

(19)



(10) **LT 4041 B**

(12)

PATENTO APRAŠYMAS

(11) Patent numeris: **4041**

(51) Int. Cl.⁵: **B60R 25/00**

(21) Paraiškos numeris: **IP2054**

(22) Paraiškos padavimo data: **1994 10 20**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **1996 05 27**

(45) Patent paskelbimo data: **1996 09 25**

(72) Išradėjas:

Rolandas Sakalauskas, LT

(73) Patent savininkas:

Rolandas Sakalauskas, Antakalnio g. 68-102, 2055 Vilnius, LT

(54) Pavadinimas:

Priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas prie individualių automobilių apsaugos priemonių. Siūlomoje priemonėje prieš neteisėtą automobilio naudojimą rato atramos elementas, įtaisytas ratlankio angoje, yra korpusas su išpjovomis, korpuso viduje įstatyta šerdis, turinti galimybę pasisukti į kitą padėtį, su minėta šerdimi liečiasi fiksavimo elementas, be to, į šerdies viršutinę išpjovą įstatytas užrakto liežuvelis. Pagal vieną išradimo variantą fiksavimo elementas yra šratai, o pagal kitą variantą - kaištis.

Apsaugos priemonė pasižymi patikimumu, kompaktiškumu, patogiu naudojimu.

5 Siūlomas išradimas priskiriamas prie transporto priemonių apsaugos įrengimų, o tiksliau, automobilių apsaugos priemonių, ir gali būti panaudotas individualiai automobilių apsaugai, blokuojant rato sukimąsi.

10 Yra žinoma priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą, į kurią įeina atramos elementas, fiksavimo elementas, o taip pat užraktas, priemonė yra susieta su išmetamuoju vamzdžiu (SU a.l. Nr. 1652135, TPK B60R 25/00). Dėl savo konstrukcijos ypatumų ši priemonė negali būti panaudota blokuoti rato sukimąsi.

15 Taip pat yra žinoma priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą, kurią sudaro susietas su ratu rato atramos elementas, kurio funkciją atlieka atramos strypas, su kuriuo sujungtas fiksavimo elementas - "žnyplės". "Žnyplių" ir atramos strypo sandūroje yra įtaisytas užraktas. Atramos strypas yra atremtas į grindinį, o "žnyplėmis" sukabinamas ratas, kurio sukimąsi norima blokuoti. Ši priemonė yra plačiai naudojama Vilniaus kelių policijoje, 20 kai uždraudžiama naudoti automobilį, pažeidusį eismo taisykles.

Žinoma priemonė dėl konstrukcijos griozdiškumo negali būti pritaikoma kaip individuali automobilių apsaugos priemonė. Be to, ji nepatogi naudoti, jai pagaminti sunaudota daug medžiagos.

25

Siūlomame išradime pateikiama priemonė prieš neteisėtą automobilių naudojimą, kuri tinka individualiai automobilių apsaugai. Pateikiamoje priemonėje prieš neteisėtą automobilių naudojimą, į kurią įeina susietas su ratu rato atramos elementas, su kuriuo sujungtas fiksavimo elementas, o taip pat užraktas, rato atramos elementas, įtaisytas ratlankio angoje, yra korpusas su 30 išpjovomis, korpuso viduje įstatyta šerdis, turinti galimybę pasisukti į kitą padėtį, su minėta šerdimi liečiasi minėtas fiksavimo elementas, be to, į šerdies

viršutinę išpjovą įstatytas užrakto liežuvėlis. Taip pat pagal vieną minėtos priemonės variantą ties dviem korpuso išpjovomis yra dvi šerdies išpjovos, kuriose įstatyti fiksavimo elementai - šratai. Pagal kitą siūlomos priemonės variantą į korpuso išpjovą įspraustas fiksavimo elementas - kaištis su išpjova, į

5 kurią įterptas minėtos šerdies išsikišimas.

Siūloma priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą, lyginant su prototipu pasižymi tuo, kad tinka individualiai automobilio apsaugai, taip pat pasižymi kompaktiškumu, užima mažai vietos, yra patogi naudoti, nesudėtinga

10 gamybos technologija, jai gaminti reikia nedaug medžiagos (metalo).

Pateikiamas išradimas iliustruojamas brėžiniais, kur Fig.1 atvaizduotas priemonės variantas, kuriame kaip fiksuojantis elementas naudojami šratai, užimantys padėtį korpuso viduje.

15

Fig.2 atvaizduotas tas pats variantas tik minėti šratai yra išlindę iš korpuso ir fiksuoja priemonę.

Fig.3 atvaizduotas priemonės prieš neteisėtą automobilio naudojimą variantas, kur kaip fiksuojantis elementas naudojamas kaištis, užimantis padėtį korpuso viduje.

20

Fig.4 atvaizduotas tas pats variantas, tik minėtas kaištis yra išlindęs iš korpuso ir fiksuoja priemonę.

25

Siūloma priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą susideda iš rato atramos elemento - korpuso 1, įtaisyto ratlankio angoje. Korpuse 1 išpjautos išpjovos ir viduje įstatyta šerdis 2. Pagal pirmą variantą šerdis 2 yra su išpjovomis, kurios išdėstytos ties minėto korpuso 1 išpjovomis (Fig.1, Fig.2). Šerdies 2 išpjovose įstatyti fiksavimo elementai 3 - šratai (Fig.1, Fig.2). Pagal

30 antrą variantą fiksavimo elementas 3 - kaištis su išpjova, į kurią įterptas šerdies

2 išsikišimas (Fig.3, Fig.4). Abiejuose variantuose į minėtos šerdies 2 viršutinę išpjovą įstatytas liežuvėlis 4, kuris yra standartinio užrakto 5 dalis.

5 Priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą veikia taip. Automobilį pastačius, į jo ratlankio angą įkišama siūloma priemonė. Užrakto 5 raktas (brėžiniuose neparodytas) pasukamas, šerdis 2 pasisuka į kitą padėtį (Fig.2, Fig.4), su ja besiliečiantys fiksavimo elementai 3 pasukami irgi į kitą padėtį, užfiksuodami priemonę prieš neteisėtą automobilio naudojimą.

10 Pagal pirmą variantą sukanč užrakto 5 raktą, pasisukus šerdžiai 2 į kitą padėtį, šratai 3 iš padėties korpuso 1 viduje (Fig.1) išstumiami į korpuso 1 išorę (Fig.2).

15 Pagal antrą variantą sukanč užrakto raktą, pasisukus šerdžiai 2 į kitą padėtį, kaištis 3 iš padėties korpuso 1 viduje (Fig.3) pastumiamas į korpuso 1 išorę (Fig.4). Dabar jau priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą yra užfiksuota, raktas ištraukiamas.

20 Jei būtų bandoma automobilį panaudoti neteisėtai, ratui šiek tiek pasisukus šiuo išradimu siūlomos priemonės korpusas 1 atsiremtų į automobilio suportą ir ratas toliau nebegalėtų sukis.

Siūloma priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą pasižymi patikimumu, kompaktiškumu, patogiai panaudojama.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

5 1. Priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą, kurią sudaro susietas su ratu rato atramos elementas, su kuriuo sujungtas fiksavimo elementas, o taip pat užraktas, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad rato atramos elementas, įtaisytas ratlankio angoje, yra korpusas su išpjovomis, korpuso viduje įstatyta šerdis, turinti galimybę pasisukti į kitą padėtį, su minėta šerdimi
10 liečiasi minėtas fiksavimo elementas, be to, į šerdies viršutinę išpjovą įstatytas užrakto liežuvelis.

 2. Priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą pagal 1 punktą, b e s i s i k i r i a n t i tuo, kad ties dviem korpuso išpjovomis yra dvi šerdies
15 išpjovos, kuriose įstatyti fiksavimo elementai - šratai.

 3. Priemonė prieš neteisėtą automobilio naudojimą pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad į korpuso išpjovą įspraustas fiksavimo elementas - kaištis su išpjova, į kurią įterptas minėtos šerdies išsikišimas.
20

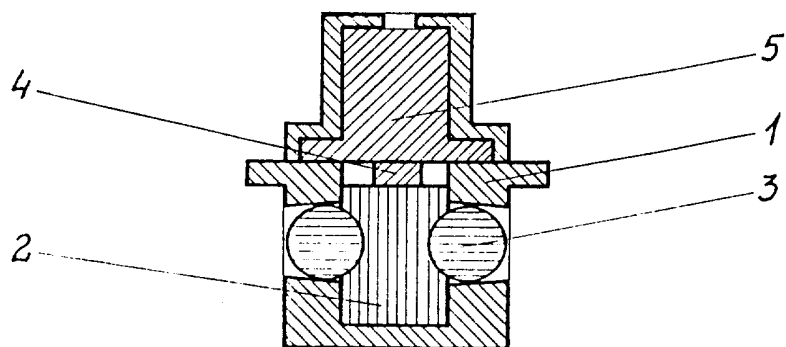


Fig. 1

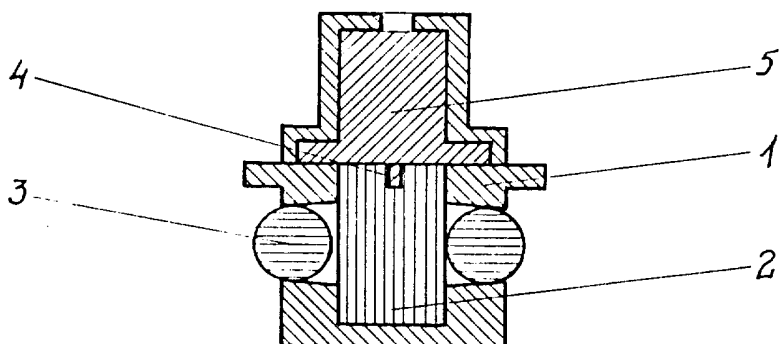


Fig. 2

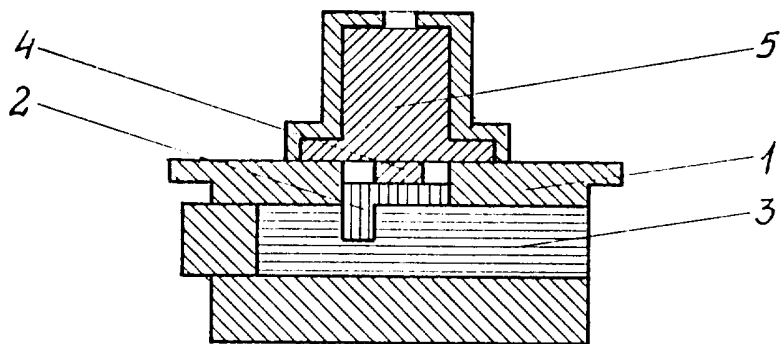


Fig. 3

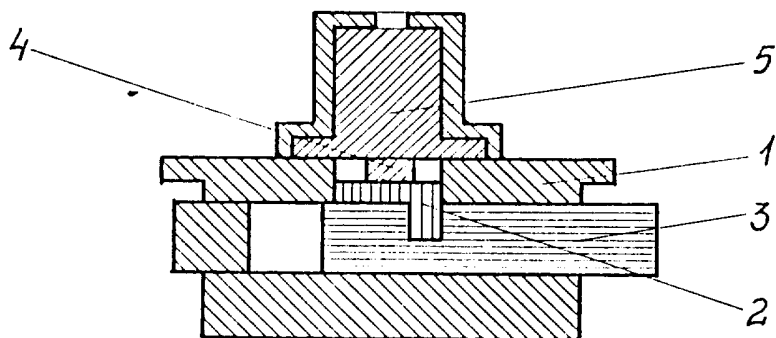


Fig. 4