

(11) Patent numeris: **4708**

(51) Int. Cl.⁷: **B60R 25/00**

(21) Paraiškos numeris: **98-148**

(22) Paraiškos padavimo data: **1998 10 19**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2000 05 25**

(45) Patent paskelbimo data: **2000 10 25**

(72) Išradėjas:

Alfredas Vladas Balandis, LT

Saulius Greičius, LT

(73) Patent savininkas:

Alfredo Vlado Balandžio įmonė, Partizanų g. 116-58, 3041 Kaunas, LT

(74) Patentinis patikėtinis:

**Lyra Tarnauskienė, 26, UAB "Patentinė ir teisinė apsauga",
Maironio g. 14B-1, 3000 Kaunas, LT**

(54) Pavadinimas:

Automobilių variklio užvedimo blokavimo būdas

(57) Referatas:

Išradimas priklauso automobilių pramonei.

Automobilių variklio užvedimą blokuoja sklendė (2), esančia intarpe (1), įrengtame automobilio dujų išmetimo vamzdyje. Sklendė (2) gali keisti savo padėtį 90° kampu atžvilgiu išilginės centrinės dujų išmetimo vamzdžio ašies. Sklendę (2) valdo svirtimi (4), prijungta prie valdymo sistemos: automobilio pneumatinės sistemos su valdomu pneumocilindru (5), ar elektromagneto (6), pritvirtinto prie automobilio kėbulo, ar rankiniu būdu valdomo mechanizmo lyno (7).

Išradimas priklauso automobilių pramonei, būtent automobilių apsaugos nuo vagysčių sistemoms.

Žinoma automobilių apsaugos sistema "GEMINI 1160", kurioje variklio paleidimą blokuoja atjungiant elektrinę variklio uždegimo sistemą.

Žinoma apsaugos sistema nėra pakankamai efektyvi, nes, panaudojant papildomus prietaisus, yra galimybė užvesti automobilio variklį.

Žinomas automobilių variklio užvedimo blokavimo būdas, blokuojant starterio paleidimą per rėlę, valdomą apsaugos sistemos "Gnome Turbo" (1997). (žr. Priedą).

Žinomas būdas nepakankamai efektyviai apsaugo automobilį nuo variklio užvedimo.

Išradimo tikslas – užtikrinti automobilių variklio blokavimą ir padidinti apsaugos sistemos efektyvumą.

Išradimo esmė yra ta, kad automobilių variklio užvedimo blokavimo būde, panaudojant ir valdant blokavimo elementus, automobilių variklio užvedimą blokuoja sklende, esančia intarpe, įrengtame automobilių dujų išmetimo vamzdyje, ir galinčia keisti padėtį $0 - 90^\circ$ kampu atžvilgiu išilginės centrinės dujų išmetimo vamzdžio ašies, be to, sklendę valdo per svirtį, su kuria ji sujungta, prijungta prie valdymo sistemos: automobilio pneumatinės sistemos su valdomu pneumocilindru ar elektromagneto, pritvirtinto prie automobilio kėbulo, ar rankiniu būdu valdomo mechanizmo lyno.

Išradimas iliustruojamas brėžiniu.

Fig.1 – automobilio apsaugos schema.

Automobilių dujų išmetimo vamzdyje įrengia intarpą 1, o intarpe sklendę 2, galinčią keisti savo padėtį kampu $0 - 90^\circ$ atžvilgiu išilginės centrinės dujų išmetimo vamzdžio ašies. Prie sklendės 2 prijungia kietą svirtį 3. Svirtį 3 prijungia prie valdymo sistemos, kuria gali būti automobilio pneumatinė sistema su valdomu pneumocilindru 5 arba elektromagnetas, pritvirtintas prie automobilio kėbulo 6, arba rankiniu būdu valdomo mechanizmo lynas 7.

Automobilių variklio užvedimą blokuoja sklendė 2. Sklendę 2 pasukus 90° kampu, užsidaro dujų išmetimo vamzdžio 1 anga ir išmetimo dujos nepatenka į aplinką. Tokiu būdu, tarp automobilio variklio cilindrų ir sklendės 2 susidaro slėgis, kuris blokuoja variklio maitinimo sistemos darbą (aplinkos oro neįsiurbia į degimo kamerą).

Sklendę 2 valdo per svirtį 3, prijungtą prie valdymo sistemos: automobilio pneumatinės sistemos su valdomu pneomocilindru 5 ar elektromagneto, pritvirtinto prie automobilio kėbulo, 6 ar rankiniu būdu valdomo mechanizmo lyno 7.

Prieš užvesdamas automobilį, vairuotojas sklendę pasuka 0° kampu. Dujų išmetimo vamzdžio aerodinaminis pasipriešinimas tampa lygus projektiniam ir variklio cilindruose gali vykti degimo procesas.

Pareiškiamas būdas yra efektyvus ir užtikrina variklio užvedimo blokavimą.

Išradimo apibrėžtis

Automobilių variklio užvedimo blokavimo būdas, panaudojant ir valdant blokavimo elementus, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad automobilio variklio užvedimą blokuoja sklende, esančia intarpe, įrengtame automobilio dujų išmetimo vamzdyje, ir galinčia keisti savo padėtį $0 - 90^\circ$ kampų atžvilgiu išilginės centrinės dujų išmetimo vamzdžio ašies, be to, sklendę valdo per svirtį, su kuria ji sujungta, prijungtą prie valdymo sistemos: automobilio pneumatinės sistemos su valdomu pneumocilindru ar elektromagneto, pritvirtinto prie automobilio kėbulo, rankiniu būdu valdomo mechanizmo lyno.

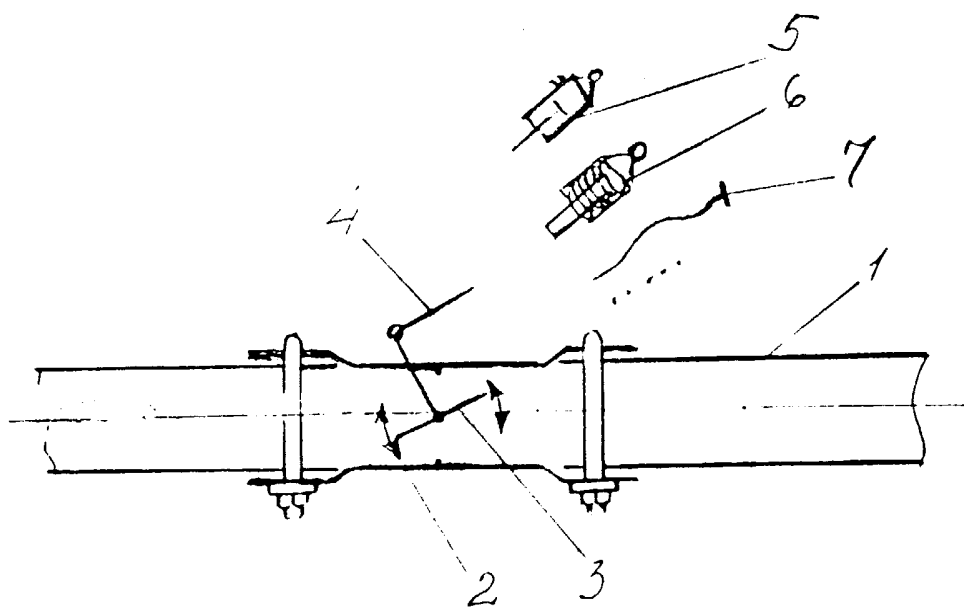


Fig. 1