

(19)



(10) **LT 96-126 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

(21) Paraiškos numeris: **96-126**

(51) Int. Cl. (2006): **B60R 21/00**
B60R 22/18

(22) Paraiškos padavimo data: **1996 08 22**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **1998 02 25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(71) Pareiškėjas:

Omar TUGUŠI, Valstiečių g. 40, 5500 Mažeikiai, LT

(72) Išradėjas:

Omar TUGUŠI, LT

(74) Patentinis patikėtinis/atstovas:

Jarūta LOTUŽYTĖ, Medžiotojų g. 12-30, LT-92240 Klaipėda, LT

(54) Pavadinimas:

Transporto priemonės apsaugos diržo ilgio reguliatorius

(57) Referatas:

Transporto priemonės apsaugos diržo ilgio reguliatorius, susidedantis iš dviejų plokštelių (1, 2). Plokštelė (1), turinti iškylą per visą jos ilgį, ir plokštelė (2) judamai sujungtos ašimis (3, 3a). Transporto priemonės apsaugos diržas (5) perveriamas tarp plokštelių (1, 2) ir užspaudžiamas jomis, o spyruoklė (4) papildomai užfiksuoja šią padėtį.

TRANSPORTO PRIEMONĖS APSAUGOS DIRŽO ILGIO
REGULIATORIUS

5 Išradimas priskiriamas transporto priemonės apsaugos
diržo ilgio reguliavimui.

Tokių reguliatorių žinomi įvairūs variantai, iš kurių
reikėtų išskirti autorinio liudijimo SU Nr. 1283137
aprašymą.

10 Šis transporto priemonės apsaugos diržo ilgio
reguliatorius turi žiedinę kabę su kvadratine išpjova
bei kita kiauryme pritvirtinimui prie kėbulo. Ant kabės
judamai pritvirtintas plokščias fiksatorius.
15 Reguliatorius turi apsaugos korpusą, kuris susideda iš
judamos ir nejudamos plokštelių. Judamoji plokštelė
apgaubia žiedinę kabę bei fiksatorių iš abiejų pusių ir
apačios. Plokštelės viduje yra laiptiniai tarpeliai į
kuriuos įstatomi fiksatorius ir kabė. Nejudamoji
20 plokštelė apgaubia išorinę kabės dalį ir turi kišenės
formos kiaurymę, į kurią įstumiamas liežuvėlis. Diržo
patrumpinimui reikia ištraukti iš reguliatoriaus
viršutinę diržo dalį, antgalį aplietą plastmase, ir
patempti antgalį tam tikra kryptimi, o diržo
25 prailginimui reikia nustumti judamąją plokštelę į viršų
ir patempti diržo antgalį jau kita kryptimi. Šis
transporto priemonės apsaugos diržo ilgio reguliatorius
yra labai sudėtingos konstrukcijos, o juo naudojantis
reikia atlikti daug įvairių skirtingų judesių, kas
30 sudaro nepatogumus.

Autorinio liudijimo SU Nr. 1369732 aprašyme
pateikiamas dar vienas transporto priemonės apsaugos
diržo reguliatorius. Reguliatorius susideda iš dviejų
35 atskirų identiškų plokštelių. Plokštelės turi
jungiamuosius atramos elementus, po dvi trumpas iškylas
ir raidės "V" formos įpjovą, o kitas galas užlenktas su
trumpa trikampe išlyla. Šios dvi plokštelės uždedamos
ant transporto priemonės apsaugos diržo ir jį
40 užspaudžia. Šios konstrukcijos reguliatorius labai
sudėtinga pagaminti. Norint apsaugos diržą patrumpinti
ar prailginti, plokšteles reikia išskirti išstumiant
vieną iš kitos. Įvykus ekstremaliai situacijai,
plokštelės gali išsistumti ir pačios viena iš kitos.
45 Tada plokštelės nukris nuo diržo ir jis liks
nefiksuojamas.

Šią užduotį išsprendžia transporto priemonės apsaugos
diržo ilgio reguliatorius, pagal išradimo apibrėžti tuo,
50 kad viena iš plokštelių turi iškylą per visą jos ilgį ir
ašimis judamai sujungta su kita plokštele, kurios abi
papildomai spiruokle užfiksuoja diržą.

Išradimo esmė paaiškinama brėžinių pagalba.
55 Fig1 - nurodo transporto priemonės apsaugos diržo ilgio
reguliatoriaus bendrą vaizdą,
Fig2 - rodo fig1 pjūvio vaizdą pagal A - A liniją.

5 Transporto priemonės apsaugos diržo ilgio reguliatorius, susidedantis iš plokštelės 1 su iškyla per visą ilgį, plokštelės 2, spyruoklės 4 ir diržo 5. Plokštelės 1 ir 2 sujungtos ašimis 3, 3a. Transporto priemonės apsaugos diržas 5, perveriamas tarp plokštelės 1, turinčius iškylą per visą jos ilgį ir plokštelės 2. Plokštelės 1 ir 2 judamai sujungtos ašimis 3, 3a ir papildomai užspaudžiamos bei užfiksuojamos spyruokle 4. Tuo pačiu užspaudžiamas ir užfiksuojamas apsaugos diržas 5.

15 Transporto priemonės apsaugos diržo 5 prailginimui ar sutrumpinimui reikia reguliatoriaus plokštelės 1 ir 2 lengvai suspausti, ištraukti diržą 5 reikiamo ilgio, o po to plokštelę 1 lengvai pakelti į viršų. Spyruoklė 4 užfiksuoja plokštelių padėtį, o plokštelės 1 ir 2 užspaudžia diržą 5.

20 Transporto priemonės apsaugos diržo reguliatorius labai patogus eksploatuoti ir lengvai pagaminti, nes nesudėtinga jo konstrukcija. Juo galima nustatyti ir užfiksuoti tokį diržo ilgį, kuris nutrukdys besinaudojančiam apsaugos diržu, netrukdys jo judesiams

25 bet garantuos jo saugumą.

110

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

5 Transporto priemonės apsaugos diržo ilgio reguliatorius, susidedantis iš dviejų plokštelių, turinčių jungiamuosius bei atramos elementus, besiskiriantis tuo, kad viena iš plokštelių (1) turi iškylą per visą jos ilgį ir ašimis (3 ir 3a) judamai sujungta su kita plokšte (2), kurios abi papildomai spyruokle (4) užfiksuoja diržą (5).

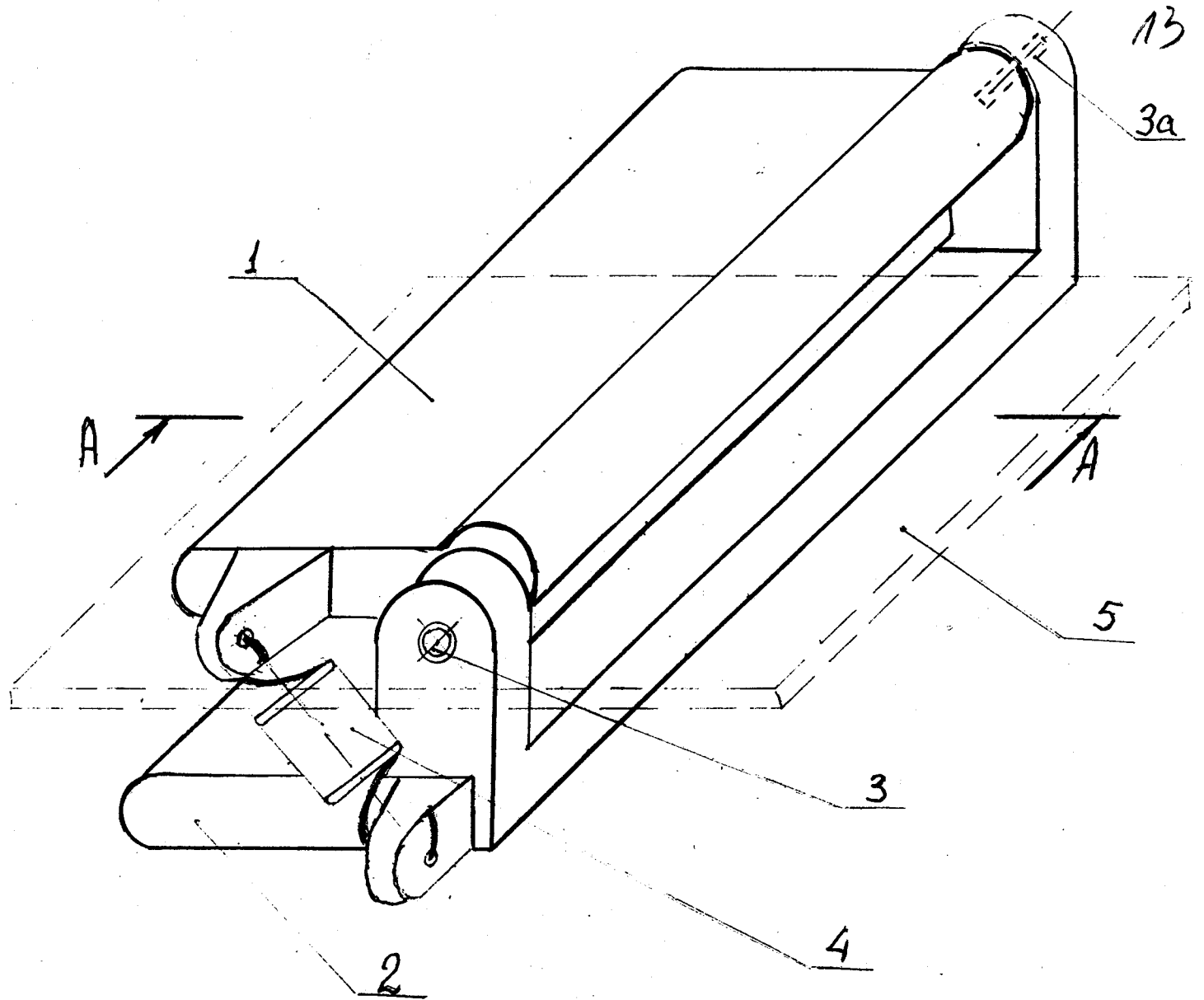


Fig. 1

„Pjūvis pagal A-A

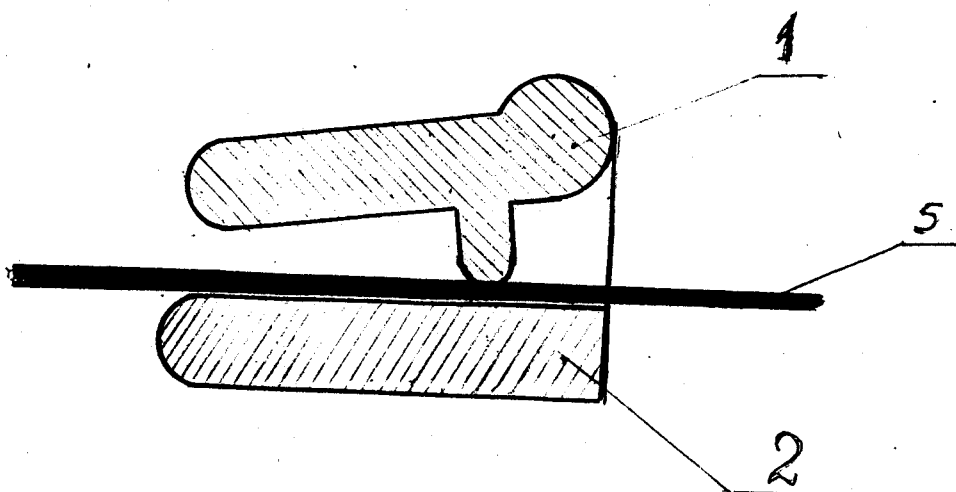


Fig. 2