

(19)



(10) **LT 3431 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patent numeris: **3431**

(51) Int.Cl.⁵: **E01B 23/00,
E01B 23/10**

(21) Paraiškos numeris: **IP819**

(22) Paraiškos padavimo data: **1993 07 28**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **1995 02 27**

(45) Patent paskelbimo data: **1995 10 25**

(72) Išradėjas:
Mykolas Pužauskas, LT

(73) Patent savininkas:
Mykolas Pužauskas, I. Kanto g. 6-14, 5800 Klaipėda, LT

(54) Pavadinimas:
Pokraninis kėlas

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas geležinkelio statybos sričiai, betarpiškai bokštinių kranų pokraninio kelio įrengimui. Išradimo tikslas - pokraninio kelio įrengimo atpigimas, darbo sąnaudų sumažinimas jų įrengimui, inertinių medžiagų taupymas.

Tikslas pasiekiamas įrengiant skersines pokranines gelžbetonines plokštes su lovine įlaja. Plokštės dedamos viena greta kitos šoninėmis briaunomis sudarydamos lovį smėlinio pasluoksnio įrengimui. Smėlio pasluoksnis tarnauja išlyginimui ir išilginių gulekšnių su bėgiais tolygiam krūvio paskirstymui.

Išradimas priskiriamas geležinkelio statybos sričiai, betarpiškai bokštinių kranų pokraninio kelio įrengimui.

5 Žinomas išradimas "Viršutinio kelio statinio ant gelžbetoninių pobėginių pagrindų įrengimas" (TSRS a.l. 1461810), turintis išilginius gulekšnius, sujungtus skersiniais brusais. Šio išradimo trūkumas tame, kad pagrindo įrengimui naudojamos medžiagos žvyras arba skalda tik iš dalies gali būti panaudojama pakartotinai, o didesnė šių medžiagų dalis pasiskleidžia aikštelėje ir išsispaudžia į gruntą ir toliau nebe-
10 panaudojama.

Išradimo tikslas - pokraninio kelio įrengimo atpiginimas, darbo sąnaudų sumažinimas jų įrengimui.
15

Tikslas pasiekiamas įrengiant skersines pokranines gelžbetonines plokštes su lovine įlaja. Plokštės dedamos viena greta kitos šoninėmis briaunomis, sudar-
20 ydamos lovį smėlinio pasluoksnio įrengimui. Smėlio pasluoksnis tarnauja išlyginimui ir išilginių gulekšnių su bėgiais tolygiam krūvio paskirstymui.

Išradimo esmė ta, kad skersinės plokštės pagamintos su įlajomis smėlio pasluoksnio po išilginiais gulekšniais įrengimui.
25

Siūlomo išradimo privalumas tas, kad įrengiant pokraninius kelius, nebereikalingas žvyras arba skalda, tarnaujantys pokraninio kelio balastu. Baigus statybą, pokraninio kelio pagrindas iš gelžbetoninių plokščių su smėlio pasluoksnio lengvai išardomas ir panaudojamas kitų pokraninių kelių įrengimui. Tokiu būdu atsiranda galimybė daugkartiniam pokraninio kelio pagrindo pa-
30 naudojimui, žvyro bei skaldos taupymui.
35

Pagrindinis skirtumas yra tas, kad skersinė plokštė turi lovinę įlają smėlio pagalvės įrengimui, kuri tolygiai paskirsto apkrovas ir išlygina išilginius gulekšnius. Pokraninis kelias įrengtas ant pokraninės plokštės su smėlio pasluoksniu yra visiškai surenkamas ir išardomas.

Brėžinyje parodytas pokraninės plokštės skersinis pjūvis: skersinė plokštė 1, turinti lovinę įlają 2, į kurią pilamas smėlio pasluoksnis (pagalvė) 3. Ant smėlio pasluoksnio uždėti išilginiai gulekšniai 4, su pritvirtintais bėgiais 5.

Pokraninis kelias įrengiamas tokiu būdu: aikštelė išlyginama, dedamos gelžbetoninės plokštės 1 su lovinėm įlajom 2, į kurias užpilamas smėlio pasluoksnis (pagalvė) 3. Ant smėlio pasluoksnio 3 dedami išilginiai gulekšniai 4 su pritvirtintais bėgiais 5. Baigus statybos darbus, pokraninis kelias ir pagrindas išmontuojamas atgaline tvarka ir panaudojamas kituose objektuose.

Daugkartinis gelžbetoninių pokraninių plokščių su smėlio pagrindu panaudojimas vietoje vienkartinio žvyro-skaldos pagrindo leidžia taupyti inertines medžiagas, mažinti darbe sąnaudas.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Pokraninis kelias, turintis bėgius, pritvirtintus
ant išilginių gulekšnių, sumontuotų ant pagrindo,
5 b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad pagrindas yra iš
gelžbetoninių plokščių su įlajom, kurios sudaro
ištisinį lovį išilginiam gulekšnių montavimui.

2. Pokraninis kelias pagal 1 punktą, b e s i s k i -
10 r i a n t i s tuo, kad išilginių gulekšnių išlyginimui
ir apkrovų tolygiam pasiskirstymui tarp išilginių ir
gelžbetoninių plokščių yra smėlio arba žvyro
pasluoksnis.

15

LT 3431 B

