

(19)



(10)

**LT 4408 B**

(12)

## **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patento numeris: **4408**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: **B60J 3/00**

(21) Paraiškos numeris: **96-102**

(22) Paraiškos padavimo data: **1996 07 02**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **1998 01 26**

(45) Patento paskelbimo data: **1998 11 25**

(72) Išradėjas:

**Nikolajus Krylatychas, LT**

(73) Patento savininkas:

**Nikolajus Krylatychas, Tarybų g. 17-5, 4761 Visaginas, LT**

(54) Pavadinimas:

**Prietaisas ir būdas, apsaugantys vairuotoją nuo apakinančių trūkdsių**

(57) Referatas:

Prietaisas, apsaugantis nuo apakinančio trūkdsio, susideda iš vertikalių plokštumų (1) iš neatspindinčios medžiagos, kurios išdėstytos su tarpais, sudarančiais rastro plyšius (2), ir įtaisytos tarp dangtelio (3) ir dugno (4), kurių vidinė pusė yra taip pat iš neatspindinčios medžiagos. Be to, minėtos plokštumos ilgis yra tiesiai proporcingas atstumui, kuriam esant apsaugoma nuo apakinančio trūkdsio, o tarpas tarp plokštumų atvirkščiai proporcingas minėtam atstumui. Siūlomame būde nauja tai, kad sutikus apakinantį trūkdi, vairuotojas stebi savo važiavimo pusę pro minėtą prietaisą.

5 Išradimas priskiriamas prie transporto priemonių elementų, o būtent prie priemonių prieš apakinimą. Gali būti naudojamas automobiliuose, važiuojant naktį.

Žinomas prietaisas apsaugantis vairuotoją nuo  
10 apakinančių trūkdyžių, į kurį įeina ekranas, pritvirtintas prie priekinio stiklo, esančio prieš vairuotoją. Taip pat žinomas būdas, apsaugantis vairuotoją nuo apakinančių trūkdyžių, kuriame reguliuoja apakinančio trūkdyžio ekranavimo vietą ir savo važiavimo pusę stebi ne per prietaisą, apsaugantį  
15 vairuotoją nuo apakinančių trūkdyžių, o zonoje po minėtu prietaisu (žiūr. RU išradimą Nr. 2001788, B60J3/00).

Žinomas prietaisas ir būdas, apsaugantis vairuotoją nuo apakinančių trūkdyžių pasižymi nedidele skiriamąja galia, nes  
20 pasilieka didelis trūkdyžių fonas, taip pat nėra apsaugos nuo apakinančio trūkdyžio, kurį sukelia naktį aplenkianti mašina, neapsaugo nuo apakinančio trūkdyžio simetriškai judėjimo krypties atžvilgiu. Visa tai mažina eismo saugumą.

25 Išradimu siūlomas prietaisas ir būdas apsaugantis vairuotoją nuo apakinančių trūkdyžių dėl savo konstrukcijos ypatumų - to, kad ekranas yra rastro su plyšiais formos,

sudarytas iš plokštumų paketo, kurio plokštumos yra iš neatspindinčios medžiagos, išdėstytos su tarpais ir įrengtos tarp dangtelio ir dugno, kurių vidinė pusė taip pat yra iš neatspindinčios medžiagos, be to, dar ir dėl to, kad minėtų plokštumų ilgis yra tiesiai proporcingas atstumui, prie kurio apsaugoma nuo apakinančio trūkčio, o tarpas tarp minėtų plokštumų - atvirkščiai proporcingas minėtam atstumui, prie kurio apsaugoma nuo apakinančio trūkčio; o būdas dėl savo ypatybių - to, kad po apakinančio trūkčio ekranavimo vietos reguliavimo, sutikus apakinančią kliūtį vairuotojas stebi savo važiavimo pusę pro prietaisą, sudarytą iš rastro su plyšiais, sudaryto iš vertikalių plokštumų paketo, kurio plokštumos yra iš neatspindinčios medžiagos, pasižymi didele skiriamąja galia, nes labai sumažintas trūkčių fonas, apsaugo nuo apakinančio trūkčio, kurį sukelia naktį lenkianti mašina, taip pat apsaugo nuo apakinančio trūkčio simetriškai judėjimo krypties atžvilgiu. Visa tai didina eismo saugumą.

Siūlomas prietaisas, apsaugantis vairuotoją nuo apakinančio trūkčio, susideda iš ekrano, esančio rastro su plyšiais formos. Jį sudaro plokštumos 1, kurios gali būti plonos neatspindinčios plokštelės arba neatspindinti medžiaga. Tos plokštumos yra 50-100 mm aukščio ir 80-200 mm ilgio. Jos yra išdėstytos su 1-2 mm tarpais, sudarančiais rastro plyšius 2. Minėtos plokštumos 1 įrengtos tarp dangtelio 3 ir dugno 4, kurių vidinė pusė taip pat yra iš neatspindinčios medžiagos.

Siūlomą būdą, apsaugantį vairuotoją nuo apakinančio trūkčio, atlieka taip. Vairuotojas reguliuoja apakinančio trūkčio ekranavimo vietą šiek tiek nežymiai pakeisdamas savo galvos padėtį pagal savo individualias savybes (atstumą tarp akių). Sutikęs apakinantį trūkį, vairuotojas stebi savo eismo juostą pro minėtą prietaisą, žiūrėdamas kiekviena akimi pro skirtingą tarpą 2 tarp minėtų plokštumų 1 iš neatspindinčios medžiagos. Trūkčių fonas apribojamas apribojant matymo kampą, kuris tiesiai proporcingas tarpui 2 tarp minėtų plokštumų 1 ir atvirkščiai proporcingas plokštumų 1 ilgiui. O atstumas, prie kurio apsaugoma nuo apakinančio trūkčio, yra tiesiai proporcingas minėtų plokštumų 1 ilgiui ir atvirkščiai proporcingas tarpui 2 tarp minėtų plokštumų. Važiuojant autostrada, toks atstumas yra 500 m, o gatvėje – 150 m. Atstumas, prie kurio apsaugoma nuo apakinančio trūkčio, yra apribojamas tuo, kad atsiranda stereoskopinis matymas, kai viršijamas šis atstumas.

Siūlomas prietaisas ir būdas, apsaugantis vairuotoją nuo apakinančio trūkčio lyginant su prototipu pasižymi didele skiriamąja galia, apsaugo nuo apakinančio trūkčio, kurį sukelia naktį lenkianti mašina, apsaugo nuo apakinančio trūkčio simetriškai judėjimo krypties atžvilgiu, pasižymi dideliu eismo saugumu.

## IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

5

1. Prietaisas, apsaugantis vairuotoją nuo apakinančio trūkčio, sudarytas iš ekrano, pritvirtinto prie priekinio stiklo prieš vairuotoją, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ekranas yra rastro su plyšiais formos, sudarytas iš vertikalių plokštumų paketo, 10 kurio plokštumos yra iš neatspindinčios medžiagos, išdėstytos su tarpais ir įrengtos tarp dangtelio ir dugno, kurių vidinė pusė yra taip pat iš neatspindinčios medžiagos, be to, minėtų plokštumų ilgis yra tiesiai proporcingas atstumui, prie kurio apsaugoma nuo apakinančio trūkčio, o tarpas tarp minėtų 15 plokštumų yra atvirkščiai proporcingas minėtam atstumui, prie kurio apsaugoma nuo apakinančio trūkčio.

20

2. Prietaisas pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad minėtų plokštumų ilgis yra nuo 80 iki 200 mm ir aukštis nuo 50 iki 100 mm , jos išdėstytos su 1-2 mm tarpais.

25

3. Prietaisas pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad minėtos plokštumos yra pagamintos pagal optopluoštinę technologiją, o jų paketo įėjime įrengtas objektyvas, o išėjime okuliaras.

4. Būdas, apsaugantis vairuotoją nuo apakinančio trūkčio, sudarytas iš apakinančio trūkčio ekranavimo vietos reguliavimo, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad sutikus apakinantį trūkdį, vairuotojas stebi savo važiavimo pusę pro prietaisą,
- 5 sudarytą iš ekrano, esančio rastro su plyšiais formos, sudaryto iš vertikalių plokštumų paketo, kurio plokštumos yra iš neatspindinčios medžiagos, išdėstytos su tarpais ir įrengtos tarp dangtelio ir dugno, kurių vidinė pusė yra taip pat iš neatspindinčios medžiagos, be to, minėtos plokštumos ilgis
- 10 tiesiai proporcingas atstumui, prie kurio apsaugoma nuo apakinančio trūkčio, o tarpas tarp minėtų plokštumų atvirkščiai proporcingas minėtam atstumui, prie kurio apsaugoma nuo apakinančio trūkčio.

