnavidure variklio sukimosi ašimi {1}, viršutinė jos dalis {20} yra statmena tai ašiai {1}, apatinė jos dalis {21} yra lygiagreti tai ašiai {1}, o ant stacionarios jungties {19} apatinės dalies {21} galo yra įtvirtintas stacionarus krumpliaratis {22} taip, kad jis laisvai sukasi ant tos jungties {19} apatinės dalies {21} galo, negali pasislinkti išilgai tos dalies {21} ir yra vienoje vertikalioje plokštumoje su gulsčios U raidės formos cilindrinio krumpliaračio {17} išoriniais krumpliais {18}, su kuriais yra sujungtas savo, to paties modulio, išoriniais krumpliais {18}. Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau stacionarios jungties {19}, yra įtvirtintas krūvio {23} priėmimo kūginis krumpliaratis {24} taip, kad jis laisvai sukasi ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1} ir negali pasislinkti išilgai jos. Ant krūvio {23} priėmimo kūginio krumpliaračio {24} vidinės pusės, esančios arčiau stacionarios jungties {19}, yra standžiai įtvirtintas vienu šonu krūvio {23} priėmimo cilindrinis krumpliaratis {25} taip, kad abiejų krumpliaračių {24, 25} sukimosi ašių centrai sutampa ir yra pilnavidurės variklio sukimosi ašies {1} centre {3}, krūvio priėmimo cilindrinio krumpliaračio {25} vidiniai krumpliai {26} yra vienoje vertikalioje plokštumoje su stacionaraus krumpliaračio {22} išoriniais to paties modulio krumpliais {26}, su kuriais jie yra tarpusavyje sujungti ir kurio vidinis diametras yra šešiolika kartų didesnis už pagalbinio krumpliaračio {15} diametrą, o krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio {24} diametras yra lygus mažojo satelitinio kūginio krumpliaračio {9} diametrui, kurie savo kūginiais to paties modulio krumpliais {27} tarpusavyje yra sujungti.

Ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau krūvio {23} priėmimo kūginio krumpliaračio {24}, yra įtvirtintas apkrovimo kūginis krumpliaratis {28} taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies {1} ir negali pasislinkti išilgai jos. Apkrovimo kūginis krumpliaratis {28}, kurio diametras yra lygus krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio {24} diametrui ir yra du kartus mažesnis už didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio {8} diametrą bei yra aštuonis kartus didesnis už centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} diametrą, savo kūginiais krumpliais {29} yra sujungtas su didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio {8} kūginiais to paties modulio krumpliais {29}. Apkrovimo kūginiame krumpliaratyje {28}, jo horizontaliame spindulyje {30} ties didžiuoju satelitiniu kūginiu krumpliaračiu {8}, yra standžiai įtvirtintas krūvio {23}, keturkampis skersiniame pjūvyje, laikiklis {31} ant kurio yra tvirtai, nenukrintamai uždėtas atitinkamos formos raktas-rankena – variklio apkrovimo mechanizmas, variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginys {32} taip, kad rankena

{32} yra horizontali, yra apkrovimo kūginio krumpliaračio {28} horizontalaus spindulio {30} tęsinyje ir negali pasisukti apie krūvio laikiklį {31}. Variklio pilnavidurė sukimosi ašis {1} yra standžiai įtvirtinta variklio rėme {5} standžia jungtimi {33} taip, kad ta ašis {1} negali suktis ir pasislinkti išilgai jos.

Ant variklio pilnavidurės ir tuščiavidurės sukimosi ašių {1, 2}, jų tęsinyje į dešinę, yra analogiškai įtvirtintas veidrodinis variklis {34}, kai tariamo vertikalaus veidrodžio {35} plokštuma yra variklio sukimosi ašių {1, 2} atramoje {4} bei yra statmena variklio sukimosi ašims {1, 2}, t. y. ant variklio sukimosi ašių {1, 2} analogiškai įtvirtintų variklių yra daugiau negu vienas. Krūviai {23} yra įtvirtinti jų raktuose-rankenose {32} taip, kad jie yra lengvai slankiojami išilgai tos, pastoviai horizontalios, rakto-rankenos {32}, nes tai duoda privalumą padidinti krūvį, jo sunkį ant krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio {24}, esant tam pačiam krūviui, kai jis yra tiesiogiai ant laikiklio {31}, o visų tarpusavyje sujungtų krumpliaračių krumpliai yra vienodo modulio, variklių sudedamųjų dalių sukimosi ašių pusiausvyra (išlygintos išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų sukimosi ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlygintos balansyrais {12}. Variklio rėme {5} vienais galais yra standžiai įtvirtintos standžios papildomos apatinė {36} ir viršutinė {37} jungtys, kurių kituose galuose yra standžiai įtvirtinti atitinkamai apatinis {38} ir viršutinis {39} automatiškai nuotoliniu būdu, per atstumą valdomi stacionarūs variklio apkrovimo mechanizmai, veikiantys be krūvio {23} atitinkamai įtemptos {40} ir suspaustos {41} spyruoklės principu statmenai į raktą-rankeną {32}, kurioje vienais galais yra standžiai įtvirtintos spyruoklės {40, 41}, o kitais galais jos yra standžiai įtvirtintos atitinkamuose automatinuose apkrovimo mechanizmuose {38, 39}. Kai viena spyruoklė {40} veikia įtemptos spyruoklės režimu, o kita spyruoklė {41} veikia suspaustos spyruoklės režimu, variklio tuščiavidurė sukimosi ašis {2} sukasi suspaustos spyruoklės {41} kryptimi, prieš laikrodžio rodyklę, o kai abi spyruoklės {40, 41} veikia vienoda jėga suspaustų arba įtemptų spyruoklių režimu, variklis yra stabdomas. Variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo raktas-rankeną {32} yra fiksuota neutralioje padėtyje variklio rėmo {5} pagalbinėje jungtyje {42} fiksatoriumi {43}, o visi variklio krumpliaračiai yra tikslingai maksimaliai išlengvinti atitinkamo tikslingo dydžio ir formos kiaurymėmis {44}. Variklio modifikacijose krūvis {23} yra įtvirtintas krūvio laikiklyje {31} tiesiogiai, o kai laikiklis {31} yra įtvirtintas, verčiant aplinkybėms, apatiniame apkrovimo kūginio krumpliaračio {28} vertikaliame spindulyje {45}, krūvis {23} yra įtvirtintas ant jo laikiklio {31}, troselio {46}, permesto per atitinkamai išlankstytą pagalbines jungtis {47}, standžiai įtvirtintą variklio rėme {5}, pagalba taip, kad apkrovimas yra nukreiptas statmenai, šiuo atveju, į apatinį vertikalų apkrovimo kūginio krumpliaračio {28} spindulį {45}.

Gravitacinis variklis veikia šiuo principu:

Žmogaus raumenų jėga ar mechanine jėga, arba per atstumą automatiškai valdoma mechanine (suspaustos {41} ir/ar įtemptos {40} spyruoklės principu) jėga atpalaidavus stacionaraus variklio apkrovimo mechanizmo – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginį - raktą-rankeną {32}, fiksuotą neutralioje padėtyje variklio rėmo {5} pagalbinėje jungtyje {42} fiksatoriumi {43}, iš neutralios, variklio veikimo atžvilgiu, padėties, krūvis {23}, savo ir Žemės gravitacinių jėgų veikiamas, spaudžia žemyn krūvio laikiklį {31} ir per apkrovimo kūginio krumpliaračio {28} kūginius krumplius {29}, didžiojo

satelitinio kūginio krumpliaračio {8} krumplius {29}, spaudžia mažojo satelitinio kūginio krumpliaračio {9} kūginius krumplius {27} dvigubo krūvio {23} sunkiu, nes sukančiosios jungties {7} galą, kuriame yra įtvirtintas didysis satelitinis kūginis krumpliaratis {8}, kelia į viršų {suka prieš laikrodžio rodyklę} analogiško viengubo krūvio {23} sunkio jėga, o mažojo satelitinio kūginio krumpliaračio {9} kūginiai krumpliai {27}, savo ruožtu, spaudžia krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio {24} kūginius krumplius {27} taip pat dvigubo krūvio {23} sunkiu, o krūvio priėmimo cilindrinio krumpliaračio {25} vidinius krumplius {26} bei stacionaraus krumpliaračio {22} krumplius {18} spaudžia trigubo krūvio {23} sunkiu ir, dėka stacionarios L raidės formos jungties {19}, standžiai įtvirtintos nesisukančioje pilnavidurėje ašyje {1} bei stacionaraus krumpliaračio {22}, trigubo krūvio {23} sunkiu suka gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinį krumpliaratį {17} per jo išorinius krumplius {18} prieš laikrodžio rodyklę, o per jo vidinius krumplius {16}, pagalbinio krumpliaračio {15} krumplius {16} bei centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} krumplius {16}, kelia pagalbinio krumpliaračio {15} sukimosi ašį {14} į viršų, t. y. suka sukančiąją jungtį {7} ašies {14} tvirtinimo joje vietoje - šeštadalyje sukančiosios jungties {7} ilgio nuo variklio tuščiavidurės sukimosi ašies {2} centro {3}, šešiagubo krūvio {23} sunkiu taip pat prieš laikrodžio rodyklę, o krūvio {23} laikiklis {31} išlieka pastoviai aprašytoje padėtyje, nes apkrovimo kūginis krumpliaratis {28}, varikliui veikiant, nesisuka. Didėjant centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} diametrui ir atitinkamai sukančiosios jungties {7} ilgiui bei atitinkamai didėjant kitų variklio sudedamųjų dalių parametrams, esant tam pačiam krūviui {23}, variklio galingumas didėja. Didėjant krūviui {23} variklio galingumas taip pat didėja.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Gravitacinis variklis, pagrįstas gravitacinių jėgų veikimu, dirbantis ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turintis variklio sukimosi ašį {2}, jos atramą {4}, jėgos perdavimo elementą {6}, variklio besisukančių dalių pusiausvyros išlyginimo balansyras {12}, variklio apkrovimo mechanizmą – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginį {32}, krūvį {23}, spyruokles {40, 41}, sukančiąją jungtį {7} su joje įtvirtintu satelitiniu disku, ši jungtis yra įtvirtinta variklio tuščiavidurėje sukimosi ašyje {2}, o satelitinis diskas yra satelitinis kūginis krumpliaratis {8}.

2. Gravitacinis variklis, pagal 1 punktą b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad tikslu padidinti jo galingumą konstrukciniu požiūriu, jį sudaro horizontali pilnavidurė variklio sukimosi ašis {1}, kuri yra įtvirtinta tuščiavidurėje variklio sukimosi ašyje {2} taip, kad tuščiavidurė sukimosi ašis {2}, kurios vidinis diametras yra lygus variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1} išoriniam diametru, laisvai sukasi ant pilnavidurės ašies {1} ir negali pasislinkti išilgai jos, o abiejų ašių sukimosi centrai {3} sutampa, o variklio tuščiavidurė sukimosi ašis {2} yra įtvirtinta atramoje {4} taip, kad ji laisvai sukasi atramoje {4} ir negali pasislinkti išilgai savo sukimosi ašies, o variklio tuščiavidurės sukimosi ašies {2} atrama {4} yra standžiai įtvirtinta variklio rėme {5}; be to, ant variklio tuščiavidurės ašies {2}, kairiau jos atramos {4}, yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo elementas {6} (krumpliaratis, skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio generatoriaus rotorius), ant variklio tuščiavidurės sukimosi ašies {2} kairiojo galo yra standžiai įtvirtinta vienu galu horizontali standi sukančioji jungtis {7} taip, kad ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su šia variklio sukimosi ašimi {2} ir yra statmena jai, o ant tos jungties {7} kito galo yra įtvirtintas didysis satelitinis kūginis krumpliaratis {8} taip, kad jis laisvai sukasi ant tos jungties {7} ir negali pasislinkti išilgai jos ir sukančiajai jungčiai {7} sukantis apie variklio sukimosi ašį {2}, didysis satelitinis kūginis krumpliaratis {8} noliečia variklio atramos {4} ir variklio rėmo {5}; be to, ant didžiojo satelitinio kūginio krumpliaratės {8} vidinės pusės, esančios arčiau variklio sukimosi ašies {2}, yra standžiai įtvirtintas mažasis satelitinis kūginis krumpliaratis {9} taip, kad abiejų satelitinių kūginių krumpliaratė {8, 9} sukimosi ašių centrai {10} sutampa ir yra sukančioje jungtyje {7}, o didžiojo satelitinio kūginio krumpliaratės {8} diametras yra du kartus didesnis už mažojo satelitinio kūginio krumpliaratės {9} diametrą, o standžios jungties {7} tęsinyje {11}, standžiai įtvirtintame variklio tuščiavidurėje sukimosi ašyje {2}, priešingoje, jos sukimosi ašies centro {3} atžvilgiu, pusėje, to tęsinio {11} gale, yra standžiai įtvirtintas balansyras {12}.

3. Gravitacinis variklis, pagal 1-2 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau sukančiosios jungties {7}, yra standžiai įtvirtintas centrinis stacionarus krumpliaratis {13}, o sukančiojoje jungtyje {7}, jos kairėje pusėje bei arčiau variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, yra standžiai vienu galu įtvirtinta standi horizontali pagalbinė ašis {14} taip, kad ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su variklio sukimosi ašimi {1}, yra lygiagreti jai, o ant jos kito galo yra įtvirtintas pagalbinis krumpliaratis {15} taip, kad jis laisvai sukasi ant pagalbinės ašies {14}, negali pasislinkti išilgai jos ir yra vienoje vertikalioje plokštumoje su centriniu stacionariu krumpliaratė {13}, su kurio išoriniais krumpliais {16} yra tarpusavyje sujungtas savo išoriniais to paties modulio

krumpliais {16}, o centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} diametras yra tris kartus didesnis už pagalbinio krumpliaračio {15} diametrą ir šešiolika kartų mažesnis už didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio {8} diametrą; be to, ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau centrinio stacionaraus krumpliaračio {13}, yra įtvirtintas gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinis krumpliaratis {17}, turintis vidinius krumplius {16}, kurie yra vienoje vertikaloje plokštumoje su centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} bei pagalbinio krumpliaračio {15} išoriniais krumpliais {16}, ir išorinius krumplius {18} taip, kad jo vidinis diametras yra lygus jo išoriniam diametrui, o šio krumpliaračio {17} spindulys yra lygus centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} spindulio ir pagalbinio krumpliaračio {15} diametro sumai ir kuris savo vidiniais krumpliais {16} yra sujungtas su pagalbinio krumpliaračio {15} išoriniais krumpliais {16}, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su centrinio stacionaraus krumpliaračio {13} to paties modulio išoriniais krumpliais {16} taip, kad gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinis krumpliaratis {17} laisvai sukasi ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1} ir negali pasislinkti išilgai jos.

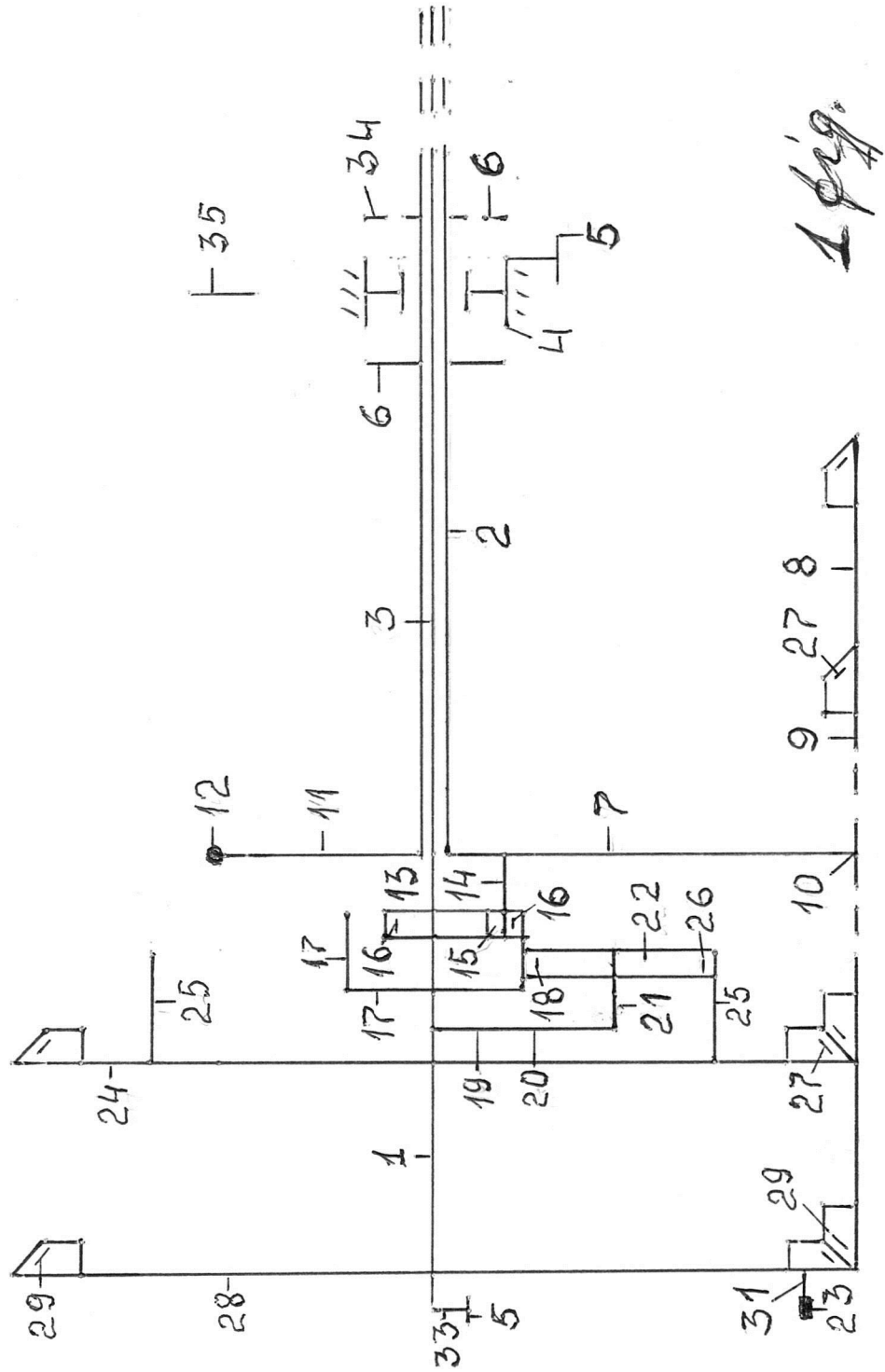
4. Gravitacinis variklis, pagal 1-3 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau gulsčios U raidės formos, skersiniame pjūvyje, cilindrinio krumpliaračio {17}, yra standžiai įtvirtinta vienu galu standi L raidės formos, skersiniame pjūvyje, stacionari jungtis {19} taip, kas ji yra vienoje horizontalioje plokštumoje su pilnavidure variklio sukimosi ašimi {1}, viršutinė jos dalis {20} yra statmena tai ašiai {1}, apatinė jos dalis {21} yra lygiagreti tai ašiai {1}, o ant stacionarios jungties {19} apatinės dalies {21} galo yra įtvirtintas stacionarus krumpliaratis {22} taip, kad jis laisvai sukasi ant tos jungties {19} apatinės dalies {21} galo, negali pasislinkti išilgai tos dalies {21} ir yra vienoje vertikaloje plokštumoje su gulsčios U raidės formos cilindrinio krumpliaračio {17} išoriniais krumpliais {18}, su kuriais yra sujungtas savo, to paties modulio, išoriniais krumpliais {18}, o ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau stacionarios jungties {19}, yra įtvirtintas krūvio {23} priėmimo kūginis krumpliaratis {24} taip, kad jis laisvai sukasi ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1} ir negali pasislinkti išilgai jos, o ant krūvio {23} priėmimo kūginio krumpliaračio {24} vidinės pusės, esančios arčiau stacionarios jungties {19}, yra standžiai įtvirtintas vienu šonu krūvio {23} priėmimo cilindrinis krumpliaratis {25} taip, kad abiejų krumpliaračių {24, 25} sukimosi ašių centrai sutampa ir yra pilnavidurės variklio sukimosi ašies {1} centre {3}, krūvio priėmimo cilindrinio krumpliaračio {25} vidiniai krumpliai {26} yra vienoje vertikaloje plokštumoje su stacionaraus krumpliaračio {22} išoriniais to paties modulio krumpliais {26}, su kuriais jie yra tarpusavyje sujungti ir kurio vidinis diametras yra šešiolika kartų didesnis už pagalbinio krumpliaračio {15} diametrą, o krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio {24} diametras yra lygus mažojo satelitinio kūginio krumpliaračio {9} diametrui, kurie savo kūginiais to paties modulio krumpliais {27} tarpusavyje yra sujungti.

5. Gravitacinis variklis, pagal 1-4 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ant variklio pilnavidurės sukimosi ašies {1}, kairiau krūvio {23} priėmimo kūginio krumpliaračio {24}, yra įtvirtintas apkrovimo kūginis krumpliaratis {28} taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies {1} ir negali pasislinkti išilgai jos, o apkrovimo kūginis krumpliaratis {28}, kurio diametras yra lygus krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio {24} diametrui ir yra du kartus mažesnis už didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio {8} diametrą bei yra aštuonis kartus

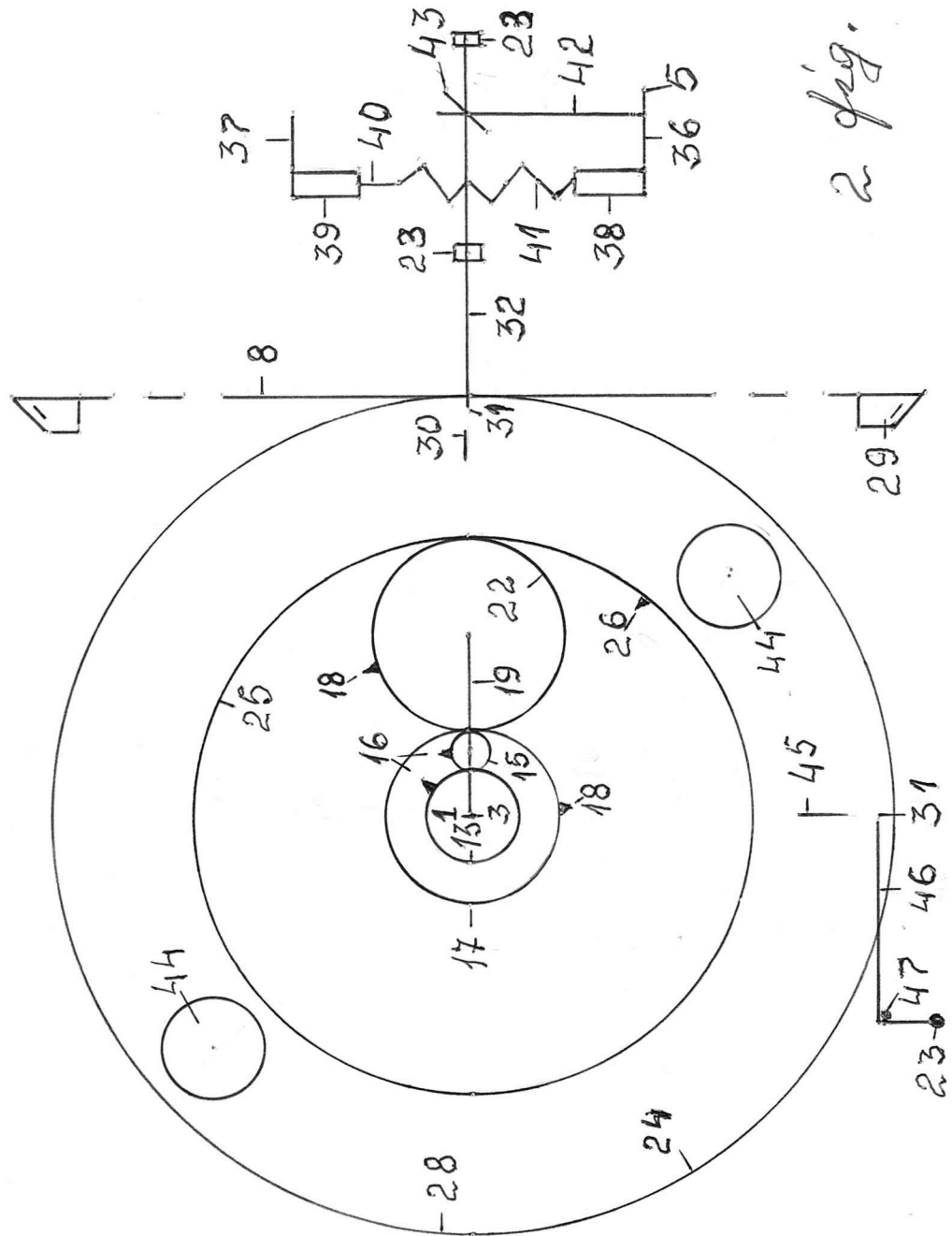
didesnis už centrinio stacionaraus krumpliaračio [13] diametrą, savo kūginiais krumpliais {29} yra sujungtas su didžiojo satelitinio kūginio krumpliaračio {8} kūginiais to paties modulio krumpliais {29}; be to, apkrovimo kūginiame krumpliaratyje {28}, jo horizontaliame spindulyje {30} ties didžiuoju satelitiniu kūginiu krumpliaračiu {8}, yra standžiai įtvirtintas krūvio {23}, keturkampis skersiniame pjūvyje, laikiklis {31} ant kurio yra tvirtai, nenukrintamai uždėtas atitinkamos formos raktas-rankena – variklio apkrovimo mechanizmas, variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginys {32} taip, kad raktas-rankena {32} yra horizontali, yra apkrovimo kūginio krumpliaračio {28} horizontalaus spindulio {30} tęsinyje ir negali pasisukti apie krūvio laikiklį {31}, o variklio pilnavidurė sukimosi ašis {1} yra standžiai įtvirtinta variklio rėme {5} standžia jungtimi {33} taip, kad ta ašis {1} negali suktis ir pasislinkti išilgai jos; be to, ant variklio pilnavidurės ir tuščiavidurės sukimosi ašių {1, 2}, jų tęsinyje į dešinę, yra analogiškai įtvirtintas veidrodinis variklis {34}, kai tariamo vertikalaus veidrodžio {35} plokštuma yra variklio sukimosi ašių {1, 2} atramoje {4} bei yra statmena variklio sukimosi ašims {1, 2}, t. y. ant variklio sukimosi ašių {1, 2} analogiškai įtvirtintų variklių yra daugiau negu vienas, o krūviai {23} yra įtvirtinti jų raktuose-rankenose {32} taip, kad jie yra lengvai slankiojami išilgai tos, pastoviai horizontalios, rakto-rankenos {32}, nes tai duoda privalumą padidinti krūvį, jo sunkį ant krūvio priėmimo kūginio krumpliaračio {24}, esant tam pačiam krūviui, kai jis yra tiesiogiai ant laikiklio {31}, o visų tarpusavyje sujungtų krumpliaračių krumpliai yra vienodo modulio, variklių sudedamųjų dalių sukimosi ašių pusiausvyra (išlygintos išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų sukimosi ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlygintos balansyrais {12}.

6. Gravitacinis variklis, pagal 1-5 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad variklio rėme {5} vienais galais yra standžiai įtvirtintos standžios papildomos apatinė {36} ir viršutinė {37} jungtys, kurių kituose galuose yra standžiai įtvirtinti atitinkamai apatinis {38} ir viršutinis {39} automatiškai nuotoliniu būdu, per atstumą valdomi stacionarūs variklio apkrovimo mechanizmai, veikiantys be krūvio {23} atitinkamai įtemptos {40} ir suspaustos {41} spyruoklės principu statmenai į raktą-rankeną {32}, kurioje vienais galais yra standžiai įtvirtintos spyruoklės {40, 41}, o kitais galais jos yra standžiai įtvirtintos atitinkamuose automatinuose apkrovimo mechanizmuose {38, 39}, o kai viena spyruoklė {40} veikia įtemptos spyruoklės režimu, o kita spyruoklė {41} veikia suspaustos spyruoklės režimu, variklio tuščiavidurė sukimosi ašis {2} sukasi suspaustos spyruoklės {41} kryptimi, prieš laikrodžio rodyklę, o kai abi spyruoklės {40, 41} veikia vienoda jėga suspaustų arba įtemptų spyruoklių režimu, variklis yra stabdomas; be to variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo raktas-rankena {32} yra fiksuota neutralioje padėtyje variklio rėmo {5} pagalbinėje jungtyje {42} fiksatoriumi {43}, o visi variklio krumpliaračiai yra tikslingai maksimaliai išlengvinti atitinkamo tikslingo dydžio ir formos kiaurymėmis {44}, o variklio modifikacijose krūvis {23} yra įtvirtintas krūvio laikiklyje {31} tiesiogiai, o kai laikiklis {31} yra įtvirtintas, verčiant aplinkybėms, apatiniame apkrovimo kūginio krumpliaračio {28} vertikaliame spindulyje {45}, krūvis {23} yra įtvirtintas ant jo laikiklio {31}, troselio {46}, permesto per atitinkamai išlankstyta pagalbinę jungtį {47}, standžiai įtvirtintą variklio rėme {5}, pagalba taip, kad apkrovimas yra nukreiptas statmenai, šiuo atveju, į apatinį vertikalų apkrovimo kūginio krumpliaračio {28} spindulį {45}.

22.07.25



20.07.25



2 fig.