

(11) Patent numeris: **3698**

(51) Int.Cl.⁵: **B62K 21/00**

(21) Paraiškos numeris: **IP1671**

(22) Paraiškos padavimo data: **1993 12 27**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **1995 07 25**

(45) Patent paskelbimo data: **1996 02 26**

(60) SU duomenys: **SU 4616859, 1988 12 07**

(72) Išradėjas:
Edmundas Gedvilas, LT

(73) Patent savininkas:
Edmundas Gedvilas, Dariaus ir Girėno g. 34-72, 5900 Tauragė, LT

(54) Pavadinimas:
Triratis

(57) Referatas:

Triratis su raumenų jėgos pavara gali būti panaudotas transportui, nes dėka maksimalaus pavarų skaičiaus sumažina energijos poreiklavimą. Tai pasiekama tuo, kad triratis turi dviejų pavarų rėmo bloką su vairais I, kurio šakutės 2 ir 4 sujungtos pusapvalinės formos rėmu 6, išlenktu sparnelio pavidalu. Triratis turi pedalų 10 varančias ir varomas žvaigždutes 7 ir 3, kurios tarp savęs sujungtos grandine 8. Pavaros įtaisytos priekiniuose ratų 5 rėme ir per suporintus guolius 9 sujungtos su vedamuoju rėmu II, kuris padarytas T-pavidalu, turi užpakalinio rato 13 šakutę ir į viršų lenktas balnelių 12 atramas. Ašys 14 per srieginius fiksatorius 15, suporintus guolius 16 ir svirtis 17 sujungtos traukle 18, o vairai I ašyse 19 įtvirtinti fiksatoriais 20.

Išradimas su raumenų jėgos pavara priklauso transporto priemonei.

5 Žinomas triratis turi rėmą, balnelį, du priekinius ir užpakalinį ratą, pedalinę grandininę pavara, vairą, be to, priekinių ratų šakutės per guolius sujungtos traukle. (žr. JAV patentą Nr. 4277078).

10 Išradimo trūkumas-didelis svoris ir varomųjų ratų trintis.

Išradimo tikslas-padidinti triračio raumenų jėgos pavarų kiekį prie minimalaus atraminių ratų skaičiaus ir sumažinti šoninių ratų guolių apkrovimą.

15 Tikslas pasiekiamas taip: triratyje turinčiam rėmą, balnelį, du priekinius ir užpakalinį ratą, pedalinę grandininę pavara, vairą, kurio priekinių ratų šakutės per guolius sujungtos traukle, rėme įtaisytas papildomas vairas ir pavara, be to, abu vairai sumontuoti virš priekinių ratų ir tarp savęs sujungti traukle, 20 vairų srieginiai fiksatoriai įtaisyti vairinių trauklių svirčių ašyse, priekinių ratų sparneliai padaryti tuštuminiai, pusapvalinės formos, rėmo pavidalu, o pedalinės pavaros įtaisytos priekiniuose ratuose. 25

Brėžinio 1 dalyje parodytas triračio vaizdas iš šono, 2 dalyje - triračio vaizdas iš viršaus, 4 dalyje-1 dalies pjūvis A-A 5 dalyje parodytas 1 dalies mazgas 1.

30 Triratis turi priekinį, suporintą dviejų pavarų rėmo bloką su vairois 1, kurių šakučių 2 galai ties varomosiomis žvaigždutėmis 3 sujungti su pavarų šakučių 4 galais, sudaro varomųjų ratų 5 apkabas. Šakučių 2 ir 4 35 atramos sujungtos pusapvalinės formos rėmu 6, kuris išlenktas sparnelio pavidalu. Žvaigždutės 3 su varančioms žvaigždutėm 7 sujungtos grandinėmis 8 ir sudaro at-

skiras pavaras. Priekinis rėmas suporintais guoliais 9 virš pedalų 10 sujungtas su vedamuoju rėmu 11, kuris padarytas T-pavidalu: turi įrašą sutvirtintą šakutę ir į viršų lenktas balnelių 12 atramas, sudaro varomuojo rato 13 apkabą. Ašys 14 per srieginius fiksatorius 15, suporintus guolius 16 ir svirtis 17 sujungtas traukle 18, o vairai 1 ašyse 19 įtvirtinti fiksatoriais 20.

Pasukant vieną arba abu vairus 1, sukimasis per svirtį 17 ir trauklę 18 perduodamas ratams 5, kurie sukami reikiamu greičiu per žvaigždutes 3, 7 ir grandinę 8 pedalais 10.

Vairuojamojo rėmo padarymas su priekinėmis suporintomis varančiųjų ratų pavaromis sumažina šoninių ratų guolių apkrovimą, maksimaliai padidina pavarų skaičių ir sumažina raumenų jėgos energijos poreikį.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

5 Triratis, turintis rėmą, balnelį, du priekinius ir užpakalinių ratą, pedalinę pavarą, vairą, o priekinių ratų šakutės per guolius sujungtos traukle, b e s i s k i -
r i a n t i s tuo, kad rėmas turi papildomą vairą ir pavarą, be to, vairai įmontuoti virš priekinių ratų ir tarp savęs sujungti traukle, vairų srieginiai fiksa-
10 toriai įmontuoti vairinių trauklių svirčių ašyse, priekinių ratų sparneliai padaryti tuštuminiai, pusapvalinės formos, rėmo pavidalu, o pedalinės pavaros įtaisytos priekiniuose ratuose.

LT 3698 B

