

(19)



(10) **LT IP2036 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

-
- (21) Paraiškos numeris: **IP2036** (51) Int. Cl. (2006): **A47H 1/00**
- (22) Paraiškos padavimo data: **1994 09 09**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **1996 03 25**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: —
- (71) Pareiškėjas:
Marius JANKAUSKAS, Architektų g. 178-17, 2049 Vilnius, LT
- (72) Išradėjas:
Marius JANKAUSKAS, LT
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
—
-

- (54) Pavadinimas:
Vielinis karnizas

- (57) Referatas:
—

LT IP2036 A

VIELINIS KARNIZAS

Išradimas skirtas langų bei durų reikmenims, būtent vieliniams karnizams, kurie gali būti naudojami pakabinti įvairioms užuolaidoms portjeroms ir panašiai.

Yra žinomas vielinis karnizas gaminamas Mažeikių kompresorių gamykloje, kuris susideda iš skersinių kampuočių, kurių vienoje sienelėje yra skylės pro kurias prakišami vielų tvirtinimo sraigčiai, o kita sienelė medsraigčiais tvirtinasi prie lubų. Kampuočiai uždengti dekoratyviniais dangteliais (žr. TY 27-56-31-6-264-82).

Šios konstrukcijos trūkumas yra jos sudėtinga konstrukcija, o taip pat minėti medsraigčiai neatlaiko didelio įtempimo.

Yra žinomas vielinis karnizas, susidedantis iš skersinių kurie turi kiaurymes pro kurias prakišami vielų tvirtinimo sraigčiai ir kiekvienas skersinis vienu laikikliu yra tvirtinamas prie lubų (žr. TSRS aut. liud. Nr. 1839623 išradimo aprašymą).

Šio karnizo trūkumas yra tas, kad jį tvirtinant prie lubų vienu laikikliu visas vielas reikia įtempti vienodai, kitaip skersiniai gali persisukti ir vielos praras įtempimą. Be to eksploatacijos metu, kai vielos visos yra vienodai įtemptos, nuėmus bent vieną vielą, atsiranda įtempimų skirtumas ir skersinis vėl persisuka, o likusios vielos praranda įtempimą, dėl ko reikia vėl reguliuoti iš naujo.

Išradimu siekiama padidinti karnizo stabilumą, supaprastinti jo tvirtinimą ir eksploataciją ir tuo pačiu prailginti tarnavimo laiką.

-2-

Išradimu siekiama padidinti karnizo stabilumą , supaprastinti jo tvirtinimą ir eksploataciją ir tuo pačiu prailginti tarnavimo laiką

Šis tikslas yra realizuojamas vieliniame karnize, turinčiame du skersinius ,kiekvienas kurių turi vielos tvirtinimo elementus ,įmontuotus su galimybe fiksuotai judėti kryptimi , statmena skersinių išilginei ašiai , ir mažiausiai du laikiklius tvirtinimui prie lubų, kurių vienas yra išsidėstęs tarp pirmojo ir antrojo vielos tvirtinimo elementų, o antras laikiklis yra išsidėstęs tarp antrojo ir trečiojo vielos tvirtinimo elementų.

Esant aukščiau aprašytam skersinio laikiklių išsidėstymui , karnizas tampa žymiai stabilesnis ,supaprastėja jo tvirtinimas ir ekspluatavimas .Tempiant vielas skersiniai nepersisuka , o taip pat nebūtinas minėtų vielų vienodas įtempimas, kas palengvina karnizo tvirtinimą ir ekspluatavimą, prailgina jo tarnavimo laiką.

Siūlomas išradimas detaliau paaiškinamas brėžiniais, kuriuose :

Fig. 1 pavaizduotas siūlomo karnizo vaizdas iš viršaus.

Fig.2 pavaizduotas siūlomo karnizo vaizdas iš galo.

Siūlomas karnizas turi du skersinius 1, kiekviename kurių yra numatytos nuosekliai išdėstytos trys kiaurymės 2 pro kurias atitinkamai prakišami

-3-

statmenai skersinio 1 išilginei ašiai vielų 3 tvirtinimo elementai ,pavyzdžiui, sraigta 4. Kiekvienas sraigta 4 išoriniame gale turi veržlę 5, o vidinis galas turi kiaurymę 6 vielos 3 tvirtinimui. Skersiniame 1 tarp pirmojo ir antrojo minėtų kiaurymių 2 , yra išsidėstęs pirmasis laikiklis 7, o tarp antrosios ir trečiosios kiaurymių 2 yra išsidėstęs antrasis laikiklis 7 . Laikikliai 7 yra dviejų pakopų cilindro formos , kurio storesniame gale yra kiaurymė 8, pro kurią prakišamas skersinis 1, o ant plonesnio galo yra užmauta poveržlė 9.

Karnizas tvirtinamas tokiu būdu. Į lubose iš anksto padarytas skylės (brėžinyje neparodyta) įtvirtinami (įkalami) savo plonesniu galu laikikliai 7 iki kol atsiremia į poveržlę 9 , po to pro atitinkamas kiaurymes 8 laikikliuose 7 prakišami skersiniai 1. Imama reikiamo ilgio pirma viela 3 ir , jos galai per skylės 6 atitinkamai pritvirtinami prie sraigtų 4 galų, po to sraigta 4 prakišami pro atitinkamas kiaurymes 2 skersiniame 1 ir veržlę 5 viela 3 nepilnai įtempinama. Taip pat tvirtinamos ir kitos dvi vielos 3. Kai visos vielos yra pritvirtintos ,vykdomas galutinis vielų 3 įtempimas sukanč sraigtų 4 veržles 5.

Siūlomas vielinis karnizas yra paprastos konstrukcijos ,stabilus, patogus tvirtinti ir eksploatuoti, nes esant nevienodiems vielų įtempimams jo skersinis nepersisuka ir nereikia papildomo reguliavimo, o tuo pačiu pailgėja jo tarnavimo laikas.

IIŠRADIMO APIBRĖŽTIS

Vielinis karnizas, turintis mažiausiai du skersinius, kiekvienas kurių turi vielos tvirtinimo elementus, įmontuotus su galimybe fiksuotai judėti kryptimi, statmena skersinių išilginei ašiai, ir laikiklį skersinio tvirtinimui prie lubų, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad kiekvienas skersinis turi mažiausiai du laikiklius tvirtinimui prie lubų, kurių vienas yra išsidėstęs tarp pirmojo ir antrojo vielos tvirtinimo elementų, o antras laikiklis yra išsidėstęs tarp antrojo ir trečiojo vielos tvirtinimo elementų.

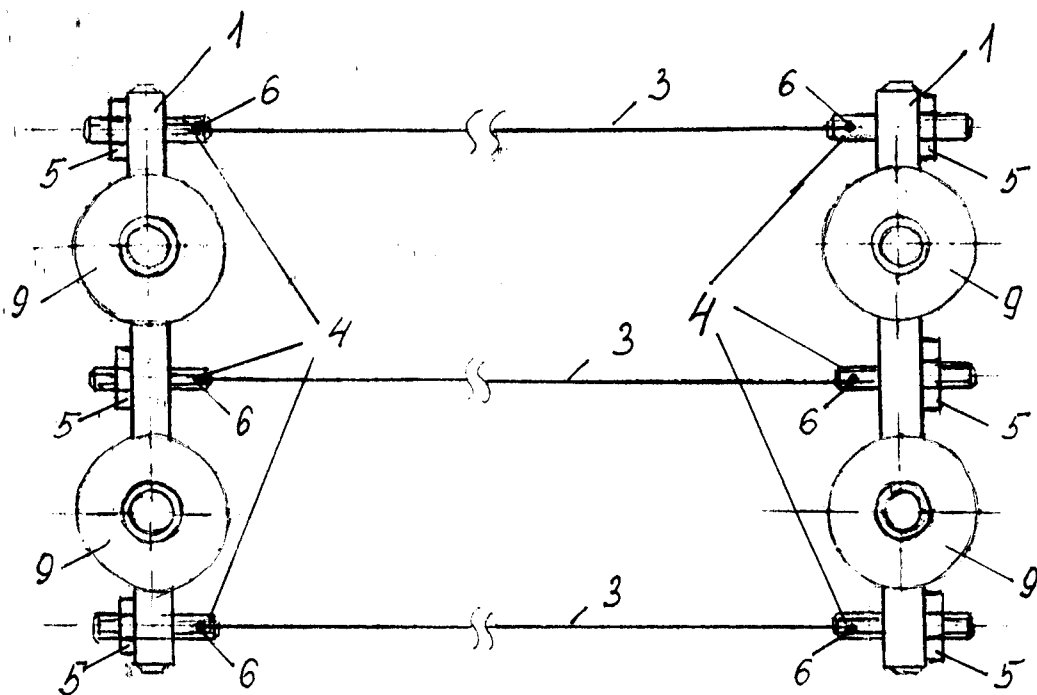


Fig. 1

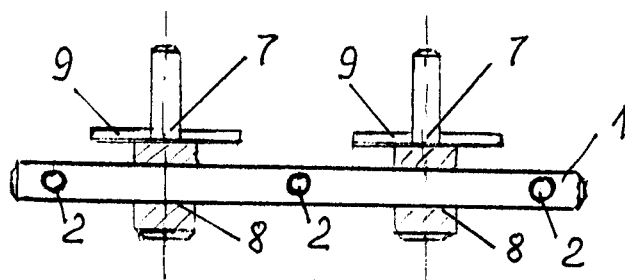


Fig. 2