

(19)



(10) **LT 2002 033 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

(21) Paraiškos numeris: **2002 033**

(51) Int. Cl. (2006): **F03B 17/00**
F03G 3/00

(22) Paraiškos padavimo data: **2002 03 21**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2003 09 25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(71) Pareiškėjas:

Juozas STIRBYS, Liepų g. 9-32, Girionys, Kauno r., LT

(72) Išradėjas:

Juozas STIRBYS, LT
Rūta STIRBYTĖ, LT
Saulius STIRBYS, LT
Vaidotas STIRBYS, LT

(74) Patentinis patikėtinis/atstovas:

—

(54) Pavadinimas:

Universalus gravitacinis variklis

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų - gravitomobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Universalų gravitacinį variklį sudaro vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamas sukamasis diskas, kurio sukimo judesiui palaikyti krūvis yra gravitaciniai žiedai, svirtelių pagalba įtvirtinti satelitiniai krumpliaračiai, besisukančių apie fiksuotus atramose centrinius krumpliaračius, sukimosi ašyse, bendrai tolygiai išdėstytose abiejose disko, jo simetrinių spindulių kryptimis, pusėse bei papildomas apkrovimas. Be to, diskui sukimo momentą suteikia satelitiniai jėgą laikantys mechanizmai, savo individualiomis sukimosi ašimis įtvirtinti disko simetriškų spindulių, kuriuose yra įtvirtintos satelitiniai krumpliaračiai sukimosi ašys, tęsiniuose. Variklis yra valdomas variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiais bei papildomo apkrovimo mechanizmais.

UNIVERSALUS GRAVITACINIS VARIKLIS

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitomobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją.

Artimiausias žinomas techninis sprendimas yra Prancūzijos patentinė paraiška 2423653, F 03 G 3/00, paskelbta 1979 12 21. Nukreipiamuoju paviršiumi kietos masės kūnai (krūviai), esantys poromis pastoviam atstume vienas nuo kito, perstumiami išilgai dviejų ašių, pritvirtintų ant vertikalios besisukančio disko. Tačiau dėl šito atsiranda krūvių išcentrinų jėgų išbalansavimas bei pastoviai maksimaliai neišnaudojamas gravitacinių jėgų veikimas.

Išradimo uždavinys – sukonstruoti variklį, kuris turi didesnę sukimo momentą, pastoviai maksimaliai išnaudoja gravitacinių jėgų veikimą, pašalina krūvių išcentrinų jėgų išbalansavimą ir veikia nekontroliuojant disko sukimosi plokštumos vertikalumo.

Išradimo esmė yra tai, kad žinomame variklyje, pagrįstame gravitacinių jėgų veikimu, dirbančiame ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turinčiame vertikalų sukamąjį diską bei krūvius sukimo judesiui palaikyti, šis diskas yra jo vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamas sukamasis diskas, standžiai įtvirtintas ant jo horizontalios sukimosi ašies, įtvirtintos atramose taip, kad disko sukimosi ašis jose laisvai sukasi, vidurio, turintis abiejose pusėse po keturias, simetriškai disko sukimosi ašies atžvilgiu, tolygiai išdėstytas kas 90^0 mentes, kuriose, disko simetriškų spindulių kryptimis, vienodame atstume nuo disko sukimosi ašies bei laisvai mentėse besisukančiomis individualiomis vienodo ilgio ir svorio sukimosi ašimis, statmenomis disko sukimosi plokštumai, yra standžiai įtvirtinti ant tų sukimosi ašių, galais įtvirtintų mentėse, vienodo svorio, diametro ir krumplių skaičiaus satelitiniai sukamieji krumpliaračiai, besisukantys skirtingose plokštumose, lygiagrečiose disko sukimosi plokštumai, o disko dešinėsios pusės mentės, disko kairiosios pusės menčių atžvilgiu, yra pasuktos apie disko sukimosi ašį 45^0 kampu.

Kiekvienos disko mentės tęsinyje, vienodame atstume nuo disko sukimosi ašies, standžiai įtvirtintomis sukimosi ašimis yra įtvirtinti laisvai ant tų sukimosi ašių, statmenų disko sukimosi plokštumai, besisukantys vienodo svorio satelitiniai jėgą laimintys mechanizmai, susidedantys iš vienodo diametro, svorio atraminių ratukų, vienodo ilgio, svorio (linijinio) standžių kartelių, vienodo ilgio, svorio (linijinio) svirtelių ir vienodo diametro, krumplių skaičiaus bei svorio krumpliuotųjų diržų įtempimo reguliavimo krumpliaračių, laisvai besisukančių ant savo individualių sukimosi ašių, įtvirtintų svirtelėse taip, kad kiekvieno satelitinio krumpliaračio satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų atraminiai ratukai, krumpliuotųjų diržų įtempimo reguliavimo krumpliaračiai ir atitinkamas satelitinis krumpliaratis sukasi vienoje plokštumoje, o standžiosios kartelės, savo vidurine dalimi, laisvai sukasi ant atitinkamų atraminių ratukų sukimosi ašių.

Ant disko sukimosi ašies, iš abiejų jo pusių, yra įtvirtinti laisvai ant disko sukimosi ašies besisukantys H raidės formos centriniai krumpliaračiai, kurių diameteras ir krumplių skaičius yra lygus satelitinių krumpliaračių diametrai ir krumplių skaičiui, taip, kad kairiojo H raidės formos centrinio krumpliaračio dešinėsios dalies sukimosi plokštuma yra bendroje kairiųjų, disko sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių sukimosi plokštumoje, dešiniojo H raidės formos centrinio krumpliaračio kairiosios dalies sukimosi plokštuma yra bendroje dešiniųjų, disko sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių sukimosi plokštumoje, o H raidės formos centriniai krumpliaračiai disko bei

satelitinių krumpliaračių neliečia. H raidės formos centrinių krumpliaračių vidurinioji dalis krumplių neturi.

Ant disko sukimosi ašies galų yra standžiai įtvirtinti reikalingi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan. Ant satelitinių krumpliaračių sukimosi ašių kitų galų yra standžiai įtvirtintos, statmenai toms sukimosi ašims, vienodo ilgio, svorio (linijinio) svirtelės, užsibaigiančios nukreiptomis nuo disko bei lygiagrečiomis disko sukimosi ašiai, ašelėmis.

Ant H raidės formos centrinių krumpliaračių, tolimesnių nuo disko galų, yra standžiai įtvirtintos horizontalioje padėtyje bei į dešinę nukreiptos rankenos – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiai, leidžiantys sukti atitinkamus H raidės formos centrinius krumpliaračius apie disko sukimosi ašį bei fiksuoti rankenas bet kurioje, jų horizontalumo atžvilgiu, padėtyje.

Esant abiejų H raidės formos centrinių krumpliaračių rankenoms fiksuotoms horizontalioje padėtyje atitinkamose atramose bei nukreiptoms į dešinę, kairysis H raidės formos centrinis krumpliaratis savo dešinėsios dalies krumpliais yra sujungtas su pirmojo kairiojo krumpliutojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su pirmojo kairiojo, disko sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinio krumpliaračio satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliutojo diržo įtempimo reguliavimo krumpliaračių krumpliais bei su pirmojo kairiojo satelitinio krumpliaračio krumpliais, labiausiai nutolusiais nuo disko sukimosi ašies, su antrojo kairiojo krumpliutojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su trečiojo kairiojo satelitinio krumpliaračio satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliutojo diržo įtempimo reguliavimo krumpliaračių krumpliais bei su trečiojo kairiojo satelitinio krumpliaračio krumpliais, labiausiai nutolusiais nuo disko sukimosi ašies, su antrojo kairiojo krumpliutojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su ketvirtojo kairiojo satelitinio krumpliaračio satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliutojo diržo įtempimo reguliavimo krumpliaračių krumpliais bei su ketvirtojo kairiojo satelitinio krumpliaračio krumpliais, labiausiai nutolusiais nuo disko sukimosi ašies, dešinysis H raidės formos centrinis krumpliaratis savo kairiosios dalies krumpliais yra sujungtas su pirmojo dešiniojo krumpliutojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su pirmojo dešiniojo, disko sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinio krumpliaračio satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliutojo diržo įtempimo reguliavimo krumpliaračių krumpliais bei su pirmojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio krumpliais, labiausiai nutolusiais nuo disko sukimosi ašies, su antrojo dešiniojo krumpliutojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su trečiojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliutojo diržo įtempimo reguliavimo krumpliaračių krumpliais bei su trečiojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio krumpliais, labiausiai nutolusiais nuo disko sukimosi ašies, su antrojo dešiniojo krumpliutojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su ketvirtojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliutojo diržo įtempimo reguliavimo krumpliaračių krumpliais bei su ketvirtojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio krumpliais, labiausiai nutolusiais nuo disko sukimosi ašies, su ketvirtojo dešiniojo krumpliutojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su ketvirtojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliutojo diržo įtempimo

reguliavimo krumpliaračių krumpliais bei su ketvirtojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio krumpliais, labiausiai nutolusiais nuo disko sukimosi ašies, taip, kad visų satelitinių krumpliaračių svirtelės yra horizontalios ir nukreiptos į dešinę.

Satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų atraminių ratukų sukimosi ašys yra nutolusios nuo disko sukimosi ašies vienodu tokiu atstumu, kad atraminiai ratukai užtikrina normalų satelitinių krumpliaračių krumplių ir atitinkamų krumpliuotųjų diržų vidinių krumplių sukabinimą. Krumpliuotieji diržai jų atitinkamais įtempimo reguliavimo krumpliaračiais, kartelių ir svirtelių pagalba yra įtempti taip ir jie yra tokio vienodo ilgio, kad jie, savo vidiniais krumpliais neliečia atitinkamų satelitinių krumpliaračių krumplių kitose vietose, o kiekvienai menčiai yra suteiktas didžiausias sukimo momentas. Tokia satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų kartelių ir svirtelių padėtis viena kitos atžvilgiu yra fiksuota kartelių ir svirtelių fiksatoriais.

Disko sukimo judesiui palaikyti ant kairiųjų satelitinių krumpliaračių svirtelių ašelių yra įtvirtintas krūvis - laisvai besisukantis ant tų ašelių kairysis gravitacinis žiedas taip, kad jo sukimosi ašis yra vienodai nutolusi nuo kairiųjų satelitinių krumpliaračių svirtelių ašelių, o kiekvienai tai ašelei tenka vienoda kairiojo gravitacinio žiedo svorio dalis, ant dešiniųjų satelitinių krumpliaračių svirtelių ašelių yra įtvirtintas krūvis - laisvai besisukantis ant tų ašelių dešinysis gravitacinis žiedas taip, kad jo sukimosi ašis yra vienodai nutolusi nuo dešiniųjų satelitinių krumpliaračių svirtelių ašelių, o kiekvienai tai ašelei tenka vienoda dešiniojo gravitacinio žiedo svorio dalis. Abu gravitaciniai žiedai yra tokio vidinio diametro, kad jie savo vidiniu paviršiumi neliečia atitinkamų H raidės formos centrinių krumpliaračių.

Atitinkamose atramose, esančiose abipus vertikalios plokštumos bei vienodame atstume nuo tos vertikalios plokštumos, lygiagrečios disko sukimosi ašiai ir einančios per disko sukimosi ašį, lygiame satelitinių krumpliaračių svirtelių ašelių atstumui iki satelitinių krumpliaračių sukimosi ašies, vienodame atstume nuo disko sukimosi ašies yra įtvirtinti kairysis ir dešinysis papildomo apkrovimo P mechanizmai savo viršutinių ir apatinių apkrovimo ratukų, laisvai besisukančių ant savo individualių sukimosi ašies, lygiagrečių disko sukimosi ašiai, atitinkamų gravitacinių žiedų sukimosi plokštumose, pagalba leidžiantys nukreipti papildomą apkrovimą P statmenai viena kitai priešingomis kryptimis į atitinkamų gravitacinių žiedų sukimosi ašis, dozuoti papildomą apkrovimą, neutralizuoti disko sukimosi pagreitį, atitraukti viršutinius ir apatinius apkrovimo ratukus iš atitinkamų gravitacinių žiedų sukimosi plokštumų bei vėl juos grąžinti į pradinę padėtį.

Ant satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų krumpliuotųjų diržų įtempimo reguliavimo krumpliaračių ir H raidės formos centrinių krumpliaračių atitinkamų kairiųjų ir dešiniųjų dalių yra pritvirtinti žiediniai borteliai, taip, kad jie neleidžia krumpliuotiesiems diržams pasislinkti iš jų atitinkamų individualių sukimosi plokštumų. Disko pusiausvyra, dar neįtvirtinus svirtelių su gravitaciniais žiedais ant satelitinių krumpliaračių sukimosi ašies, yra išlyginta balansyrų pagalba.

Disko, visų krumpliaračių, atraminių ratukų, papildomo apkrovimo P mechanizmo viršutinių ir apatinių apkrovimo ratukų, gravitacinių žiedų sukimosi ašys bei satelitinių krumpliaračių svirtelių ašelės yra tarpusavyje lygiagrečios ir horizontalios. Visų tarpusavyje besiliečiančių krumpliaračių ir krumpliuotųjų diržų krumpliai yra vienodo modulio.

Variklio galingumas didėja didėjant satelitinių krumpliaračių diametrai, centrinių H raidės formos krumpliaračių diametrai, atraminių ratukų diametrai, atstumui tarp disko sukimosi ašies ir satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų sukimosi ašies prie pastovaus satelitinių krumpliaračių diametro, menčių skaičiui diske, gravitacinių žiedų svoriui, papildomam apkrovimui P, satelitinių krumpliaračių

svirtelių ilgiui bei pereinant rankenai iš vertikalios į horizontalią padėtį ir nepriklauso nuo atstumo tarp disko ir satelitinio krumpliaračio sukimosi ašies, esant pastoviam satelitinio krumpliaračio diametru, bei nuo satelitinio krumpliaračio, jų krumpliais, sujungimo per krumpliuotųjų diržų vidinius krumplius su H raidės centrniais krumpliaračiais, jų krumpliais, eiliškumo.

Išradimas toliau aprašomas vienu brėžiniuose pateiktu konstrukcijos pavyzdžiu.

1 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis vertikalioje, statmenoje disko sukimosi ašiai, plokštumoje.

2 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis horizontalioje, einančioje per disko sukimosi ašį, plokštumoje.

Gravitacinį variklį sudaro sukamasis diskas 1, standžiai įtvirtintas ant jo horizontalios sukimosi ašies 2, įtvirtintos atramos 3 taip, kad disko 1 sukimosi ašis 2 jose laisvai sukasi, vidurio, turintis abiejose pusėse po keturias, simetriškai disko 1 sukimosi ašies 2 atžvilgiu, tolygiai išdėstytas kas 90^0 mentės 4, kuriose, disko 1 simetriškų spindulių kryptimis, vienodame atstume nuo disko 1 sukimosi ašies 2 bei laisvai mentėse 4 besisukančiomis individualiomis vienodo ilgio ir svorio sukimosi ašimis 5, statmenomis disko 1 sukimosi plokštumai, yra standžiai įtvirtinti ant tų sukimosi ašies 5, galais įtvirtintų mentėse 4, vienodo svorio, diametro ir krumplių skaičiaus satelitiniai sukamieji krumpliaračiai 6, besisukantys skirtingose plokštumose, lygiagrečiose disko 1 sukimosi plokštumai, o disko 1 dešinėsios pusės mentės 4, disko 1 kairiosios pusės menčių 4 atžvilgiu yra pasuktos apie disko 1 sukimosi ašį 2 45^0 kampu.

Kiekvienos disko 1 mentės 4 tęsinyje, vienodame atstume nuo disko 1 sukimosi ašies 2, standžiai įtvirtintomis sukimosi ašimis 7 yra įtvirtinti laisvai ant tų sukimosi ašies 7, statmenų disko 1 sukimosi plokštumai, besisukantys vienodo svorio satelitiniai jėgą laimintys mechanizmai, susidedantys iš vienodo diametro, svorio atraminių ratukų 8, vienodo ilgio, svorio (linijinio) standžių kartelių 9, vienodo ilgio, svorio (linijinio) svirtelių 10 ir vienodo diametro, krumplių skaičiaus bei svorio krumpliuotųjų diržų 11, 12, 13, 14 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15, laisvai besisukančių ant savo individualių sukimosi ašies 16, įtvirtintų svirtelėse 10 taip, kad kiekvieno satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčių mechanizmų atraminiai ratukai 8, krumpliuotųjų diržų 11, 12, 13, 14 įtempimo reguliavimo krumpliaračiai 15 ir atitinkamas satelitinio krumpliaratis 6 sukasi vienoje plokštumoje, o standžiosios kartelės 9, savo vidurine dalimi, laisvai sukasi ant atitinkamų atraminių ratukų 8 sukimosi ašies 7.

Ant disko 1 sukimosi ašies 2, iš abiejų jo pusių, yra įtvirtinti laisvai ant disko 1 sukimosi ašies 2 besisukantys H raidės formos centriniai krumpliaračiai 17, kurių diameteras ir krumplių skaičius yra lygus satelitinio krumpliaračio 6 diametru ir krumplių skaičiui, taip, kad kairiojo H raidės formos centrinio krumpliaračio 17 dešinėsios dalies 18 sukimosi plokštuma yra bendroje kairiųjų, disko 1 sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinio krumpliaračio 6 sukimosi plokštumoje, dešiniojo H raidės formos centrinio krumpliaračio 17 kairiosios dalies 19 sukimosi plokštuma yra bendroje dešiniųjų, disko 1 sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinio krumpliaračio 6 sukimosi plokštumoje, o H raidės formos centriniai krumpliaračiai 17 disko 1 bei satelitinio krumpliaračio 6 neliečia. H raidės formos centrinių krumpliaračių 17 vidurinioji dalis 20 krumplių neturi.

Ant disko 1 sukimosi ašies 2 galų yra standžiai įtvirtinti reikalingi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan. 21. Ant satelitinio krumpliaračio 6 sukimosi ašies 5 kitų galų yra standžiai įtvirtintos, statmenai

toms sukimosi ašims 5, vienodo ilgio, svorio (linijinio) svirtelės 22, užsibaigiančios nukreiptomis nuo disko 1 bei lygiagrečiomis disko 1 sukimosi ašiai 2, ašelėmis 23.

Ant H raidės formos centrinių krumpliaračių 17, tolimesnių nuo disko 1 galų, yra standžiai įtvirtintos horizontalioje padėtyje bei į dešinę nukreiptos rankenos 24 – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiai, leidžiantys sukti atitinkamus H raidės formos centrinius krumpliaračius 17 apie disko 1 sukimosi ašį 2 bei fiksuoti rankenas 24 bet kurioje, jų horizontalumo atžvilgiu, padėtyje.

Esant abiejų H raidės formos centrinių krumpliaračių 17 rankenoms 24 fiksuotoms horizontalioje padėtyje atitinkamose atramose 25 bei nukreiptoms į dešinę, kairysis H raidės formos centrinis krumpliaratis 17 savo dešinėsios dalies 18 krumpliais 26 yra sujungtas su pirmojo kairiojo krumpliuotojo diržo 11 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su pirmojo kairiojo, disko 1 sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 11 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su pirmojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su antrojo kairiojo krumpliuotojo diržo 12 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su trečiojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 12 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su trečiojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su trečiojo kairiojo krumpliuotojo diržo 13 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su antrojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 13 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su antrojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su ketvirtojo kairiojo krumpliuotojo diržo 14 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su ketvirtojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 14 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su ketvirtojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, dešinysis H raidės formos centrinis krumpliaratis 17 savo kairiosios dalies 19 krumpliais 26 yra sujungtas su pirmojo dešiniojo krumpliuotojo diržo 11 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su pirmojo dešiniojo, disko 1 sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 11 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su pirmojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su antrojo dešiniojo krumpliuotojo diržo 12 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su trečiojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 12 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su trečiojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su trečiojo dešiniojo krumpliuotojo diržo 13 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su antrojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 13 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su antrojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su ketvirtojo dešiniojo krumpliuotojo diržo 14 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su ketvirtojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 14 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su ketvirtojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29,

labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, taip, kad visų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelės 22 yra horizontalios ir nukreiptos į dešinę.

Satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų atraminių ratukų 8 sukimosi ašys 7 yra nutolusios nuo disko 1 sukimosi ašies 2 vienodu tokiu atstumu, kad atraminiai ratukai 8 užtikrina normalų satelitinių krumpliaračių 6 krumplių 29 ir atitinkamų krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14 vidinių krumplių 27 sukabinimą. Krumpliuotieji diržai 11, 12, 13, 14 jų atitinkamais įtempimo reguliavimo krumpliaračiais 15, kartelių 9 ir svirtelių 10 pagalba yra įtempti taip ir jie yra tokio vienodo ilgio, kad jie savo vidiniais krumpliais 27 neliečia atitinkamų satelitinių krumpliaračių 6 krumplių 29 kitose vietose, o kiekvienai menčiai 4 yra suteiktas didžiausias sukimo momentas. Tokia satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų kartelių 9 ir svirtelių 10 padėtis viena kitos atžvilgiu yra fiksuota kartelių 9 ir svirtelių 10 fiksatoriais 30.

Disko 1 sukimo judesiui palaikyti ant kairiųjų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23 yra įtvirtintas krūvis – laisvai besisukantis ant tų ašelių 23 kairysis gravitacinis žiedas 31 taip, kad jo sukimosi ašis 32 yra vienodai nutolusi nuo kairiųjų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23, o kiekvienai tai ašelei 23 tenka vienoda kairiojo gravitacinio žiedo 31 svorio dalis (ant kiekvienos ašelės 23 gali būti įtvirtinti individualūs vienodo svorio didelio tankio kieti kūnai - krūviai, kurių svorio centrai yra vienodai nutolę nuo kairiųjų satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi ašies 5), ant dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23 yra įtvirtintas krūvis – laisvai besisukantis ant tų ašelių 23 dešinysis gravitacinis žiedas 31 taip, kad jo sukimosi ašis 32 yra vienodai nutolusi nuo dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23, o kiekvienai tai ašelei 23 tenka vienoda dešiniojo gravitacinio žiedo 31 svorio dalis (ant kiekvienos ašelės 23 gali būti įtvirtinti individualūs vienodo svorio didelio tankio kieti kūnai – krūviai, kurių svorio centrai yra vienodai nutolę nuo dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi ašies 5). Abu gravitaciniai žiedai 31 yra tokio vidinio diametro, kad jie, savo vidiniu paviršiumi, neliečia atitinkamų H raidės formos centrinių krumpliaračių 17.

Atitinkamose atramose 33, esančiose abipus vertikalios plokštumos bei vienodame atstume nuo tos vertikalios plokštumos, lygiagrečios disko 1 sukimosi ašiai 2 ir einančios per disko 1 sukimosi ašį 2, lygiame satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23 atstumui iki satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi ašies 5, vienodame atstume nuo disko 1 sukimosi ašies 2 yra įtvirtinti kairysis ir dešinysis papildomo apkrovimo P mechanizmai 34 savo viršutinių 35 ir apatinių 36 apkrovimo ratukų, laisvai besisukančių ant savo individualių sukimosi ašies 37, lygiagrečių disko 1 sukimosi ašiai 2, atitinkamų gravitacinių žiedų 31 sukimosi plokštumose, pagalba leidžiantys nukreipti papildomą apkrovimą P statmenai viena kitai priešingomis kryptimis į atitinkamų gravitacinių žiedų 31 sukimosi ašis 32, dozuoti papildomą apkrovimą P, neutralizuoti disko 1 sukimosi pagreitį, atitraukti viršutinius 35 ir apatinius 36 apkrovimo ratukus iš atitinkamų gravitacinių žiedų 31 sukimosi plokštumų bei vėl juos grąžinti į pradinę padėtį.

Ant satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 ir H raidės formos centrinių krumpliaračių 17 atitinkamų kairiųjų 19 ir dešiniųjų 18 dalių yra pritvirtinti žiediniai borteliai 38 taip, kad jie neleidžia krumpliutiesiems diržams 11, 12, 13, 14 pasislinkti iš jų atitinkamų individualių sukimosi plokštumų. Disko 1 pusiausvyra, dar neįtvirtinus svirtelių 22 su gravitaciniais žiedais 31 ant satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi ašies 5, yra išlyginta balansyrų 39 pagalba.

Disko 1, visų krumpliaračių 6, 15, 17, 21, atraminių ratukų 8, papildomo apkrovimo P mechanizmo 34 viršutinių 35 ir apatinių 36 apkrovimo ratukų,

gravitacinių žiedų 31 sukimosi ašys atitinkamai 2, 5, 16, 2, 2, 7, 37, 37, 32 bei satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelės 23 yra tarpusavyje lygiagrečios ir horizontalios. Visų tarpusavyje besiliečiančių krumpliaračių 6, 15, 17 ir krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14 krumpliai yra vienodo modulio.

Variklio galingumas didėja didėjant satelitinių krumpliaračių 6 diametrui, centrinių H raidės formos krumpliaračių 17 diametrui, atraminių ratukų 8 diametrui, atstumui tarp disko 1 sukimosi ašies 2 ir satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų sukimosi ašių 7, prie pastovaus satelitinių krumpliaračių diametro, menčių 4 skaičiui diske, gravitacinių žiedų 31 svoriui, papildomam apkrovimui P, svirtelių 22 ilgiui bei rankenai 24 pereinant iš vertikalios į horizontalią padėtį ir nepriklauso nuo atstumo tarp disko 1 ir satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi ašių atitinkamai 2, 5, esant pastoviam satelitinių krumpliaračių 6 diametrui, bei nuo satelitinių krumpliaračių 6 krumpliais 29 sujungimo per krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14, vidinius krumplius 27 su H raidės formos centriniiais krumpliaračiais 17 krumpliais 26, eiliškumo.

Universalus gravitacinis variklis veikia šiuo principu :

Esant variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiui – rankenai 24 fiksuotoje horizontalioje padėtyje ir nukreiptai į dešinę, gravitaciniai žiedai 31, gravitacinių jėgų veikiami, per satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašes 23 suka satelitinčius krumpliaračius 6 pagal laikrodžio rodyklę, tačiau H raidės formos krumpliaračių 17, fiksuotą rankena 24 atramose 25, krumpliai 28 per atitinkamų krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14, vidinius krumplius 27 ir atitinkamų satelitinių krumpliaračių 6 krumplius 29 tam priešinasi. Dėka satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų sudėtinių dalių – krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14, įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15, svirtelių 10, kartelių 9, atraminių ratukų 8 ir jų individualių sukimosi ašių 7, krūvis ar juos veikiančios jėgos, tenkančios kiekvienai disko 1 mentei 4 yra pernešamos jose toliau nuo disko 1 sukimosi ašies 2, net ir vertikaliosios mentės 4 įgyja sukimo momentą ir diskas 1 pradeda sukis pagal laikrodžio rodyklę. Dešiniaisiais papildomo apkrovimo P mechanizmais 34, per jų viršutinius apkrovimo ratukus 35, nukreipus papildomą apkrovimą P į gravitacinių žiedų 31 sukimosi ašis 32, variklio galingumas, sukantis diskui 1 taip pat pagal laikrodžio rodyklę, padidėja, o keliant gravitacinius žiedus 31 apatiniais apkrovimo ratukais 36 į viršų, diskas 1 sukasi priešinga kryptimi. Atitraukus dešiniaisiais papildomo apkrovimo P mechanizmais 34 jų viršutinius 35 ir apatinius 36 apkrovimo ratukus iš atitinkamų gravitacinių žiedų 31 sukimosi plokštumų bei pasukus rankeną 24 90^0 prieš arba pagal laikrodžio rodyklę, variklis sustoja. Rankeną 24 pasukus dar 90^0 prieš arba pagal laikrodžio rodyklę, diskas 1 pradeda sukis prieš laikrodžio rodyklę. Analogiškai yra išnaudojamos kairiųjų papildomo apkrovimo P mechanizmų 34 galimybės. Skirtumas tik tas, kad nukreipus papildomą apkrovimą P kairiųjų papildomo apkrovimo P mechanizmų 34 viršutiniais apkrovimo ratukais 35 į atitinkamų gravitacinių žiedų 31 sukimosi ašis 32 bei esant rankenai 24 horizontalioje padėtyje ir nukreiptai į kairę, diskas 1 sukasi prieš laikrodžio rodyklę. Variklis sustabdomas ir papildomo apkrovimo P mechanizmų 34 apatiniais apkrovimo ratukais 36 neutralizuojant gravitacinių jėgų veikimą gravitaciniais žiedais 31 į satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašes 23. Net ir imituojant papildomo apkrovimo P mechanizmais 34 gravitacinių jėgų veikimą, variklis veikia nekontroliuojant disko 1 sukimosi plokštumos vertikalumo.

Patentuojamo universalus gravitacinio variklio konstrukcija įgalina padidinti sukimo momentą, pastoviai maksimaliai išnaudoti gravitacinių jėgų veikimą, pašalinti krūvių išcentrinių jėgų išbalansavimą bei veikti varikliui nekontroliuojant disko sukimosi plokštumos vertikalumo. Variklis nenaudoja kuro, yra ekologiškai švarus,

krumpliutųjų diržų perdavomis veikia tyliai, veikia gravitacinių jėgų veikimo sferoje ir už jos ribų.

Išradimas nėra ribojamas šiuo aprašomuoju pavyzdžiu, nes galimos įvairios modifikacijos neišeinant iš šių rėmų (disko 1 diametras, H raidės formos centrinių krumpliaračių 17 diametras, satelitinių krumpliaračių 6 diametras, atraminių ratukų 8 diametras, menčių 4 skaičius diske 1, gravitacinių žiedų 31 svoris, papildomo apkrovimo P dydis, svirtelių 22 svoris, svirtelių 22 ilgis ir pan. nėra nustatomi, vietoj krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14 ir atraminių ratukų 8 gali būti naudojami abipus krumpliotieji diržai su išoriniais ir vidiniais krumpliais bei atraminiai krumpliaračiai su vienodo modulio atitinkamais krumpliais, o variklio išmatavimų sumažinimo tikslu, standžiųjų kartelių 9 sukimosi ašys 7 iš bendrų su atraminiais ratukais 8 sukimosi ašių 7 gali būti individualiai perkeltos vienodu atstumu toliau nuo disko 1 sukimosi ašies 2 tuose pačiuose disko 1 spinduliuose). Norint pasiekti reikiamą didelį galingumą, variklis gali būti sujungtas ir su antru varikliu tiesiogiai, diskų 1 sukimosi ašimis 2, esant jų sukimosi ašims 2 viena kitos tęsinyje arba jėgos perdavimo krumpliaračiais 21, esant diskų 1 sukimosi ašims 2 tarpusavyje lygiagrečioms, taip, kad antrojo variklio disko 1 mentės 4 yra pasuktos apie to disko sukimosi ašį 2 pirmojo variklio disko 1 menčių 4 atžvilgiu $22,5^{\circ}$ kampą prieš arba pagal laikrodžio rodyklę, o svirtelės 22 yra nukreiptos taip, kad abiejų variklių maksimalus galingumas sumuojasi. Analogišku būdu galima prijungti dar du variklius. Kampas, kuriuo tolygiai yra išdėstytos mentės 4 visuose variklių junginio diskuose 1 yra lygus dalmeniui, gautam 360° padalinus iš diskų 1 skaičiaus variklių junginyje ir menčių 4 skaičiaus viename variklių junginio diske 1 sandaugos.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Universalus gravitacinis variklis, pagrįstas gravitacinių jėgų veikimu, dirbantis ilgalaikės nepusiausvyros režime, turintis vertikalų sukamąjį diską ir krūvius sukimo judesiui palaikyti, *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad sukamasis diskas yra jo vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamas sukamasis diskas 1, standžiai įtvirtintas ant jo horizontalios sukimosi ašies 2, įtvirtintos atramose 3 taip, kad disko 1 sukimosi ašis 2 jose laisvai sukasi, vidurio, turintis abiejose pusėse po keturias simetriškai disko 1 sukimosi ašies 2 atžvilgiu, tolygiai išdėstytas kas 90^0 mentes 4, kuriose, disko 1 simetriškų spindulių kryptimis, vienodame atstume nuo disko 1 sukimosi ašies 2 bei laisvai mentėse 4 besisukančiomis individualiomis vienodo ilgio ir svorio sukimosi ašimis 5, statmenomis disko 1 sukimosi plokštumai, yra standžiai įtvirtinti ant tų sukimosi ašių 5, galais įtvirtintų mentėse 4, vienodo svorio, diametro ir krumplių skaičiaus satelitiniai sukamieji krumpliaračiai 6, besisukantys skirtingose plokštumose, lygiagrečiose disko 1 sukimosi plokštumai, o disko 1 dešinėsios pusės mentės 4, disko 1 kairiosios pusės menčių 4 atžvilgiu yra pasuktos apie disko 1 sukimosi ašį 2 45^0 kampu.

2. Universalus gravitacinis variklis pagal 1 punktą *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad kiekvienos disko 1 mentės 4 tęsinyje, vienodame atstume nuo disko 1 sukimosi ašies 2, standžiai įtvirtintomis sukimosi ašimis 7 yra įtvirtinti laisvai ant tų sukimosi ašių 7, statmenų disko 1 sukimosi plokštumai, besisukantys vienodo svorio satelitiniai jėgą laimintys mechanizmai, susidedantys iš vienodo diametro, svorio atraminių ratukų 8, vienodo ilgio, svorio (linijinio) standžių kartelių 9, vienodo ilgio, svorio (linijinio) svirtelių 10 ir vienodo diametro, krumplių skaičiaus bei svorio krumpliuotųjų diržų 11, 12, 13, 14, įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15, laisvai besisukančių ant savo individualių sukimosi ašių 16, įtvirtintų svirtelėse 10 taip, kad kiekvieno satelitinio krumpliaračio 6 satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų atraminiai ratukai 8, krumpliuotųjų diržų 11, 12, 13, 14, įtempimo reguliavimo krumpliaračiai 15 ir atitinkamas satelitinis krumpliaratis 6 sukasi vienoje plokštumoje, o standžiosios kartelės 9, savo vidurine dalimi, laisvai sukasi ant atitinkamų atraminių ratukų 8 sukimosi ašių 7.

3. Universalus gravitacinis variklis pagal 1-2 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant disko 1 sukimosi ašies 2, iš abiejų jo pusių, yra įtvirtinti laisvai ant disko 1 sukimosi ašies 2 besisukantys H raidės formos centriniai krumpliaračiai 17, kurių diameteras ir krumplių skaičius yra lygus satelitinių krumpliaračių 6 diameterui ir krumplių skaičiui, taip, kad kairiojo H raidės formos centrinio krumpliaračio 17 dešinėsios dalies 18 sukimosi plokštuma yra bendroje kairiųjų, disko 1 sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi plokštumoje, dešiniojo H raidės formos centrinio krumpliaračio 17 kairiosios dalies 19 sukimosi plokštuma yra bendroje dešiniųjų, disko 1 sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi plokštumoje, H raidės formos centriniai krumpliaračiai 17 disko 1 bei satelitinių krumpliaračių 6 neliečia, o H raidės formos centrinių krumpliaračių 17 vidurinioji dalis 20 krumplių neturi.

4. Universalus gravitacinis variklis pagal 1-3 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant disko 1 sukimosi ašies 2 galų yra standžiai įtvirtinti reikalingi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan. 21, ant satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi ašių 5 kitų galų yra standžiai įtvirtintos, statmenai toms sukimosi ašims 5, vienodo ilgio, svorio (linijinio) svirtelės 22, užsibaigiančios nukreiptomis nuo disko 1 bei lygiagrečiomis disko 1 sukimosi ašiai 2 ašelėmis 23; be

to, ant H raidės formos centrinių krumpliaračių 17, tolimesnių nuo disko 1 galų, yra standžiai įtvirtintos horizontalioje padėtyje bei į dešinę nukreiptos rankenos 24 – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiai, leidžiantys sukti atitinkamus H raidės formos centrinius krumpliaračius 17 apie disko 1 sukimosi ašį 2 bei fiksuoti rankenas 24 bet kurioje, jų horizontalumo atžvilgiu, padėtyje.

5. Universalus gravitacinis variklis pagal 1-4 punktus **b e s i s k i r i a n t i s** tuo, kad, esant abiejų H raidės formos centrinių krumpliaračių 17 rankenoms 24 fiksuotoms horizontalioje padėtyje atitinkamose atramose 25 bei nukreiptoms į dešinę, kairysis H raidės formos centrinis krumpliaratis 17 savo dešinėsios dalies 18 krumpliais 26 yra sujungtas su pirmojo kairiojo krumpliuotojo diržo 11 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su pirmojo kairiojo, disko 1 sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 11 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su pirmojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su antrojo kairiojo krumpliuotojo diržo 12 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su trečiojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 12 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su trečiojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su trečiojo kairiojo krumpliuotojo diržo 13 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su antrojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 13 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su antrojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su ketvirtojo kairiojo krumpliuotojo diržo 14 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su ketvirtojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 14 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su ketvirtojo kairiojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, dešinysis H raidės formos centrinis krumpliaratis 17 savo kairiosios dalies 19 krumpliais 26 yra sujungtas su pirmojo dešiniojo krumpliuotojo diržo 11 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su pirmojo dešiniojo, disko 1 sukimosi plokštumos atžvilgiu, satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 11 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su pirmojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su antrojo dešiniojo krumpliuotojo diržo 12 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su trečiojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 12 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su trečiojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su trečiojo dešiniojo krumpliuotojo diržo 13 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su antrojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 13 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su antrojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, su ketvirtojo dešiniojo krumpliuotojo diržo 14 vidiniais krumpliais 27, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su ketvirtojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 satelitinio jėgą laiminčio mechanizmo krumpliuotojo diržo 14 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 krumpliais 28 bei su ketvirtojo dešiniojo satelitinio krumpliaračio 6 krumpliais 29, labiausiai nutolusiais nuo disko 1 sukimosi ašies 2, taip, kad visų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelės 22 yra horizontalios ir nukreiptos į dešinę.

6. Universalus gravitacinis variklis pagal 1-5 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų atraminių ratukų 8 sukimosi ašys 7 yra nutolusios nuo disko 1 sukimosi ašies 2 vienodu tokiu atstumu, kad atraminiai ratukai 8 užtikrina normalų satelitinių krumpliaračių 6 krumplių 29 ir atitinkamų krumpliuotųjų diržų 11, 12, 13, 14, vidinių krumplių 27 sukabinimą, o krumpliuotieji diržai 11, 12, 13, 14, jų atitinkamais įtempimo reguliavimo krumpliaračiais 15, kartelių 9 ir svirtelių 10 pagalba yra įtempti taip ir jie yra tokio vienodo ilgio, kad jie savo vidiniais krumpliais 27 nelielia atitinkamų satelitinių krumpliaračių 6 krumplių 29 kitose vietose, kuo kiekvienai disko 1 menčiai 4 yra suteiktas didžiausias sukimo momentas; be to, tokia satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų kartelių 9 ir svirtelių 10 padėtis viena kitos atžvilgiu yra fiksuota kartelių 9 ir svirtelių 10 fiksatoriais 30.

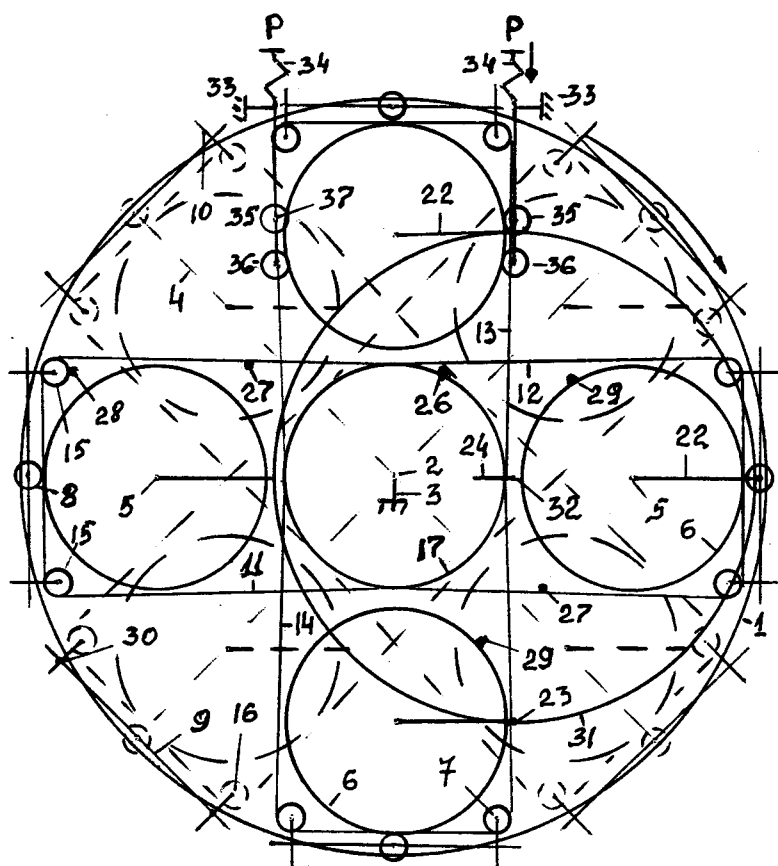
7. Universalus gravitacinis variklis pagal 1-6 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad disko 1 sukimo judesiui palaikyti ant kairiųjų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23 yra įtvirtintas krūvis – laisvai besisukantis ant tų ašelių 23 kairysis gravitacinis žiedas 31 taip, kad jo sukimosi ašis 32 yra vienodai nutolusi nuo kairiųjų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23, o kiekvienai tai ašelei 23 tenka vienoda kairiojo gravitacinio žiedo 31 svorio dalis, ant dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23 yra įtvirtintas krūvis – laisvai besisukantis ant tų ašelių 23 dešinysis gravitacinis žiedas 31 taip, kad jo sukimosi ašis 32 yra vienodai nutolusi nuo dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23, o kiekvienai tai ašelei 23 tenka vienoda dešiniojo gravitacinio žiedo 31 svorio dalis; be to, abu gravitaciniai žiedai 31 yra tokio vidinio diametro, kad jie, savo vidiniu paviršiumi, nelielia atitinkamų H raidės formos centrinių krumpliaračių 17.

8. Universalus gravitacinis variklis pagal 1-7 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad atramose 33, esančiose abipus vertikalios plokštumos bei vienodame atstume nuo tos vertikalios plokštumos, lygiagrečios disko 1 sukimosi ašiai 2 ir einančios per disko 1 sukimosi ašį 2, lygiame satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23 atstumui iki satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi ašies 5, vienodame atstume nuo disko 1 sukimosi ašies 2 yra įtvirtinti kairysis ir dešinysis papildomo apkrovimo P mechanizmai 34 savo viršutinių 35 ir apatinių 36 apkrovimo ratukų, laisvai besisukančių ant savo individualių sukimosi ašies 37, lygiagrečių disko 1 sukimosi ašiai 2, atitinkamų gravitacinių žiedų 31 sukimosi plokštumose, pagalba leidžiantys nukreipti papildomą apkrovimą P statmenai viena kitai priešingomis kryptimis į atitinkamų gravitacinių žiedų 31 sukimosi ašis 32, dozuoti papildomą apkrovimą P, neutralizuoti disko 1 sukimosi pagreitį, atitraukti viršutinius 35 ir apatinius 36 apkrovimo ratukus iš atitinkamų gravitacinių žiedų 31 sukimosi plokštumų bei vėl juos grąžinti į pradinę padėtį.

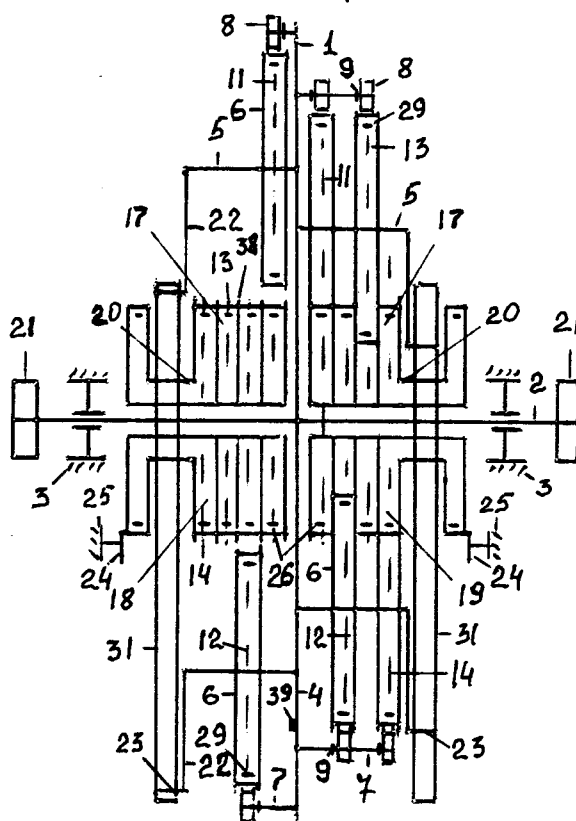
9. Universalus gravitacinis variklis pagal 1-8 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant satelitinių jėgą laiminčių mechanizmų krumpliuotųjų diržų 11, 12, 13, 14 įtempimo reguliavimo krumpliaračių 15 ir H raidės formos centrinių krumpliaračių 17 atitinkamų kairiųjų 19 ir dešiniųjų 18 dalių yra pritvirtinti žiediniai borteliai 38 taip, kad jie neleidžia krumpliuotiesiems diržams 11, 12, 13, 14 pasislinkti iš jų atitinkamų individualių sukimosi plokštumų, o disko 1 pusiausvyra, dar neįtvirtinus svirtelių 22 su gravitaciniais žiedais 31 ant satelitinių krumpliaračių 6 sukimosi ašies 5, yra išlyginta balansyrų 39 pagalba.

10. Universalus gravitacinis variklis pagal 1-9 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad disko 1, visų krumpliaračių 6, 15, 17, 21, atraminių ratukų 8, papildomo apkrovimo P mechanizmų 34 viršutinių 35 ir apatinių 36 apkrovimo ratukų, gravitacinių žiedų 31 sukimosi ašys atitinkamai 2, 5, 16, 2, 2, 7, 37, 37, 32 bei satelitinių krumpliaračių 6 svirtelių 22 ašelių 23 yra tarpusavyje lygiagrečios ir

horizontalios, o visų tarpusavyje besiliečiančių krumpliaračių 6, 15, 17 ir krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14 krumpliai yra vienodo modulio; be to, vietoj krumpliutųjų diržų 11, 12, 13, 14 ir atraminių ratukų 8 gali būti naudojami abipus krumpliutieji diržai su išoriniais ir vidiniais krumpliais bei atraminiai krumpliaračiai su vienodo modulio atitinkamais krumpliais, o variklio išmatavimų sumažinimo tikslu, standžiųjų kartelių 9 sukimosi ašys 7 iš bendrų su atraminiais ratukais 8 sukimosi ašių 7 gali būti individualiai perkeltos vienodu atstumu toliau nuo disko 1 sukimosi ašies 2 tuose pačiuose disko 1 spinduliuose.



1 fig.



2 fig.