

(19)



(10) **LT 2010 084 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

(21) Paraiškos numeris: **2010 084** (51) Int. Cl. (2011.01): **B60G 25/00**

(22) Paraiškos padavimo data: **2010 10 12**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2012 04 25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(71) Pareiškėjas:

Rimantas GRIKŠAS, Anykščių g. 35-3, Ukmergė, LT

(72) Išradėjas:

Rimantas GRIKŠAS, LT

(74) Patentinis patikėtinis/atstovas:

Reda ŽABOLIENĖ, Advokatės Redos Žabalienės kontora METIDA, Verslo centras VERTAS, Gynėjų g. 16, LT-01109 Vilnius, LT

(54) Pavadinimas:

Lankstus transporto priemonės rėmas

(57) Referatas:

Išradimas priklauso mašinų gamybos sričiai ir gali būti naudojamas visureigėse transporto priemonėse. Rėmą sudaro spyruoklinės medžiagos juostos arba juostų paketai, (1) prie kurių varžtais (2) tvirtinami tiltai (3). Transporto priemonės kėbulas (5) tvirtinasi prie rėmo keturiose vietose – viduryje tarp tiltų. Vienne gale kėbulas tvirtinamas šarnyriniais sujungimais (6). Kitame gale kėbulas tvirtinamas spyruoklės (7) pagalba.

Lankstus transporto priemonės rėmas

Išradimas priskiriamas mašinų gamybos sričiai ir gali būti naudojamas visureigėse transporto priemonėse.

Žinomas lankstus šešiaratės transporto priemonės rėmas, aprašytas US 3506079. Čia ratai tarpusavyje sujungti standžiomis sijomis, kurios tarpusavyje sujungtos šarnyrų pagalba.

Šio rėmo trūkumai yra sudėtinga konstrukcija ir didelis detalių kiekis.

Žinomas šešių ratų visureigio rėmas, aprašytas US 3809004. Šio rėmo konstrukcijoje ratai išilgai sujungti sijomis, kurios tarpusavyje sujungtos įstrižomis traukėmis. Traukės ir sijos sujungtos šarnyrų pagalba.

Pagrindinis šio rėmo trūkumas yra didelis sudėtingų detalių kiekis, dėl to didėja transporto priemonės svoris ir savikaina.

Išradimo tikslas – sukurti tokį rėmą, kuris būtų lengvesnis ir sumažintų transporto priemonės svorį, turėtų paprastesnę konstrukciją.

Šis tikslas pasiekiamas pasiūlius naują rėmo konstrukciją, kurioje naudojamos spyruoklinės medžiagos juostos arba juostų paketai. Prie jų apačioje tvirtinami transporto priemonės tiltai, viršuje tvirtinamas kėbulas.

Pateikta rėmo konstrukcija yra pavaizduota brėžiniuose, kur:

Fig. 1 parodytas bendras rėmo vaizdas;

Fig. 2 kėbulo tvirtinimas prie rėmo;

Fig. 3 tilto tvirtinimo mazgas

Fig. 4 rėmo darbas transporto priemonei įveikiant kliūtis;

Rėmą sudaro spyruoklinės medžiagos juostos, arba spyruoklinių juostų paketai (1). Prie jų varžtų (2) pagalba pritvirtinti tiltai (3). Tam tikslui prie tilto pritvirtinamas kronšteinas (4). Transporto priemonės kėbulas (5) tvirtinamas prie rėmo keturiose vietose. Viename gale kėbulas tvirtinamas šarnyriniais sujungimais (6). Kitame gale kėbulas tvirtinamas spyruoklės (7) pagalba. Spyruoklinis sujungimas leidžia kompensuoti atstumo tarp juostos tvirtinimo taškų pokytį. Šis atstumo pokytis atsiranda kai transporto priemonei įveikiant kliūtis (Fig.4), rėmas išlinksta. Spyruoklinės medžiagos juostos (1) viduryje sujungiamos lankstais (8). Lankstai leidžia laisviau linkti rėmui įveikiant kliūtis.

Išradimo apibrėžtis

1. Lankstus transporto priemonės rėmas, sudarytas iš atskirų konstrukcinių dalių, **b e s i s k i r i a n t i s** tuo, kad rėmas sudarytas iš plieno juostų arba juostų paketų, prie kurių varžtais pritvirtinti tiltai.

2. Lankstus transporto priemonės rėmas pagal 1 punktą, **b e s i s k i r i a n t i s** tuo, kad juostos yra spyruoklinio plieno juostos.

3. Lankstus transporto priemonės rėmas pagal 1 punktą, **b e s i s k i r i a n t i s** tuo, kad spyruoklinės juostos prie tilų, išskyrus pirmą ir paskutinį tiltą, tarpusavyje sujungiamos lankstais.

4. Lankstus transporto priemonės rėmas pagal 1 punktą, **b e s i s k i r i a n t i s** tuo, kad kėbulas prie juostų tvirtinamas šarnyrais ir lanksčiais sujungimais.

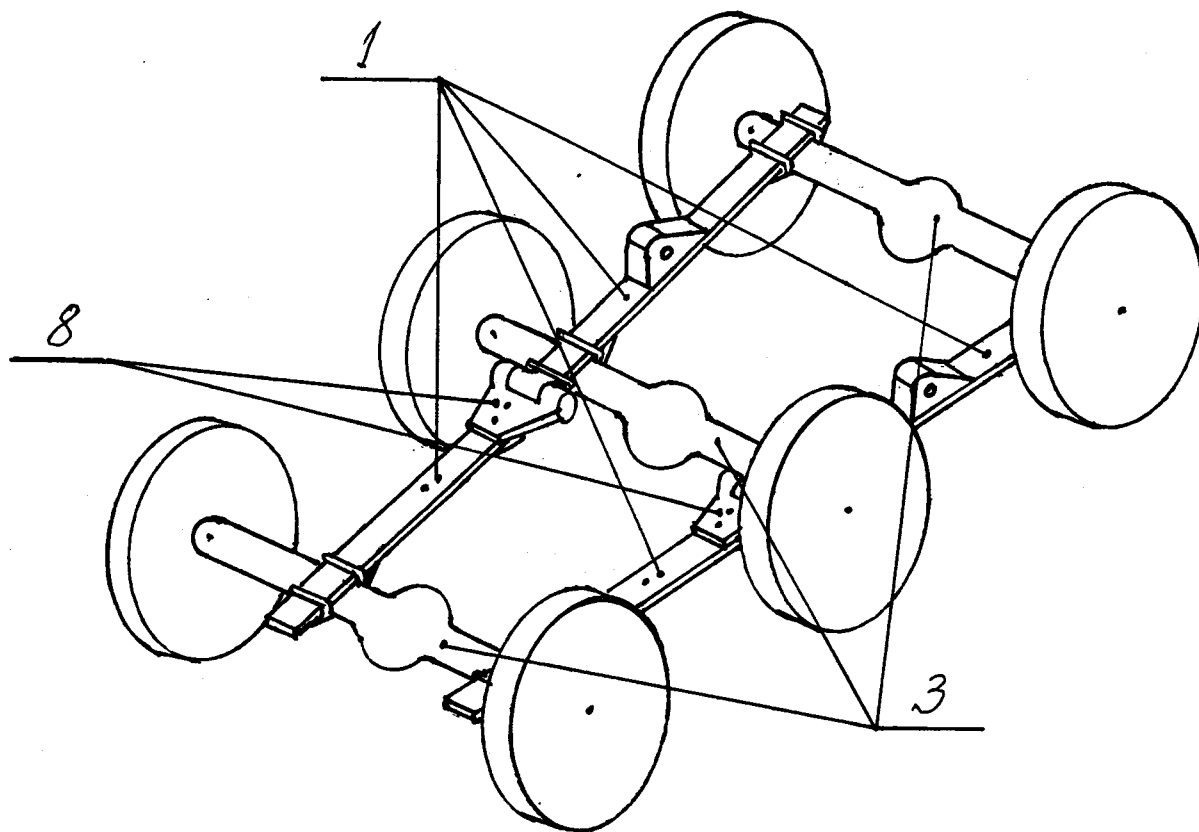


Fig. 1

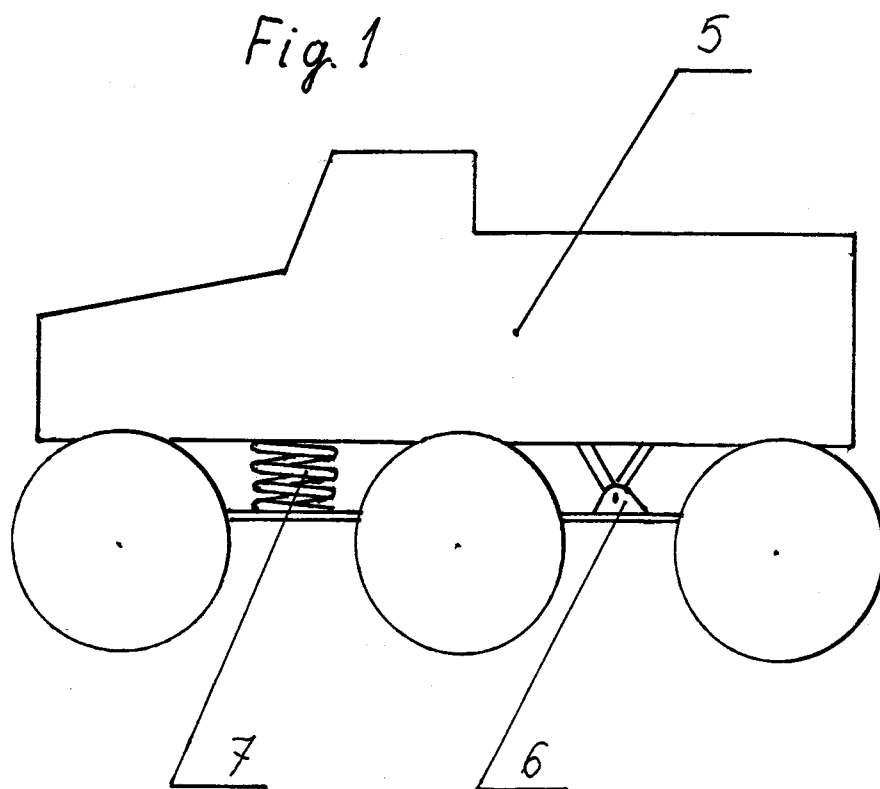


Fig. 2.

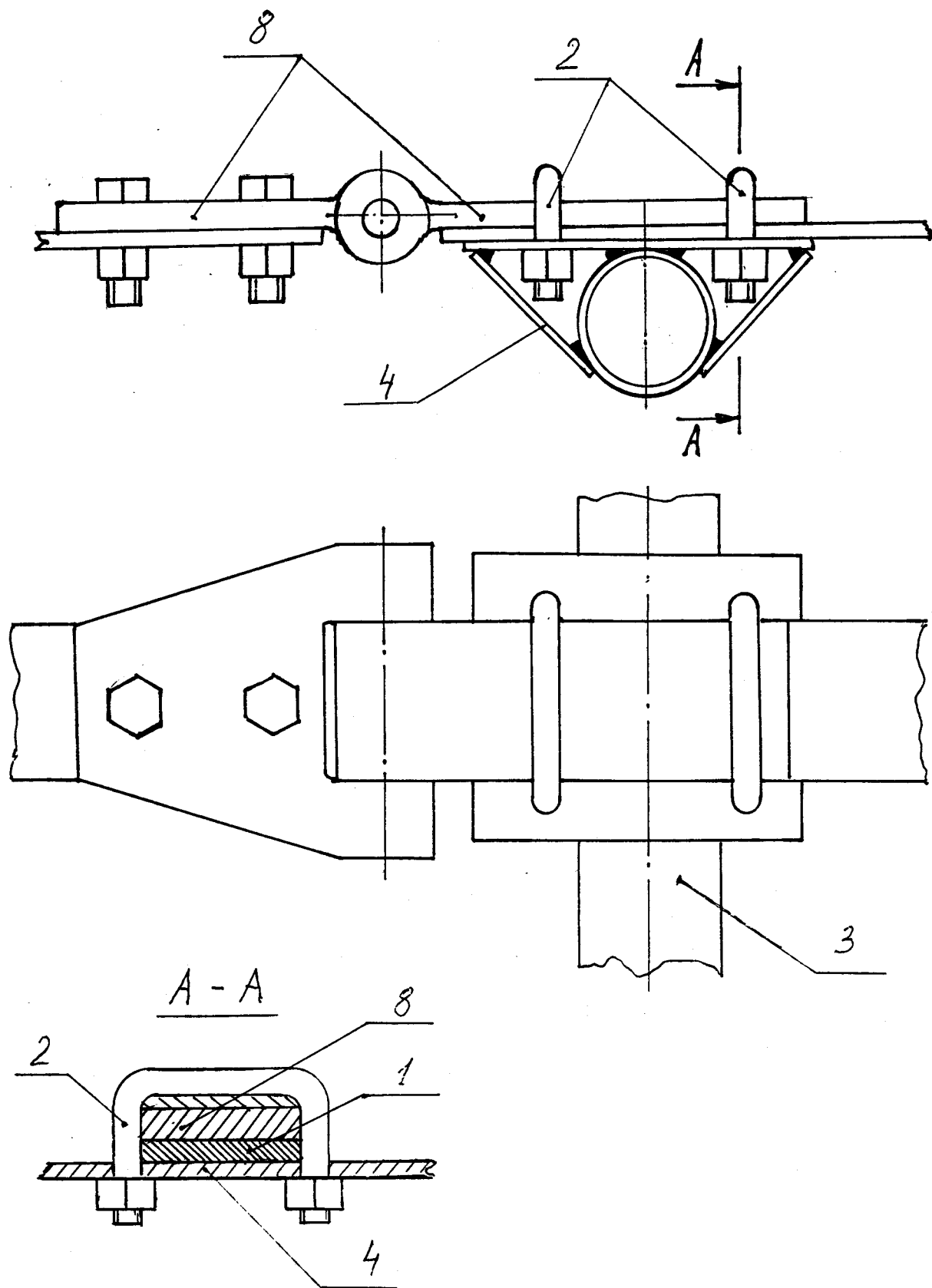


Fig. 3

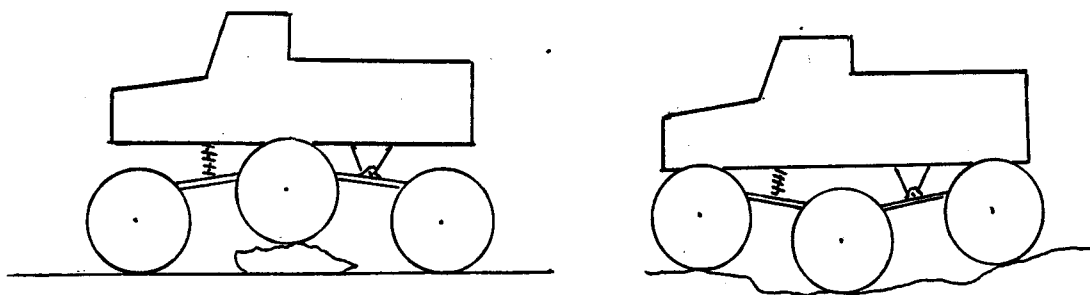


Fig. 4