

(19)



(10) **LT 3325 B**

(12)

PATENTO APRAŠYMAS

(11) Patento numeris: **3325**

(51) Int.Cl.⁵: **A45C 7/00**

(21) Paraiškos numeris: **IP353**

(22) Paraiškos padavimo data: **1993 02 24**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **1994 10 25**

(45) Patento paskelbimo data: **1995 06 26**

(31,32,33) Prioritetas: **9204138, 1992 02 26, GB**

(72) Išradėjas:
Roger Pedlar, GB

(73) Patento savininkas:
**SAMSONITE CORPORATION, 11200 East Forty-Fifth Avenue, Denver, Colorado
80239, US**

(74) Patentinis patikėtinis:
Rita Laurinavičiūtė, 5, UAB "Metida", Pilies g. 8/1-2, 2600 MTP Vilnius, LT

(54) Pavadinimas:
Lagaminas

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas lagaminams ir susijęs su išoriniais lagamino priedais tokiais kaip, pavyzdžiui, ratukai ar kiti į žemę besiremiantys elementai, rankenos, kilpos, montavimas lagaminuose. Lagaminas susideda iš dviejų dalių, kurios yra sujungtos kaištinio vyrio pagalba, kuris, kada lagaminas nenaudojamas, gali būti išimtas, o dvi lagamino dalys susideda viena į kitą patogesniai lagamino laikymui, be to, ratukai, rankenos ir kilpos gali būti lengvai nuimami ir uždedami, nenaudojant papildomų detalių.

Šis išradimas susijęs su lagaminais ir konkrečiai domimasi išorinių lagamino priedų tokių kaip, pavyzdžiui, ratukai ir kiti į žemę besiremiantys elementai, rankenos nešimui, kilpos traukimui.

5

Gerai žinomi lagaminai su ratukais išorėje, ant kurių lagaminas gali riedėti, kada sunkiai pakrautas. Taip pat lagaminai pagaminti su kojomis, kurie tvirtesni kaip stovintys ant briaunos, kai reikia lagamino korpusą saugoti nuo ištempimo. Taip pat gerai žinomi lagaminai su rankenomis nešimui ir kilpomis traukimui.

10

Lagamino išorės aprūpinimas tokiais išoriniais priedais sudaro daug problemų.

15

Kada ratukai, kilpos, rankenos ar kojos surenkami fabrike, vienas iš išvardintų priedų paprastai renkami rankomis įrankiu, pavyzdžiui, atsuktuvu, kuriuo pritvirtinami elementai į savo vietą.

20

Ratukai ar kojos išsikiša iš lagamino korpuso, vartotojui sudedant lagaminą, kai jis nenaudojamas.

25

Siūlome pagaminti lagaminą, kuris susideda iš dviejų lagaminų korpusų, pagrindinio lagamino korpuso ir viršutinio lagamino korpuso, kurie sujungiami kartu kaištiniu vyriu, kuris gali būti ištraukiamas, kai lagaminas nenaudojamas, tuomet viršutinis lagamino korpusas gali būti apverstas ir išimtas, dvi lagamino dalys susideda viena į kitą patogesniai lagamino laikymui. Kada lagaminas yra aprūpinamas suprojektuotais ratukais, kojomis ar rankenomis, juos reikia kartais nuimti, prieš sudedant lagaminą.

30

35

Reikalingą sutvarkymą sumontuojant ar išmontuojant ratuką, koją, rankeną prie lagamino korpuso gali

lengvai atlikti nekvalifikuotas vartotojas be įrankio panaudojimo.

5 Pagal šią išradimą numatomas lagaminas, turintis du korpusus, suveriamus kartu, išorinius įrengimus ir fiksavimo priemones, išoriniai įrengimai turi montuojamą dalį, pritaikytą įstatyti prieš atitinkamą vieno iš korpusų montuojamą dalį, korpuso montuojama dalis turi angą korpuso sienoje ir į žemę besiremiančių
10 elementų montuojama dalis, turi iškyšulį, kuris išlenda pro angą lagamino sienoje į vidų, ir fiksavimo priemonės, leidžiančios susikabinti su iškyšulio dalimi, kuri yra lagamino korpuso viduje, kad sulaikyti išorinio įrenginio montuojamą dalį tinkamoje vietoje.

15 Pirmiausia lagaminas turi diržą bagažo pritvirtinimui lagamino viduje bagažo ir fiksavimo priemones, kurios prikabina diržą prie lagamino sienos. Tuo būdu fiksavimo priemonės gali užbaigti dvi atskiras
20 funkcijas; laikyti išorinius įrengimus tinkamoje vietoje ir aprūpinti diržo užsikabinimą, sudedant drabužius ar kitą turinį į vietą, kai lagaminas naudojamas. Pašalinant atskirų sudėtinių dalių poreikį, užbaigiamas šių funkcijų suprastinimas ir sumažinama
25 gamybos kaina.

Kada lagaminas išardomas saugojimui, fiksavimo priemonės lieka pritvirtintos diržo gale ir dėl to mažiau galimas jų pametimas jas išmontuojant.

30 Kai korpusai liejami iš plastiškos medžiagos, angos ašis statmena pagrindinei korpuso sienai. Tuo būdu anga gali būti formuojama tomis pačiomis liejimo staklėmis, kuriomis liejamas korpusas ir nereikalingas atskiras
35 įdėklas į liejimo stakles, formuojant angą. Be to, liejant išorinių lagamino priedų tvirtinimo elementus, jie yra išrikiuojami liejimo įrankių judėjimo kryptimi,

tuo taip pat sumažinamos lagamino pagaminimo išlaidos, supaprastinama liejimo įrankių konstrukcija, sutrumpėja liejimo laikas.

5 Fiksavimo priemonės daugiausia sudaro tampriai sumontuoti fiksatoriai, skirti išlaikyti fiksavimo priemonę jungtyje su iškyšuliu. Fiksatorių daugiausia sudaro laikiklis, skląstis ar spragtukas, tampriai sumontuotas ant fiksavimo priemonių.

10

Fiksavimo priemonė yra sukonstruota taip, kad, kai ji sujungta su iškyšuliu, ji didėjančia jėga traukia išorinio įrenginio montuojamą dalį ir jungti su lagamino korpusu. Fiksavimo priemonės galas turi

15

pleišto formos dalį, kuri susijungia su išpjova.

Fiksavimo priemonė daugiausia yra tokio dydžio ir formos, kad ji gali būti lengvai suimama ranka ir sukabinama su iškyšuliu, nenaudojant įrankių.

20

Išradimas kitu požiūriu pateikia detalių rinkinį surenkamo lagamino surinkimui, detalių rinkinį sudaro lagamino pagrindinis ir viršutinis korpusai, vyriai pagrindinio ir išorinio korpusų sujungimui, kuomet

25 lagaminas yra surenkamas, vyrių sudaro vyrio kaištis, skirtas korpusų sujungimui, kai lagaminas yra surenkamas, vyrio kaištį sudaro kaištinė dalis ir skersinė dalis, skersinė dalis susikabinusi su korpusu neleidžia vyrio kaiščiui judėti ašine kryptimi ir

30 netikėtai atsidaryti. Aprašytą lagaminą yra lengva surinkti nenaudojant įrankių.

Išradimas aprašomas su nuoroda į brėžinius, kuriuose:

35

Pav. 1 parodytas perspektyvinis nedidelio lagamino vaizdas;

- Pav. 2 parodytas nedidelio atidaryto lagamino, parodyto Pav. 1, vaizdas;
- 5 Pav. 3 atskiromis dalimis parodytas padidintas lagamino, parodyto Pav. 1 ir Pav. 2, vyrių fragmentinis vaizdas;
- Pav. 4 parodytas panašaus į Pav. 3 modifikuoto vyro surinkimo vaizdas;
- 10 Pav. 5 parodytas Pav. 4 atvaizduoto vyro kaiščio skersinio pjūvio vaizdas;
- Pav. 6 parodytas pav. 5 pjūvio VI-VI vaizdas.
- 15 Pav. 7 parodytas Pav. 4-6 vyro kaiščio skersinės dalies vaizdas iš apačios;
- Pav. 8 parodytas tolesnės modifikacijos vyro, panašaus į Pav. 5, skersinio pjūvio vaizdas;
- 20 Pav. 9 parodytas padidintas lagamino, pavaizduoto Pav. 1 ir Pav. 2, rato montavimo įrengimo fragmentinis vaizdas;
- 25 Pav. 10 parodytas Pav. 9 rato skersinio pjūvio vaizdas;
- 30 Pav. 11 parodytas Pav. 9 rato perspektyvinis vaizdas;
- Pav. 12 atskirtomis dalimis parodytas rato sumontavimo įrengimo perspektyvinis vaizdas;
- 35 Pav. 13 atskirtomis dalimis parodytas dar kitoks įrengimas rato sumontavimui;

Pav. 14 parodytas padidintas perspektyvinis fiksuojančios sagties vaizdas Pav. 13 rato surinkimui;

5

Pav. 15 parodytas perspektyvinis Pav. 1 ir Pav. 2 lagamino kojos sumontavimo įrengimo vaizdas;

10

Pav. 16 parodytas perspektyvinis Pav. 1 ir pav. 2 lagamino kojos sumontavimo alternatyvaus įrengimo vaizdas;

15

Pav. 17 parodytas perspektyvinis Pav. 1 ir Pav. 2 lagamino vidinio fiksuojančio diržo vaizdas.

Brėžiniuose pavaizduotas nedidelis lagaminas 1, kuri sudaro dvi korpuso pusės, sudėtos kartu, ir asmuo, norintis naudotis lagaminu, gali jas lengvai surinkti. Pasinaudojus juo, lagaminas gali būti išmontuotas saugojimui ir vėliau surinktas naudojimui.

Lagaminas 1 turi du išlietos plastmasės korpusus 2 ir 3. Korpusas 2 sudaro pagrindinį korpusą, kitas korpusas 3 sudaro viršutinį korpusą. Korpusai 2, 3 turi atitinkamai pagrindines sienelės 4, 5 ir periferines sienelės 6, 7. Periferinės sienelės 6 ir 7 kartu suformuoja viršutinę sienelę 8, apatinę sienelę 9 ir galines lagamino sienelės 10, kaip parodyta Pav. 1. Pagrindinis korpusas 2 turi ištisinę lieta juosta 11 išilgai lagamino viršutinės sienelės. Dalis juostos suformuoja nešimo rankeną 12, kuri yra nedideliu atstumu virš viršutinės lagamino sienelės 8. Įdubimas 13 yra suformuotas centrinėje viršutinės sienelės 8 dalyje po nešimo rankena 12 ir leidžia asmeniui patogiai apkabinti rankeną lagaminui nešti.

Pora ratų 14 yra pritvirtinta prie lagamino apatinės sienelės 9, priekinėje lagamino dalyje, kampuose tarp apatinės sienelės 9 ir vienos iš galinių sienų 10. Pora
5 kojų 15 yra pritvirtinta prie apatinės sienos šalia kampų tarp apatinės sienelės ir kitos galinės sienelės 10.

Korpusai 2 ir 3 yra sujungti kartu išilgai lagamino
10 apatinės sienelės 9. Keturi slystantys sklėsčiai skirti palengvinti korpusų sujungimą kartu, kai lagaminas yra uždaromas. Du sklėsčiai 16a ir 16b patalpinti lagamino viršutinėje sienelėje 8, ir du sklėsčiai 17a ir 17b patalpinti kiekvienoje galinėje sienelėje 10. Juostos
15 11, kuri sudaro rankeną, galai yra ištempti virš kampų tarp sienelės 8 ir galinių sienelių 10, ir yra slystančiai pritvirtinti prie sklėsčių 17a ir 17b galų, suformuojant lanksčią kilpinę rankeną, lagaminą ant ratukų stumti arba traukti.

20 Remiantis Pav. 2 ir Pav. 3, korpusai 2 ir 3 sujungti kartu trimis kaištiniais vyriais 18a, 18b ir 18c, kurie išdėstyti išilgai apatinės sienelės 9. Du vyriai 18a ir 18c išdėstyti šalia apatinės sienelės kampų, ir kitas
25 vyris 18b patalpintas apatinės sienelės viduryje.

Vyris 18a parodytas detaliau Pav. 3 ir Pav. 4. Jį sudaro dvi eilės auselių 19 ir 20, vientisai išlietu ant sienų 6 ir 7 periferinės pusės briaunų. Auselės
30 kiekvienoje eilėje yra išdėstytos tam tikrais tarpais taip, kad eilė auselių 19 užpildo tarpus tarp auselių 20. Cilindrinė kiaurymė 21 praeina pro kiekvieną iš auselių 19 ir 20. Išpjova 22 suformuojama periferinėje vieno iš korpusų sienelėje, šiuo atveju - pagrindinėje
35 sienelėje 2, šalia vieno vyrio galo. Auselės 19 ir 20 yra sujungiamos kartu L formos vyrio kaiščiu 23. Kaiščio 23 šerdis 24 įkišama į vienaašes skyles 21.

Kaiščio 23 skersinė dalis 25 pasukama į išpjovą ar nišą 22, taip užrakinant šioje padėtyje vyro kaištį 23. Skersinė dalis standžiai užfiksuojama išpjovoje 22 ir kaištis 23 negali būti atsitiktinai išstumtas, kad
5 surinkti vyrių, korpusai 2 ir 3 sukonstruoti taip, kad auselės 19 ir 20 ant korpusų yra išdėstytos tam tikra tvarka. Kaiščio vyro 23 šerdis 24 įkišama į cilindrinės kiaurymės 21 galą ir stumiama vidun. Galinė dalis 26, kuri yra gretima skersinei daliai, yra
10 padidinta tam, kad tarnautų kaip ribotuvas, iki kurio kaištis gali būti įkišamas į kiaurymės, ir padaro kaištinį vyrių lengviau suimamą ranka. Kaištis 23 suimamas už galo 26 ir skersinės dalies 25 ir stumiamas į kiaurymės 21 ranka. Kai šerdis pilnai įkišta, kaištis
15 23 pasukamas, kad patalpintų skersinę dalį 25 į išpjovą 22.

Kaip parodyta Pav. 3, išpjova 22 turi U formos briauną 27, kuri yra išorės sienelės 7 plokštumoje ir kuri
20 jungiasi su skersinės dalies 25 įpjova 28, patalpinus skersinę dalį į išpjovą 22. Vyro kaiščio skersinė dalis kaip ir lagamino išorinė sienelė, yra pagaminta iš elastingos plastinės medžiagos, kuri leidžia skersinės dalies šonams slysti briaunomis, kol įpjovos
25 randasi virš briaunos. Visas kaištis, įskaitant kietą ir skersinę dalį, gali būti išlietas iš plastmasės. Alternatyviai kaiščio vyro šerdis gali būti pagaminta iš metalo, o skersinė dalis - iš elastingos plastinės medžiagos.

30 Vyris yra suprojektuotas taip, kad jis gali būti išmontuotas, pavyzdžiui, kai lagaminas nenaudojamas. Kad išmontuoti vyrių, skersinė dalis 25 ištraukiama iš išpjovos 22 ir kaištis 23 tuomet ištraukiamas iš
35 kiaurymės 21, naudojant skersinę dalį 25 kaip rankeną, už kurios traukiama. Skersinės dalies galas 29 išsikiša vidun už lagamino sienelės taip, kad jis gali būti

lengvai iškeltas iš išpjovos, kai kaištis 23 bus ištrauktas, eilės auselių 19 ir 20 gali būti atskirtos.

5 Išpjovos 22 konstrukcija yra tokia, kad kaištis 23 negali pajudėti iš vyrio 18a, nebent lagaminas yra atidarytas. Kuomet lagaminas yra uždarytas, išorinio korpuso sienelės 7 briauna 30 užspaudžia kaiščio 23 skersinę dalį 25, tuo būdu neleisdama jam pakilti iš išpjovos. Vyrio kaiščio 23 šerdis yra dėl to fiksuota
10 ašine kryptimi vyrio cilindrinės kiaurymės 21 viduje. Tai suteikia garantinę ypatybę tuo, kad, nors vyras yra suprojektuotas taip, kad gali būti lengvai išmontuotas, vyro dalys negali būti atskirtos, kol lagaminas nėra pilnai atidarytas. Taip lagaminas yra apsaugotas nuo
15 vagių, kurie gali pasistengti išsilaužti į lagaminą išmontuojant vyrių kaiščius.

Pav. 4-7 parodo vyro kaiščio ir užrakinimo įrenginio modifikaciją. Šiame įrenginyje skersinės dalies 25'
20 pusės turi briaunas ar ausėles 27', kurios susijungia su išpjovomis ar įdubimais 28', padarytais išpjovos 22 šonuose, kad neleistų skersinei daliai atsitiktinai pasisukti išpjovoje. Briauna 27' yra laikikliauose 29', kurie yra iš dalies atskirti nuo skersinės dalies 25'
25 gretimų dalių išpjovomis 31 taip, kad jie gali lengvai užlinkti, kai skersinė dalis ištumiami į išpjovą 22 ir briaunos 27' praeina pro iškyšulius 32, kurie sudaro išpjovas ar įdubas 27'. Kitais požiūriais Pav. 4-7 įrenginiai yra tokie pat, kaip ir Pav. 3, ir naudojami
30 tie patys skiriamieji skaitmenys.

Pav. 8 parodyta kita vyro kaiščio išlaikymo išpjovoje įrenginio modifikacija šiame įrenginyje ant vyro kaiščio dalies 26'' yra padarytas radialinis iškyšulys
35 33. Radialinis iškyšulys 33 susijungia su korpuso briauna 34, veikdamas kaip fiksuojanti priemonė, išlaikanti skersinę dalį išpjovoje. Kai kaištis

- pasukamas laikrodžio rodyklės kryptimi apie savo ašį, kaip pavaizduota Pav. 8, iškyšulys 33 praeina virš korpuso briaunos 34 iš vidaus į išorę, korpuso elastingumas leidžia iškyšuliui praeiti. Padėtyje, kuri
- 5 parodyta Pav. 2, iškyšulys užkabina išorinę korpuso briauną, neleidžiančią skersinei daliai atsitiktinai pajudėti iš išpjovos, bet ši kliūtis gali būti iverkta, kuomet skersinė dalis yra sąmoningai ištraukiama iš išpjovos.
- 10 Pav. 10 parodytas vieno iš ratukų, pritvirtintų prie lagamino Pav. 1 ar Pav. 2, skersinio pjūvio vaizdas. Surinktą ratą sudaro plokštė 35, kuri yra užmauta ant ašies 36.
- 15 Ratukas 37 yra užsuktas ant ašies 36 ir užtvirtintas žvaigždiniu riebokšliu 38. Gaubtas 39 yra įdubimo dekoratyvinis elementas, neleidžiantis patekti purvui.
- 20 Surinktas ratukas yra užmontuojamas ant korpuso išsikišusios dalies 41, kampe tarp vienos iš galinių sienelių ir apatinės sienelės. Maždaug užrakto formos įdubimas 42 yra pagamintas korpuso išorinėje sienelėje taip, kad pasiektų atitinkamos formos iškeltą dalį 43,
- 25 esančią montavimo plokštelės vidinėje pusėje. Iškilusią dalį sudaro paprastai apskritiminė dalis 44, esanti aplink ašį, ir radialine kryptimi ištempta dalis 45, kuri baigiasi montavimo plokštelės briauna.
- 30 Montavimo plokštelė yra apsaugota nuo sukimosi su ratuku dėka neapskritiminės formos iškeltos dalies 43, kuri įstatoma į įdubimą 42'.
- 35 Anga 46, esanti išpjovoje, praeina pro korpuso sienelę, kuri yra įdubimo 42 srityje. Iškyšulys 47 tęsiasi išmontuojamos plokštelės dalies 45 į lagamino vidų ir jis yra kiaurymės 46 uždarytuvas. Vidinis iškyšulio

galas yra lagamino viduje, kai jis yra surinktas, ir turi skersinę išpjovą 48, praeinančią pro ją. Išpjova siaurėja storiu, pradedant nuo galo, esančio prie rato krašto link galo, esančio prie ašies.

5

Sagtis 49 reikalinga, kad išlaikyti surinktą ratuką savo vietoje. Sagtį sudaro korpusas 50 su liežuvėliu 51, kyšančiu iš jo link galo. Liežuvėlis smailėja link laisvo galo. Liežuvėlis 51 susijungia su išpjova 48, esančia rato montavimo plokštelėje 43. Kai montuojamas ratukas patalpinamas korpuso išorėje, o iškilusi dalis 43 patalpinama یدuboje 42 ir iškyšulys 47 įeina į angą 46, liežuvėlis 51 įeina į išpjovą 48, išlaikydamas surinktą ratuką vietoje. Smailėjančios formos liežuvėlis, susijungdamas su išpjova, standžiai prispaudžia montuojamą ratuką į vietą. Sagties 49 korpusas 50 lieka lagamino korpuso išorėje, atsverdamas atoveiksmio jėgas. Briaunos 52, esančios sagties išorės priešingose pusėse, palengvina liežuvėlio ištraukimą.

20

Išilgai sagties priešingų pusių yra dvi lygiagrečios svertinės rankovės 53. Rankovės 53 yra prijungtos prie korpuso ištisinėmis vyrio dalimis 54. Svertų galuose yra du vienas į kitą atsukti spragtukai 55.

25

Užpakaliniai svertų 53 galai yra atstume nuo korpuso 49 ir pagaminti su spaudžiamomis dalimis 56. Visa sagtis yra pagaminta kaip paprastas liejinys iš tamprios plastinės medžiagos. Kuomet dalys 56 suspaudžiamos, svertinės rankovės pasisuka apie vyrio dalis 54 taip, kad spragtukai 55 atsitraukia vienas nuo kito. Kuomet spaudžiamos dalys 56 atleidžiamos, spragtukai juda vienas kito link, atgaudami buvusias padėtis.

30

Korpuso vidus yra padarytas su dviem grioveliais 57 priešingose یدubimo 42 pusėse. Kuomet liežuvėlis 51 yra

35

išpjovoje 48, spragtukai 55 užkabina griovelius 57, išlaikydami užraktą vietoje.

- 5 Kad išlaisvinti sagtį, dalys 56 yra suspaudžiamos kartu, išlaisvinant spragtukus iš griovelių ir tuo būdu leidžiant spragtukams praeiti virš briaunų, kurias suformuoja grioveliai, ir ištraukti liežuvėlį iš išpjovos.
- 10 Sagties korpusas 49 turi skersines išpjovas 58 užpakalinėje dalyje, pro kurias gali būti įvestas vienas diržo 59 galas.
- 15 Pav. 12 parodyta Pav. 9, Pav. 10, Pav. 11, užmaunamo ratuko modifikacija. Šiame įrenginyje montavimo plokštelę 43' sudaro gaubtas 60, kuris uždengia dalį rato išorės. Gaubto briaunos susijungia su dviem lygiagrečiais tam tikros formos skersiniais 61, pagamintais dalies 46 arkoje 62. Skersiniai susijungia
- 20 su grioveliais (Pav. neparodyta), esančiais gaubte, pritvirtina gaubtelį ir tuo pačiu montavimo plokštelę į vietą. Montavimo plokštelė yra kitais aspektais panaši į Pav. 9 montavimo plokštelę 43 ir pritvirtinama į vietą panašiu būdu.
- 25 Pav. 13 ir Pav. 14 parodyti kitos modifikacijos įrengimai surenkamo ratuko pritvirtinimui į vietą. Šiame įrengime sagtis 49' turi liežuvėlį 51, kuris patalpintas kampu korpuso 50' plokštumai. Liežuvėlis
- 30 yra pleišto formos ir turi lanksčią plokštelę 63, išsikišančią aukštyn iš jo viršutinio vidinio paviršiaus ir palinkusią link sagties korpuso. Kai liežuvėlis 51' prakišamas pro iškyšulio 47 išpjovą 48, plokštelė 63 įlenda į liežuvėlį, leisdama liežuvėliui
- 35 pralįsti pro išpjovą 48, užpakalinė plokštelės 63 dalis gali atšokti, pritvirtindama iškyšulį 47 išpjovoje ir sagtį jos vietoje. Sagties ištraukimui plokštelė 63 yra

nuspaudžiama liežuvelio 51' vidun taip, kad liežuvelis gali būti ištrauktas iš išpjovos 48.

5 Kitais atžvilgiais Pav. 12 ratuko montavimo įrenginiai gali būti panašūs į Pav. 9.

10 Pav. 15 parodytas kojos montavimo įrengimas Pav. 1 ir Pav. 2 lagaminuose. Šalia korpuso kampo, tarp apatinės sienos ir galinės sienos, priešingos galinei sienai, prie kurios yra pritvirtintas ratukas, korpuso išorinėje pusėje yra įdubimas 64.

15 Koją 65 turi į žemę besiremiančią dalį 66 ir montavimo dalį 67. Montavimo dalį sudaro dvi lygiagrečios užrakto dalys 68, kurios sąveikauja su atitinkamomis įpjovomis įdubimo 64 šonuose taip, kad koja gali būti įstatyta į įdubimą rodyklės 69 kryptimi.

20 Flanšas 70, suformuotas montuojamoje dalyje, susisiečia su korpuso išore, į kurią montuojama dalis yra visiškai išspaudžiama.

25 Montuojamą dalį 67 sudaro iškyšulys 70 su skersine išpjova 71, panašus į rato montavimo įrenginio iškyšulį 47 ir išpjovą 48.

30 Įdubos 64 pagrindas turi išpjovos formos kiaurymę 72, pro kurią iškyšulys 70 praeina iš korpuso išorinės pusės į vidinę. Koją pritvirtinama vietoje sagties 49 dėka, kuri identiška Pav. 9 sagčiai 49. Kojos pritvirtinimas yra panašus į Pav. 9 surinkto ratuko pritvirtinimą ir atitinkamos dalys turi tuos pačius numerius.

35 Pav. 16 parodyta kojos pritvirtinimo įrenginio modifikacija, kurioje sagtis 49' yra identiška Pav. 13

ir Pav. 14 naudojamai sagčiai 49. Kitais atžvilgiais
kojos montavimas yra toks pats kaip ir Pav. 15.

5 Pav. 17 yra diržo 59, kuris yra prispaudimo priemonė,
scheminis vaizdas. Sagtys 49' yra pritvirtintos prie
priešingų diržo 59 galų ir prikabinotos prie sumontuotų
ratuko ir kojos, tai parodyta atitinkamai Pav. 9 ir
Pav. 15 arba Pav. 13 ir Pav. 16, priklausomai nuo
naudojamos sagties tipo. Trečia sagtis 73 yra
10 pritvirtinta tarp diržo galų. Sagtis 73 turi išpjovą
74, pro kurią praeina diržas.

15 Kronšteinas 75 yra pritvirtintas prie lagamino korpuso
vidinės pusės arba, kaip parodyta, prie atskiros
panelės 76 lagamino viduje. Kronšteinas turi angą 77,
pro kurią praeina sagties 73 kablį formos dalis 78.
Kablį dalis 78 turi lūpą 79, kuri užsikabina už
kronšteino 75 skersinės dalies 80.

20 Sagtis 73 turi kanalą 216 tiesiog po kabliu, kuris
skirtas drabužių pakaboms kabinti tuomet, kai pakaba su
drabužiais yra patalpinta po diržu 59, pakabos kabliai
gali būti patalpinti kanale 81 ir taip pritvirtinti.

25 Lagaminas, aprašytas anksčiau, gali turėti du ratukus
ar dvi kojas. Tikrai vienas ratukas ir viena koja gali
būti pritvirtinti prie lagamino sagtimis, pritvirtin-
tomis prie diržo. Kitas ratukas ir koja gali būti
pritvirtinti panašiomis sagtimis be jokio diržo,
30 pritvirtinto prie jų.

35 Reikia pažymėti, kad įrenginiuose, aprašytuose
anksčiau, kiaurymių 46, 72 ašys, pro kurias praeina
ratuko ar kojos montavimo dalių iškyšuliai 47, 70 yra
statmenos pagrindinei lagamino sienelei 4, 5. Lagamino
dalys 41, 64 ir įdubimai 42, kuriuose patalpinami
surinkti ratukai ar kojos, yra pasukti išorėn išilgai

šios ašies. Tuo būdu kiaurymės, dalys 41, 64 ir įdubimai 42 gali būti išlietos tomis pačiomis staklėmis kaip ir lagamino korpusai.

5 Lagaminas, aprašytas anksčiau, gali būti lengvai surinktas iš komplekto dalių, kuri sudaro viršutinis ir pagrindinis korpusai, kaištiniai vyriai, du surinkti ratukai ir dvi kojos, keturios fiksuojančios sagtys ir diržas. Du korpusai gali būti saugojami sudėti vienas į
10 kitą. Kad surinkti lagaminą, vyriai, sujungiantys viršutinį ir pagrindinį korpusus, išrikiuojami viena linija ir vyrio kaištis įveriamas. Diržo galai įveriami į sagtis, ir vienas surinktas ratukas ir viena koja įmontuojami jų įdubose pagrindinio korpuso
15 išorėje, naudojant šias sagtis. Likęs surinktas ratukas ir koja tuomet sumontuojami lagamino viršutiniame korpuse, naudojant fiksuojančias sagtis. Tuomet lagaminas yra paruoštas naudojimui. Lagaminas gali būti išmontuotas priešingu procesu.

20

Aprašytas lagaminas gali būti taip surinktas naudojimui ir išmontuotas saugojimui nenaudojant įrankių.

25

Nors išradimas yra aprašytas tik su lagamino ratuko ir kojų sumontavimu, reikia pažymėti, kad jį galima pritaikyti rankenų ar kilpų montavimui.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Bagažo lagaminas, turintis pagrindinį korpusą, rankeną, kojas ar ratukus, b e s i s k i r i a n t i s
 5 tuo, kad jį sudaro du korpusai, sujungti kartu, išorinis įrengimas ir fiksavimo priemonės, kurias sudaro rankomis atkabinami užraktai, išorinis įrengimas, kuri sudaro montuojama dalis, pritaikyta pritvirtinti prieš atitinkamą vieno iš korpusų
 10 montuojamą dalį, korpuso montuojama dalis, kurią sudaro kiaurymė korpuso sienelėje ir išorinio įrengimo montuojama dalis, kurią sudaro iškyšulys, praeinantis pro kiaurymę lagamino sienelėje į lagamino vidaus pusę, ir rankomis atkabinami užraktai, valdomi iš lagamino
 15 vidaus, atkabinantys iškyšulio dalį, kuri yra korpuso viduje tam, kad pritvirtintų išorinio įrengimo montuojamą dalį savo vietoje.

2. Bagažo lagaminas pagal 1 punktą, b e s i s k i -
 20 r i a n t i s tuo, kad turi diržą bagažo pritvirtinimui lagamino viduje, fiksavimo priemonės diržo prikabinimui lagamino korpuso viduje.

3. Bagažo lagaminas pagal 2 punktą, b e s i s k i -
 25 r i a n t i s tuo, kad fiksavimo priemonės sudaro išpjovos diržo pritvirtinimui.

4. Bagažo lagaminas pagal 3 punktą, b e s i s k i -
 30 r i a n t i s tuo, kad įdubimas yra ne apskritimo formos.

5. Bagažo lagaminas pagal 1 punktą, b e s i s k i -
 r i a n t i s tuo, kad iškyšulys turi skersinę
 35 kiaurymę, kurioje tvirtinamos fiksavimo priemonės, kuomet užraktai yra rankomis atkabinami iš lagamino vidaus.

6. Bagažo lagaminas pagal 5 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad fiksavimo priemonę sudaro
liežuvelis, kuris praeina pro kiaurymę iškyšulyje,
pritvirtindamas žemę remiančio įrengimo dalį jo vietoje
5 lagamino sienelės išorinėje pusėje.
7. Bagažo lagaminas pagal 7 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad liežuvelis yra pleišto formos.
- 10 8. Bagažo lagaminas pagal 1 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad ranka atkabinami užraktai,
esantys korpuso vidinėje pusėje, pritvirtina fiksavimo
priemonės savo vietose.
- 15 9. Bagažo lagaminas pagal 8 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad ranka atkabinami užraktai turi
du elastinius liežuvelius.
- 20 10. Bagažo lagaminas pagal 9 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad spragtukai susikabina su
briaunomis, suformuotomis ant lagamino vidinės pusės.
- 25 11. Bagažo lagaminas pagal 10 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad spragtukai yra sumontuoti ant
dviejų svertų, svertus sudaro spaudžiamosios dalys,
esančios priešinguose spragtukų galuose, spragtukų
galai nusmailinti, spragtukai juda vienas nuo kito
atkabindami sudūrimus, kuomet svertų spaudžiamosios
dalys yra suspaudžiamos.
- 30 12. Bagažo lagaminas pagal 6 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad ranka atkabinami užraktai turi
elastinę plokštelę, esančią liežuvelio dalyje, kuri
gali praeiti pro kiaurymę iškyšulyje ir kuri turi ranka
35 nuspaudžiamą briauną, kuri užsikabina už iškyšulio
dalies šalia kiaurymės, apsaugodama liežuvelį nuo
ištraukimo.

13.Bagažo lagaminas pagal 1 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad įrengimas yra įmontuotas
5 korpuso išorinės pusės یدuboje, kuri pasukta išilgai
ašies, statmenos lagamino pagrindinės sienelės
plokštumai.

14.Bagažo lagaminas pagal 1 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad iškyšulys turi išpjovą,
10 fiksavimo priemonė turi dalį, kuri sąveikauja su
išpjova, neleisdama ištraukti iškyšulį iš kiaurymės,
fiksavimo priemonės ir iškyšulio dalys sąveikauja tokiu
būdu, kad įrengimas yra palaipsniui traukiamas į
korpusą, kuomet fiksavimo priemonė yra įkišta į
15 iškyšulio išpjovą.

15.Bagažo lagaminas pagal 14 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad minėta fiksavimo priemonės
20 dalis yra pleišto formos.

16.Bagažo lagaminas pagal 15 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad ranka atkabinama fiksavimo
priemonė turi ranka nuspaudžiamą elastinę plokštelę,
25 skląstį ar spragtuką, skirtą fiksavimo priemonės
išlaikymui savo vietoje.

17.Bagažo lagaminas pagal 1 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad išorinį įrengimą sudaro į žemę
30 besiremianti priemonė.

18.Bagažo lagaminas pagal 17 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad išorinis įrengimas yra ratukas,
užmautas ant ašies, kuri įsukta į montuojamą dalį.

19.Bagažo lagaminas pagal 18 punktą, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad ratuko ašis yra paprastai
35 lygiagrečiai kiaurymės ašiai.

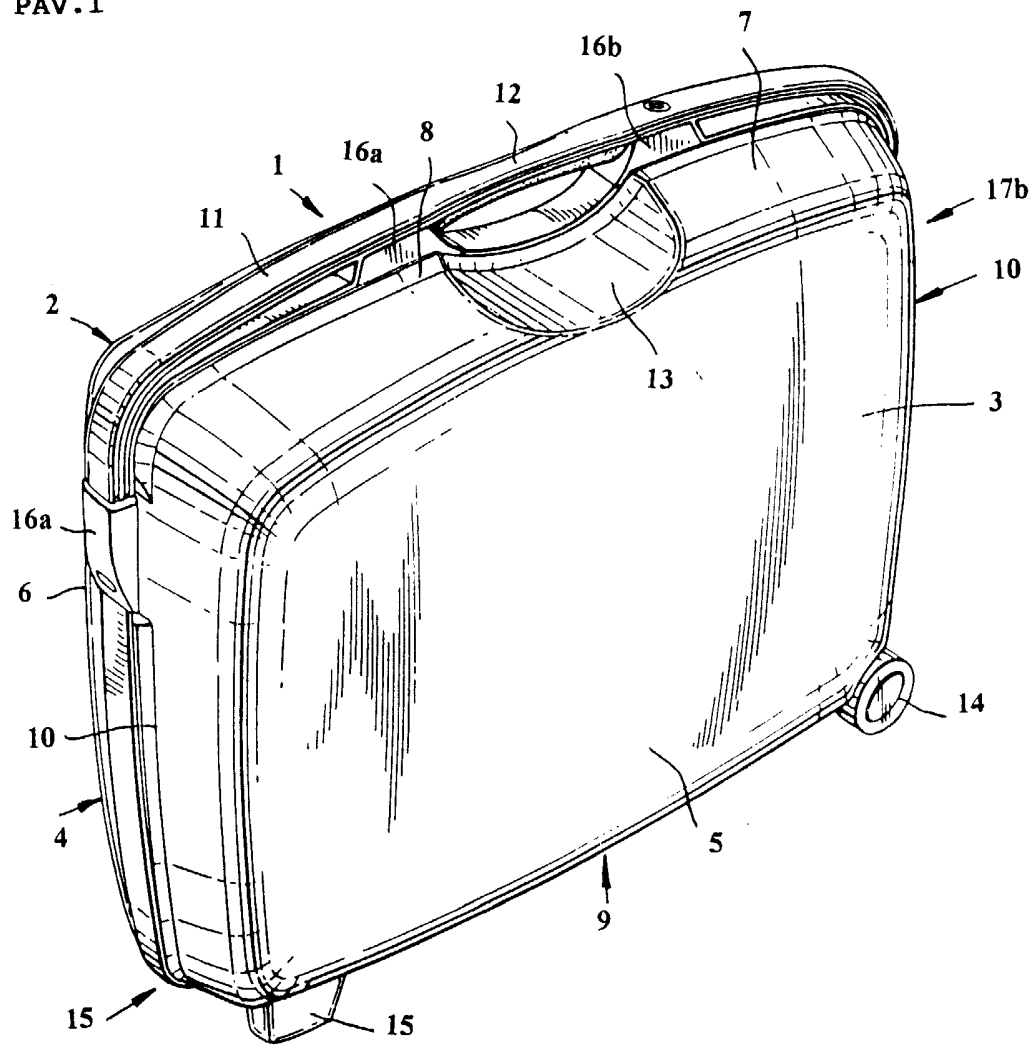
20. Detalių rinkinys surenkamo bagažo lagamino surinkimui, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad rinkinį sudaro lagamino pagrindinis korpusas ir išorinis korpusas, vyriai pagrindinio ir išorinio korpusų sujungiami, kuomet lagaminas yra surenkamas, vyrių sudaro vyrio kaištis, skirtas korpuso vyrio auselių sujungimui, kuomet lagaminas yra surenkamas, vyrio kaištį sudaro kaištinė dalis ir skersinė dalis, skersinė dalis susikabinusi su korpusu neleidžia vyrio kaiščiui judėti ašine kryptimi, vyrio fiksavimo priemonės sąveikoje su korpuso esančiomis fiksavimo priemonėmis apsaugo skersinę dalį nuo netikėto atsidarymo.

21. Detalių rinkinys pagal 20 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad korpuso esančius fiksatorius sudaro vieno iš korpusų sienelėje esanti išpjova ar įdubimas vyrio skersinės dalies priėmimui.

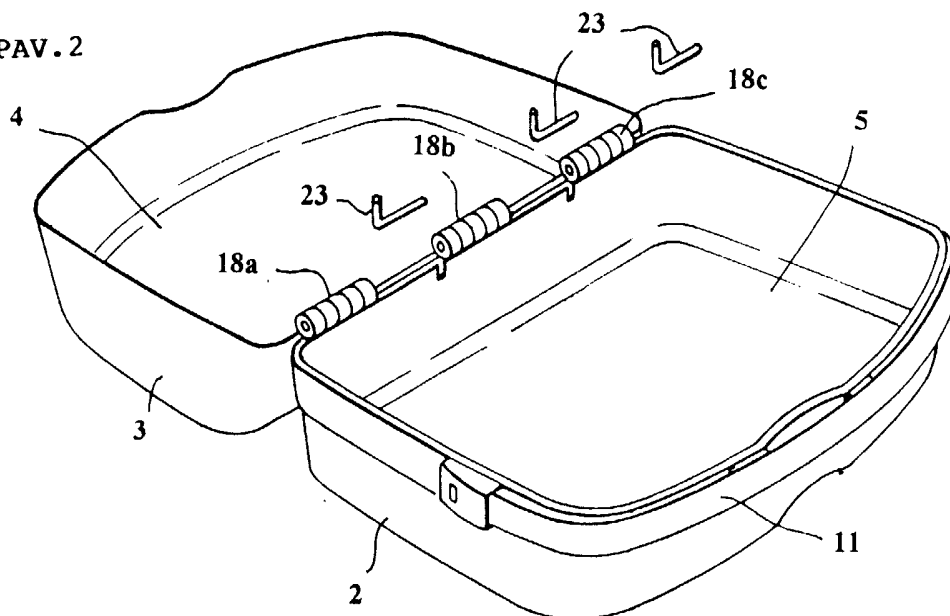
22. Detalių rinkinys pagal 21 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad fiksavimo priemonės turi tarpusavyje sąveikaujančias vyrio briaunas ir griovelius.

23. Detalių rinkinys pagal 21 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad vyrių sudaro cilindrinė dalis, kurios priešingame gale yra skersinė dalis, cilindrinę dalį sudaro iškyšulys, kuris sąveikoje su lagamino briauna išlaiko skersinę dalį išpjovoje ar įdubime.

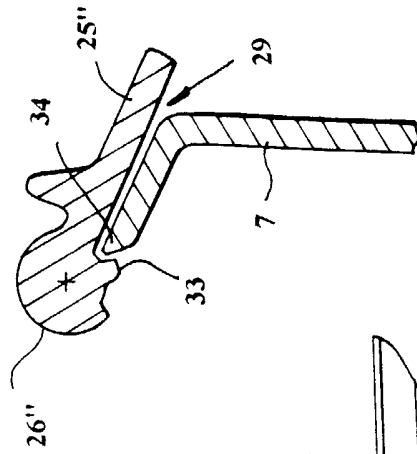
PAV.1



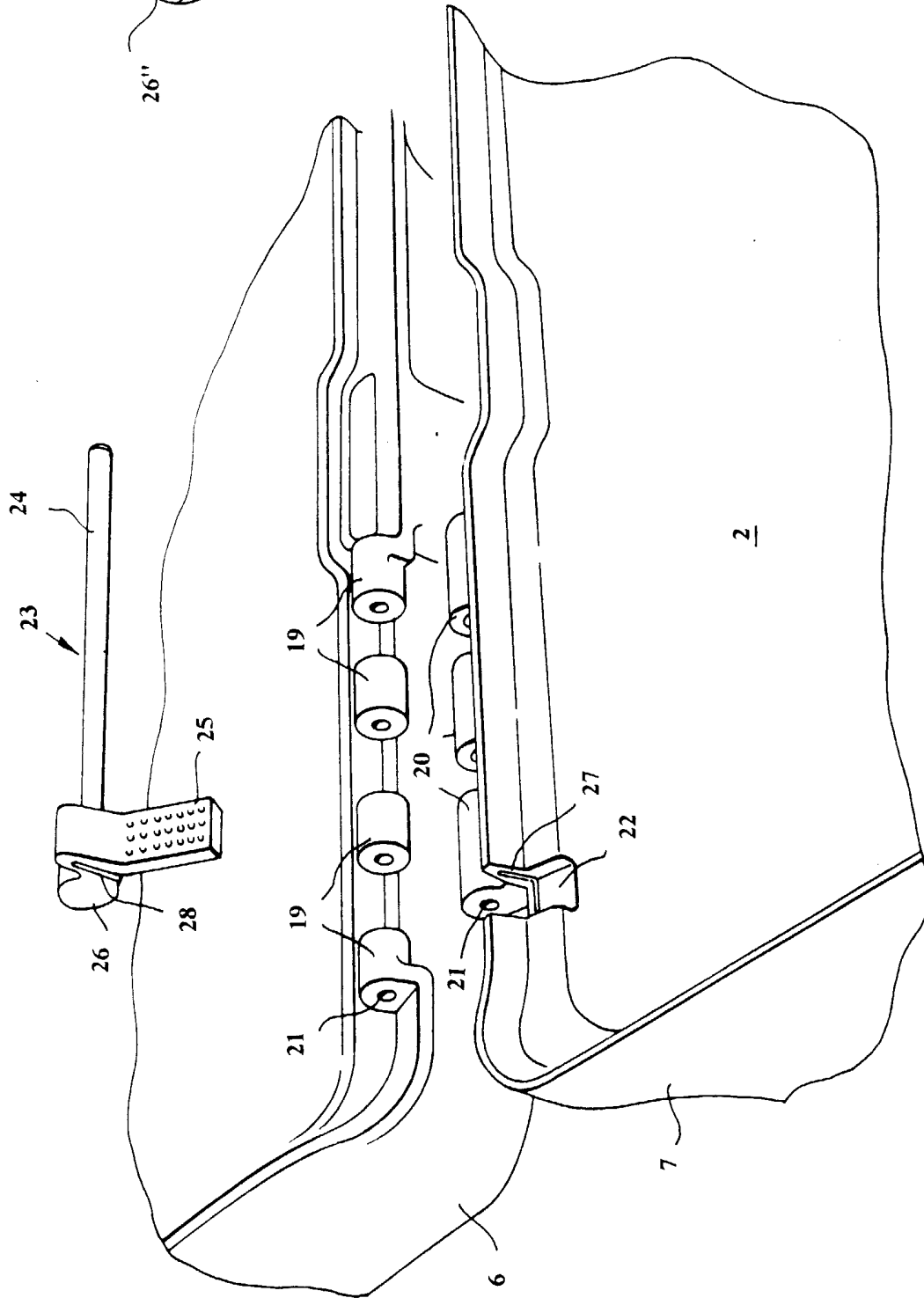
PAV.2



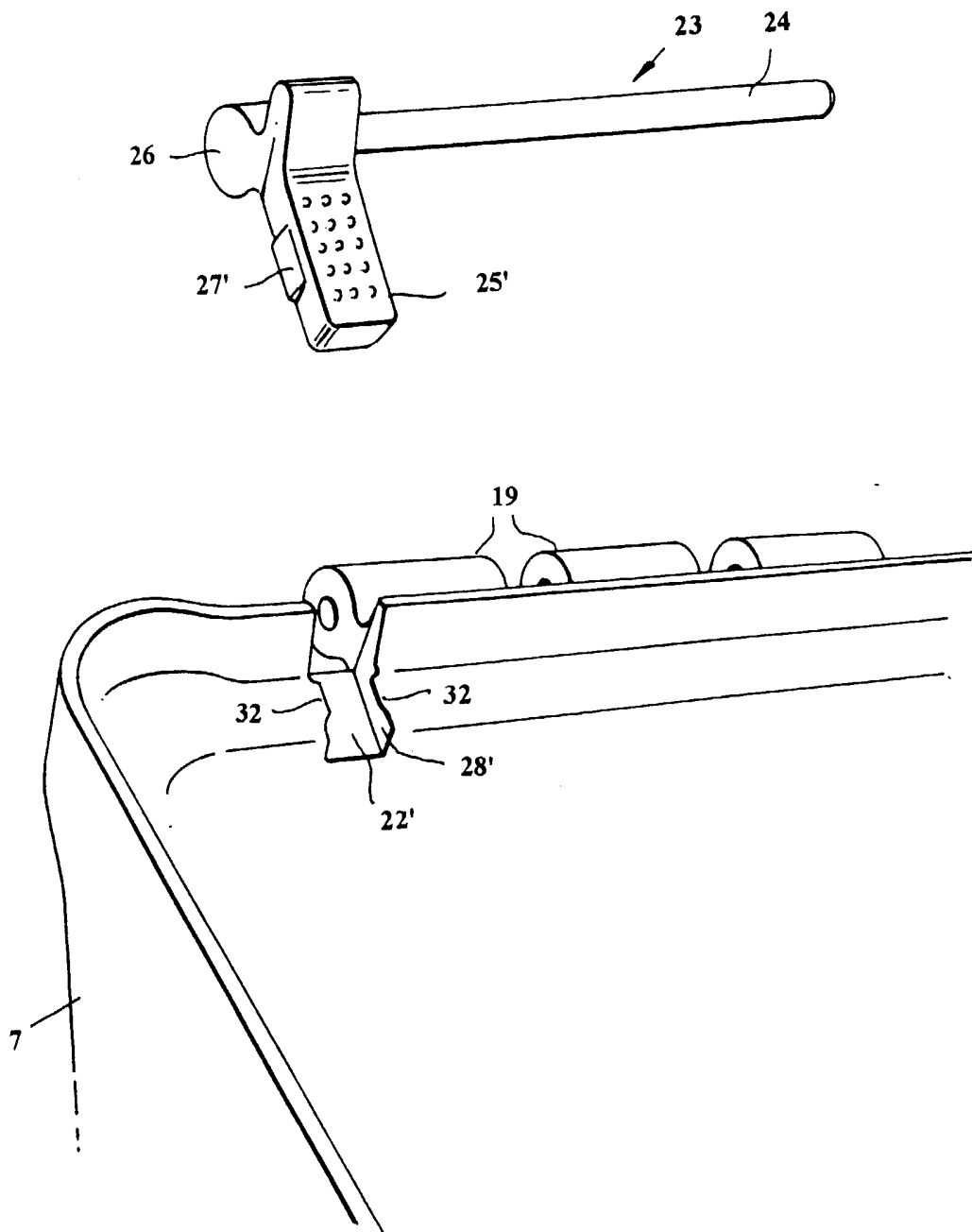
PAV. 8



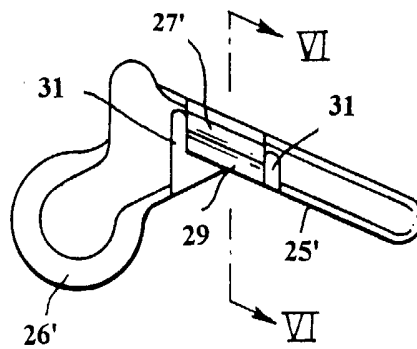
PAV. 3



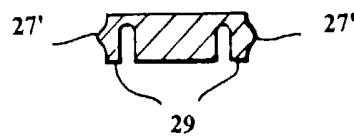
PAV. 4



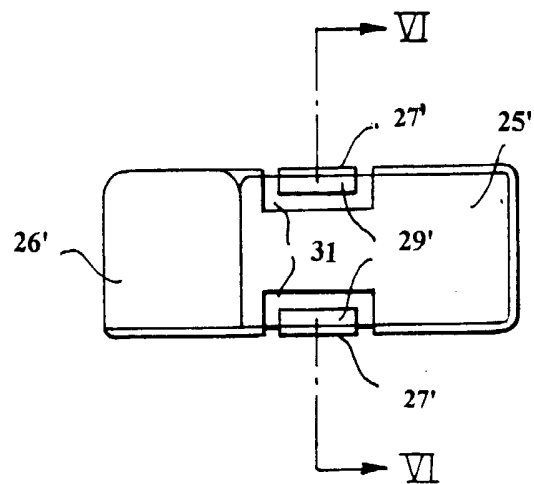
PAV. 5

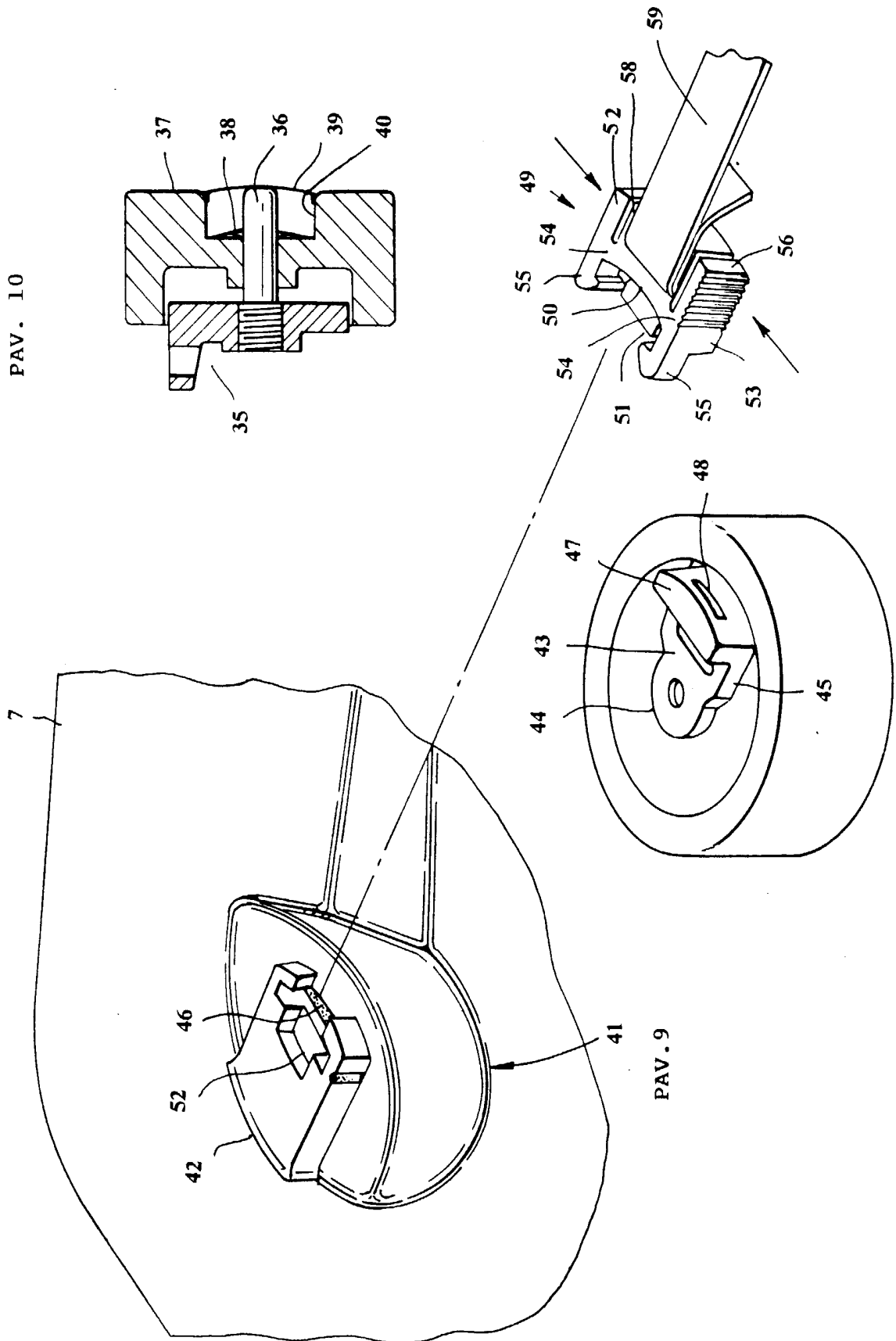


PAV. 6



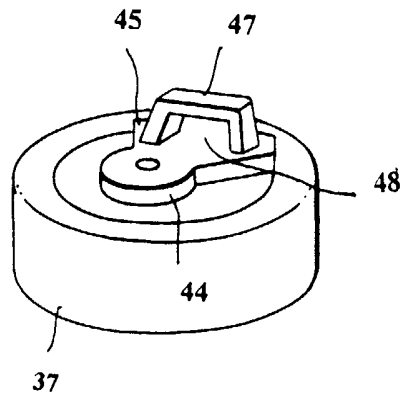
PAV. 7



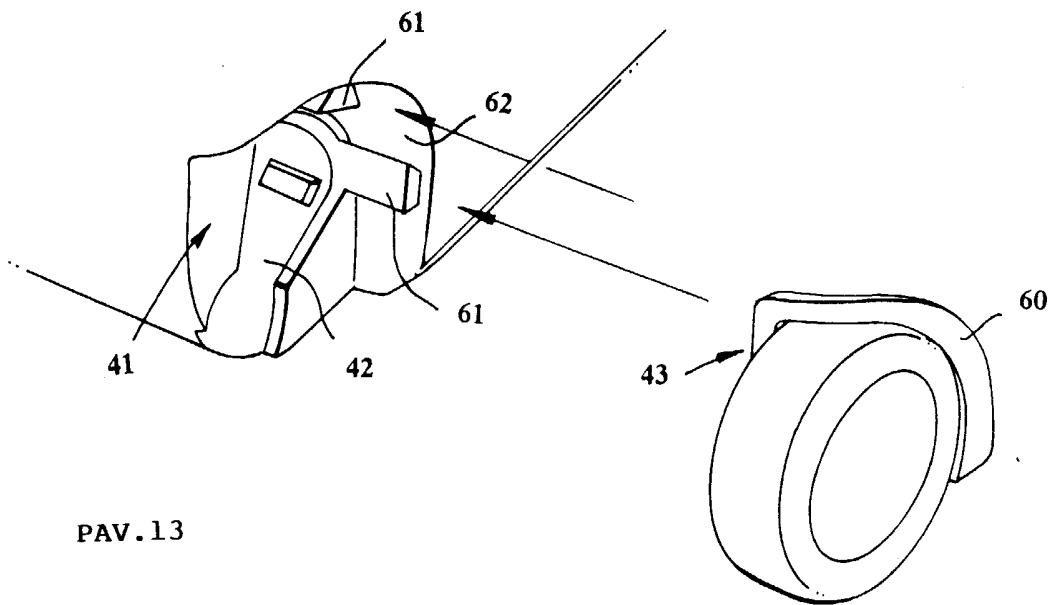


LT 3325 B

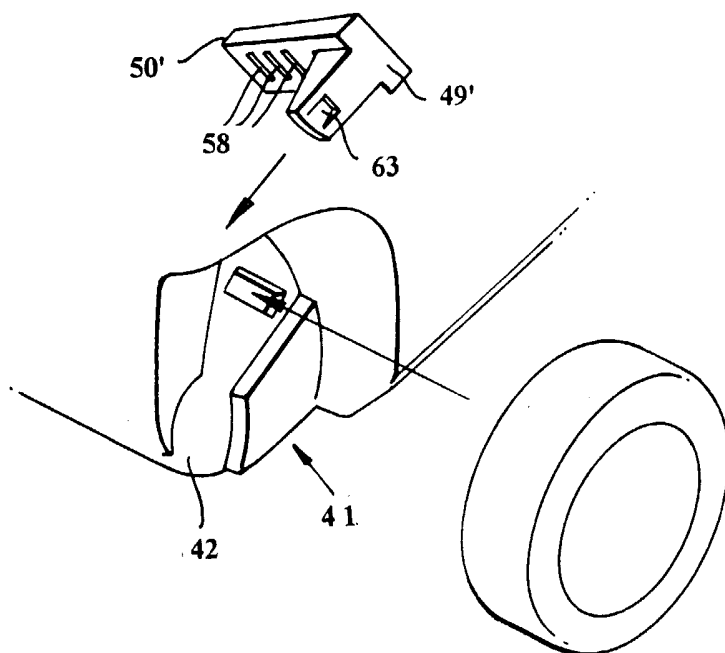
PAV.11



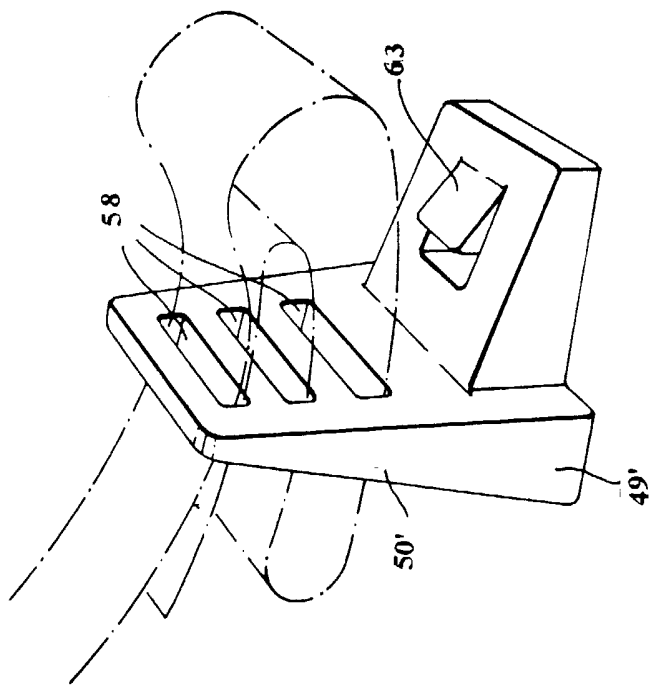
PAV.12



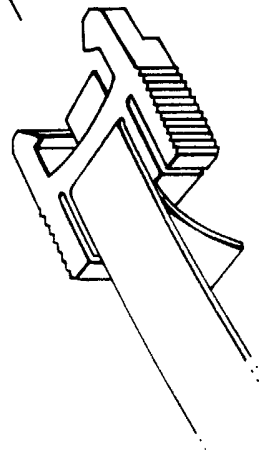
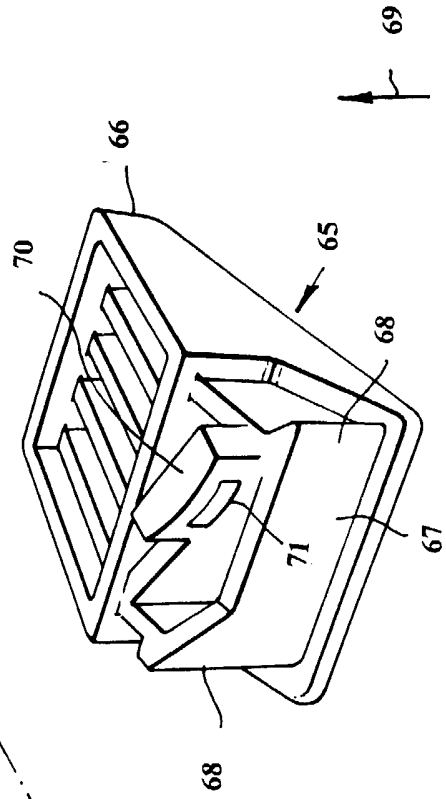
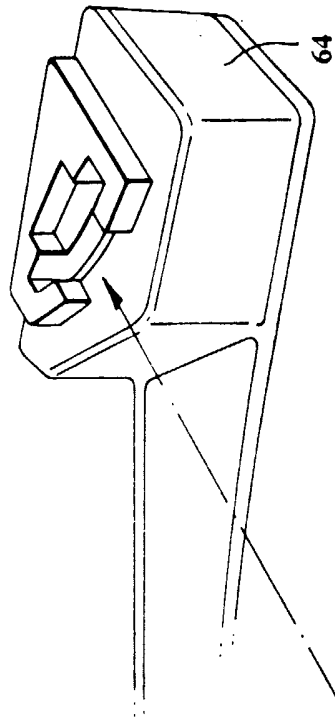
PAV.13



PAV.14



PAV.15



PAV. 16

