

(19)



(10) **LT IP1779 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

(21) Paraiškos numeris: **IP1779**

(51) Int. Cl. (2006): **E01B 7/00**

(22) Paraiškos padavimo data: **1994 01 17**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **1995 08 25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: **40 04 452.1, 1990 02 14, DE**
PCT/DE91/00103, 1991 02 07, DE
5001975, 1991 10 11, SU

(71) Pareiškėjas:

BWG BUTZBACHER WEICHENBAU GmbH, Wetzlarer Str. 101, 6308 Butzbauch, DE

(72) Išradėjas:

Friedrich FLOETER, DE

(74) Patentinis patikėtinis/atstovas:

—

(54) Pavadinimas:

Kelių su stabilia vėže klojimo būdas

(57) Referatas:

—

LT IP1779 A

IP 1779

KELIŲ SU STABILIA VĖŽE KLOJIMAS

Aprašymas

Išradimas priskiriamas, mažiausiai, trijų, minimaliu atstumu vienas nuo kito esančių, kelių su stabilia vėže klojimui, kas apibūdinta išradimo apibrėžties pirmame punkte.

Tokie keliai, klojami nedideliu atstumu vienas nuo kito, sutinkami, kaip taisyklė, stočių įvažiavimo zonose, kelių, besiribojančių su iešmais ir susikirtimais, ruožuose. Atstumai (tarpukelės plotis be vėžės pločio) tarp gretimų pagrindinio kelio bėgių ir sujungiamojo arba atsišakančio kelio neišvengiamai kinta nuo maksimalaus dydžio iki nulio. Esant tam tikram minimaliam atstumui tarp bėgių, tampa neįmanomas specialių individualių pabėgių sudėjimas kiekvienam keliui, kadangi, esant nekintamam pabėgių ilgiui, jų krašto nebeužtenka būtinam bėgių tvirtinimo priemonių patalpinimui. Todėl pabėgiai turi būti pailginti nors tarp bėgių esančio sujungiamojo kelio srityje. Kadangi pabėgiai užtikrina vėžės pločio patikimumą, jie negali būti padalinti tarp dviejų šio kelio bėgių be papildomų vėžės pločio išlaikymo priemonių.

Ši vėžės fiksacija pasiekama visų pirma tuo, kad kiekvienas arba kas antras pabėgis patalpinamas po trimis greta išdėstytais keliais. Šio sprendimo trūkumas tas, kad reikalingi labai ilgi, reikalaujantys didelių darbo sąnaudų, pabėgiai ir, klojant sujungiamąjį arba atsišakančią kelią, abu gretimi pagrindiniai keliai turi būti nejudami.

Išradimo tikslas yra būdo sukūrimas, leidžiantis tokį pabėgių dalijimą ir klojimą, kad pabėgių ilgis gali būti mažesnis už maksimalų ilgį, kurį turi iešminiai pabėgiai, ir, klojant sujungiamąjį arba atsišakančią kelią,

reikalingas tik vieno iš dviejų pagrindinių kelių nejudamumas.

Uždavinys išsprendžiamas pabėgių klojimo ir sujungimo būdu, apibūdintu išradimo apibrėžties pirmame punkte. Šio išradimo tikslingumas apibūdintas apibrėžties antrame punkte. Paprastos antžeminės kelių medžiagos naudojamos kaip vėžę fiksuojančios sujungimo priemonės. Siūlomas būdas nepriklauso nuo medžiagos, iš kurios gaminami pabėgiai (betonas, plienas, mediena).

Išradimas paaiškinamas pav.1-3 pagalba, kuriuose:

Pav.1 - schematiškai pateikti ir sukloti pagal išradimą pabėgiai po dviem pagrindiniais keliais ir praeinančiu tarp jų sujungiamuoju keliu.

Pav.2-3 - sritis tarp sujungiamojo kelio bėgių su pabėgių sandūra ir vėžę fiksuojantis sujungimo įtaisas.

Pav.2 - pagrindinis vaizdas, pav.3 - vaizdas iš viršaus.

Ruože 1 tarp pagrindinių kelių 2 ir 4 praeina sujungiamasis kelias 3 su labai mažais kintamaisiais atstumais iki pagrindinių kelių 5 ir, atitinkamai, 6. Už zonos 1 naudojami normalūs pabėgiai 7 arba esantys po dviem keliais pabėgiai 8.

Zonoje 1 pabėgiai 9, 10 randasi vienas prieš kitą tarp vidurinio sujungiamojo kelio bėgių 3.1 ir 3.2, be to, sekančios vienas po kito sandūros 11 pakaitomis perstumtos į šoną nuo praeinančios tarp bėgių 3.1 ir 3.2 ašies 12, sutampančios su sujungiamojo kelio ašimi. Po keliais 2, 3, 4 patalpintos nevienodų ilgių pabėgių 9, 10 poros, be to, atitinkamai trumpi pabėgiai 9.k+1, 10.k+2 seka po ilgų pabėgių 9.k, 10.k+1, o ilgas pabėgis 9.k su atitinkamu trumpu pabėgiu 10.k ir trumpas pabėgis 9.k+1 su ilgu pabėgiu 10.k+1 sudaro vienas su kitu poras.

Kelio 3, tarp kurio bėgių 3.1 ir 3.2 kiekvienas pabėgis turi sandūrą 11, vėžės stabilizacija pasiekama sujungimo įtaiso 13 pagalba, išdėstyto ašimi 12 tarp sujungiamojo kelio 3 bėgių 3.1 ir 3.2. Sujungimo priemonės 13 sujungia

atatinkamai tris sekančius vienas po kito kintančių savo ilgiu bėgių $9.k$, $9.k+2$ ir $10.k-1$, $10.k+1$ galus 14 žinomomis standžiomis sujungimo priemonėmis.

Tokiomis žinomomis sujungimo priemonėmis 13 gali būti bėgių atkarpų fiksatoriai 16, kurie įprastais geležinkelyje įtaisais 15, pavyzdžiui, briaunuotomis plokštėmis, varžtais su Γ formos galvute, suspaudimo apkabomis ir pabėginiais kaiščiais, standžiai prisukami ir sujungiami su pabėgių galais 14.

APIBRĖŽTIS

1. Trijų kelių (2, 3, 4), klojamų minimaliu atstumu vienas nuo kito su stabilia vėže kelių ruožuose (1), besiribojančiuose su iešmais ir susikirtimais, kur kelių (2, 3, 4) ašinis atstumas (5, 6) mažesnis nei vieno normalaus kelio pabėgio (7) ilgis (8), klojimo būdas, kuriame naudojami ilgi pabėgiai (9.1-9.n, 10.1-10.n), sudėti po trimis šakomis (2.1, 2.2, 3.1), besiskiriantis tuo, kad nukreiptų vienas į kitą pabėgių (9.1, 10.1, ...9.n, 10.n) sandūros (11) randasi tarp vidurinio kelio bėgių (3.1) ir (3.2) ir sekančiomis vienas po kito pabėgių (9.k, 10.k, 9.k+1, 10.k+1) poromis ir yra abipusiai perstumtos ašies (12) atžvilgiu, ir atatinami ilgesni, užeinantys už ašies (12), trijų sekančių vienas po kito pabėgių porų (9.k- 10.k, 9.k+1-10.k+1, 9.k+2-10.k+2) pabėgiai (9.k, 10.k+1, 9.k+2) jų galais (14) sujungiami vienas su kitu standžia sujungimo priemone (13).

2. Būdas pagal p.1, besiskiriantis tuo, kad standžia sujungimo priemone(13) naudojami žinomi geležinkelio įtaisai t.y. bėgių atkarpos, naudojamos fiksatoriams (16), o tai pat įprasti antžeminiai įtaisai (15) - briaunuotos plokštės, varžtai su Γ formos galvute, suspaudimo apkabos, suveržimo plokštės, pabėginiai kaiščiai - fiksatoriaus (16) tvirtinimui pabėgiuose (9, 10).

Fig. 1

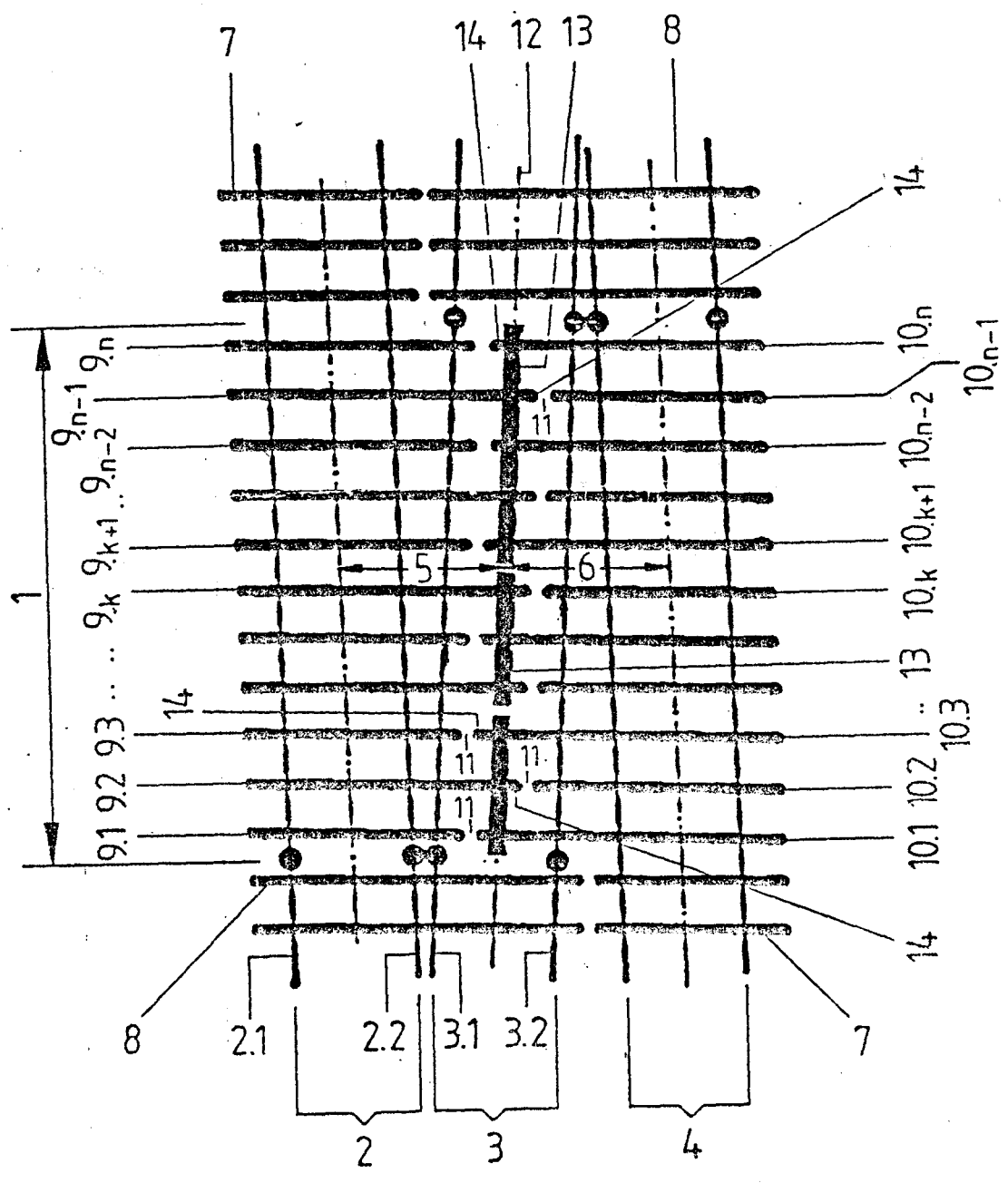


Fig. 2

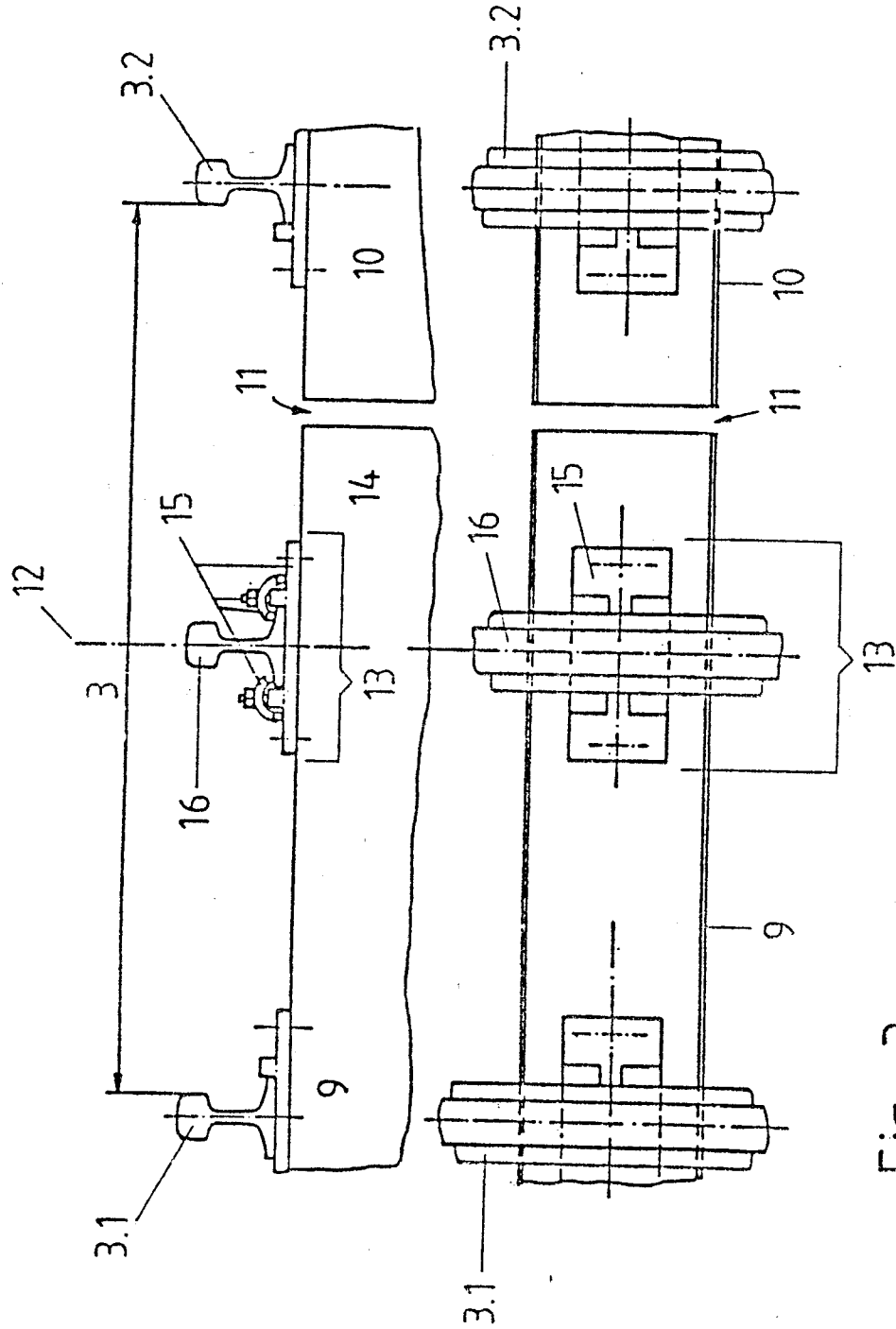


Fig. 3

