1. Krovinių tvarkymo įrenginys (100), skirtas naudoti saugojimo sistemoje, apimantis tinklinį rėmą, turintį savyje daug konteinerių rietuvių (12),

krovinių tvarkymo įrenginys (100), yra sukonfigūruotas taip, kad būtų išdėstytas virš konteinerių rietuvių (12) ir krovinių tvarkymo įrenginys (100) yra galintis pakelti konteinerį (106) iš rietuvės ir perkelti konteinerį (106) šoniniu būdu į kitą vietą,

kur krovinių tvarkymo įrenginys (100) apima du ratų rinkinius (116, 118), skirtus krovinių tvarkymo įrenginiui (100) išlaikyti ant bėgių, išdėstytus virš tinklinio rėmo, virš rietuvių, o du ratų rinkiniai apima pirmąjį ratų rinkinį (116), skirtą, kad susijungtų su pirmuoju bėgių rinkiniu (22a) tam, kad nukreiptų įrenginio judėjimą pirmąja kryptimi (X), pirmasis ratų rinkinys apima dvi ratų poras,

ir antrąjį ratų rinkinį (118), skirtą, kad susijungtų su antruoju bėgių rinkiniu (22b), kad įrenginio judėjimas būtų nukreiptas antra kryptimi (Y), o antrasis ratų rinkinys apima dvi ratų poras,

kur vienas arba abu ratų rinkiniai (116, 118) yra sukonfigūruoti taip, kad būtų pakeliami ir nuleidžiami kito ratų rinkinio (116, 118) atžvilgiu,

b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad

krovinių tvarkymo įrenginys turi savyje konteinerio priėmimo erdvę (120), į kurią konteineris gali būti pakeltas taip, kad konteinerio krovinys būtų sulaikytas tarp ratų porų kiekvienoje krovinių tvarkymo įrenginio pusėje, ir konteinerių priėmimo erdvė yra įrengta po transporto priemonės moduliu (112), kuriame yra patalpinti tokie komponentai kaip galios komponentai, valdiklis, sulaikytas tarp pavaros komponentų ir kėlimo komponentų,

ir kur transporto priemonės modulis (112) talpina savyje akumuliatorius, skirtus varikliams, valdikliams, jutikliams ir kitiems komponentams maitinti.

2. Krovinių tvarkymo įrenginys pagal 1 punktą, kur krovinių tvarkymo įrenginys apima krano įrenginį (104), skirtą konteineriui (106) pakelti į konteinerio priėmimo erdvę.

3. Krovinių tvarkymo įrenginys pagal 2 punktą, kur krano įrenginys (104) turi savyje vieną arba daugiau variklių konteineriui pakelti, ir vienas arba kiekvienas variklis yra patalpintas transporto priemonės modulyje (112).

4. Krovinių tvarkymo įrenginys pagal 3 punktą, kur krano įrenginys (104) turi savyje griebimo įtaisą (110), sukonfigūruotą taip, kad sugriebtų konteinerį iš viršaus.

5. Sandėliavimo sistema, apimanti rėmą, talpinantį daugybę konteinerių (106) rietuvių (12), ir vieną arba daugiau krovinių tvarkymo įrenginių (100) pagal bet kurį ankstesnį punktą, išdėstytų virš konteinerių rietuvių, kur kiekvienas krovinių tvarkymo įrenginys iš esmės užima vieną tinklo erdvę, atitinkančią tik vienos konteinerių rietuvės užimamą plotą.