

(21) Paraiškos numeris: **2017 049**

(51) Int. Cl. (2018.01): **B05D 7/00**

(22) Paraiškos padavimo data: **2017-06-22**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2018-12-27**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(71) Pareiškėjas:

**Hangzhou Funa Glasses Co., Ltd., No. 1197 Binan Road Binjiang District,
Hangzhou Zhejiang, CN**

(72) Išradėjas:

Xuejun ZHU, CN

(74) Patentinis patikėtinis/atstovas:

Liucija JANICKAITĖ, Inpatra UAB, Šeškinės g. 59-53, LT-07162 Vilnius, LT

(54) Pavadinimas:

Skysčio purškimo komponentas purškimui

(57) Referatas:

Skysčių purškimo komponentas purškimui naudojamas purškiant skystį purškimo objektui (4), apima apvaskalą (9), kuris yra viršutinės atramos dalies (92) apvaskalas ir apatinė varomoji ir pritaikymo dalis (91). Viršutinė atraminė dalis (92) pasiekia tvirtą priderinimą su daugybe kreipiamųjų strypų (93), kurie yra tvirtai sujungti su fiksuotu pagrindo rėmu (100). Vidinė srieginė pavaros plokštė (96) yra įtvirtinta viršutinės atraminės dalies (92) ertmėje (920) per traukos guolį. Vidinis sriegis yra sumontuotas vidinės srieginės pavaros plokštės (96) vidiniame pakraštyje, kad atitiktų eigos varžtą (95), kuris yra lygiagretus kreipiamajam strypui (93) ir eina per ertmę (920).

Skysčio purškimo komponentas purškimui

Technikos sritis

Šis išradimas susijęs su skysčio purškimo komponentu purškimui.

Technikos lygis

Šiuo metu žinomas skysčio purškimo komponentas purškimui. Vienas iš jų aprašyta Kinijos patento paraiškoje WO2012079392.

Dažnai būtina purkšti skystį ant kai kurių gaminių paviršiaus. Pavyzdžiui, plieno plokštės paviršius arba metalo gaminių paviršius purškiamas pašalinti rūdis.

Kadangi tikslinis produktas turi tam tikrą storį, purškimo komponento purškimo ar dušo vamzdžio dalis yra ribojama dėl tam tikro slėgio. Taigi, išsiveržimo dalis turi būti pasukta pločio kryptimi, kad būtų sukurta plataus diapazono purškimo zona. Tačiau esamiems įrenginiams sunku pasiekti tokį pasipriešinimą pločio kryptimi, kai varoma ašine kryptimi. Be to, kai kurie panašūs įrenginiai turi sudėtingas konstrukcijas ir brangiai kainuoja.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą problemą, reikia skysčio purškimo komponento purškimui.

Išradimo esmė

Šio išradimo tikslas – sukurti skysčio purškimo komponentą purškimui, kuris gali įveikti aukščiau išvardytus esamų technologijų trūkumus.

Skysčių purškimo komponentas purškimui naudojamas purškiant skystį purškimo objektui, apima apvalkalą, kuris yra viršutinės atramos dalies apvalkalas ir apatinė varomoji ir pritaikymo dalis. Viršutinė atraminė dalis pasiekia tvirtą priderinimą su daugybe kreipiamųjų strypų, kurie yra tvirtai sujungti su fiksuotu pagrindo rėmu. Vidinė srieginė pavaros plokštė yra įtvirtinta viršutinės atraminės dalies ertmėje per traukos guolį. Vidinis sriegis yra sumontuotas vidinės srieginės pavaros plokštės vidiniame pakraštyje, kad atitiktų eigos varžtą, kuris yra lygiagretus kreipiamajam strypui ir eina per ertmę. Krumplinės pavaros dantys yra sumontuoti vidinės srieginės pavaros plokštės išoriniame pakraštyje, kurie sujungia su pavara. Purškimo strypo sukimosi pavaros plokštelė nustatoma apatinėje varomojoje ir pritaikytoje dalyje. Pavaros griovelio blokas yra suformuotas purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės ekscentriškoje padėtyje. Slankiojantis latakas yra sumontuotas pavaros griovelio bloke, kuris slankiai susilygina su slankiojančiu slankikliu, kuris yra tvirtai sujungtas su viršutiniu slankiojančiu slankikliu ir apatiniu slankiojančiu slankikliu.

apatinės varomosios ir pritaikytos dalies. Apatinis slankiojančio slankiklio galas slankiai susilygina su varomuoju stumdomu bloku. Varomasis stumdomasis blokas yra sujungtas tarp dviejų šakių formos laikiklių virš purkštuko strypo dalies. Purkštuko strypo dalis sujungta su apatine varomosios ir pritaikytos dalies apatine siena. Ertmė yra sumontuota korpuse tarp viršutinės atraminės dalies ir apatinės varomosios ir pritaikytos dalies. Tarpas, kuris sujungtas su ertme, yra įrengtas ertmės apačioje. Pneumatinis cilindras yra įrengtas ertmės viršutinėje sienelėje. Išplėtimo jungtis yra sumontuota pneumatinio cilindro apačioje. Išplėtimo jungties apačia yra tvirtai sujungta su fiksavimo slankiojančiu bloku, kuris slankiai susilygina su ertme. Fiksavimo stumdomojo bloko apačia yra pleišto formos dalis, kuri tęsiasi per angą. Pleištiškas griovelis sumontuotas slankiojančio slankiklio viršuje. Kai juda ir atlieka veiksmą, slankiojantis slankiklis yra perkeliamas į padėtį atsuktą į kiaurai praeinančią angą. Tuo metu fiksavimo stumdomas blokas ir pleišto formos griovelis yra valdomi taip, kad būtų užfiksuoti ir prijungti per pneumatinio cilindro varymą taip, kad būtų išvengta žalos judant ir vykdant. Spyruoklinio strypo sukimosi pavaros plokštė ir vidinė srieginės pavaros plokštė prijungiamos per sukamąją pavaros sujungimo dalį.

Pageidautina, kad rotacinės pavaros jungties dalis būtų diržas arba grandinė.

Pageidautina, kad viršutinis slankiojantis slankiklis ir apatinis slankiojantis slankiklis būtų atitinkamai viršutinėje ir apatinėje purškimo strypo posūkio pavaros plokštės

Kadangi posūkio pavaros plokštė sujungta su eigos pavara pritaikyta pasirinktai, purškimo galvutė gali judėti varant pločio kryptimi. Slydimo juosta, kuri naudojama važiuoti kiauryme, tvirtinama per du kreipiamuosius strypus viršutinėje ir apatinėje plokštės pusėje. Taigi, sutrikdymo momentą, atsirandantį dėl važiavimo šarnyrinio bloko ant plokštės, galima įveikti tvirtai ir patikimai važiuojant. Per slankiai važiuojant sujungtą stumdomą bloką viršuje purškimo galvutės strypo pusėje, posūkį važiuojant dideliu pločio diapazonu galima pasiekti mažu kampu. Įrengus variklio talpyklos kameroje įmontuotą variklio šaltinį, visas purškimo įrenginys gali būti varomas horizontaliai, siekiant supaprastinti išorinę konstrukciją, palengvinti ir patikimai naudoti įrangą. Visas prietaisas gali pasiekti sudėtingus veiksmus su vienu energijos šaltiniu. Šio prietaiso konstrukcija yra paprasta, tvirta ir patikima.

Pridėtų brėžinių aprašymai

1 pav. parodyta šio išradimo bendra konstrukcijos schema

2 pav. parodyta sūkių amplitudė.

Detalus įgyvendinimas būdas

Šis išradimas yra detaliai aprašytas, remiantis 1 pav. - 2 pav. Skysčių purškimo komponentas purškimui, naudojamas purškiant skystį purškimo objektui (4), apima apvalkalą (9), kuris yra viršutinės atramos dalies (92) apvalkalas ir apatinė varomoji ir pritaikymo dalis (91). Viršutinė atraminė dalis (92) pasiekia tvirtą priderinimą su daugybe kreipiamųjų strypų (93), kurie yra tvirtai sujungti su fiksuotu pagrindo rėmu (100). Vidinė srieginė pavaros plokštė (96) yra įtvirtinta viršutinės atraminės dalies (92) ertmėje (920) per traukos guolį. Vidinis sriegis yra sumontuotas vidinės srieginės pavaros plokštės (96) vidiniame pakraštyje, kad atitiktų eigos varžtą (95), kuris yra lygiagretus kreipiamajam strypui (93) ir eina per ertmę (920). Krumplinės pavaros dantys yra sumontuoti vidinės srieginės pavaros plokštės (96) išoriniame pakraštyje, kurie sujungia su pavara (94). Purškimo strypo sukimosi pavaros plokštelė (8) nustatoma apatinėje varomojoje ir pritaikytoje dalyje (91). Pavaros griovelio blokas (81) yra suformuluotas purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės (8) ekscentriškoje padėtyje. Slankiojantis latakas yra sumontuotas pavaros griovelio bloke (81), kuris slankiai susilygina su slankiojančiu slankikliu (7), kuris yra tvirtai sujungtas su viršutiniu slankiojančiu slankikliu (911) ir apatiniu slankiojančiu slankikliu (912) apatinės varomosios ir pritaikytos dalies (91). Apatinis slankiojančio slankiklio (7) galas slankiai susilygina su varomuoju stumdomu bloku (6). Varomasis stumdomasis blokas (6) yra sujungtas tarp dviejų šakių formos laikiklių (51) virš purkštuko strypo dalies (5). Purkštuko strypo dalis (5) sujungta su apatine varomosios ir pritaikytos dalies (91) apatine siena (919). Ertmė (101) yra sumontuota korpuse (9) tarp viršutinės atraminės dalies (92) ir apatinės varomosios ir pritaikytos dalies (91). Tarpas, kuris sujungtas su ertme (101), yra įrengtas ertmės apačioje (101). Pneumatinis cilindras (102) yra įrengtas ertmės (101) viršutinėje sienelėje. Išplėtimo jungtis (103) yra sumontuota pneumatinio cilindro (102) apačioje. Išplėtimo jungties apačia (103) yra tvirtai sujungta su fiksavimo slankiojančiu bloku (104), kuris slankiai susilygina su ertme (101). Fiksavimo stumdomojo bloko (104) apačia yra pleišto formos dalis (105), kuri tęsiasi per angą. Pleištiškas griovelis (106) sumontuotas slankiojančio slankiklio (7) viršuje. Kai juda ir atlieka veiksmą slankiojantis slankiklis (7) yra perkeliamas į padėtį atsuktą į kiaurai praeinančią angą. Tuo metu fiksavimo stumdomas blokas (104) ir pleišto formos griovelis (106) yra valdomi taip, kad būtų užfiksuoti ir prijungti per pneumatinio cilindro (102) varymą taip, kad būtų išvengta žalos judant ir vykdant. Spyruoklinio strypo

sukimosi pavaros plokštė (8) ir vidinė srieginės pavaros plokštė (96) prijungiamos per sukamąją pavaros sujungimo dalį.

Paprastai rotacinės pavaros jungties dalis yra diržas arba grandinė.

Paprastai viršutinis slankiojantis slankiklis (911) ir apatinis slankiojantis slankiklis (912) yra atitinkamai viršutinėje ir apatinėje purškimo strypo posūkio pavaros plokštės (8) pusėje.

Paprastai purškimo objektas (4) gali būti plieninė plokštė arba plieninis vamzdis. Skystis gali būti nuvalytas aukšto slėgio vandeniu ar rūdžių pašalinimo alyva.

Kadangi posūkio pavaros plokštė sujungta su eigos pavara pritaikyta pasirinktai, purškimo galvutė gali judėti varant pločio kryptimi. Slydimo juosta, kuri naudojama važiuoti kiauryme, tvirtinama per du kreipiamuosius strypus viršutinėje ir apatinėje plokštės pusėje. Taigi, sutrikdymo momentą, atsirandantį dėl važiavimo šarnyrinio bloko ant plokštės, galima įveikti tvirtai ir patikimai važiuojant. Per slankiai važiuojant sujungtą stumdomą bloką viršuje purškimo galvutės strypo pusėje, posūkį važiuojant dideliu pločio diapazonu galima pasiekti mažu kampu. Įrengus variklio talpyklos kameroje įmontuotą variklio šaltinį, visas purškimo įrenginys gali būti varomas horizontaliai, siekiant supaprastinti išorinę konstrukciją, palengvinti ir patikimai naudoti įrangą. Visas prietaisas gali pasiekti sudėtingus veiksmus su vienu energijos šaltiniu. Šio prietaiso konstrukcija yra paprasta, tvirta ir patikima.

Tai, kas aprašyta aukščiau, yra tik išsamus šio išradimo įgyvendinimo būdo aprašymas. Tačiau šio išradimo apsaugos apimtis neapsiriboja tuo, bet koks pakeitimas ar pakaitalas, kuris buvo parengtas be kūrybinio darbo, turėtų būti įtrauktas į šio išradimo apsaugos sritį. Šio išradimo apsaugos apimtis priklauso nuo apibrėžtyje pateiktų teiginių.

Remiantis šiuo būdu šios srities techniniai specialistai gali atlikti įvairius pakeitimus pagal darbo režimą šio išradimo apimtyje.

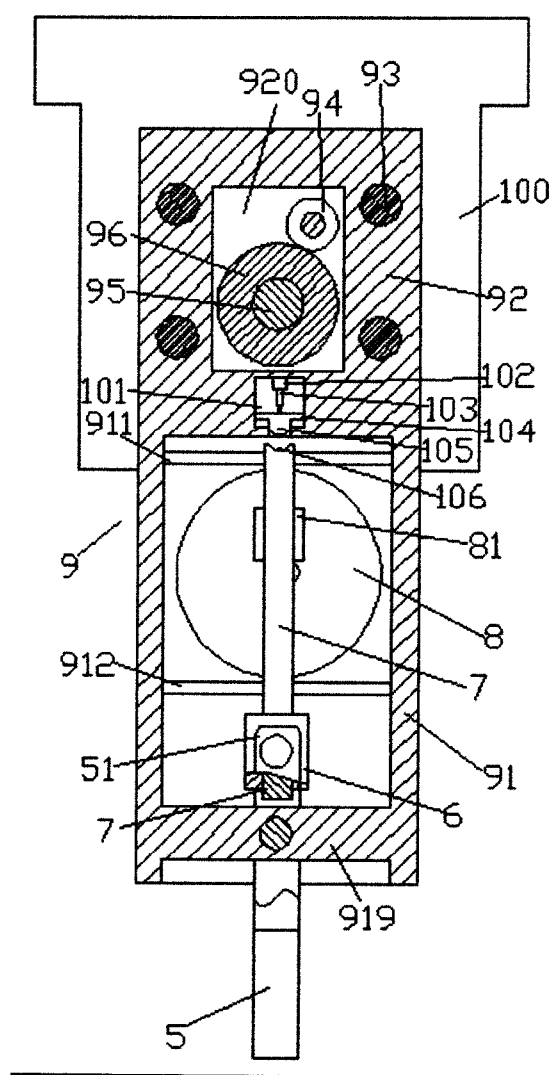
APIBRĖŽTIS

1. Skysčių purškimo komponentas purškimui, apimantis apvaskalą, atramos dalis, **b e s i s k i r i a n t i s t u o , k a d** naudojamas purškiant skystį purškimo objektui (4), apima apvaskalą (9), kuris yra viršutinės atramos dalies (92) apvaskalas ir apatinė varomoji ir pritaikymo dalis (91); viršutinė atraminė dalis (92) pasiekia tvirtą priderinimą su daugybe kreipiamųjų strypų (93), kurie yra tvirtai sujungti su fiksuotu pagrindo rėmu (100); vidinė srieginė pavaros plokštė (96) yra įtvirtinta viršutinės atraminės dalies (92) ertmėje (920) per traukos guolį; vidinis sriegis yra sumontuotas vidinės srieginės pavaros plokštės (96) vidiniame pakraštyje, kad atitiktų eigos varžtą (95), kuris yra lygiagretus kreipiamajam strypui (93) ir eina per ertmę (920); krumplinės pavaros dantys yra sumontuoti vidinės srieginės pavaros plokštės (96) išoriniame pakraštyje, kurie sujungia su pavara (94); purškimo strypo sukimosi pavaros plokštelė (8) nustatoma apatinėje varomojoje ir pritaikytoje dalyje (91); pavaros griovelio blokas (81) yra suformuluotas purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės (8) ekscentriškoje padėtyje; slankiojantis latakas yra sumontuotas pavaros griovelio bloke (81), kuris slankiai susilygina su slankiojančiu slankikliu (7), kuris yra tvirtai sujungtas su viršutiniu slankiojančiu slankikliu (911) ir apatiniu slankiojančiu slankikliu (912) apatinės varomosios ir pritaikytos dalies (91); apatinis slankiojančio slankiklio (7) galas slankiai susilygina su varomuoju stumdomu bloku (6); varomasis stumdomasis blokas (6) yra sujungtas tarp dviejų šakių formos laikiklių (51) virš purkštuko strypo dalies (5); purkštuko strypo dalis (5) sujungta su apatine varomosios ir pritaikytos dalies (91) apatine siena (919); ertmė (101) yra sumontuota korpuse (9) tarp viršutinės atraminės dalies (92) ir apatinės varomosios ir pritaikytos dalies (91); tarpas, kuris sujungtas su ertme (101), yra įrengtas ertmės apačioje (101); pneumatinis cilindras (102) yra įrengtas ertmės (101) viršutinėje sienelėje; išplėtimo jungtis (103) yra sumontuota pneumatinio cilindro (102) apačioje; išplėtimo jungties apačia (103) yra tvirtai sujungta su fiksavimo slankiojančiu bloku (104), kuris slankiai susilygina su ertme (101); fiksavimo stumdomojo bloko (104) apačia yra pleišto formos dalis (105), kuri tęsiasi per angą; pleištiškas griovelis (106) sumontuotas slankiojančio slankiklio (7) viršuje; kai juda ir atlieka veiksmą, slankiojantis slankiklis (7) yra perkeliamas į padėtį atsuktą į kiaurai praeinančią angą; tuo metu fiksavimo stumdomas blokas (104) ir pleišto formos griovelis (106) yra valdomi taip, kad būtų užfiksuoti ir prijungti per pneumatinio cilindro (102) varymą taip, kad būtų išvengta žalos judant ir vykdant; spyruoklinio strypo

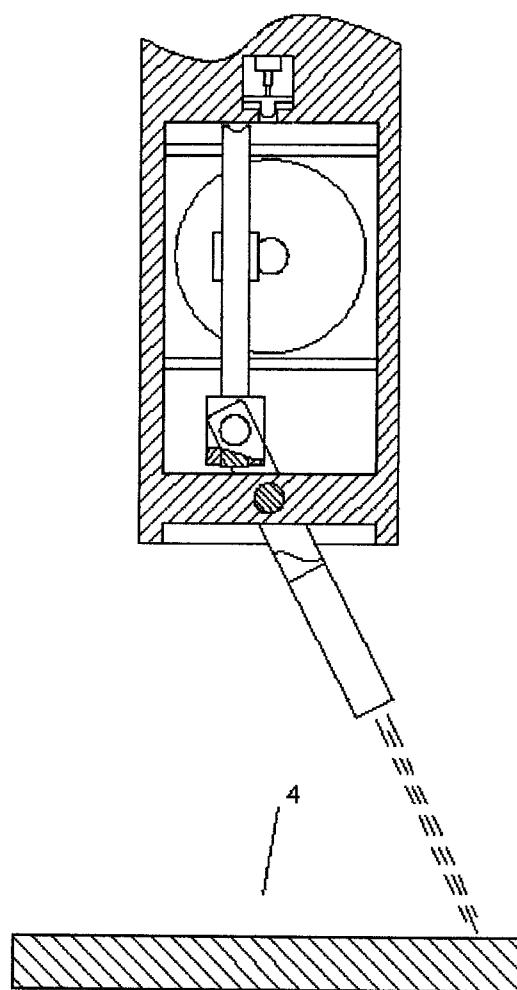
sukimosi pavaros plokštė (8) ir vidinė srieginės pavaros plokštė (96) prijungiamos per sukamąją pavaros sujungimo dalį.

2. Skysčių purškimo komponentas purškimui pagal 1 punktą, **b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad** rotacinės pavaros jungties dalis yra diržas arba grandinė.

3. Skysčių purškimo komponentas purškimui pagal 1 arba 2 punktą, **b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad** viršutinis slankiojantis slankiklis (911) ir apatinis slankiojantis slankiklis (912) yra atitinkamai viršutinėje ir apatinėje purškimo strypo posūkio pavaros plokštės (8) pusėje.



1 pav.



2 pav.