

- (21) Paraiškos numeris: **2017 048** (51) Int. Cl. (2018.01): **G02C 5/00**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2017-06-22**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2018-12-27**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: —
- (71) Pareiškėjas:  
**Ningbo High-tech Zones Gela Glasses Co., Ltd., No. 42-50 Huacheng Garden  
Ningbo High-tech zones, Zhejiang, CN**
- (72) Išradėjas:  
**Hanbo FAN, CN**
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:  
**Liucija JANICKAITĖ, Inpatra UAB, Šeškinės g. 59-53, LT-07162 Vilnius, LT**

- (54) Pavadinimas:  
**Akinių konstrukcija vairuotojams**

- (57) Referatas:

Akinių konstrukcija vairuotojams, apima du sukabinimo blokus (1), skirtus akinių sukabinimui. Minėto sukabinimo bloko (1) apačioje yra sumontuotas gnybto griovelis (101), minėto gnybto griovelio (101) dvi sienos yra su išgaubtumu (111). Minėto sukabinimo bloko (1) priekinio galo paviršius yra įrengtas su sukamuoju lizdu (2), tarp minėtų dviejų sukamųjų lizdų (2) yra sumontuotas sukamasis velenėlis (3). Minėtas sukamasis velenėlis (3) yra su gumine įvore (301), skirta iš išorės atsparumui didinti. Minėta guminė įvorė (301) prilimpa prie minėto sukamojo lizdo (2) vidinės sienos, minėto sukamojo velenėlio (3) išorinė siena yra sumontuota su tvirtinimo bloku (4). Minėto tvirtinimo bloko (4) apačioje yra įrengta išdroža (401), minėtos išdrožos (401) abiejų pusių vidinės sienos yra sumontuotos su tarpikliu (5). Minėto tarpiklio (5) galas nuo minėtos išdrožos (401) sienos yra sumontuotas su išgaubtumu (501), minėta išdroža (401) yra pritvirtinta prie ekranavimo stiklo (6), o minėto ekranavimo stiklo (6) priekiniai ir galiniai kraštai yra su žiedu (601). Minėtas išgaubtumas (501) įtaisytas minėtame žiede (601), minėto tvirtinimo bloko (4) priekinis galas yra įrengtas su nustatytu varžtu (441), minėtas nustatytas varžtas (441) yra priešingas minėtam išgaubtumui (501). Akiniai tinka vairuotojams, motociklininkams ir net dviratininkams. Akinių konstrukcija vairuotojams yra paprasta, akiniai pigūs ir tinkami gamybai bei naudojimui.

## **AKINIŲ KONSTRUKCIJA VAIRUOTOJAMS**

### **Technikos sritis**

Šis išradimas susijęs su akinių konstrukcija vairuotojams.

### **Technikos lygis**

Šiuo metu žinomos akinių konstrukcijos. Viena iš konstrukcijų aprašyta Kinijos patento paraiškoje WO2014086126.

Vairuojant dažniausiai susiduriame su daugybe svetimkūnių, sparnuotų, smulkių vabzdžių ir kitų. Tokie svetimkūniai sparnuoti vabzdžiai gali patekti į žmogaus akis. Be to, tradiciniai vairuotojo akiniai nepakankamai apsaugo. Taigi svetimkūniai, sparnuoti vabzdžiai gali lengvai patekti į vairuotojo akis.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą problemą, reikia akinių konstrukcijos vairuotojams, skirtos pagerinti akinius, kad padidintų atrankos zoną ir užkirstų kelią spindinčių vabzdžių patekimui į akis.

### **Išradimo esmė**

Šio išradimo tikslas – sukurti akinių konstrukciją vairuotojams, kuri gali įveikti aukščiau išvardytus esamų technologijų trūkumus.

Akinių konstrukcija vairuotojams, apima du sukabinimo blokus, skirtus akinių sukabinimui. Minėto sukabinimo bloko apačioje yra sumontuotas gnybto griovelis, minėto gnybto griovelio dvi sienos yra su išgaubtumu. Minėto sukabinimo bloko priekinio galo paviršius yra įrengtas su sukamuoju lizdu, tarp minėtų dviejų sukamųjų lizdų yra sumontuotas sukamas velenėlis. Minėtas sukamas velenėlis yra su gumine įvore, skirta iš išorės atsparumui didinti. Minėta guminė įvorė prilimpa prie minėto sukamo lizdo vidinės sienos, minėto sukamojo velenėlio išorinė siena yra sumontuota su tvirtinimo bloku. Minėto tvirtinimo bloko apačioje yra įrengta išdroža, minėtos išdrožos abiejų pusių vidinės sienos yra sumontuotos su tarpikliu, minėto tarpiklio galas nuo minėtos išdrožos sienos yra sumontuotas su išgaubtumu, minėta išdroža yra pritvirtinta prie ekranavimo stiklo, o minėto ekranavimo stiklo priekiniai ir galiniai kraštai yra su žiedu, minėtas išgaubtumas įtaisytas minėtame žiede, minėto tvirtinimo bloko priekinis galas yra įrengtas su nustatytu varžtu, minėtas nustatytas varžtas yra priešingas minėtam išgaubtumui.

Pageidautina, kad minėtas išgaubtumas būtų tuščiavidurės konstrukcijos ir kūgio formos.

Pageidautina, kad minėtas tarpiklis turėtų angą nustatyto reguliavimo varžto laikymui.

Pageidautina, kad minėtas tarpiklis ir minėtas išgaubtumas būtų vientisos konstrukcijos, o minėtas tarpiklis pagamintas iš gumos.

Pageidautina, kad minėto ekranavimo stiklo storis būtų 3 mm - 6 mm, o minėtas ekranavimo stiklas būtų pagamintas iš akrilo.

Šio išradimo privalumai yra šie: akinių konstrukcija vairuotojams užfiksuoja viršutinę akinių dalį, o priekinę ekranuojanti dalis gali būti įgyvendinama nuleidžiant stiklą, kad svetimkūniai, sparnuoti, smulkūs vabzdžiai ir kiti nepatektų vairuotojui į akis. Akiniai puikiai tinka dėvėti žvejyboje, vairuojant, sportuojant ar dirbant įvairius darbus lauke. Akiniai tinka vairuotojams, motociklininkams ir net dviratininkams. Akinių konstrukcija vairuotojams yra paprasta, akiniai pigūs ir tinkami gamybai bei naudojimui.

#### **Pridėtų brėžinių aprašymai**

1 pav. parodyta šio išradimo bendra konstrukcijos schema iš šono

2 pav. parodyta šio išradimo bendra konstrukcinė schema

3 pav. parodytas ekranavimo stiklas

4 pav. parodytas skydelio priekinis vaizdas

#### **Detalus įgyvendinimas būdas**

Šis išradimas yra detalai aprašytas, remiantis 1 pav. - 4 pav. Akinių konstrukcija vairuotojams, apima du sukabinimo blokus (1), skirtus akinių sukabinimui. Minėto sukabinimo bloko (1) apačioje yra sumontuotas gnybto griovelis (101), minėto gnybto griovelio (101) dvi sienos yra su išgaubtumu (111). Minėto sukabinimo bloko (1) priekinio galo paviršius yra įrengtas su sukamuoju lizdu (2), tarp minėtų dviejų sukamųjų lizdų (2) yra sumontuotas sukamas velenėlis (3). Minėtas sukamas velenėlis (3) yra su gumine įvore (301), skirta iš išorės atsparumui didinti, minėta guminė įvorė (301) prilimpa prie minėto sukamojo lizdo (2) vidinės sienos, minėto sukamojo velenėlio (3) išorinė siena yra sumontuota su tvirtinimo bloku (4), minėto tvirtinimo bloko (4) apačioje yra įrengta išdroža (401). Minėtos išdrožos (401) abiejų pusių vidinės sienos yra sumontuotos su tarpikliu (5), minėto tarpiklio (5) galas nuo minėtos išdrožos (401) sienos yra sumontuotas su išgaubtumu (501). Minėta išdroža (401) yra pritvirtinta prie ekranavimo stiklo (6), o minėto ekranavimo stiklo (6) priekiniai ir galiniai kraštai yra su žiedu (601). Minėtas išgaubtumas (501) įtaisytas minėtame žiede (601), minėto tvirtinimo bloko (4) priekinis

galas yra įrengtas su nustatytu varžtu (441), minėtas nustatytas varžtas (441) yra priešingas minėtam išgaubtumui (501).

Minėtas išgaubtumas (111) yra tuščiavidurės konstrukcijos ir kūgio formos.

Minėtas tarpiklis (5) turi angą nustatyto reguliavimo varžto laikymui.

Minėtas tarpiklis (5) ir minėtas išgaubtumas (501) yra vientisos konstrukcijos, o minėtas tarpiklis pagamintas iš gumos.

Minėto ekranavimo stiklo (6) storis yra 3 mm - 6 mm, o minėtas ekranavimo stiklas (6) yra pagamintas iš akrilo.

Šio išradimo privalumai yra šie: akinių konstrukcija vairuotojams užfiksuoja viršutinę akinių dalį, o priekinė ekranuojanti dalis gali būti įgyvendinama nuleidžiant stiklą, kad svetimkūniai, sparnuoti, smulkūs vabzdžiai ir kiti nepatektų vairuotojui į akis. Akiniai puikiai tinka dėvėti žvejyboje, vairuojant, sportuojant ar dirbant įvairius darbus lauke. Akiniai tinka vairuotojams, motociklininkams ir net dviratininkams. Akinių konstrukcija vairuotojams yra paprasta, akiniai pigūs ir tinkami gamybai bei naudojimui.

Tai, kas aprašyta aukščiau, yra tik išsamus šio išradimo įgyvendinimo būdo aprašymas. Tačiau šio išradimo apsaugos apimtis neapsiriboja tuo, bet koks pakeitimas ar pakaitalas, kuris buvo parengtas be kūrybinio darbo, turėtų būti įtrauktas į šio išradimo apsaugos sritį. Šio išradimo apsaugos apimtis priklauso nuo apibrėžtyje pateiktų teiginių.

Remiantis šiuo būdu šios srities techniniai specialistai gali atlikti įvairius pakeitimus pagal darbo režimą šio išradimo apimtyje.

## APIBRĖŽTIS

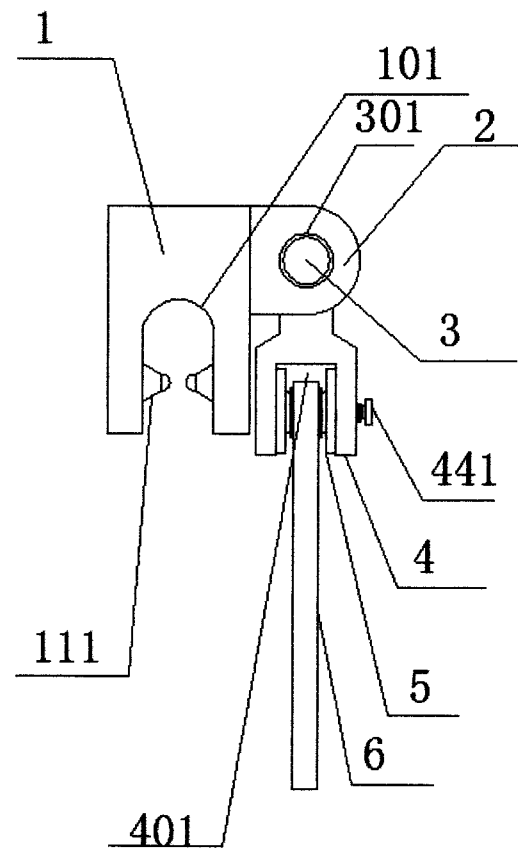
1. Akinių konstrukcija vairuotojams, apimanti blokus, **b e s i s k i r i a n t i t u o**, kad ji apima du sukabinimo blokus (1), skirtus akinių sukabinimui; minėto sukabinimo bloko (1) apačioje yra sumontuotas gnybto griovelis (101), minėto gnybto griovelio (101) dvi sienos yra su išgaubtumu (111), minėto sukabinimo bloko (1) priekinio galo paviršius yra įrengtas su sukamuoju lizdu (2), tarp minėtų dviejų sukamųjų lizdų (2) yra sumontuotas sukamas velenėlis (3), minėtas sukamasis velenėlis (3) yra su gumine įvore (301), skirta iš išorės atsparumui gaminti, minėta guminė įvorė (301) prilimpa prie minėto sukamo lizdo (2) vidinės sienos, minėto sukamojo velenėlio (3) išorinė siena yra sumontuota su tvirtinimo bloku (4), minėto tvirtinimo bloko (4) apačioje yra įrengta išdroža (401), minėtos išdrožos (401) abiejų pusių vidinės sienos yra sumontuotos su tarpikliu (5), minėto tarpiklio (5) galas nuo minėtos išdrožos (401) sienos yra sumontuotas su išgaubtumu (501), minėta išdroža (401) yra pritvirtinta prie ekranavimo stiklo (6), o minėto ekranavimo stiklo (6) priekiniai ir galiniai kraštai yra su žiedu (601), minėtas išgaubtumas (501) įtaisytas minėtame žiede (601), minėto tvirtinimo bloko (4) priekinis galas yra įrengtas su nustatytu varžtu (441), minėtas nustatytas varžtas (441) yra priešingas minėtam išgaubtumui (501).

2. Akinių konstrukcija vairuotojams pagal 1 punktą, **b e s i s k i r i a n t i t u o**, kad minėtas išgaubtumas (111) yra tuščiavidurės konstrukcijos ir kūgio formos.

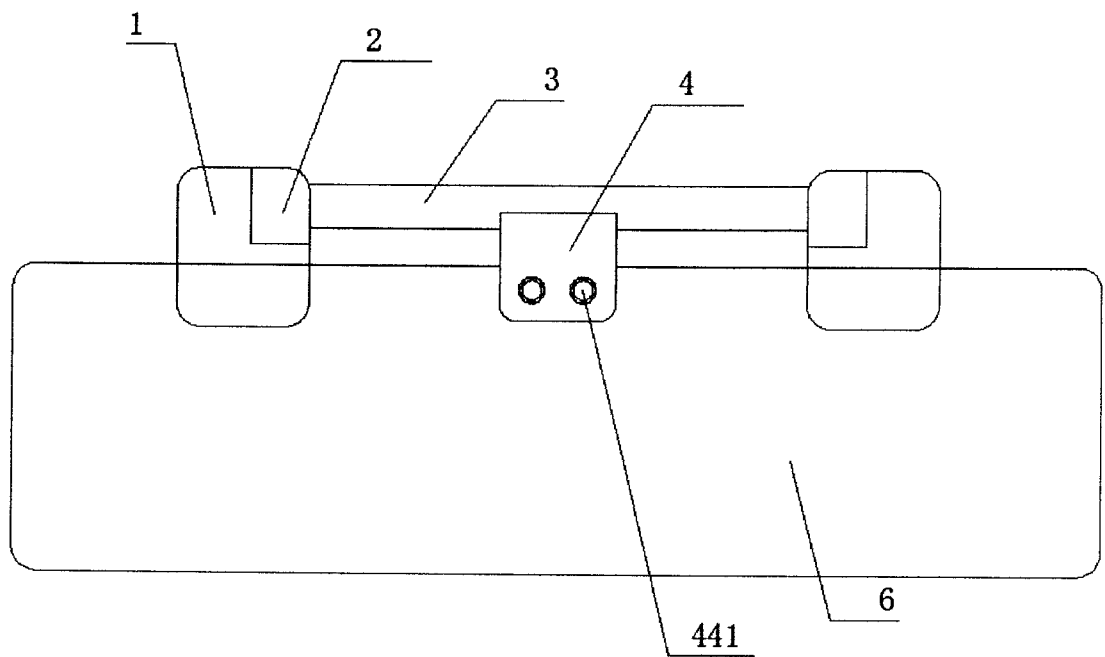
3. Akinių konstrukcija vairuotojams pagal 1 punktą, **b e s i s k i r i a n t i t u o**, kad minėtas tarpiklis (5) turi angą nustatyto reguliavimo varžto laikymui.

4. Akinių konstrukcija vairuotojams pagal 1 punktą, **b e s i s k i r i a n t i t u o**, kad minėtas tarpiklis (5) ir minėtas išgaubtumas (501) yra vientisos konstrukcijos, o minėtas tarpiklis pagamintas iš gumos.

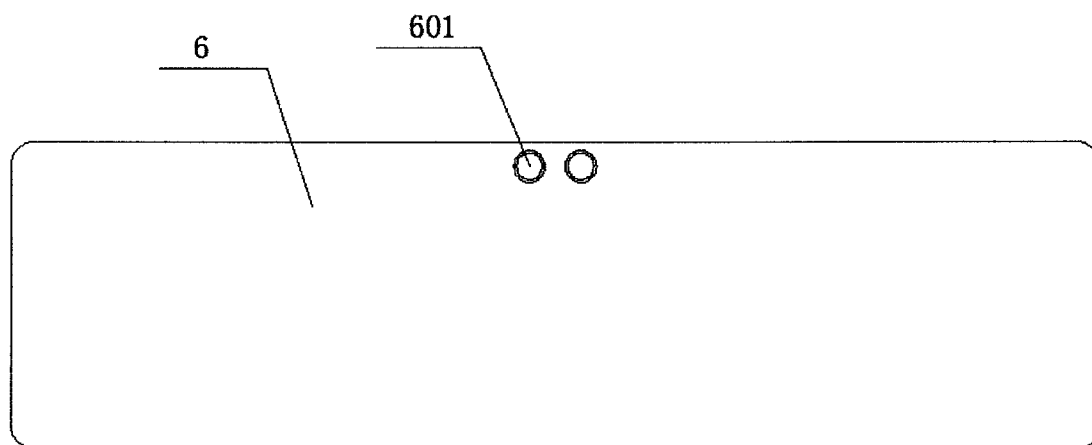
5. Akinių konstrukcija vairuotojams pagal 1 punktą, **b e s i s k i r i a n t i t u o**, kad minėto ekranavimo stiklo (6) storis yra 3 mm - 6 mm, o minėtas ekranavimo stiklas (6) yra pagamintas iš akrilo.



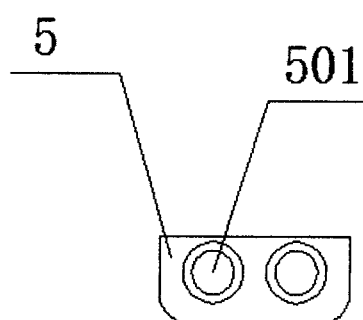
1 pav.



2 pav.



3 pav.



4 pav.