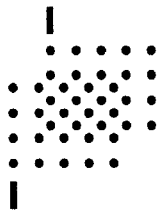


(19)



Lietuvos
Respublikos
valstybinis
patentų biuras

(10) **LT 2017 050 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

(21) Paraiškos numeris: **2017 050**

(51) Int. Cl. (2018.01): **B05D 7/00**

(22) Paraiškos padavimo data: **2017-06-22**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2018-12-27**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(71) Pareiškėjas:

**Hangzhou Funa Glasses Co., Ltd., No. 1197 Binan Road Binjiang District,
Hangzhou Zhejiang, CN**

(72) Išradėjas:

Xuejun ZHU, CN

(74) Patentinis patikėtinis/atstovas:

Liucija JANICKAITĖ, Inpatra UAB, Šeškinės g. 59-53, LT-07162 Vilnius, LT

(54) Pavadinimas:

Lankstus skysčių purškimo įrenginys

(57) Referatas:

Lankstus skysčių purškimo įtaisas naudojamas skysčiui purkšti į purškimo objektą (4), apima korpusą (9), kuris susideda iš viršutinės atraminės dalies (92) ir apatinės varomosios ir prisitaikančios dalies (91). Viršutinė atraminė dalis (92) pasiekia tvirtą prisiderinimą su daugybe kreipiamųjų strypų (93), kurie yra tvirtai sujungti su fiksuotu pagrindo rėmu (100). Vidinė srieginė pavaros plokštė (96) yra įtvirtinta viršutinės atraminės dalies (92) ertmėje (920) per traukos guolį. Vidinis sriegis yra sumontuotas vidinės srieginės pavaros plokštės (96) vidiniame pakraštyje, kad atitiktų eigos varžtą (95), kuris yra lygiagretus kreipiamiesiems strypams (93) ir eina per ertmę (920).

Lankstus skysčių purškimo įrenginys

Technikos sritis

Šis išradimas susijęs su lanksčiu skysčio purškimo įrenginiu.

Technikos lygis

Šiuo metu žinomas skysčio purškimo įrenginys. Vienas iš jų aprašyta Kinijos patento paraiškoje WO2012079392.

Dažnai būtina purkšti skystį ant kai kurių gaminių paviršiaus. Pavyzdžiui, plieno plokštės paviršius arba metalo gaminių paviršius purškiamas pašalinti rūdis.

Kadangi tikslinis produktas turi tam tikrą storį, purškimo komponento purškimo ar dušo vamzdžio dalis yra ribojama dėl tam tikro slėgio. Taigi, išsiveržimo dalis turi būti pasukta pločio kryptimi, kad būtų sukurta plataus diapazono purškimo zona. Tačiau esamiems įrenginiams sunku pasiekti tokį pasipriešinimą pločio kryptimi, kai varoma ašine kryptimi. Be to, kai kurie panašūs įrenginiai turi sudėtingas konstrukcijas ir brangiai kainuoja.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą problemą, reikia lankstaus skysčių purškimo įrenginio.

Išradimo esmė

Šio išradimo tikslas – sukurti lankstų skysčių purškimo įrenginį, kuris gali įveikti aukščiau išvardytus esamų technologijų trūkumus.

Lankstus skysčių purškimo įtaisas, naudojamas skysčiui purkšti į purškimo objektą, apima korpusą, kuris susideda iš viršutinės atraminės dalies ir apatinės varomosios ir prisitaikančios dalies. Viršutinė atraminė dalis pasiekia tvirtą prisiderinimą su daugybe kreipiamųjų strypų, kurie yra tvirtai sujungti su fiksuotu pagrindo rėmu. Vidinė srieginė pavaros plokštė yra įtvirtinta viršutinės atraminės dalies ertmėje per traukos guolį. Vidinis sriegis yra sumontuotas vidinės srieginės pavaros plokštės vidiniame pakraštyje, kad atitiktų eigos varžtą, kuris yra lygiagretus kreipiamiesiems strypams ir eina per ertmę. Pavaros krumpliai yra įrengti prie vidinės srieginės pavaros plokštės išorinio pakraščio susikabinti su pavara. Purškimo strypo sukimosi pavaros plokštė sumontuota apatinėje varančioje ir prisitaikančioje dalyje. Pavaros griovelio blokas yra suformuotas purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės ekscentriškoje padėtyje. Slankiojantis latakas yra sumontuotas pavaros griovelio bloke, kuris slankiai susilygina su slankiojančiuoju strypu, kuris yra tvirtai sujungtas su viršutiniu slankiojančiu slankikliu ir apatiniu slankiojančiuoju slankikliu.

prisitaikančioje dalyje. Apatinis slankiojančio slankiklio galas slankiai susilygina su varančiuoju slankiojančiu bloku. Varantysis stumdomas blokas yra sujungtas tarp dviejų šakių formos laikyklių purkštuko dalies viršutiniame gale. Purkštuko dalis sujungta su apatine varančiosios ir prisitaikančios dalies siena. Sankabos ratas yra sumontuotas šone, kur varančiojo griovelio blokas yra sujungtas su slankikliu. Sankabos ratas yra sujungtas su slankikliu valcuojant. Sankabos ratas naudojamas, dilimui sumažinti, kurį sukelia varančiojo griovelio blokas ir slankiojančiojo strypo slydimas ir pagerinti tarnavimo laiką. Spyruoklinio strypo sukimosi pavaros plokštė ir vidinė srieginė pavaros plokštė prijungiamos per sukamąją pavaros sujungimo dalį.

Pageidautina, kad rotacinės pavaros jungties dalis būtų diržas arba grandinė.

Pageidautina, kad viršutinis slankiojantis slankiklis ir apatinis slankiojantis slankiklis būtų atitinkamai viršutinėje ir apatinėje purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės apatinėje pusėje.

Kadangi posūkio pavaros plokštė sujungta su eigos pavara pritaikyta pasirinktai, purškimo galvutė gali judėti varant pločio kryptimi. Slydimo juosta, kuri naudojama važiuoti kiauryme, tvirtinama per du kreipiamuosius strypus viršutinėje ir apatinėje plokštės pusėje. Taigi, sutrikdymo momentą, atsirandantį dėl važiavimo šarnyrinio bloko ant plokštės, galima įveikti tvirtai ir patikimai važiuojant. Per slankiai važiuojant sujungtą stumdomą bloką viršuje purškimo galvutės strypo pusėje, posūkį važiuojant dideliu pločio diapazonu galima pasiekti mažu kampu. Įrengus variklio talpyklos kameroje įmontuotą variklio šaltinį, visas purškimo įrenginys gali būti varomas horizontaliai, siekiant supaprastinti išorinę konstrukciją, palengvinti ir patikimai naudoti įrangą. Visas prietaisas gali pasiekti sudėtingus veiksmus su vienu energijos šaltiniu. Šio prietaiso konstrukcija yra paprasta, tvirta ir patikima.

Pridėtų brėžinių aprašymai

1 pav. parodyta šio išradimo bendra konstrukcijos schema

2 pav. parodyta sūkių amplitudė.

Detalus įgyvendinimas būdas

Šis išradimas yra detalai aprašytas, remiantis 1 pav. - 2 pav. Lankstus skysčių purškimo įtaisas naudojamas skysčiui purkšti į purškimo objektą (4), apima korpusą (9), kuris susideda iš viršutinės atraminės dalies (92) ir apatinės varomosios ir prisitaikančios dalies (91). Viršutinė atraminė dalis (92) pasiekia tvirtą prisiderinimą su daugybe kreipiamųjų strypų (93), kurie yra tvirtai sujungti su fiksuotu pagrindo rėmu (100). Vidinė

srieginė pavaros plokštė (96) yra įtvirtinta viršutinės atraminės dalies (92) ertmėje (920) per traukos guolį. Vidinis sriegis yra sumontuotas vidinės srieginės pavaros plokštės (96) vidiniame pakraštyje, kad atitiktų eigos varžtą (95), kuris yra lygiagretus kreipiamiesiems strypams (93) ir eina per ertmę (920). Pavaros krumpliai yra įrengti prie vidinės srieginės pavaros plokštės (96) išorinio pakraščio susikabinti su pavara (94). Purškimo strypo sukimosi pavaros plokštė (8) sumontuota apatinėje varančioje ir prisitaikančioje dalyje (91). Pavaros griovelio blokas (81) yra suformuluotas purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės (8) ekscentriškoje padėtyje. Slankiojantis latakas yra sumontuotas pavaros griovelio bloke (81), kuris slankiai susilygina su slankiojančiuoju strypu (7), kuris yra tvirtai sujungtas su viršutiniu slankiojančiu slankikliu (911) ir apatiniu slankiojančiuoju slankikliu (912) prisitaikančioje dalyje (91). Apatinis slankiojančio slankiklio (7) galas slankiai susilygina su varančiuoju slankiojančiu bloku (6). Varantysis stumdomas blokas (6) yra sujungtas tarp dviejų šakių formos laikyklių (51) purkštuko dalies (5) viršutiniame gale. Purkštuko dalis (5) sujungta su apatine varančiosios ir prisitaikančios dalies (91) siena (919). Sankabos ratas (811) yra sumontuotas šone, kur varančiojo griovelio blokas (81) yra sujungtas su slankikliu (7). Sankabos ratas (811) yra sujungtas su slankikliu (7) valcuojant. Sankabos ratas (811) naudojamas, kad sumažėti dilimą, kurį sukelia varančiojo griovelio blokas (81) ir slankiojančiojo strypo (7) slydimas ir pagerinti tarnavimo laiką. Spyruoklinio strypo sukimosi pavaros plokštė (8) ir vidinė srieginė pavaros plokštė (96) prijungiamos per sukamąją pavaros sujungimo dalį.

Paprastai rotacinės pavaros jungties dalis yra diržas arba grandinė.

Parastai viršutinis slankiojantis slankiklis (911) ir apatinis slankiojantis slankiklis (912) yra atitinkamai viršutinėje ir apatinėje purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės (8) apatinėje pusėje.

Kadangi posūkio pavaros plokštė sujungta su eigos pavara pritaikyta pasirinktai, purškimo galvutė gali judėti varant pločio kryptimi. Slydimo juosta, kuri naudojama važiuoti kiauryme, tvirtinama per du kreipiamuosius strypus viršutinėje ir apatinėje plokštės pusėje. Taigi, sutrikdymo momentą, atsirandantį dėl važiavimo šarnyrinio bloko ant plokštės, galima įveikti tvirtai ir patikimai važiuojant. Per slankiai važiuojant sujungtą stumdomą bloką viršuje purškimo galvutės strypo pusėje, posūkį važiuojant dideliu pločio diapazonu galima pasiekti mažu kampu. Įrengus variklio talpyklos kameroje įmontuotą variklio šaltinį, visas purškimo įrenginys gali būti varomas horizontaliai, siekiant supaprastinti išorinę konstrukciją, palengvinti ir patikimai naudoti įrangą. Visas prietaisas

gali pasiekti sudėtingus veiksmus su vienu energijos šaltiniu. Šio prietaiso konstrukcija yra paprasta, tvirta ir patikima.

Tai, kas aprašyta aukščiau, yra tik išsamus šio išradimo įgyvendinimo būdo aprašymas. Tačiau šio išradimo apsaugos apimtis neapsiriboja tuo, bet koks pakeitimas ar pakaitalas, kuris buvo parengtas be kūrybinio darbo, turėtų būti įtrauktas į šio išradimo apsaugos sritį. Šio išradimo apsaugos apimtis priklauso nuo apibrėžtyje pateiktų teiginių.

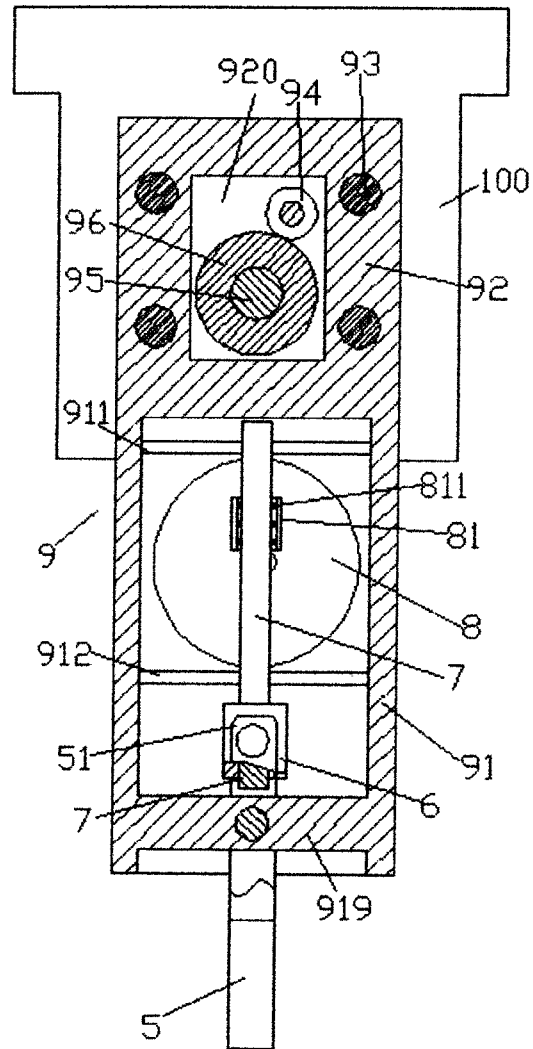
Remiantis šiuo būdu šios srities techniniai specialistai gali atlikti įvairius pakeitimus pagal darbo režimą šio išradimo apimtyje.

APIBRĖŽTIS

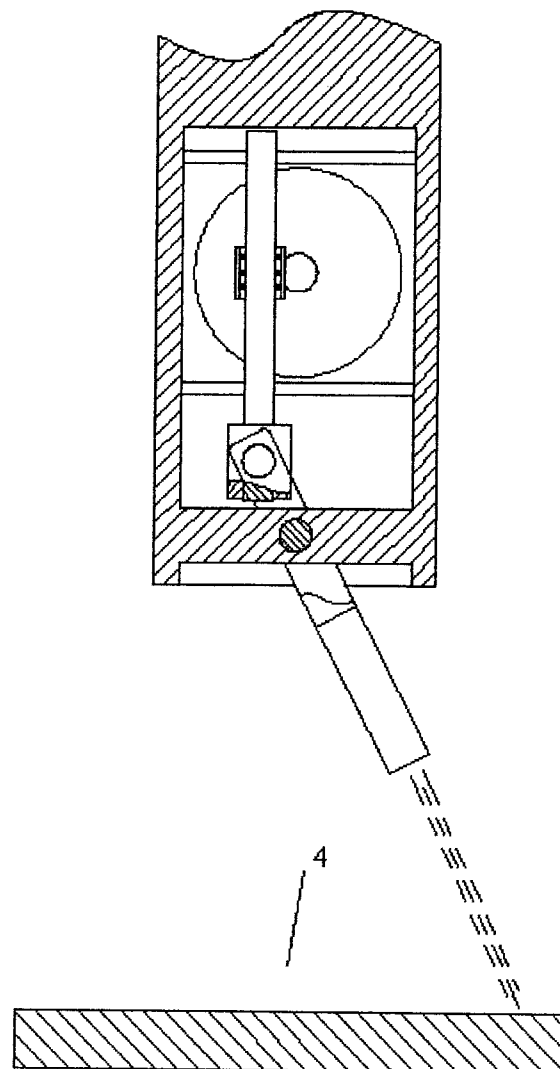
1. Lankstus skysčių purškimo įtaisas, apimantis korpusą, atramines dalis, **b e s i s k i r i a n t i s** tuo, kad naudojamas skysčiui purkšti į purškimo objektą (4), apima korpusą (9), kuris susideda iš viršutinės atraminės dalies (92) ir apatinės varomosios ir prisitaikančios dalies (91); viršutinė atraminė dalis (92) pasiekia tvirtą prisiderinimą su daugybe kreipiamųjų strypų (93), kurie yra tvirtai sujungti su fiksuotu pagrindo rėmu (100); vidinė srieginė pavaros plokštė (96) yra įtvirtinta viršutinės atraminės dalies (92) ertmėje (920) per traukos guolį; vidinis sriegis yra sumontuotas vidinės srieginės pavaros plokštės (96) vidiniame pakraštyje, kad atitiktų eigos varžtą (95), kuris yra lygiagretus kreipiamiesiems strypams (93) ir eina per ertmę (920); pavaros krumpliai yra įrengti prie vidinės srieginės pavaros plokštės (96) išorinio pakraščio susikabinti su pavara (94); purškimo strypo sukimosi pavaros plokštė (8) sumontuota apatinėje varančioje ir prisitaikančioje dalyje (91); pavaros griovelio blokas (81) yra suformuluotas purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės (8) ekscentriškoje padėtyje; slankiojantis latakas yra sumontuotas pavaros griovelio bloke (81), kuris slankiai susilygina su slankiojančiuoju strypu (7), kuris yra tvirtai sujungtas su viršutiniu slankiojančiu slankikliu (911) ir apatiniu slankiojančiuoju slankikliu (912) prisitaikančioje dalyje (91); apatinis slankiojančio slankiklio (7) galas slankiai susilygina su varančiuoju slankiojančiu bloku (6); varantysis stumdomas blokas (6) yra sujungtas tarp dviejų šakių formos laikyklių (51) purkštuko dalies (5) viršutiniame gale; purkštuko dalis (5) sujungta su apatine varančiosios ir prisitaikančios dalies (91) siena (919); sankabos ratas (811) yra sumontuotas šone, kur varančiojo griovelio blokas (81) yra sujungtas su slankikliu (7); sankabos ratas (811) yra sujungtas su slankikliu (7) valcuojant; sankabos ratas (811) naudojamas sumažinti dilimui, kurį sukelia varančiojo griovelio blokas (81) ir slankiojančiojo strypo (7) slydimas ir pagerinti tarnavimo laiką. Spyruoklinio strypo sukimosi pavaros plokštė (8) ir vidinė srieginė pavaros plokštė (96) prijungiamos per sukamąją pavaros sujungimo dalį.

2. Lankstus skysčių purškimo įtaisas pagal 1 punktą, rotacinės pavaros jungties dalis yra diržas arba grandinė.

3. Lankstus skysčių purškimo įtaisas pagal 1 arba 2 punktą, viršutinis slankiojantis slankiklis (911) ir apatinis slankiojantis slankiklis (912) yra atitinkamai viršutinėje ir apatinėje purškimo strypo sukimosi pavaros plokštės (8) apatinėje pusėje.



1 pav.



2 pav.