



(10) **LT 5043 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patento numeris: **5043**

(51) Int. Cl.⁷: **F03G 3/00**
F03B 17/00

(21) Paraiškos numeris: **2003 005**

(22) Paraiškos padavimo data: **2003 01 23**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2003 07 25**

(45) Patento paskelbimo data: **2003 08 25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(72) Išradėjas:

Juozas STIRBYS, LT
Rūta STIRBYTĖ, LT
Saulius STIRBYS, LT
Vaidotas STIRBYS, LT

(73) Patento savininkas:

Juozas STIRBYS, Liepų g. 9-32, Girionys, 4312 Kauno r., LT

(74) Patentinis patikėtinis:

—

(54) Pavadinimas:

Galingas gravitacinis variklis

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų - gravitomobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją.

Galingą gravitacinį variklį sudaro vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojami du sukamieji diskai, kurių sukimo judesiui palaikyti krūvis yra gravitaciniai žiedai, svirtelėmis ir ašelėmis įtvirtinti satelitinių krumpliaračių sukimosi ašyse, įtvirtintomis, bendrai tolygiai išdėstytose diskų, jų simetriškų spindulių kryptimis, mentėse bei papildomas apkrovimas. Variklis yra valdomas gravitacinių žiedų papildomo apkrovimo mechanizmais bei variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiu.

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitomobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją.

Artimas žinomas techninis sprendimas yra Lietuvos Respublikos patentinė paraiška Nr.2002 054, F 03 G 3/00, F 03 B 17/00, paskelbta Valstybinio patentų biuro oficialaus biuletenio "Išradimai, pramoninis dizainas, prekių ženklai, firmų vardai" 2002 m. Nr. 12, patento Nr. 4977. Artimiausias žinomas techninis sprendimas yra Lietuvos Respublikos patentinė paraiška Nr. 2002 128, F 03 G 3/00, F 03 B 17/00. Vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamų sukamųjų diskų sukimo judesiui palaikyti krūvis – individualūs kietos masės kūnai ar gravitaciniai žiedai, svirtelių ir ašelių pagalba įtvirtinti satelitinių krumpliaračių sukimosi ašyse, įtvirtintose tolygiai išdėstytose diskų, jų simetriškų spindulių kryptimis, mentėse bei papildomas apkrovimas neišnaudoja pastoviai ir maksimaliai gravitacinių jėgų veikimo.

Išradimo uždavinys – sukonstruoti variklį, kuris pastoviai ir maksimaliai išnaudoja krūvio gravitacinių jėgų veikimą.

Išradimo esmė yra tai, kad žinomame variklyje, pagrįstame gravitacinių jėgų ir jas imituojančių jėgų veikimu, dirbančiame ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turinčiame vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamus kairįjį ir dešinįjį sukamuosius diskus, savo mentėmis, tolygiai išdėstytomis kas 90°, pasuktus vienas kito atžvilgiu 45° kampu, jų sukimo judesiui palaikyti krūvius – kairįjį ir dešinįjį gravitacinius žiedus ar individualius kietos masės krūvius, ašelių ir svirtelių pagalba įtvirtintus atitinkamai keturių kairiųjų, iš kurių bent vienas yra platesnis už kitus kairiuosius, savo kairiąją dalimi besisukančiu vienoje plokštumoje su kitais, ir keturių dešiniųjų, iš kurių bent vienas yra platesnis už kitus dešiniuosius, savo dešiniąją dalimi besisukančiu vienoje plokštumoje su kitais, vienodo diametro ir svorio satelitinių krumpliaračių sukimosi ašyse, įtvirtintose bendrai tolygiai išdėstytose diskų, jų simetriškų spindulių kryptimis ir vienodame atstume nuo diskų bendros sukimosi ašies, mentėse bei papildomą apkrovimą, dozuojamą ir nukreipiamą statmenai į atitinkamo gravitacinio žiedo, įtvirtinto atitinkamų satelitinių krumpliaračių svirtelių ašelėse, sukimosi ašį viena kitai priešingomis kryptimis, bei statmena tiesėms, jungiančioms atitinkamų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašis ir jų svirtelių ašes, atitinkamai kairiuoju ir dešiniuoju papildomo apkrovimo P mechanizmais, įtvirtintais atramose, tų mechanizmų viršutinių ar apatinių apkrovimo ratukų, įtvirtintų jų sukimosi ašimis papildomo apkrovimo P mechanizmuose, pagalba, jėgos perdavimo krumpliaratį, diskų ir jėgos perdavimo krumpliaratžio bendrą sukimosi ašį, įtvirtintą atramoje, diskų pusiausvyros išlyginimo balansyrus, kairįjį ir dešinįjį keturlankius krumpliuotuosius diržus, apjungiančius po atitinkamus keturis satelitinius krumpliaratžius, keturlankių krumpliuotųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukus, įtvirtintus sukimosi ašimis atitinkamų diskų menčių pusiaukampinėse, keturlankių krumpliuotųjų diržų normalaus prispaudimo prie atitinkamų krumpliaratžių ratukus (kai kuriose modifikacijose įtvirtintus sukimosi ašimis atitinkamų diskų mentėse), žiedinius bortelius ant krumpliaratžių bei krumpliuotųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukų, sujungtų atitinkamais keturlankiais krumpliuotaisiais diržais, šie keturlankiai krumpliuotieji diržai, savo vidiniais krumpliais, per atitinkamų tarpmeninių krumpliaratžių krumplius ir atitinkamų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų vidinius krumplius yra sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaratžių krumpliais. Kairysis ir dešinysis centriniai krumpliaratžiai yra standžiai įtvirtinti ant jų bendros sukimosi

ašies, įtvirtintos atramoje taip, kad centrinių krumpliaračių sukimosi ašis laisvai atramoje sukasi.

Kairysis sukamasis diskas yra standžiai įtvirtintas ant kairiojo galo savo tuščiavidurės sukimosi ašies, laisvai besisukančios ant centrinių krumpliaračių sukimosi ašies taip, kad tuščiavidurė sukimosi ašis negali pasislinkti išilgai centrinių krumpliaračių bendros sukimosi ašies, o ant dešiniojo šios tuščiavidurės sukimosi ašies galo yra standžiai įtvirtintas dešinysis sukamasis diskas. Ant kairiojo ir dešiniojo diskų tuščiavidurės sukimosi ašies, tarp šių diskų, yra standžiai įtvirtinti reikalingi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan. Kairieji ir dešinieji satelitiniai krumpliaračiai savo individualiomis sukimosi ašimis yra įtvirtinti atitinkamuose diskuose atitinkamų centrinių krumpliaračių pusėse bei priešingose jėgos perdavimo krumpliaračio atžvilgiu pusėse.

Kairieji siauresnieji satelitiniai krumpliaračiai, kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio dešinioji dalis ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio dešinioji dalis sukasi vienoje plokštumoje. Kairysis centrinis krumpliaratis, kairiojo tarpmentinio krumpliaračio vidurinė dalis ir kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio vidurinė dalis sukasi vienoje plokštumoje. Kairiojo tarpmentinio krumpliaračio kairioji dalis ir kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio kairioji dalis sukasi vienoje plokštumoje. Dešinieji siauresnieji satelitiniai krumpliaračiai, dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio kairioji dalis ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio kairioji dalis sukasi vienoje plokštumoje. Dešinysis centrinis krumpliaratis, dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio vidurinė dalis ir dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio vidurinė dalis sukasi vienoje plokštumoje. Dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio dešinioji dalis ir dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio dešinioji dalis sukasi vienoje plokštumoje.

Kairysis platesnis satelitinis krumpliaratis, savo dešinėsios dalies krumpliais, yra sujungtas su kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo, kurio varančioji šaka yra įtempta trim vienodo diametro ir svorio kairiaisiais įtempimo ratukais, sukimosi ašimis standžiai įtvirtintais kairiajame diske jo atitinkamų menčių pusiaukampinėse vienodame atstume (kai įtempimo ratukų diametro vienodi) nuo centrinių krumpliaračių bendros sukimosi ašies, laisvai besisukančiais kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo sukimosi plokštumoje, bet negalinčiais iš jos pasislinkti, ant savo individualių, vienodo svorio sukimosi ašių, lygiagrečių centrinio krumpliaračio sukimosi ašių, riedančiais išorinė šio diržo dalimi taip, kad kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo varančiosios šakos atkarpos, išskyrus atkarpą tarp kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio, yra lygiagrečios (optimaliausias variantas) atitinkamoms artimiausioms kairiojo disko mentėms, vidiniams krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiųjų siauresnių satelitinių krumpliaračių krumpliais bei su kairiojo tarpmentinio krumpliaračio dešinėsios dalies krumpliais, kurie, savo ruožtu, per kairiojo tarpmentinio krumpliaračio vidurinės dalies krumplius bei per kairiojo tarpmentinio krumpliuotojo diržo vidinius krumplius, yra sujungti su kairiojo centrinio krumpliaračio krumpliais taip, kad kairiojo tarpmentinio krumpliuotojo diržo varančioji šaka yra statmena (optimaliausias variantas) kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo varančiosios šakos atkarpai, esančiai tarp kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio bei lygiagrečiai tiesei, jungiančiai kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio sukimosi ašį su kairiajam tarpmentiniam krumpliaračiui gretimo kairiojo siauresnio satelitinio krumpliaračio sukimosi ašimi, o kairiojo tarpmentinio krumpliaračio sukimosi ašis yra nutolusi nuo kairiojo centrinio krumpliaračio sukimosi ašies bei artimiausios kairiojo disko menčių pusiaukampinės

tokiu atstumu, kad kairysis tarpmentinis krumpliaratis savo krumpliais neliečia kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio krumplių, gretimo kairiojo siauresnio satelitinio krumpliaračio krumplių bei kairiojo centrinio krumpliaračio krumplių, ir, būtent toje kairiojo disko vietoje, kairysis tarpmentinis krumpliaratis, savo sukimosi ašimi, yra standžiai įtvirtintas diske taip, kad kairiojo tarpmentinio krumpliaračio sukimosi ašis yra statmena kairiojo disko sukimosi plokštumai, kairysis tarpmentinis krumpliaratis laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies, negali pasislinkti išilgai jos, o kairiųjų satelitinių krumpliaračių svirtelės, arba tiesės, jungiančios kairiųjų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašis ir jų svirtelių ašes yra horizontalios (optimaliausias variantas), svirtelės yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę.

Tikslu užtikrinti normalų kairiojo keturlankio krumpliutojo diržo vidinių krumplių sukabinimą su kairiojo tarpmentinio krumpliaračio dešinėsios dalies krumpliais, kairysis keturlankis krumpliutasis diržas yra normaliai prispaustas prie kairiojo tarpmentinio krumpliaračio kairiuoju prispaudimo ratuku, savo sukimosi ašimi standžiai įtvirtintu kairiajame diske bet kuriame, priklausomai nuo prispaudimo ratuko diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių sukimosi ašies, tiesėje, einančioje per kairiojo tarpmentinio krumpliaračio sukimosi ašį bei lygiagrečioje, artimiausiai kairiajam tarpmentiniam krumpliaračiui, kairiojo disko menčių pusiaukampinei taip, kad kairiojo prispaudimo ratuko sukimosi ašis yra statmena kairiojo disko sukimosi plokštumai, o kairysis prispaudimo ratukas laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies kairiojo tarpmentinio krumpliaračio dešinėsios dalies sukimosi plokštumoje, bet negali iš jos pasislinkti.

Dešinysis platesnis satelitinis krumpliaratis, savo kairiosios dalies krumpliais, yra sujungtas su dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo, kurio varančioji šaka yra įtempta trim vienodo diametro ir svorio dešiniaisiais įtempimo ratukais, sukimosi ašimis standžiai įtvirtintais dešiniajame diske jo atitinkamų menčių pusiaukampinėse vienodame atstume (kai įtempimo ratukų diametro vienodi) nuo centrinių krumpliaračių bendros sukimosi ašies, laisvai besisukančiais dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo sukimosi plokštumoje, bet negalinčiais iš jos pasislinkti, ant savo individualių, vienodo svorio sukimosi ašių, lygiagrečių centrinių krumpliaračių sukimosi ašių, riedančiais išorine šio diržo dalimi taip, kad dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo varančiosios šakos atkarpos, išskyrus atkarpą tarp dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio, yra lygiagrečios (optimaliausias variantas) atitinkamoms artimiausioms dešiniojo disko mentėms, vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniųjų siauresnių satelitinių krumpliaračių krumpliais bei su dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio kairiosios dalies krumpliais, kurie, savo ruožtu, per dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio vidurinės dalies krumplius bei per dešiniojo tarpmentinio krumpliutojo diržo vidinius krumplius, yra sujungti su dešiniojo centrinio krumpliaračio krumpliais taip, kad dešiniojo tarpmentinio krumpliutojo diržo varančioji šaka yra statmena (optimaliausias variantas) dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo varančiosios šakos atkarpai, esančiai tarp dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio bei lygiagrečiai tiesei, jungiančiai dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio sukimosi ašį su dešiniajam tarpmentiniam krumpliaračiui gretimo dešiniojo siauresnio satelitinio krumpliaračio sukimosi ašimi, o dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio sukimosi ašis yra nutolusi nuo dešiniojo centrinio krumpliaračio sukimosi ašies bei artimiausios dešiniojo disko menčių pusiaukampinės tokiu atstumu, kad dešinysis tarpmentinis krumpliaratis savo krumpliais neliečia dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio krumplių, gretimo dešiniojo siauresnio satelitinio krumpliaračio krumplių, dešiniojo

centrinio krumpliaračio krumplių, ir, būtent toje dešiniojo disko vietoje, dešinysis tarpmentinis krumpliaratis, savo sukimosi ašimi, yra standžiai įtvirtintas diske taip, kad dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio sukimosi ašis yra statmena dešiniojo disko sukimosi plokštumai, dešinysis tarpmentinis krumpliaratis laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies, negali pasislinkti išilgai jos, o dešiniųjų satelitinių krumpliaračių svirtelės, arba tiesės, jungiančios dešiniųjų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašis ir jų svirtelių ašes yra horizontalios (optimaliausias variantas), svirtelės yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę.

Tikslu užtikrinti normalų dešiniojo keturlankio krumpliuotojo diržo vidinių krumplių sukabinimą su dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio kairiosios dalies krumpliais, dešinysis keturlankis krumpliuotasis diržas yra normaliai prispaustas prie dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio dešiniuju prispaudimo ratuku, savo sukimosi ašimi standžiai įtvirtintu dešiniajame diske bet kuriame, priklausomai nuo prispaudimo ratuko diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių sukimosi ašies, tiesėje, einančioje per dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio sukimosi ašį bei lygiagrečioje, artimiausiai dešiniajam tarpmentiniam krumpliaračiui, dešiniojo disko menčių pusiaukampinei taip, kad dešiniojo prispaudimo ratuko sukimosi ašis yra statmena dešiniojo disko sukimosi plokštumai, o dešinysis prispaudimo ratukas laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio kairiosios dalies sukimosi plokštumoje, bet negali iš jos pasislinkti.

Variklio konstrukcijoje yra naudojami nekintamo ilgio krumpliuotieji diržai, nereikalaujantys jų įtempimo kartotinių reguliavimų, tačiau, vietoj jų, gali būti naudojami ir kintamo ilgio diržai. Kairiojo ir dešiniojo keturlankių krumpliuotųjų diržų varomosios šakos, esančios tarp atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių ir jiems gretimų siauresnių satelitinių krumpliaračių yra įtemptos šių diržų kairiuoju ir dešiniuju įtempimo ratukais, sukimosi ašimis standžiai įtvirtintais atitinkamuose diskuose bet kuriame, priklausomai nuo atitinkamų įtempimo ratukų diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių sukimosi ašies taip, kad įtempimo ratukai laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių, lygiagrečių centrinių krumpliaračių, diskų bendrai sukimosi ašiai, atitinkamų krumpliuotųjų diržų sukimosi plokštumose, negali iš jų pasislinkti ir rieda išorine (galima ir vidine) šių diržų dalimi. Kairiojo ir dešiniojo tarpmentinių krumpliuotųjų diržų varomosios šakos yra įtemptos šių diržų kairiuoju ir dešiniuju įtempimo ratukais, sukimosi ašimis standžiai įtvirtintais atitinkamuose diskuose bet kuriame, priklausomai nuo atitinkamų įtempimo ratukų diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių sukimosi ašies taip, kad įtempimo ratukai laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių, lygiagrečių centrinių krumpliaračių, diskų bendrai sukimosi ašiai, atitinkamų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų sukimosi plokštumose, negali iš jų pasislinkti ir rieda išorine (galima ir vidine) šių diržų dalimi.

Ant kairiųjų ir dešiniųjų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių, kairiojo ir dešiniojo platesnio satelitinių krumpliaračių atitinkamų kairiųjų, vidurinių, dešiniųjų dalių, kairiojo ir dešiniojo tarpmentinių krumpliaračių atitinkamų kairiųjų, vidurinių, dešiniųjų dalių, kairiojo ir dešiniojo centrinių krumpliaračių bei krumpliuotųjų diržų įtempimo ratukų yra pritvirtinti žiediniai borteliai taip, kad jie neleidžia atitinkamiems krumpliuotiesiems diržams pasislinkti iš jų individualių sukimosi plokštumų. Kairiojo ir dešiniojo diskų pusiausvyra, prieš uždedant krumpliuotuosius diržus ant krumpliaračių ir juos uždėjus, ar suregulavus jų įtempimą, yra išlyginta balansyrų pagalba.

Ant centrinių krumpliaračių sukimosi ašies galo, esančio prie šios ašies atramos, yra standžiai įtvirtinta rankena – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo

įrenginys, kuri yra nukreipta į tą pačią pusę kaip ir svirtelės (jų padėties identifikavimo tikslu) bei fiksuota fiksiatoriumi reikalingoje, jos horizontalumo atžvilgiu, padėtyje žiedinėje atramoje.

Kairiųjų satelitinių krumpliaračių diametras ir krumplių skaičius yra lygus kairiojo centrinio krumpliaračio diametrui ir krumplių skaičiui, dešiniųjų satelitinių krumpliaračių diametras ir krumplių skaičius yra lygus dešiniojo centrinio krumpliaračio diametrui ir krumplių skaičiui, kairiojo centrinio krumpliaračio diametras ir krumplių skaičius yra tiek kartų didesnis arba mažesnis už dešiniojo centrinio krumpliaračio diametrą ir krumplių, esant jų vienodam moduliui, skaičių kiek kartų kairiųjų satelitinių krumpliaračių diametras ir krumplių skaičius yra didesnis arba mažesnis už dešiniųjų satelitinių krumpliaračių diametrą ir krumplių skaičių.

Diskų, centrinių krumpliaračių, satelitinių krumpliaračių, tarpmentinių krumpliaračių, krumpliuotųjų diržų įtempimo ratukų, prispaudimo ratukų, sukimosi ašys, yra tarpusavyje lygiagrečios ir horizontalios. Visų tarpusavyje kontaktuojančių krumpliaračių ir krumpliuotųjų diržų vidiniai krumpliai yra vienodo modulio.

Variklio galingumas, skaičiuojant prie to paties jėgos perdavimo krumpliaračio spindulio, didėja didėjant gravitacinių žiedų svoriui, svirtelių ilgiui, papildomam apkrovimui P bei satelitinių krumpliaračių diametrui, t.y. atstumui nuo centrinių krumpliaračių bendros sukimosi ašies iki satelitinių krumpliaračių sukimosi ašių, prie to paties apkrovimo. Variklio galingumas, esant kitiems parametrams pastoviams, mažėja pereinant tiesėms, jungiančioms atitinkamų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašis su jų svirtelių ašelėmis, iš horizontalios padėties į vertikalią padėtį bei pereinant papildomo apkrovimo P kryptį į gravitacinių žiedų sukimosi ašis iš statmenos tiesei, jungiančiai atitinkamų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašis su jų svirtelių ašelėmis, į lygiagrečią šiai tiesei ir nepriklauso nuo tarpmentinių krumpliaračių diametro.

Išradimas toliau aprašomas vienu brėžiniuose pateiktu konstrukcijos pavyzdžiu.

1 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio kairiojo disko skersinis pjūvis vertikalioje, statmenoje centrinių krumpliaračių bendrai sukimosi ašiai, plokštumoje.

2 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis horizontalioje, einančioje per centrinių krumpliaračių bendrą sukimosi ašį, plokštumoje.

3-10 figūrose yra schemas, kuriose pateikti kai kurių galimų variklio modifikacijų kairiųjų diskų skersiniai pjūviai vertikalioje, statmenoje centrinių krumpliaračių bendrai sukimosi ašiai, plokštumoje.

Galingą gravitacinį variklį sudaro kairysis 1 ir dešinysis 2 centriniai krumpliaračiai, standžiai įtvirtinti ant jų bendros horizontalios sukimosi ašies 3, įtvirtintos atramoje 4 taip, kad centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašis 3 atramoje 4 laisvai sukasi. Kairysis diskas 5 yra standžiai įtvirtintas ant kairiojo galo savo tuščiavidurės sukimosi ašies 6, laisvai besisukančios ant centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 taip, kad ji negali pasislinkti išilgai centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, o ant dešiniojo šios tuščiavidurės sukimosi ašies 6 galo yra standžiai įtvirtintas dešinysis diskas 7. Ant kairiojo 5 ir dešiniojo 7 diskų tuščiavidurės sukimosi ašies 6, tarp šių diskų 5, 7, yra standžiai įtvirtinti reikalingi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan. 8. Kairysis 5 ir dešinysis 7 diskai, atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 pusėse bei priešingose jėgos perdavimo krumpliaračio 8 atžvilgiu pusėse, turi po keturias, simetriškai atitinkamų diskų 5, 7 ir centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi

ašies 3 atžvilgiu, tolygiai išdėstytas kas 90° mentes 9, kuriose, kairiojo 5 ir dešiniojo 7 diskų simetriškų spindulių kryptimis, vienodame atstume nuo diskų 5, 7 sukimosi ašies 3 bei laisvai mentėse 9 besisukančiomis individualiomis vienodo ilgio ir svorio sukimosi ašimis 10, statmenomis diskų 5, 7 sukimosi plokštumoms, yra standžiai įtvirtinti ant tų sukimosi ašių 10, galais įtvirtintų atitinkamai kairiojo 5 ir dešiniojo 7 diskų mentėse 9, vienodo diametro ir krumplių skaičiaus atitinkamai kairieji 11 satelitiniai krumpliaračiai, negalintys išilgai savo sukimosi ašių 10 pasislinkti, iš kurių bent vienas 12 yra platesnis, bei dešinieji 13 satelitiniai krumpliaračiai, negalintys išilgai savo sukimosi ašių 10 pasislinkti, iš kurių bent vienas 14 yra platesnis. Dešiniojo disko 7 mentės 9, kairiojo disko 5 menčių 9, savo padėtimi identifikuojančių matematinį ženklą +, atžvilgiu, yra pasuktos apie diskų 5, 7 sukimosi ašį 6 pagal laikrodžio rodyklę 45° kampu ir, savo padėtimi, identifikuoja matematinį ženklą $\times$.

Ant kairiųjų 11, 12 ir dešiniųjų 13, 14 satelitinių krumpliaračių sukimosi ašių 10 kitų galų yra standžiai įtvirtintos, statmenai toms sukimosi ašims 10, vienodo ilgio, svorio (linijinio) svirtelės 15, užsibaigiančios nukreiptomis nuo atitinkamo disko 5, 7 bei lygiagrečiomis diskų 5, 7 ir centrinių krumpliaračių 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 3, vienodo ilgio ir svorio ašelėmis 16.

Kairieji siauresnieji satelitiniai krumpliaračiai 11, kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 dešinioji dalis 17 ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinioji dalis 19 sukasi vienoje plokštumoje. Kairysis centrinis krumpliaratis 1, kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 vidurinė dalis 20 ir kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 vidurinė dalis 21 sukasi vienoje plokštumoje. Kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 kairioji dalis 22 ir kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 kairioji dalis 23 sukasi vienoje plokštumoje. Dešinieji siauresnieji satelitiniai krumpliaračiai 13, dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 kairioji dalis 24 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairioji dalis 26 sukasi vienoje plokštumoje. Dešinysis centrinis krumpliaratis 2, dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 vidurinė dalis 27 ir dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 vidurinė dalis 28 sukasi vienoje plokštumoje. Dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 dešinioji dalis 29 ir dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 dešinioji dalis 30 sukasi vienoje plokštumoje.

Kairysis platesnis satelitinis krumpliaratis 12, savo dešinėsios dalies 17 krumpliais 31 yra sujungtas su kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo 32, kurio varančioji šaka 33 yra įtempta trim vienodo diametro ir svorio kairiaisiais įtempimo ratukais 34, sukimosi ašimis 35 standžiai įtvirtintais kairiajame diske 5 jo atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36 vienodame atstume (kai įtempimo ratukų 34 diametrai vienodi) nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, laisvai besisukančiais kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo 32 sukimosi plokštumoje, bet negalinčiais iš jos pasislinkti, ant savo individualių, vienodo svorio sukimosi ašių 35, lygiagrečių centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašiai 3, riedančiais išorine šio diržo 32 dalimi taip, kad kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo 32 varančiosios šakos 33 atkarpos 37, išskyrus atkarpą 38, esančią tarp kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18, yra lygiagrečios (optimaliausias variantas) atitinkamoms artimiausioms kairiojo disko 5 mentėms 9, vidiniais krumpliais 39, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiųjų siauresnių satelitinių krumpliaračių 11 krumpliais 31 bei su kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinėsios dalies 19 krumpliais 40, kurie, savo ruožtu, per kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 vidurinės dalies 20 krumplius 40 bei per kairiojo tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 vidinius krumplius 42, yra sujungti su kairiojo centrinio

krumpliaračio 1 krumpliais 43 taip, kad kairiojo tarpmentinio krumpliuko diržo 41 varančioji šaka 44 yra statmena (optimaliausias variantas) kairiojo keturlankio krumpliuko diržo 32 varančiosios šakos 33 atkarpai 38, esančiai tarp kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 bei lygiagrečiai tiesei, jungiančiai kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 sukimosi ašį 10 su kairiajam tarpmentiniam krumpliaračiui 18 gretimo kairiojo siauresnio satelitinio krumpliaračio 11 sukimosi ašimi 10, o kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 sukimosi ašis 45 yra nutolusi nuo kairiojo centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 bei artimiausios kairiojo disko 5 menčių 9 pusiaukampinės 36 tokiu atstumu, kad kairysis tarpmentinis krumpliaratis 18 savo krumpliais 40 neliečia kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 krumplių 31, gretimo kairiojo siauresnio satelitinio krumpliaračio 11 krumplių 31, kairiojo centrinio krumpliaračio 1 krumplių 43, ir, būtent toje kairiojo disko 5 vietoje, kairysis tarpmentinis krumpliaratis 18, savo sukimosi ašimi 45, yra standžiai įtvirtintas diske 5 taip, kad kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 sukimosi ašis 45 yra statmena kairiojo disko 5 sukimosi plokštumai, kairysis tarpmentinis krumpliaratis 18 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies 45, negali pasislinkti išilgai jos, o kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 svirtelės 15, arba tiesės, jungiančios kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 sukimosi ašis 10 ir jų svirtelių 15 ašies 16 yra horizontalios (optimaliausias variantas), svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę.

Tikslu užtikrinti normalų kairiojo keturlankio krumpliuko diržo 32 vidinių krumplių 39 sukabinimą su kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinėsios dalies 19 krumpliais 40, kairysis keturlankis krumpliutasis diržas 32 yra normaliai prispaustas prie kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 kairiuoju prispaudimo ratuku 46, savo sukimosi ašimi 47 standžiai įtvirtintu kairiajame diske 5 bet kuriame, priklausomai nuo prispaudimo ratuko 46 diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, tiesėje, einančioje per kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 sukimosi ašį 45 bei lygiagrečioje artimiausiai kairiajam tarpmentiniam krumpliaračiui 18, kairiojo disko 5 menčių 9 pusiaukampinei 36 taip, kad kairiojo prispaudimo ratuko 46 sukimosi ašis 47 yra statmena kairiojo disko 5 sukimosi plokštumai, o kairysis prispaudimo ratukas 46 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies 47 kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinėsios dalies 19 sukimosi plokštumoje, bet negali iš jos pasislinkti.

Dešinysis platesnis satelitinis krumpliaratis 14, savo kairiosios dalies 24 krumpliais 31, yra sujungtas su dešiniojo keturlankio krumpliuko diržo 48, kurio varančioji šaka 33 yra įtempta trim vienodo diametro ir svorio dešiniaisiais įtempimo ratukais 49, sukimosi ašimis 35 standžiai įtvirtintais dešiniajame diske 7 jo atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36, vienodame atstume (kai įtempimo ratukų 49 diametrai vienodi) nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, laisvai besisukančiais dešiniojo keturlankio krumpliuko diržo 48 sukimosi plokštumoje, bet negalinčiais iš jos pasislinkti, ant savo individualių, vienodo svorio sukimosi ašių 35, lygiagrečių centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašiai 3, riedančiais išorine šio diržo 48 dalimi taip, kad dešiniojo keturlankio krumpliuko diržo 48 varančiosios šakos 33 atkarpos 37, išskyrus atkarpą 38, esančią tarp dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25, yra lygiagrečios (optimaliausias variantas) atitinkamoms artimiausioms dešiniojo disko 7 mentėms 9, vidiniais krumpliais 39, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniųjų siauresnių satelitinių krumpliaračių 13 krumpliais 31 bei su dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairiosios dalies 26 krumpliais 40, kurie, savo ruožtu, per dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 vidurinės dalies 27 krumplius 40 bei per dešiniojo tarpmentinio

krumpliutojo diržo 50 vidinius krumplius 42, yra sujungti su dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 krumpliais 43 taip, kad dešiniojo tarpmentinio krumpliutojo diržo 50 varančioji šaka 44 yra statmena (optimaliausias variantas) dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 48 varančiosios šakos 33 atkarpai 38, esančiai tarp dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 bei lygiagrečiai tiesei, jungiančiai dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 sukimosi ašį 10 su dešiniajam tarpmentiniam krumpliaračiui 25 gretimo dešiniojo siauresnio satelitinio krumpliaračio 13 sukimosi ašimi 10, o dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 sukimosi ašis 45 yra nutolusi nuo dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 sukimosi ašies 3 bei artimiausios dešiniojo disko 7 menčių 9 pusiaukampinės 36 tokiu atstumu, kad dešinysis tarpmentinis krumpliaratis 25 savo krumpliais 40 neliečia dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 krumplių 31, gretimo dešiniojo siauresnio satelitinio krumpliaračio 13 krumplių 31, dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 krumplių 43, ir, būtent toje dešiniojo disko 7 vietoje, dešinysis tarpmentinis krumpliaratis 25, savo sukimosi ašimi 45, yra standžiai įtvirtintas diske 7 taip, kad dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 sukimosi ašis 45 yra statmena dešiniojo disko 7 sukimosi plokštumai, dešinysis tarpmentinis krumpliaratis 25 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies 45, negali pasislinkti išilgai jos, o dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 svirtelės 15, arba tiesės, jungiančios dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 sukimosi ašis 10 ir jų svirtelių 15 ašes 16 yra horizontalios (optimaliausias variantas), svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę.

Tikslu užtikrinti normalų dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 48 vidinių krumplių 39 sukabinimą su dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairiosios dalies 26 krumpliais 40, dešinysis keturlankis krumpliutasis diržas 48 yra normaliai prispaustas prie dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 dešiniuotu prispaudimo ratuko 51, savo sukimosi ašimi 47 standžiai įtvirtintu dešiniajame diske 7 bet kuriame, priklausomai nuo prispaudimo ratuko 51 diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, tiesėje, einančioje per dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 sukimosi ašį 45 bei lygiagrečioje artimiausiai dešiniajam tarpmentiniam krumpliaračiui 25, dešiniojo disko 7 menčių 9 pusiaukampinei 36 taip, kad dešiniojo prispaudimo ratuko 51 sukimosi ašis 47 yra statmena dešiniojo disko 7 sukimosi plokštumai, o dešinysis prispaudimo ratukas 51 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies 47 dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairiosios dalies 26 sukimosi plokštumoje, bet negali iš jos pasislinkti.

Variklio konstrukcijoje yra naudojami nekintamo ilgio krumpliutieji diržai 32, 41, 48, 50, nereikalaujantys jų įtempimo kartotinių reguliavimų, tačiau, vietoj jų, gali būti naudojami ir kintamo ilgio krumpliutieji diržai. Kairiojo 32 ir dešiniojo 48 keturlankių krumpliutųjų diržų varomosios šakos 52, esančios tarp atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 ir jiems gretimų atitinkamų siauresnių satelitinių krumpliaračių 11, 13 yra įtemptos šių diržų kairiuoju 53 ir dešiniuoju 54 įtempimo ratukais, sukimosi ašimis 55 standžiai įtvirtintais atitinkamuose diskuose 5, 7 bet kuriame, priklausomai nuo atitinkamų įtempimo ratukų 53, 54 diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 taip, kad įtempimo ratukai 53, 54 laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių 55, lygiagrečių centrinių krumpliaračių 1, 2, diskų 5, 7 bendrai sukimosi ašiai 3, atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 sukimosi plokštumose, negali iš jų pasislinkti ir rieda išorine (galima ir vidine) šių diržų 32, 48 dalimi. Kairiojo 41 ir dešiniojo 50 tarpmentinių krumpliutųjų diržų varomosios šakos 56 yra įtemptos šių diržų kairiuoju 57 ir dešiniuoju 58 įtempimo ratukais, sukimosi ašimis 59 standžiai įtvirtintais atitinkamuose diskuose 5, 7 bet kuriame, priklausomai nuo atitinkamų

įtempimo ratukų 57, 58 diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 taip, kad įtempimo ratukai 57, 58 laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių 59, lygiagrečių centrinių krumpliaračių 1, 2, diskų 5, 7 bendrai sukimosi ašiai 3, atitinkamų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50 sukimosi plokštumose, negali iš jų pasislinkti ir rieda išorine (galima ir vidine) šių diržų 41,50 dalimi.

Kairiojo disko 5 sukimo judesiui palaikyti ant kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 svirtelių 15 ašelių 16 yra įtvirtintas krūvis – laisvai besisukantis ant tų ašelių 16 kairysis gravitacinis žiedas 60 taip, kad jo sukimosi ašis 61 yra vienodai nutolusi nuo kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 svirtelių 15 ašelių 16, o kiekvienai tai ašelei 16 tenka vienoda kairiojo gravitacinio žiedo 60 svorio dalis (ant kiekvienos ašelės 16 gali būti įtvirtinti individualūs vienodo svorio kietos masės kūnai – krūviai, kurių svorio centrai yra vienodai nutolę nuo kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 sukimosi ašių 10). Dešiniojo disko 7 sukimo judesiui palaikyti yra ant dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 svirtelių 15 ašelių 16 įtvirtintas krūvis – laisvai besisukantis ant tų ašelių 16 dešinysis gravitacinis žiedas 62 taip, kad jo sukimosi ašis 61 yra vienodai nutolusi nuo dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 svirtelių 15, ašelių 16, o kiekvienai tai ašelei 16 tenka vienoda dešiniojo gravitacinio žiedo 62 svorio dalis (ant kiekvienos ašelės 16 gali būti įtvirtinti individualūs vienodo svorio kietos masės kūnai – krūviai, kurių svorio centrai yra vienodai nutolę nuo dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 sukimosi ašių 10).

Atitinkamose atramos 63 yra įtvirtinti kairysis 64 ir dešinysis 65 papildomo apkrovimo P mechanizmai, savo viršutinių 66 ir apatinių 67 apkrovimo ratukų, laisvai besisukančių ant savo individualių sukimosi ašių 68, lygiagrečių centrinių krumpliaračių 1, 2, diskų 5, 7 bendrai sukimosi ašiai 3, atitinkamų gravitacinių žiedų 60, 62 sukimosi plokštumose, pagalba, leidžiantys nukreipti papildomą apkrovimą P statmenai viena kitai priešingomis kryptimis į atitinkamų gravitacinių žiedų 60, 62 sukimosi ašis 61 ir tieses, jungiančias atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 sukimosi ašis 10 ir jų svirtelių 15 ašes 16, dozuoti papildomą apkrovimą P bei neutralizuoti diskų 5, 7 sukimosi pagreitį.

Ant kairiųjų 11 ir dešiniųjų 13 siauresnių satelitinių krumpliaračių, kairiojo 12 ir dešiniojo 14 platesnių satelitinių krumpliaračių atitinkamų kairiųjų 23, 24, vidurinių 21, 28, dešiniųjų 17, 30 dalių, kairiojo 18 ir dešiniojo 25 tarpmentinių krumpliaračių kairiųjų 22, 26, vidurinių 20, 27, dešiniųjų 19, 29 dalių, kairiojo 1 ir dešiniojo 2 centrinių krumpliaračių bei krumpliuotųjų diržų 32, 41, 48, 50 įtempimo ratukų 34, 49, 53, 54, 57, 58 yra pritvirtinti žiediniai borteliai 69 taip, kad jie neleidžia atitinkamiems krumpliuotiesiems diržams 32, 41, 48, 50 pasislinkti iš jų individualių sukimosi plokštumų. Kairiojo 5 ir dešiniojo 7 diskų pusiausvyra, prieš uždedant krumpliuotuosius diržus ant krumpliaračių ir juos uždėjus, ar suregulius jų įtempimą, yra išlyginta balansyrų 70 pagalba.

Ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 galo, esančio prie šios ašies atramos 4, yra standžiai įtvirtinta rankena – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginys 71, kuri yra nukreipta į tą pačią pusę kaip ir svirtelės 15 (jų padėties identifikavimo tikslu) bei fiksuota fiksatoriumi 72 reikalingoje jos horizontalumo atžvilgiu, žiedinėje atramoje 73.

Kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 diametras ir krumplių skaičius yra lygus kairiojo centrinio krumpliaračio 1 diametrui ir krumplių skaičiui, dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 diametras ir krumplių skaičius yra lygus dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 diametrui ir krumplių skaičiui, kairiojo centrinio krumpliaračio 1 diametras ir krumplių skaičius yra tiek kartų didesnis arba mažesnis

už dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 diametrą ir krumplių, esant jų vienodam moduliui, skaičių kiek kartų kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 diametras ir krumplių skaičius yra didesnis arba mažesnis už dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 diametrą ir krumplių skaičių.

Diskų 5, 7, centrinių krumpliaračių 1, 2, satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25, krumpliutųjų diržų 32, 41, 48, 50 įtempimo ratukų 34, 49, 53, 54, 57, 58, prispaudimo ratukų 46, 51, papildomo apkrovimo viršutinių 66 ir apatinių 67 ratukų sukimosi ašys atitinkamai 6, 3, 10, 45, 35, 55, 68 yra tarpusavyje lygiagrečios ir horizontalios. Visi krumpliaračiai, diskai, įtempimo, apkrovimo ir prispaudimo ratukai yra įtvirtinti ant savo individualių sukimosi ašių taip, kad jie negali pasislinkti išilgai savo individualių sukimosi ašių iš savo atitinkamų sukimosi plokštumų. Visų tarpusavyje kontaktuojančių krumpliaračių ir krumpliutųjų diržų vidiniai krumpliai yra vienodo modulio.

Variklio galingumas, skaičiuojant prie to paties jėgos perdavimo krumpliaračio 8 spindulio, didėja didėjant gravitacinių žiedų 60, 62 svoriui, svirtelių 15 ilgiui, jų svoriui, papildomam apkrovimui P bei satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 diametrui, t.y. atstumui nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 iki satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 sukimosi ašių 10, prie to paties apkrovimo. Variklio galingumas, esant kitiems parametrams pastoviams, mažėja pereinant tiesėms, jungiančioms satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 atitinkamas sukimosi ašis 10 ir jų svirtelių 15 ašes 16, iš horizontalios padėties į vertikalią padėtį bei pereinant papildomo apkrovimo P krypčiai į gravitacinių žiedų 60, 62 sukimosi ašis 61 iš statmenos tiesei, jungiančiai satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 atitinkamas sukimosi ašis 10 ir jų svirtelių 15 ašes 16, į lygiagrečią šiai tiesei, bet nepriklauso nuo tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 diametro. Jeigu tarpmentinių satelitinių krumpliaračių 18, 25 diametras yra mažesnis už satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 diametrą, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 sukimosi ašys 45 yra dešinėje atitinkamos menčių 9 pusiaukampinės 36 pusėje bei aukščiau tiesės, jungiančios platesnių satelitinių krumpliaračių 11, 14 atitinkamas sukimosi ašis 10 ir gretimų tarpmentiniams krumpliaračiams 18, 25 siauresnių satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamas sukimosi ašis 10, jeigu lygus, sukimosi ašys 45 yra toje pusiaukampinėje 36 bei minėtoje tiesėje, jeigu didesnis, sukimosi ašys 45 yra kairėje tos pusiaukampinės 36 pusėje bei žemiau minėtos tiesės.

Galingas gravitacinis variklis veikia šiuo principu:

Papildomo apkrovimo P mechanizmų 64, 65 apatinių ratukų 67 pagalba nuleidus gravitacinius žiedus 60, 62 žemyn, gravitaciniai žiedai 60, 62, gravitacinių jėgų veikiami, per atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 svirtelių 15 ašes 16, suka prieš laikrodžio rodyklę kairiuosius satelitinis krumpliaračius 11, 12, kurie, savo atitinkamais krumpliais 31, per kairiojo keturlankio krumpliutojo diržo 32 vidinius krumplius 39, suka kairįjį tarpmentinį krumpliaratį 18 prieš laikrodžio rodyklę bei dešiniuosius satelitinis krumpliaračius 13, 14, kurie, savo atitinkamais krumpliais 31, per dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 48 vidinius krumplius 39, suka dešinįjį tarpmentinį krumpliaratį 25 taip pat prieš laikrodžio rodyklę. Kairiojo 18 ir dešiniojo 25 tarpmentinių krumpliaračių sukimuisi prieš laikrodžio rodyklę priešinasi atitinkamai kairysis 1 ir dešinysis 2 centriniai krumpliaračiai, kurie, yra fiksuoti rankenos 71 bei fiksatoriaus 72 pagalba žiedinėje atramoje 73, nes jie, savo krumpliais 43, yra atitinkamai sujungti su kairiojo tarpmentinio krumpliutojo diržo 41 vidiniais krumpliais 42 bei dešiniojo tarpmentinio krumpliutojo diržo 50 vidiniais krumpliais 42, kurie, savo ruožtu, yra sujungti atitinkamai su kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 krumpliais 40 bei dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio

25 krumpliais 40, todėl abu diskai – galingas gravitacinis variklis sukasi pastoviai prieš laikrodžio rodyklę. Papildomo apkrovimo P mechanizmais 64, 65, jų viršutinių apkrovimo ratukų 66 pagalba, gravitacinių žiedų 60, 62, o per juos ir ašelių 16 apkrovimas padidinamas. Variklis sustabdomas papildomo apkrovimo P mechanizmais 64, 65, jų apatiniais apkrovimo ratukais 67 neutralizuojant gravitacinių jėgų veikimą gravitaciniais žiedais 60, 62 ir satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 svirtelių 15 ašes 16. Didinant toliau gravitacinių žiedų 60, 62 apkrovimą apatiniais apkrovimo ratukais 67 iš apačios į viršų, variklio diskai 5, 7 sukasi priešinga kryptimi. Imituojant papildomo apkrovimo P mechanizmais 64, 65 gravitacinių jėgų veikimą, variklis veikia nekontroliuojant diskų 5, 7 sukimosi plokštumų vertikalumo.

Variklis, turintis individualius krūvius ant ašelių 16 (ne gravitacinius žiedus 60, 62) gali būti sustabdomas variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiu – rankena 71, pasukant ją 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę (arba prieš laikrodžio rodyklę) kol kairiųjų 11, 12 ir dešiniųjų 13, 14 satelitinių krumpliaračių svirtelės 15 užima vertikalią padėtį. Toliau sukančią rankeną 71 pagal laikrodžio rodyklę, variklio diskai 5, 7 sukasi priešinga kryptimi. Variklis paleidžiamas analogišku atvirkštiniu veiksmu. Tokio variklio diskų 5, 7 sukimosi pagreitis yra neutralizuojamas individualių krūvių, besisukančių apie centrinių krumpliaračių 1, 2 ir diskų 5, 7 bendrą sukimosi ašį 3 ant įtvirtintų kairiųjų 11, 12 ir dešiniųjų 13, 14 satelitinių krumpliaračių svirtelių 15 ašelių 16, išcentrinėmis jėgomis. Todėl variklio, turinčio individualius krūvius ant ašelių 16, diskų 5, 7 apsisukimų skaičius per laiko vienetą periodiškai tai padidėja, tai vėl savaime sumažėja.

Variklio, kurio konstrukcijoje yra naudojami gravitaciniai žiedai 60, 62, atitinkami krumpliaračiai gali būti analogiškai sujungti krumpliutaisiais diržais 32, 41, 48, 50 taip, kad satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 svirtelių 15 ašes 16 yra nukreiptos, atitinkamų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašių 10 atžvilgiu, į dešinę. Tuomet papildomo apkrovimo P mechanizmai 64, 65 yra įtvirtinti atitinkamose atramose. Aprašomas variklis sėkmingai veikia net ir nesant pasuktam dešiniajam diskui 7, jo mentėms 9 kairiojo disko 5 menčių 9 atžvilgiu 45° kampu pagal ar prieš laikrodžio rodyklę arba esant pasuktam bet koku, nuo 0° iki 360° , kampu bei nesant jo konstrukcijoje dešiniojo disko 7, dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14, dešiniojo centrinio krumpliaračio 2, dešiniųjų krumpliutųjų diržų 48, 50 bei jų įtempimo 49, 54, 58 ir prispaudimo 51 ratukų.

Patentuojamo galingo gravitacinio variklio konstrukcija įgalina pastoviai ir maksimaliai išnaudoti gravitacinių jėgų veikimą. Variklis nenaudoja kuro, yra ekologiškai švarus, krumpliutųjų diržų perdavomis veikia tyliai, veikia gravitacinių jėgų veikimo sferoje ir už jos ribų.

Išradimas nėra ribojamas šiuo aprašomuoju pavyzdžiu, nes galimos įvairios modifikacijos neišeinant iš šių rėmų: satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 diametras, atstumas tarp centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 ir satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 sukimosi ašių 10, menčių 9 skaičius diskuose 5, 7, gravitacinių žiedų 60, 62 svoris, papildomo apkrovimo P dydis, papildomo apkrovimo būdas, svirtelių 15 ilgis bei svoris, ašelių 16 svoris, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 diametras, žiedinių bortelių 69 forma, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 krumplių 40 ir atitinkamų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 krumplių 31 sujungimo būdas ar platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 krumplių 31 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumplių 43 sujungimo būdas, krumpliutųjų diržų 32, 48, 41, 50 įtempimo būdas, sąlygojantis variklio galingumą, centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atramų 4 skaičius, atramų 4 išdėstymo vietos sukimosi ašyje 3 bei kampas, (jo reikšmė, dydis), kurį sudaro

įtemptų keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 varančiosios šakos 33 su diskų 5, 7 atitinkamomis artimiausiomis joms mentėmis 9 ir pan., nėra nustatomi, keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 įtempimo ratukų 34, 49 sukimosi ašys 35 gali būti įtvirtintos bet kuriose diskų 5, 7 atitinkamų menčių 9 pusiaukampinių 36 vietose, visi krumpliutieji diržai gali būti kintamo arba nekintamo ilgio, vietoj satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 krumplių 31 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumplių 43 keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 vidiniais krumpliais 39 bei tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 vidiniais krumpliais 40 perdavos gali būti naudojama atitinkama grandininė - žvaigždutinė perdava, skirtingi krumpliaračiai tarpusavyje su skirtingais krumpliutaisiais diržais gali būti sujungti skirtingo modulio krumpliais, vietoj platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 krumplių 31 sujungimo su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 krumpliais 40 atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 vidinių krumplių 39 pagalba, jie gali būti sujungti atitinkamai papildomo kairiojo tarpmentinio krumpliutuojo diržo 74, besisukančio kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 kairiosios dalies 23 ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 kairiosios dalies 22 sukimosi plokštumoje ir kurio varomoji šaka 75 yra įtempta papildomu kairiuoju įtempimo ratuku 76, riedančiu išorine šio 74 diržo (galima ir vidine) dalimi, vidinių krumplių 77 pagalba bei papildomo dešiniojo tarpmentinio krumpliutuojo diržo, besisukančio dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 dešinėsios dalies 30 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 dešinėsios dalies 29 sukimosi plokštumoje ir kurio varomoji šaka yra įtempta papildomu dešiniuoju įtempimo ratuku, riedančiu išorine šio diržo (galima ir vidine) dalimi, vidinių krumplių pagalba, atsisakant kairiojo 46 ir dešiniojo 51 prispaudimo ratukų bei kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinėsios dalies 19 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairiosios dalies 26, nesumažinus ar sumažinus (3 fig., 4 fig.) menčių 9 skaičių diskuose 5, 7; platesnieji satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, savo vidurinių dalių 21, 28 krumpliais 31, vietoj tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 bei papildomų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 74 perdavų atitinkamais vidiniais krumpliais 42, 77, gali būti sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43 tiesiogine krumpline perdava per atitinkamų kairiųjų 18 ir dešiniųjų 25 tarpmentinių krumpliaračių vidurinių dalių 20, 27 krumplius 40 ar net frikcine perdava, nesumažinus, tačiau pašalinus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamai dešiniąją 19 ir kairiąją 26 dalis, ar sumažinus (5 fig., 6 fig.) menčių 9 skaičių diskuose 5, 7, kada optimaliausias, variklio galingumo atžvilgiu, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 diametras (jo dydis), priklausomai nuo atstumo tarp centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 ir satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 sukimosi ašių 10, yra toks, kai tiesės, jungiančios tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 sukimosi ašis 45 su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašimis 3 ir atitinkamų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 sukimosi ašimis 10, sudaro 90° kampą; be to, variklio konstrukcijoje, keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48, galinčių būti ir atitinkamais abipus krumpliutaisiais diržais 78, turinčiais vidinius 39 ir išorinius krumplius 79, atitinkamos varančiosios šakos 33 gali būti įtemptos daugiau nei vienu, dviem, trim ar net keturiais įtempimo ratukais 34, 49 (galima net jų atsisakyti), išdėstytais atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36, net jų bet kuriose vietose, bet ir papildomais 80, standžiai įtvirtintais diskuose 5, 7 sukimosi ašimis 81, statmenomis diskų 5, 7 sukimosi plokštumoms bei laisvai besisukančiais ant savo individualių sukimosi ašių 81, išdėstytais jomis simetriškai atitinkamų menčių 9 atžvilgiu ir arčiau jų, krumpliutais ar nekrumpliutais įtempimo ratukais, riedančiais vidine šių diržų 78 (32, 48) dalimi (7 fig., sumažintas menčių 9 skaičius 8 fig.), iš kurių vienas 82, esantis

arčiau atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25, dalyvaujantis atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 78 (32, 48) varančiųjų šakų 33 įtempime, yra platesnis, kaip ir aprašomajame pavyzdyje satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, o kitas 80, esantis taip pat arčiau atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25, dalyvaujantis atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 78 (32, 48) varomųjų šakų 52 įtempime, gali būti ir vienodai toliau nutolę nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 nei kiti siauresnieji 80, savo sukimosi ašimis 81 galintys būti ir atitinkamai vienodai nutolę nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 kaip ir papildomų prispaudimo ratukų 83 sukimosi ašys 84, standžiai įtvirtintos diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9 statmenai diskų sukimosi plokštumoms, papildomi prispaudimo ratukai 83 laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių 84, kurios gali būti išdėstytos ir atitinkamose tiesėse, jungiančiose atitinkamų papildomų siauresnių įtempimo ratukų 80 (net ir platesnių 82) sukimosi ašis 81 su atitinkamų papildomų prispaudimo ratukų 83 sukimosi ašimis 84 bei statmenose diskų 5, 7 atitinkamoms mentėms 9, kuriose yra įtvirtintos atitinkamų papildomų prispaudimo ratukų 83 sukimosi ašys 84 (didėjant atstumui, nuo papildomų platesnių įtempimo ratukų 82 sukimosi ašių 81 iki atitinkamų artimiausių papildomų prispaudimo ratukų 83, sukimosi ašių 84 ar atitinkamų artimiausių satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašių 10, variklio galingumas didėja), taip, kad keturlankių krumpliutųjų diržų 78 (32, 48) varančiųjų šakų 33 atkarpos 37 yra lygiagrečios (gali būti ir nelygiagrečios) diskų 5, 7 atitinkamoms artimiausios joms mentėms 9, keturlankiai krumpliutieji diržai 78 (32, 48) yra prispausti prie visų keturių vienodo pločio satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 atitinkamai papildomais kairiaisiais 83 ir dešiniaisiais nekrumpliuotais ar krumpliuotais prispaudimo ratukais ir savo išoriniais krumpliais 79 kontaktuoja (yra sujungti) su atitinkamų papildomų prispaudimo ratukų 83 krumpliais 85 (nekrumpliutų papildomų prispaudimo ratukų 83 ir tik vidinius krumplius 39 turinčių keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 atveju, kontaktuoja frikcine perdava), sukimosi ašimis 84 įtvirtintais atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9, satelitiniai krumpliaračiai 11, 12, 13, 14 papildomi prispaudimo ratukai 83 ir papildomi įtempimo ratukai 80 sukasi atitinkamų papildomų kairiojo 82 ir dešiniojo platesnių įtempimo ratukų atitinkamai dešiniųjų ir kairiųjų dalių sukimosi plokštumose, arba vienodo pločio satelitiniai krumpliaračiai 11, 12, 13, 14 sukasi atitinkamų praplatintų papildomų krumpliutų kairiųjų 83 ir dešiniųjų prispaudimo ratukų, kurių krumplių 85 modulis atitinka abipus keturlankių krumpliutųjų diržų 78 išorinių krumplių 79 modulį bei satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 krumplių 31 modulį, atitinkamai kairiųjų ir dešiniųjų dalių (arba atvirkščiai) sukimosi plokštumose ir savo krumpliais 31 yra tiesiogiai sujungti su praplatintų papildomų kairiųjų 83 ir dešiniųjų krumpliutų prispaudimo ratukų atitinkamų kairiųjų ir dešiniųjų (arba atvirkščiai) dalių krumpliais 85; aprašomajame variklio pavyzdyje, kaip ir jo modifikacijose, visų krumpliaračių kairiosios, vidurinės ir dešinėsios dalys gali būti atskiri krumpliaračiai, jie yra atitinkamai sujungti su krumpliuotaisiais diržais bei tarpusavyje, ir jų yra tiek, kiek reikia pateiktai sistemai funkcionuoti, tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 savo sukimosi ašimis 45 gali būti įtvirtinti diskų 5, 7 mentėse 9 (bei tarp atitinkamų menčių 9 ir pusiaukampinių 36), kuriose yra įtvirtintos platesniųjų satelitinių krumpliaračių 12, 14 sukimosi ašys 10, ar bent vienoje, bet kurioje mentėje 9, iš atitinkamų diskų 5, 7 menčių 9, kurioje yra įtvirtinta atitinkamo siauresnio satelitinio krumpliaračio 11, 13 sukimosi ašis 10, tų menčių 9 viduryje, (satelitiniai krumpliaračiai 11, 12, 13, 14 gali būti vienodo pločio ir suktis atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi plokštumose) kada jie, savo krumpliais 40, yra tiesiogiai sujungti su bent vieno atitinkamo satelitinio krumpliaračio krumpliais 31 bei su atitinkamų centrinių

krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43, esant keturlankiams krumpliutiesiems diržams 32, 48 įtemptiems nekrumpliutais ar krumpliutais įtempimo ratukais 34, 49, riedančiais vidine šių diržų dalimi bei įtvirtintais sukimosi ašimis 35 diskų 5, 7 atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36 taip, kad keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 bent varančiosios šakos 33 yra statmenos atitinkamoms artimiausioms mentėms 9, t. y. sudaro su jomis optimaliausią 90° , gali ir bet kokią kitokią kampą (9 fig.) arba net ir esant keturlankiams krumpliutiesiems diržams 32, 48 įtemptiems be jokių įtempimo ratukų 34, 49 pagalbos, t.y. kada keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 bent varančiosios šakos 33 su atitinkamomis artimiausiomis mentėmis 9 sudaro 45° kampą, tuomet jų vaidmenį gali atlikti ir atitinkama tvirta ašelė 86 (10 fig.), kurios galuose yra standžiai įtvirtinti vienodo diametro kūginiai krumpliaračiai 87, savo kūginiais krumpliais 88, atitinkamai sujungti su bent vieno satelitinio krumpliaračio 11 (atitinkamai 13), kurio plotis yra lygus kitų atitinkamų satelitinių krumpliaračių pločiui, turinčio papildomai kūginį krumpliaračių 89, kurio sukimosi ašis 90 sutampa su to satelitinio krumpliaračio 11 sukimosi ašimi 10, vienodo modulio kūginiais krumpliais 91 bei centrinio krumpliaračio 1 (atitinkamai 2), turinčio tokio pat diametro papildomą kūginį krumpliaračių 92, kurio sukimosi ašis 93 sutampa su centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašimi 3, vienodo modulio kūginiais krumpliais 94, tvirtos ašelės 86 yra įtvirtintos atitinkamose movose 95, standžiai įtvirtintose atitinkamuose diskuose 5, 7, jų atitinkamų menčių 9 viduryje arba tvirtų ašelių 86 viduryje (arba atitinkamoje menčių 9 vietoje, kai atitinkamų kūginių krumpliaračių 87, 89, 92 diametrai yra nevienodi) taip, kad tvirtos ašelės 86, (jų sukimosi ašys) sutampa su atitinkamų diskų 5, 7 spinduliais, yra tarp atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13, turinčių papildomus kūginius krumpliaračius 89 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, turinčių papildomus kūginius krumpliaračius 92, savo atitinkamais kūginiais krumpliais 89, 94 atgręžtų į jas, nekerta tų satelitinių krumpliaračių ir centrinių krumpliaračių atitinkamų sukimosi ašių 10, 3, laisvai sukasi atitinkamose movose 95, bei negali pasislinkti išilgai savo sukimosi ašių, tačiau didžiausią sukimo impulsą diskai 5, 7 gauna per savo mentes 9 tik tuomet, kai jų atitinkamos mentės 9, savo padėtimi, identifikuoja matematinį ženklą $\times$ ir nulinį sukimo impulsą, kai jų atitinkamos mentės 9, savo padėtimi, identifikuoja matematinį ženklą $+$; įvairiausiose modifikacijose, priklausomai nuo krumpliutųjų diržų ir atitinkamų krumpliaračių bei atitinkamų krumpliaračių tarpusavyje sujungimo būdo, diskai 5, 7 gali suktis į priešingą pusę ar visai nesisukti, centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43 tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 vidinių krumplių 42 pagalba gali būti sujungti su bent vieno atitinkamo satelitinio krumpliaračio 11, 12, 13, 14 krumpliais 31 ar net keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 krumpliutų įtempimo ratukų krumpliais (galima ir atitinkama frikinė perdava), diskuose 5, 7 gali būti padarytos atitinkamų visų krumpliaračių, įtempimo ratukų, prispaudimo ratukų tvirtinimo (bei fiksavimo atitinkamais fiksatoriais) vietose šių krumpliaračių bei ratukų atitinkamų sukimosi ašių diametro pločio pailgos kiaurymės, nukreiptos tomis, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, kryptimis, kuriomis tų krumpliaračių ir ratukų sukimosi ašys turi judėti uždedant atitinkamus krumpliutuosius diržus ar juos įtemptiant, arba vietoj atitinkamų įtempimo ir prispaudimo ratukų sukimosi ašių tvirtinimo tiesiogiai atitinkamuose diskuose, šių ratukų atitinkamos sukimosi ašys gali būti įtvirtintos atitinkamų diskelių, standžiai įtvirtintų ant diskų 5, 7 tuščiaavidurės sukimosi ašies 6 galų, mentelėse bei kartelėse, kaip mūsų aprašyta artimiausiame žinomame techniniame sprendime, o dvidiskinio dvimentinio ar viendiskinio dvimentinio variklio konstrukcijos atveju, vietoj gravitacinio žiedo 60, gali būti naudojama gravitacinė tvirta, nelanksti kartelė 96 ar

gravitacinio disko diametrinė dalis, atitinkamai įtvirtinta ant simetriškų, centrinio krumpliaračio 1, sukimosi ašies 3 atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių 11, 12 svirtelių 15 ašelių 16, gravitacinės kartelės 96 viduryje yra atitinkamai pritvirtinta jos sukimosi ašis 97, į kurią, vietoj apkrovimo ratukų 66, 67 pagalbos, atitinkamai yra nukreiptas papildomas apkrovimas P paildomo apkrovimo mechanizmu 64 ir kuri sutampa su gravitacinio žiedo 60 sukimosi ašimi 61, arba yra padaryta paildomo apkrovimo P mechanizmo 64 tik viršutinio 66 ar tik apatinio 67 apkrovimo ratuko atitinkamo diametro kiaurymė, skirta atitinkamo apkrovimo ratuko įtvirtinimui, tačiau dešiniojo gravitacinio žiedo 62 pakeitimui atitinkama gravitacine kartele 96 techniškai trukdo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendra sukimosi ašis 3; variklio konstrukcijos modifikacijose vienodos paskirties sudedamosios dalys - satelitiniai krumpliaračiai 11, 12, 13, 14, įtempimo ratukai 34, 49, 80, prispaudimo ratukai 83 ir pan. tarpusavyje gali būti skirtingo svorio, (ratukai skirtingo diametro) ir savo atitinkamomis sukimosi ašimis 35, 81, 84 gali būti nutolę skirtingu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 ar diskų 5, 7 atitinkamų menčių 9, jų pusiaukampinių 36 bei gretimi papildomi įtempimo ratukai 80, esantys tarp dviejų tų pačių gretimų atitinkamų menčių 9 gali būti ir vienodo diametro, jų atitinkamos sukimosi ašys 81 gali būti vienodu ar nevienodu atstumu nutolusios nuo tų atitinkamų gretimų menčių 9, jų pusiaukampinių 36 taip, kad variklio galingumas didėja, net ir esant bet kokiam keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 ar 78 atitinkamų įtempimo ratukų 34, 49 ar 80 skaičiui atitinkamuose diskuose 5, 7, t.y. galima atsisakyti, pavyzdžiui, keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 atitinkamų įtempimo ratukų 34, 49, (analogiškai 80) esančių priešingose atitinkamų menčių 9, kuriose yra įtvirtinti atitinkami platesni satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atžvilgiu, pusėse arba, tų įtempimo ratukų 34, 49 neatsisakant, galima juos nutolinti nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 taip, kad keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 sąlyginio $\frac{1}{4}$ ilgio, varančiosios šakos 33 yra statmenos artimiausioms atitinkamoms mentėms 9 (net ir dvimentinių viendiskinių, dvidiskinių variklių atvejais) ir pan., net ir atveju, kai tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 savo sukimosi ašimis 45 yra įtvirtinti atitinkamų menčių 9, kuriose sukimosi ašimis 10 yra įtvirtinti atitinkami platesni satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, viduryje ir savo atitinkamų dalių krumpliais 40 yra sujungti su atitinkamų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų dalių krumpliais 31 bei su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43, galima atsisakyti (arba analogiškai nutolinti nuo centrinių krumpliaračių sukimosi ašies 3) minėtų įtempimo ratukų 34, 49 keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 $\frac{1}{4}$ ilgio minėtų varančiųjų dalių 33 įtempimui, tačiau likęs sąlyginis $\frac{2}{4}$ (ar tik $\frac{1}{4}$) šių diržų varančiųjų šakų 33 ilgis gali būti įtemptas (ir be ratukų 34, 49 pagalbos) atitinkamais įtempimo ratukais 34, 49 taip, kad šie ratukai rieda išorine krumpliutųjų diržų 32, 48 dalimi, varančiosios šakos 33 gali būti lygiagrečios artimiausioms atitinkamoms mentėms 9 ir pan., keturlankiai abipus krumpliutieji diržai 78, kurie gali būti naudojami vietoj atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48, savo išoriniais krumpliais 79 (ar frikcine perdava) gali būti sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamai dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 24 krumpliais 40 bei tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 savo atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 (ar frikcine perdava) gali būti sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43, atsisakant platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamai kairiosios 23, vidurinių 21, 28, dešinėsios 30 dalių bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamai kairiosios 22 ir dešinėsios 29 dalių, visų diržų įtempimo būdas, visų krumpliaračių, įtempimo bei prispaudimo ratukų skaičius ir jų tvirtinimo vietos diskuose visų variklio modifikacijų atvejais

nenustatomas; aprašomo variklio modifikacijose, kairiajame diske 5 (analogiškai ir dešiniajame diske 7) galima atsisakyti keturlankių krumplių diržų 32, 48, 78, jų įtempimo ratukų 34, 49, 80, prispaudimo ratukų 46, 51, 83, vietoj platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 gali būti naudojami siauresni satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 su atitinkamomis jų trimis dalimis 22, 20, 19, 26, 27, 29 ar bent su dviem iš jų dalimis 22, 19, 26, 27, kurių diametras ir krumplių 40 skaičius yra lygus satelitinių krumpliaračių 11, 13 bei centrinių krumpliaračių 1, 2 diametru ir krumplių 31, 43 skaičiui, atitinkamomis sukimosi ašimis 45 gali būti įtvirtinti atitinkamose diskų 5, 7 mentėse 9 (tiesėse, einančiose per satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašis 10 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 bendrą sukimosi ašį 3) abipus atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 taip, kad satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 sukasi artimesniųjų bei tolimesniųjų nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiųjų dalių 22, 26 sukimosi plokštumose bei tarpusavyje skirtingose plokštumose (satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, sukimosi ašimis 10 išdėstyti simetriškai centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, gali suktis vienoje plokštumoje) ir savo krumpliais 31 yra sujungti su šių krumpliaračių atitinkamų kairiųjų dalių 22, 26 krumpliais 40 (galima ir bet kaip kitaip), arčiau centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 vidurinių dalių 20, 27 krumpliai 40 yra sujungti su atitinkamų krumplių diržų 32, 48 vidiniais krumpliais 39, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su atitinkamo centrinio krumpliaračio 1, 2 ar ant jų sukimosi ašies 3 standžiai įtvirtintų centrinių krumpliaračių 1, 2, jų diametro dydžio bei krumplių 43 skaičiaus atitinkamų dalių, ar platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atsisakytų dalių, kiek jų dalyvauja atitinkamo disko sukimo judesio palaikyme bei besisukančių šių vidurinių dalių 20, 27 atitinkamose sukimosi plokštumose, krumpliais 43 ar atitinkamai 31 taip, kad diržai 32, 48 sudaro skaičiaus 8 formą, (varančiųjų 33 ir varomųjų 52 šakų tarpusavio lietimosi pašalinimui gali būti panaudoti individualūs kiekvienai šakai ar joms bendri atitinkamo diametro atitinkami įtempimo 34, 49 ar prispaudimo 46, 47 ratukai, o simetriškai centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu išdėstytiems satelitiniais krumpliaračiams 11, 13 sukantis vienoje plokštumoje diržas gali sudaryti dvigubos aštuoniukės formą), toliau nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 dešiniųjų dalių 19, 29 krumpliai 40 yra sujungti su atitinkamų krumplių diržų 32, 48 vidiniais krumpliais 39, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su centrinių krumpliaračių 1, 2 atitinkamų dalių, besisukančių šių dešiniųjų dalių 19, 29 atitinkamose sukimosi plokštumose, krumpliais 43 taip, kad diržai 32, 48 sudaro skaičiaus 8 formą, (arčiau centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešiniųjų dalių 19, 29 atsisakytą) arba jie (krumpliai 40) yra sujungti su arčiau centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešiniųjų dalių 19, 29, besisukančių toliau nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešiniųjų dalių 19, 29 atitinkamose sukimosi plokštumose, krumpliais 40 per atitinkamų krumplių diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 ar per atitinkamų krumplių diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 taip, kad atitinkami diržai 32, 48 ar 41, 50 skaičiaus 8 formos nesudaro; be to, diržų 32, 48, 41, 50 skersinis pjūvis gali būti įvairios formos, frikcinės perdavos atveju jis gali būti trapecijos ar skritulio formos ir vietoj atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių, su kuriomis kontaktuoja diržai, gali būti naudojami atitinkamo diametro skriemuliai, satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašys 10 gali neturėti atramos mentėse 9, todėl tokiu atveju, satelitinių krumpliaračių 11, 13 išcentrinių jėgų

sumažinimui, jie gali būti žiedo formos ir dėl to mažesnio svorio, jų sukimosi ašys 10 pasitarnauja avariniu atveju (nutrūkus diržui ir pan.), svirtelės 15 su ašelėmis 16 yra atitinkamai pritvirtintos prie žiedo formos satelitinių krumpliaračių 11, 13 šonų arba pačios ašelės 16 yra atitinkamai įtvirtintos jų žiedinėje dalyje, šonuose, žiedinių satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliai 31 ir toliau nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių bei arčiau jos esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiųjų dalių 22, 26 krumpliai 40 gali būti specialaus vienodo modulio, užtikrinančio normalų krumplių 31, 40 sukabinimą (diržai yra įtempti atitinkamais įtempimo ratukais 34, 49 arba tiesiog abipus satelitinių krumpliaračių 11, 13 išdėstytų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų sukimosi ašių 45 atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3) bei neleidžiančio pasislinkti žiediniams satelitiniams krumpliaračiams 11, 13 iš jų sukimosi plokštumos, ką iš dalies gali atlikti ir gravitaciniai diskai, kurie gali būti naudojami vietoj gravitacinių žiedų 60, 62 ar atitinkamos gravitacinės kartelės 96 per ašes 16 bei vienodo atitinkamo išorinio diametro žiediniai borteliai 69 pritvirtinti prie žiedinių krumpliaračių 11, 13 ir su jais kontaktuojančių krumpliaračių ar jų atitinkamų dalių šonų ar tų dalių diametrinės dalies taip, kad atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių sukimosi ašys 10, 45 sutampa su atitinkamų žiedinių bortelių 69 sukimosi ašimis, o taip pat ir frikinė perdava), tačiau saugumo sumetimais, jei jis neužtikrinamas, tikslingiau yra naudoti mažesnio galingumo variklio modifikaciją, kai siauresnių satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašys 10 turi atramas atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9, yra jose atitinkamai įtvirtintos, o atsisakoma arčiau centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių ar toliau nuo jos esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 su atitinkamomis jų kairiosiomis 22, 26, vidurinėmis 20, 27 ir dešiniosiomis 19, 29 dalimis arba naudoti aprašomo variklio konstrukcijos pavyzdžio tokią modifikaciją, kai tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25, kurių diametras ir krumplių 40 skaičius yra lygus centrinių krumpliaračių 1, 2 diametru ir krumplių 43 skaičiui bei satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 diametru ir krumplių 31 skaičiui, sukimosi ašimis 45 yra įtvirtinti atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9, kuriose sukimosi ašimis 10 yra įtvirtinti platesni satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, tarp centrinių krumpliaračių 1, 2 ir platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų sukimosi ašių 3, 10, atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 per atitinkamų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43 taip, kad tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 savo krumpliais 40 neliečia atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumplių 43, tarpmentiniai krumpliuotieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 8 formą, o tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25, savo atitinkamų kairiosios dalies 22 bei dešiniosios dalies 29 krumpliais 40 yra sujungti su platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų kairiosios dalies 23 bei dešiniosios dalies 30 krumpliais 31, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešiniosios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 bei platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų vidurinių dalių 21, 28 atsisakoma, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 sukimosi ašys 45, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, gali būti įtvirtintos diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9 ir už platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 sukimosi ašių 10 bei bet kuriose atitinkamų diskų 5, 7 vietose, nutolusiose nuo atitinkamų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 sukimosi ašių 10 atstumu, lygiu platesnio satelitinio krumpliaračio 12 ar 14 ir atitinkamo tarpmentinio krumpliaračio 18 ar 25 spindulių sumai; visose variklio modifikacijose, kuriose būtina sąlyga yra, kad centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43, sujungti per atitinkamų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių

dalių 20, 27 krumpliais 40, tarpusavyje (krumpliai 43 ir 40) nesiliečia, centrinių krumpliaračių 1, 2 diametras ir krumplių 43 skaičius bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 diametras ir krumplių 40 skaičius gali būti atitinkamai vienodą kartų mažesnis už atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 19, 26 dalių ar 22, 29 dalių diametrą ir krumplių 40 skaičių nepriklausomai nuo to ar tarpmentiniai krumpliuotieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 8 formą ar ne; aprašomo variklio modifikacijoje, kai vietoj krumpliuotųjų diržų 32, 48 yra naudojami atitinkami abipus krumpliuotieji diržai 78, prispaudimo ratukai 46, 51 gali būti atitinkamai sukeisti vietomis su atitinkamais tarpmentiniais krumpliaračiais 18, 25 bei jų atitinkamomis dalimis, centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43 per atitinkamų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 taip, kad tarpmentiniai krumpliuotieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 8 formą, o tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkama dešinioji 19 ir kairioji 26 dalys savo krumpliais 40 yra sujungtos su atitinkamų abipus krumpliuotųjų diržų 78 išoriniais krumpliais 79; galima viendiskinio vienmentinio, n-mentinio (dvidiskinio n-mentinio) aprašomo variklio modifikacija kai vienintelis satelitinis krumpliaratis 11 (13) yra įtvirtintas ant centrinio krumpliaračio 1 (2) sukimosi ašies 3 taip, kad jis laisvai ant tos ašies 3 sukasi tarpmentinio krumpliaračio 18 (25) dešinėsios dalies 19 (kairiosios dalies 26) sukimosi plokštumoje (tampa nebesatelitinis) ir savo krumpliais 31 yra sujungtas su tarpmentinio krumpliaračio 18 (25) dešinėsios dalies 19 (kairiosios dalies 26) atitinkamais krumpliais 40 taip, kad (nebe)satelitinio krumpliaračio 11 (13) svirtelės 15 ašelė 16 ir to (nebe)satelitinio krumpliaračio sukimosi ašis 10 ar centrinio krumpliaračio 1 (2) sukimosi ašis 3 yra vienoje horizontalioje tiesėje, svirtelė 15 yra nukreipta į kairę (galima ir į dešinę), o centrinio krumpliaračio 1 (2) krumpliai 43 per tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 (50) vidinius krumplius 42 yra sujungti su tarpmentinio krumpliaračio 18 (25) vidurinėsios dalies 20 (27) krumpliais 40 taip, kad tarpmentinis krumpliuotasis diržas 41 (50) sudaro skaičiaus 8 formą; galima analogiška variklio modifikacija, kai vienintelio (nebe)satelitinio krumpliaračio 11 (13) sukimosi ašis 10 neturi atramos ant centrinio krumpliaračio 1 (2) sukimosi ašies 3 (žiedinio satelitinio krumpliaračio 11 (13) variantas), simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, tarpmentinių krumpliaračių 18 (25) dešinioji dalis 19 (kairioji dalis 26) atitinkamais krumpliais 40 yra sujungtos su žiedinio (nebe)satelitinio krumpliaračio 11 (13) krumpliais 31, o centrinio krumpliaračio 1 (2) krumpliai 43 per bendro (galima ir per individualių) tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 (50) vidinius krumplius 42 yra sujungti su simetriškų tarpmentinių krumpliaračių 18 (25) vidurinių dalių 20 (27) krumpliais 40 taip, kad bendras tarpmentinis krumpliuotasis diržas 41 (50) sudaro dvigubos aštuoniukės formą; galimos viendiskinio dvimentinio, dvidiskinio dvimentinio, aprašomo variklio modifikacijos, kuriose, naudojant krumpliuotuosius diržus 32, 48 ar jų nenaudojant, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos kairiosios 22 ir dešinėsios 29 dalys yra įtvirtintos simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi plokštumose ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 taip, kad jos ant tos ašies 3 laisvai sukasi, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 atitinkamais krumpliais 31 yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiosios dalies 22 ir dešinėsios dalies 29, besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, krumpliais 40 (galima ir per atitinkamų bendrų papildomų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 74 vidinius krumplius 77, kai šie diržai 74 sudaro dvigubos aštuoniukės formą, satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkami

krumpliai 31 neliečia tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiosios dalies 22 ir dešinėsios dalies 29, besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, krumplių 40, o atitinkamų diržų 74 varomosios šakos 75 neliečia jų atitinkamų varančiųjų šakų, galima ir per atitinkamų individualių papildomų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 74 vidinius krumplius 77, kai šie diržai 74 sudaro skaičiaus 8 formą bei per lyginio skaičiaus, tarpinių krumpliaračių funkcijas atliekančių, atsisakytų atitinkamų siauresnių satelitinių krumpliaračių 11, 13, simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies atžvilgiu, atitinkamiems platesniems satelitiniais krumpliaračiams 12, 14, ir platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų visų trijų dalių 23, 21, 17, 24, 28, 30, kurių diametras nenustatomas, krumplius 31, galima ir frikcinę perdava, įvairios atitinkamų diržų skersinio pjūvio formos bei skriemuliai, frikciniai ratukai vietoj atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių) taip, kad satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 ir tų satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 yra atitinkamose horizontaliose tiesėse, svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 (viename diske yra ir pakanka po vieną arba jų gali būti tiek, kiek ir satelitinių krumpliaračių diske) sukimosi ašys 45 yra atitinkamai įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 atsisakytų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 mentėse 9 (galima atitinkamu spinduliu, kurio ilgis nenustatomas, nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 ir bet kurioje atitinkamų diskų 5, 7 vietoje), centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43 per atitinkamų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 taip, kad krumpliai 43 neliečia krumplių 40, tarpmentiniai krumpliutieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 0 formą, o ne skaičiaus 8 formą (yra modifikacijų, kai galima ir skaičiaus 8 forma), o tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 krumpliai 40 yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiosios dalies 22 ir dešinėsios dalies 29, besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, krumpliais 40, (galima ir per atitinkamų bendrų papildomų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 74 vidinius krumplius 77, kai šie diržai 74 sudaro dvigubos aštuoniukės formą, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 19 ir 26 dalies krumpliai 40 neliečia šių krumpliaračių atitinkamų 22 ir 29 dalių, laisvai besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, krumplių 40, o atitinkamų diržų 74 varomosios šakos 75 neliečia jų atitinkamų varančiųjų šakų, galima ir per atitinkamų individualių papildomų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 74 vidinius krumplius 77, kai šie diržai 74 sudaro skaičiaus 8 formą bei per lyginio skaičiaus, tarpinių krumpliaračių funkcijas atliekančių, atsisakytų siauresnių satelitinių krumpliaračių 11, 13, simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamiems platesniems satelitiniais krumpliaračiams 12, 14, ir platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų visų trijų dalių 23, 21, 17, 24, 28, 30, kurių diametras nenustatomas, krumplius 31, galima ir frikcinę perdava, įvairios atitinkamų diržų skersinio pjūvio formos bei skriemuliai, frikciniai ratukai vietoj atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių, o kai tarpmentiniai krumpliutieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 0 formą, vietoj jų, nefrikcinės perdavos atveju, gali būti ir grandinės, vietoj atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių – žvaigždutės), satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametras ir krumplių 31 skaičius yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19, kairiosios dalies 26 diametrui ir krumplių 40 skaičiui bei atitinkamų kairiosios dalies 22, dešinėsios dalies 29, laisvai besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, diametrui ir krumplių 40 skaičiui, centrinių krumpliaračių 1, 2

diametras ir krumplių 43 skaičius yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 diametrai ir krumplių 40 skaičiui bei atitinkamai vienodą kartų mažesnis už tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 diametrą bei krumplių 40 skaičių arba modifikacijose, kai tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų porų dalių 19 ir 26, 20 ir 27, 22 ir 29 bei centrinių krumpliaračių 1 ir 2 poros atitinkami diametrai ir krumplių 40, 31 skaičiai, kurie nenustatomi, yra skirtingi šių porų tarpusavyje, ar kai kurių iš jų yra ir vienodi, satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametras ir krumplių 31 skaičius yra toks, kad, priklausomai nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 19, 26, 20, 27, 22, 29 diametro ir atitinkamų krumplių 31, 40 skaičiaus, satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 bei tų satelitinių krumpliaračių atitinkamos sukimosi ašys 10 yra, ir varikliui veikiant išlieka, atitinkamose horizontaliose tiesėse, svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos dalys 19, 26, priklausomai nuo jų diametro, gali sukis vienoje atitinkamoje plokštumoje ar skirtingose atitinkamose plokštumose, tačiau atitinkamose bendrose tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 22, 29 sukimosi plokštumose; galimos analogiškos dvidiskinio n-mentinio variklio modifikacijos ar n-diskinio n-mentinio variklio modifikacijos, kai satelitiniai krumpliaračiai sukasi skirtingose plokštumose ar kai tik simetriški, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 sukasi vienoje individualioje plokštumoje, satelitiniai krumpliaračiai savo krumpliais gali būti sujungti su atitinkamais bendrais (per atitinkamų krumpliuotųjų diržų krumplius) ar individualiais tarpmentiniais krumpliaračiais 18, 25, centrinių krumpliaračiais 1, 2 ar atitinkamomis reikalingomis jų dalimis, besisukančiomis atitinkamose plokštumose, atitinkamais jų krumpliais per atitinkamas sukimosi ašis, atitinkamų krumpliuotųjų diržų krumplius ir pan. bei sudaryti iš vienos, dviejų, trijų ar daugiau reikalingų dalių (galima net ir jas atitinkančių atskirų krumpliaračių), kaip platesnieji satelitiniai krumpliaračiai 12, 14; be to, variklio modifikacijose, vietoj tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiosios dalies 22 ir dešinėsios dalies 29, laisvai besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, gali būti analogiškai įtvirtinti mūsų aprašyti artimiausiame žinomame techniniame sprendime – Lietuvos Respublikos patentinėje paraiškoje Nr. 2002 128, atitinkamai kairieji ir dešinieji C raidės formos krumpliaračiai taip, kad jie laisvai sukasi ant centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, negali pasislinkti iš savo atitinkamų sukimosi plokštumų, savo vidiniais krumpliais yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 krumpliais 40 ir sukasi jų atitinkamose sukimosi plokštumose, savo išoriniais krumpliais, per bendrą, visiems atitinkamiems satelitiniais krumpliaračiams 11, 13, ar individualių, kiekvienam atitinkamam satelitiniam krumpliaračiui 11, 13, keturlankių krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39, yra sujungti su satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31 taip, kad satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 bei tų satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 yra atitinkamose horizontaliose tiesėse, svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), ir sukasi jų atitinkamose sukimosi plokštumose, ribojamose žiediniais borteliais 69, įtvirtintais ant C raidės formos išorinių krumpliaračių (krumplių), ko pasekoje, dėl galimo nevienodo satelitinių krumpliaračių 11, 13 ašelių 16 ilgio ir svorio, satelitinių krumpliaračių 11, 13 pusiausvyra, prieš uždedant atitinkamus diržus, yra išlyginta balansyrų 70 pagalba, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos vidurinės dalys 20, 27, savo krumpliais

40, per atitinkamų krumplių diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungtos su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, esančių vienodo diametro ir krumplių skaičiaus kaip ir minėtos vidurinės dalys 20, 27, krumpliais 43, o satelitinių krumpliaračių 11, 13 diameteras ir krumplių 31 skaičius, kurie nenustatomi, kai atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinis diameteras ir krumplių skaičius yra lygus jų išoriniam diameterui ir krumplių skaičiui, kurie taip pat nenustatomi, yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 diameterui ir krumplių 40 skaičiui (prie to paties krumplių modulio), t.y. kiek kartų atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išorinis diameteras ir išorinių krumplių skaičius yra didesnis (arba gali būti ir mažesnis) už atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinį diameterą ir vidinių krumplių skaičių, tiek kartų satelitinių krumpliaračių 11, 13 diameteras ir krumplių 31 skaičius yra didesnis (arba gali būti ir mažesnis) už tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19, kairiosios dalies 26 diameterą bei krumplių 40 skaičių, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, jų krumpliai 31 ir atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai, priklausomai nuo šių pastarųjų krumpliaračių išorinių diameterų bei satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamų sukimosi ašių 10 vienodo atstumo, kuris nenustatomas ir kuriuo yra reguliuojamas keturlankių krumplių diržų 32, 48 įtempimas (šiam būdai teikiama pirmenybė prieš įtempimo reguliavimą atitinkamais įtempimo ratukais), nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, gali suktis ne tik vienoje atitinkamoje plokštumoje, bet ir skirtingose atitinkamose plokštumose, tačiau atitinkamose bendrose atitinkamų keturlankių krumplių diržų 32, 48 sukimosi plokštumose, todėl C raidės formos krumpliaračių, kurių kiekvienam diskui 5, 7 yra ir pakanka po vieną, nors jų gali būti tiek, kiek ir satelitinių krumpliaračių atitinkamame diske, išoriniai krumpliai (krumpliaračiai) ir satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, savo atitinkamose vidinėse pusėse, žiedinių bortelių 69 neturi; yra galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai tarpmentinių satelitinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos vidurinės dalys 20, 27 bei, šiuo atveju, laisvai besisukančios ant atitinkamų jų sukimosi ašių 45 dešinėsios 19, kairiosios 26 dalys taip, kad jos negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumų, net ir prie skirtingų pastarųjų dalių bei vidurinių dalių 20, 27 diameterų, turi savo vidinėse pusėse atitinkamus vienodo diametro kūginius krumpliaračius 89, kurių sukimosi ašys sutampa su atitinkama sukimosi ašimi 45 ir kurie kūginiais krumpliais 91 yra tarpusavyje sujungti per atitinkamų kūginių krumpliaračių 87, sukimosi ašimis 86 laisvai besisukančių movose 95, standžiai įtvirtintose atitinkamuose diskuose 5, 7, kūginius krumplius 88, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 dešiniųjų 19 ir kairiųjų 26 dalių krumpliai 40 yra sujungti su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, o satelitinių krumpliaračių 11, 13 diameteras ir krumplių 31, tiesiogiai sujungtų su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniais krumpliais, skaičius, kai centrinių krumpliaračių 1, 2 diameteras ir krumplių 43 skaičius yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 diameterui ir krumplių 40 skaičiui, yra tiek kartų didesnis už tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios 19, kairiosios 26 dalių diameterą bei krumplių 40 skaičių, kiek kartų atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išorinis diameteras ir išorinių krumplių skaičius yra didesnis už tų krumpliaračių vidinį diameterą ir vidinių krumplių skaičių; pagaliau yra galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26, kurių gali būti atitinkamuose diskuose 5, 7 net ir tiek, kiek ir atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13, atitinkami krumpliai 40 per individualių ar bendrų, dalies ar visų satelitinių krumpliaračių 11, 13 atžvilgiu, atitinkamų papildomų tarpmentinių krumplių diržų

diržų 74 vidinius krumplius 77, ar net per atitinkamų keturlankių krumplių diržų 32, 48, kurie irgi gali būti įtempti atitinkamais įtempimo ratukais 34, 49, vidinius krumplius 39, ar net per atitinkamų abipus krumplių diržų 78, įtemptų papildomų įtempimo ratukų 80 pagalba ar net be jų pagalbos, vidinius krumplius ar išorinius krumplius 79 yra sujungti su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13, kurių diametras ir krumplių 31 skaičius yra lygus atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19, kairiosios dalies 26 diametrui ir krumplių 40 skaičiui, krumpliais 31 taip, kad satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 bei tų satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 yra atitinkamose horizontaliose tiesėse, svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), krumpliai 40 neliečia krumplių 31, o atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, kurių diametras ir krumplių 43 skaičius yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 diametrui ir krumplių 40 skaičiui, krumpliai 43 gali būti sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 ne tik per atitinkamų tarpmentinių krumplių diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42, bet ir, vietoj tų diržų 41, 50, per atitinkamų tarpinių krumpliaračių, kuriais gali būti atsisakytos atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos kairiosios 22 ir dešinėsios 29 dalys, sukimosi ašimis 45 įtvirtintos atitinkamuose diskuose 5, 7, krumplius 40; visose variklio modifikacijose, kurių kiekviename diske 5, 7 yra lyginis bendrų satelitinių krumpliaračių 11, 13 ar 11, 12, 13, 14 skaičius, vietoj naudojamų gravitacinių žiedų 60, 62, dviejų gretimų satelitinių krumpliaračių svirtelių 15 ašelės 16 gali būti sujungtos gravitacinėmis kartelėmis 96, kurių vidurinės dalys yra sujungtos bendra kita gravitacine karte 96 taip, kad visos gravitacinės kartelės 96 laisvai gali keisti savo kryptį viena kitos atžvilgiu jų sukimosi plokštumose, o esant diskuose 5, 7 po šešis, aštuonis ir t.t. satelitinius krumpliaračius, bendra gravitacinė kartelė 96 yra trišakės, keturšakės ir t.t. formos, o nelyginio (>1) satelitinių krumpliaračių skaičiaus diske atveju, atitinkama n -šakės formos gravitacinė kartelė 96 jungia tų satelitinių krumpliaračių svirtelių 15 ašes 16, kairysis ir dešinysis C raidės formos krumpliaračiai, kurie gali būti naudojami vietoj tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 22, 29 dalių, laisvai besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, gali būti atitinkamai įtvirtinti ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, tarp atitinkamų diskų 5, 7 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 arba centriniai krumpliaračiai 1, 2 gali būti įtvirtinti tarp atitinkamų diskų 5, 7 ir atitinkamų kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių, kurių išoriniai ir vidiniai krumpliai gali būti išdėstyti vienoje arba skirtingose arba kartu vienoje ir skirtingose atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi plokštumos pusėse; be to, yra galimos net tokios modifikacijos, kai kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys, ant kurių C raidės formos krumpliaračiai laisvai sukasi bei negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumų, atitinkamai ir tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 20, 27 bei 19, 26 dalių sukimosi ašys 45 ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 gali būti išdėstytos, atitinkamai įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9 (sukimosi ašys 45 gali būti ir ne mentėse 9) bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2, kurių gali būti tiek, kiek ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 arba tiek, kiek reikia variklio veikimui palaikyti, sukimosi ašies 3, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos 19, 26 dalys, savo krumpliais 40, yra sujungtos su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 vidurinės dalys 20, 27, savo krumpliais 40, per atitinkamų krumplių diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius

krumplius 42 yra sujungtos su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, esančių vienodo diametro ir krumplių skaičiaus kaip ir minėtos vidurinės dalys 20, 27, krumpliais 43, o atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai per atitinkamų individualių krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra atitinkamai sujungti su atitinkamoje mentėje 9 įtvirtintų atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13, besisukančių atitinkamose C raidės formos krumpliaračių išorinių krumplių sukimosi plokštumose, krumpliais 31, arba satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašys 10 gali būti išdėstytos, įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 simetriškose, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9, statmenose (galima ir nestatmenose) toms mentėms 9, kuriose yra įtvirtintos bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo sukimosi ašies 3 tik atitinkamų C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 20, 27 ir 19, 26 sukimosi ašys 45 (jos gali būti ir ne tose mentėse 9), o atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai per atitinkamų individualių ar, priklausomai nuo menčių 9 skaičiaus diskuose 5, 7, atitinkamai bendrų krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra atitinkamai sujungti su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31 arba satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 gali būti įtvirtinti ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, taip, kad jie laisvai sukasi ant sukimosi ašies 3, negali pasislinkti iš savo atitinkamų sukimosi plokštumų, jie tampa nebesatelitiniais, diskų 5, 7 mentėse 9, kurių skaičius neribojamas, yra įtvirtintos bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo sukimosi ašies 3 tik atitinkamų C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys (jos užima vietas sukimosi ašių 10), ant kurių C raidės formos krumpliaračiai laisvai sukasi bei negali pasislinkti iš atitinkamų nebesatelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi plokštumų, ir tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 20, 27 ir 19, 26 sukimosi ašys 45 (jos gali būti ir ne mentėse 9), atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai per atitinkamų individualių ar bendrų krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra atitinkamai sujungti su atitinkamų, jau nebesatelitiniais tapusių, krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31, t.y. nebesatelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15, kurios gali būti pritvirtintos prie tų krumpliaračių šonų, ašėlės 16, kurios gali būti įtvirtintos tiesiog pačiuose krumpliaračiuose, ir tų nebesatelitinių krumpliaračių sukimosi ašis 3 yra atitinkamose horizontaliose tiesėse, svirtelės 15, ašėlės 16 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), o centrinių krumpliaračių 1, 2, kurių gali būti po vieną arba tiek, kiek ir nebesatelitinių krumpliaračių 11, 13, krumpliai 43, per individualių ar bendrų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27, kurios gali būti išvien su atitinkamomis dalimis 19, 26, krumpliais 40 sujungtomis su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, ar standžiai sujungtos tarpusavyje šonais, kai jos laisvai sukasi ant savo atitinkamų sukimosi ašių 45, standžiai įtvirtintų atitinkamuose diskuose 5, 7 arba tos atitinkamos dalys 20, 27 ir 19, 26 gali būti atskiri krumpliaračiai, standžiai įtvirtinti ant savo atitinkamų sukimosi ašių 45, įtvirtintų atitinkamuose diskuose 5, 7 taip, kad sukimosi ašys 45 laisvai sukasi tuose diskuose, krumpliais 40; galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 (arba tik pastarosios) yra išdėstytos, atitinkamai įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 simetriškose, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9 bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, satelitiniai

krumpliaračiai 11, 13 savo krumpliais 31 yra atitinkamai analogiškai sujungti su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, atitinkamose statmenose (galima ir nestatmenose) toms mentėms 9, taip pat simetriškose centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, diskų 5, 7 mentėse 9 yra išdėstyti, atitinkamai įtvirtinti bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies atitinkamai kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys ir tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 20, 27 bei 19, 26 dalių sukimosi ašys 45 (arba tik pastarosios, jos gali būti ir ne mentėse 9 ar atvirkščiai), tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos 19, 26 dalys, kurių diametras ir krumplių 40 skaičius, esant atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniams ir vidiniams diametrams atitinkamai vienodo dydžio ir vienodo, to paties modulio, krumplių skaičiaus, yra lygus satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametru ir to paties modulio krumplių 31 skaičiui, savo krumpliais 40, yra sujungtos su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, o vidurinės 20, 27 dalys, savo krumpliais 40, per atitinkamų krumpliuotųjų diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungtos su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, esančių vienodo diametro ir krumplių skaičiaus kaip ir minėtos vidurinės tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 dalys 20, 27, krumpliais 43, o bet kurių gretimų (arba visų), tarpusavyje nesiliečiančių ir esančių vienoje (dalis jų gali būti ir skirtingose) sukimosi plokštumoje, atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai tarpusavyje yra sujungti per atitinkamų individualių (arba bendrų) krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39, per kuriuos, esant bent vienoje poroje iš atitinkamų simetriškų menčių 9 tik satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamoms sukimosi ašims 10, gali būti sujungti ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkami krumpliai 31 arba, per kuriuos, t.y. per individualių arba bendrų krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39, esant bent vienoje poroje iš atitinkamų simetriškų menčių 9, arba esant bent vienoje mentėje 9 iš simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, menčių 9 poros (gali būti abiejose mentėse 9 arba kitoje, simetriškoje, gali būti įtvirtintas atitinkamo svorio balansyras 70) tik tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 20, 27 ir 19, 26 atitinkamoms sukimosi ašims 45, gali būti sujungti ir minėtų dalių 19, 26, kurių diametras ir krumplių 40 skaičius yra tiek kartų didesnis ar mažesnis už satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametrą ir to paties modulio krumplių 31 skaičių, kiek kartų atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išorinis diametras ir išorinių krumplių skaičius yra didesnis ar mažesnis už tų krumpliaračių vidinį diametrą ir vidinių, to paties modulio, krumplių skaičių, atitinkami krumpliai 40; netgi galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai kairysis, dešinysis C raidės formos krumpliaračiai yra atitinkamai įtvirtinti ant diskų 5, 7 tuščiaavidurės sukimosi ašies 6, atitinkamai tarp kairiojo disko 5 ir jėgos perdavimo krumpliaračio 8 bei tarp jėgos perdavimo krumpliaračio 8 ir dešiniojo disko 7 taip, kad jie laisvai sukasi ant tos ašies 6 ir negali pasislinkti iš savo individualių sukimosi plokštumų, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, besisukantys atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinių krumplių sukimosi plokštumoje, savo sukimosi ašimis 10, yra atitinkamai įtvirtinti atitinkamų diskų 5, 7 simetriškose (lyginio menčių 9 skaičiaus diske atveju), centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9, krumpliais 31 yra sujungti su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, o kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai per atitinkamų individualių ar bendrų krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 19, 26 dalių, (besisukančių atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išorinių krumplių sukimosi plokštumoje), kurių diametras ir

krumplių 40 skaičius yra tiek kartų didesnis arba mažesnis už satelitinį krumpliaračių 11, 13 diametrą ir krumplių 31 skaičių, kiek kartų kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių išorinis diametras ir krumplių skaičius yra didesnis arba mažesnis už atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinį diametrą ir krumplių to paties modulio skaičių, ir kurių, kaip ir vidurinių dalių 20, 27, sukimosi ašys 45 yra atitinkamai įtvirtintos vienoje ar abiejose simetriškose, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9 (jų tęsiniuose už diskų ribų, tačiau viendiskinio variklio modifikacijos atveju, t.y. kai satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, savo sukimosi ašimis 10, yra atitinkamai įtvirtinti tik kairiojo disko 5 atitinkamose mentėse 9, kairiojo (kairiųjų) tarpmentinio krumpliaračio 18 atitinkamų vidurinės 20 ir dešinėsios 19 dalių bendra sukimosi ašis 45 gali būti įtvirtinta dešiniajame diske 7, jo atitinkamoje analogiškoje vienoje mentėje 9 ar keliose mentėse 9, kairysis 5 ir dešinysis 7 diskai, atliekantys tik kairiojo disko 5 funkcijas, gali būti ir skirtingo diametro, o jėgos perdavimo krumpliaratis 8 gali būti standžiai įtvirtintas ant tuščiaavidurės diskų 5, 7 sukimosi ašies 6 tarp dešiniojo disko 7 ir centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atramos 4), statmenose (galima ir ne statmenose) toms atitinkamų diskų 5, 7 mentėms 9, kuriose yra įtvirtinti satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, krumpliais 40, o tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 vidurinės dalys 20, 27, besisukančios tarp atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 ir gravitacinių kartelių 96 (atitinkamų gravitacinių žiedų 60, 62) ant kurių sukimosi ašių 97 gali būti įtvirtinti ir kietos masės krūviai, sukimosi plokštumų, savo krumpliais 40, per atitinkamų individualių ar bendrų tarpmentinių krumplių diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungtos su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, esančių vienodo diametro ir krumplių skaičiaus kaip ir minėtos vidurinės dalys 20, 27, krumpliais 43, orientuojantis, kaip ir daugumos dvidiskinių ar viendiskinių variklio modifikacijų atveju, į didžiausią variklio galingumą sąlygojantį optimalų (esant kitiems parametrams pastoviams) 45° (galima ir bet kokio kito dydžio) kampą, kurį sudaro atitinkamų krumplių diržų 32, 48 varančiosios šakos 33 ar bent viena atitinkama jos dalis su atitinkamomis diskų 5, 7 mentėmis 9, kuriose yra įtvirtinti atitinkamų parametrų, dydžių, diametrų bei atitinkamame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atitinkami satelitiniai krumpliaračiai, C raidės formos krumpliaračiai, tarpmentinių krumpliaračių atitinkamos dalys, nors kitos minėtų krumplių diržų 32, 48 varančiųjų šakų 33 dalys su atitinkamomis mentėmis 9 gali sudaryti 0° , 90° ar bet kokio kito dydžio kampą, todėl yra galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9, kurių skaičius nenustatomas ir kuriose sukimosi ašimis 10 yra įtvirtinti atitinkami satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, toliau nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 bei, jos atžvilgiu, už atitinkamų sukimosi ašių 10 arba tarp sukimosi ašies 3 ir atitinkamų sukimosi ašių 10 arba tarp dviejų atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašių 10, įtvirtintų kiekvienoje atitinkamoje mentėje 9, arba net ne mentėse 9 yra, atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 sukimosi ašimis 45 tolygiai bei vienodame atstume nuo sukimosi ašies 3, standžiai įtvirtinti vienodo vidinio diametro ir vienodo išorinio diametro, svorio atitinkami C raidės formos krumpliaračiai vietoj atsisakytų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 bei atitinkamų jų dalių taip, kad C raidės formos krumpliaračiai laisvai ant tų individualių ašių 45 sukasi ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumų, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 savo krumpliais 31 yra atitinkamai sujungti su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių, besisukančių atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi plokštumose, vidiniais krumpliais, o kairiųjų ir dešiniųjų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai

per atitinkamų individualių krumplių diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 ar per atitinkamo bent vieno individualaus krumplių diržo 41, 50 vidinius krumplius 42 ir bendrų krumplių diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra sujungti su atitinkamų centrinių krumplių 1, 2 atitinkamų dalių, kuriomis gali būti atsisakyta tarpmentinių krumplių 18, 25 atitinkamos dalys 19, 20, 22, 26, 27, 29, kurių diametras ir krumplių 43 skaičius yra tiek kartų didesnis arba mažesnis už satelitinį krumplių 11, 13 diametrą ir krumplių 31 skaičių, kiek kartų kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumplių išorinis diametras ir krumplių skaičius yra didesnis arba mažesnis už atitinkamų C raidės formos krumplių vidinį diametrą ir to paties modulio krumplių skaičių, ir kurių krumplių 43 modulis, kaip ir jį atitinkantis C raidės formos krumplių išorinių krumplių modulis gali skirtis nuo vienodų satelitinį krumplių 11, 13 ir C raidės formos krumplių vidinių krumplių modulio, kurios turi žiedinius bortelius 69, kurios sukasi atitinkamų C raidės formos krumplių išorinių krumplių sukimosi plokštumose, ir kurių gali būti tiek, kiek ir atitinkamų satelitinį krumplių 11, 13, priklausomai nuo to ar jie sukasi vienoje ar keliose sukimosi plokštumose, krumpliais 43, satelitinį krumplių 11, 13 sukimosi ašys 10 gali būti skirtingo ilgio ir svorio, kuris kompensuojamas balansyrais 70, išlyginančiais diskų 5, 7 pusiausvyrą, jos gali būti savo vidurinėmis ar panašiai dalimis individualiai įtvirtintos movose 95, standžiai įtvirtintose atitinkamose atitinkamų menčių 9 vietose taip, kad sukimosi ašys 10 laisvai sukasi movose 95, negali pasislinkti išilgai movų 95, yra statmenos diskų 5, 7 sukimosi plokštumoms, sukimosi ašių 10 tęsinuose yra atitinkamų movų 95 tvirtinimo vietos atitinkamų diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9, nors jos gali būti ir ne šiuose tęsinuose ir ne mentėse 9, atitinkamų sukimosi ašių 10 viename gale yra standžiai įtvirtinti satelitiniai krumpliai 11, 13, o kitame gale yra standžiai įtvirtintos atitinkamos vienodo ilgio svirtelės 15, lygiagrečios diskų sukimosi plokštumoms, su ašimis 16, lygiagrečiomis sukimosi ašims 10, 3; galima analogiška viendiskinio vienmentinio variklio modifikacija, kai, panaudojant movą 95, jos pagalba, diske 5, kurio pusiausvyrą yra išlyginta balansyru 70, yra įtvirtintas vienas nebesatelitinis krumpliaratis 11 taip, kad jo sukimosi ašis 10 yra centrinio krumpliario 1 sukimosi ašies 3 tęsinyje, bent vienoje mentėje 9, sukimosi ašimi 45, laisvai besisukančioje disko 5 mentėje 9 yra įtvirtintas tarpmentinis krumpliaratis 18, vietoj kurio kairiosios dalies 22 ant sukimosi ašies 45 yra standžiai, kaip ir jo vidurinė dalis 20, įtvirtintas C raidės formos krumpliaratis, kurio vidiniai krumpliai yra sujungti su kartu besisukančiais vienoje plokštumoje nebesatelitinio krumpliario 11 krumpliais 31, vidurinės dalies 20 krumpliai 40, besisukantys vienoje plokštumoje kartu su centriniu krumpliario 1 krumpliais 43, per krumplių diržų 32 vidinius krumplius 39 yra sujungti su centriniu krumpliario 1, kurio diametras ir krumplių skaičius yra tiek kartų mažesnis už tarpmentinio krumpliario 18 vidurinės dalies 20 diametrą ir to paties modulio krumplių 40 skaičių, kiek kartų nebesatelitinio krumpliario 11 diametras, kuris yra lygus vidurinės dalies 20 diametrui, ir krumplių 31 skaičius yra mažesnis už C raidės formos krumpliario, kuris išorinių krumplių gali neturėti (neturi), vidinį diametrą ir to paties modulio vidinių krumplių skaičių (išlaikant šiuo metodu apskaičiuotus satelitinio krumpliario 11 diametrą bei C raidės formos krumpliario vidinį diametrą, centrinio krumpliario 1 diametrą ir vidurinės dalies 20 diametrą, taip pat apskaičiuoti šiuo metodu, įvairių modifikacijų atvejais gali būti sumažinti arba padidinti atitinkamai vienodą skaičių kartų), krumpliais 43, o dvimentinėse, n-mentinėse analogiškose viendiskinio ar dvidiskinio variklio modifikacijose tarpmentinių krumplių 18, 25, susidedančių iš atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 ar net ir jų diametro dydžio atitinkamų 19, 26 dalių bei minėtų

vienodo vidinio diametro, svorio atitinkamų C raidės formos krumpliaračių, atitinkamos sukimosi ašys 45 ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 yra išdėstytos, atitinkamai įtvirtintos, panaudojant taip pat movas 95, atitinkamų diskų 5, 7 simetriškose centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atžvilgiu, ar, priklausomai nuo menčių 9 skaičiaus diske, nesimetriškose mentėse 9 bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei vienodu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2, kurie turi tiek atitinkamų dalių, kurių krumpliai 43, per individualių krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 ar per atitinkamo bent vieno individualaus krumpliuotojo diržo 32, 48 vidinius krumplius 39 ir atitinkamų bendrų krumpliuotųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42, sujungtų su atitinkamų 19, 26 dalių krumpliais 40, yra sujungti su atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40, kiek satelitinių krumpliaračių 11, 13 ar vidurinių dalių 20, 27 yra atitinkamuose diskuose 5, 7, sukimosi ašies 3, tačiau pastarųjų dviejų aprašytų ar joms analogiškų modifikacijų atvejais satelitinių krumpliaračių 11, 13 ir atitinkamų C raidės formos krumpliaračių funkcijas galima sukeisti vietomis ir gauti naujas modifikacijas, t.y. krumpliaratis 11 atlieka tarpmentinio krumpliaračio 18 kairiosios dalies 22 funkciją, svirtelės 15 yra nuimtos nuo krumpliaračių 11 ir/ar jų sukimosi ašių 10 ir atitinkamai pritvirtintos prie C raidės formos krumpliaračių ir/ar jų sukimosi ašių 45, o nebesatelitinio C raidės formos krumpliaračio atveju jis yra įtvirtintas ant centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 taip, kad jis ant ašies 3 laisvai sukasi, jo vidiniai krumpliai sukasi krumpliaračio 11 sukimosi plokštumoje, vidurinė dalis 20 yra nuimta nuo sukimosi ašies 45, ant kurios yra atitinkamai įtvirtintas C raidės formos krumpliaratis ir atitinkamai standžiai, kaip ir krumpliaratis 11, yra įtvirtinta ant krumpliaračio 11 sukimosi ašies 10, įtvirtintos disko 5 mentėje 9 ir be movos 95 pagalbos taip, kad ji diske 5 laisvai sukasi, vidurinė dalis 20 sukasi centrinio krumpliaračio 1 sukimosi plokštumoje ir krumpliais 40 per krumpliuotųjų diržų 32 vidinius krumplius 39 yra sujungta su centrinio krumpliaračio 1, kurio diameteras ir krumplių 43 skaičius yra tiek kartų didesnis už vidurinės dalies 20 diameterą ir to paties modulio krumplių 40 skaičių, kiek kartų C raidės formos krumpliaračio, turinčio svirtelę 15, vidinis diameteras ir krumplių skaičius yra didesnis už krumpliaračio 11 diameterą ir to paties modulio krumplių skaičių (išlaikant šiuo metodu apskaičiuotus krumpliaračio 11 diameterą ir C raidės formos krumpliaračio vidinį diameterą, centrinio krumpliaračio 1 diameteras ir vidurinės dalies 20 diameteras, taip pat apskaičiuoti šiuo metodu, įvairių modifikacijų atvejais gali būti sumažinti arba padidinti atitinkamai vienodą skaičių kartų), krumpliais 31; be to, norint pasiekti reikiamą galingumą, varikliai gali būti agregatuojami vienas su kitu jėgos perdavimo krumpliaračiais 8 tiesiogiai ar per papildomus krumpliuotuosius diržus ar tarpinius krumpliaračius taip, kad bendras menčių 9 išsidėstymas yra tolygus arba netolygus, svirtelės 15 yra nukreiptos taip, kad variklių galingumai sumuojasi, o keturmentinėse, t.y. lyginį menčių 9 skaičių viename diske turinčiose variklio modifikacijose, simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių 11, 13, svirtelių 15 ašelės 16 gali būti atitinkamai sujungtos individualiomis, atskirais atvejais ir bendromis, gravitacinėmis kartelėmis 96, kurių sukimosi ašelės 97, į kurias gali būti nukreiptas individualus vienodas apkrovimas P ar materialus krūvis, gali būti skirtingo ilgio, diametro, tuščiavidurės ir patalpintos viena kitoje taip, kad viena kitos neliečia, gravitacinių žiedų 60, 62 forma bei papildomo apkrovimo būdas nenustatomas, nes pastarasis gali būti vykdomas suspaustos ar įtemptos spyruoklės principu, sverto ar juo slankiojamo krūvio principu, suspausto ar išretinto oro, dujų principu bei panaudojant magnetines ar elektromagnetines jėgas ir pan., o skirtingose diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9 ar

šalia jų, ar skirtingose simetriškose, sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamose mentėse 9 (jų porose), ar šalia jų, gali būti atitinkamai įtvirtintos vienodos ar skirtingos variklio sudedamosios dalys ar jų junginiai – skirtingi krumpliaračiai, kurių sujungimo krumpliuotaisiais diržais būdas ir krumpliųjų diržų įtempimo būdas, prie įvairių variklio sudedamųjų dalių, atitinkamai įtvirtintų ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 ir tuščiavidurės diskų 5, 7 sukimosi ašies 6, nenustatomi, tačiau, kai viendiskinėse (galima dvidiskinėse) variklio modifikacijose, yra naudojami individualūs krumpliuotieji diržai 41, sujungiantys per savo vidinius krumplius 42 centrinio krumpliaračio 1 ar jo atitinkamų dalių krumplius 43 ir atitinkamose, simetriškose centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9 įtvirtintų atitinkamų C raidės formos krumpliaračių, satelitinių krumpliaračių ar kitų variklio sudedamųjų dalių atitinkamus krumplius, pastarųjų diržų 41 varančiosios šakos gali būti įtemptos vienodo diametro atitinkamais, bent po vieną, krumpliuotais ar nekrumpliuotais įtempimo ratukais 57, riedančiais vidinė krumpliųjų diržų 41 dalimi, sukimosi ašimis 59 atitinkamai įtvirtintais movų 95 pagalba ar be jų pagalbos diske 5 bet kuriame vienodame atstume nuo centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 bei bet kuriame vienodame atstume nuo atitinkamų simetriškų, centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, menčių 9, kuriose yra įtvirtintos atitinkamos minėtos variklio sudedamosios dalys taip, kad atitinkamų krumpliųjų diržų 41 varančiųjų šakų dalys, susidariusios įtempus tuos diržus, tarpusavyje sudaro vienodą 90° kampą (galima ir vienodą bet kokio kito dydžio kampą, sąlygojantį variklio galingumą), varančiųjų šakų dalys, esančios arčiau centrinio krumpliaračio 1, neliečia atitinkamų sudedamųjų dalių, sujungtų tuo diržu 41, krumplių, (dar po vieno atitinkamo įtempimo ratuko 57 sukimosi ašys 59 gali būti įtvirtintos atitinkamose simetriškose mentėse 9 vienodame atstume nuo sukimosi ašies 3, atitinkamais prispaudimo ratukais 46 atitinkamai prispaudus arba neprispaudus diržus 41 prie centrinio krumpliaračio 1 atitinkamų dalių arba gali būti įtvirtintos bet kurioje kitoje atitinkamoje simetriškoje disko 5 vietoje taip, kad antrieji įtempimo ratukai 57 neliečia centrinio krumpliaračio 1), skirtingų modifikacijų variklių sudedamosios dalys, kurios yra įtvirtintos simetriškose, centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9, gali būti įtvirtintos viename diske, svirtelės 15 yra nukreiptos taip, kad variklio galingumas, prie tos pačios apkrovimo P krypties svirtelių 15 atžvilgiu, sumuojasi, nebesatelitinių krumpliaračių 11 atveju ar jų funkcijas atliekančių C raidės formos krumpliaračių atveju, t.y. kai jie yra įtvirtinti ant sukimosi ašies 3, vienmentiniai, viendiskiniai varikliai analogiškai gali būti sujungti jėgos perdavimo krumpliariačiais 8, visų variklio modifikacijų atitinkamos sudedamosios dalys, įtvirtintos simetriškose mentėse 9 ar net visose mentėse 9, gali sukurti skirtingose plokštumose, satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi ašys 10 ar svirtelių 15 ašelės 16 gali būti skirtingo ilgio, satelitinių krumpliaračių 11 su jų sukimosi ašyse 10 ir/ar jų krumpliaračių šonuose įtvirtintomis svirtelėmis 15 su ašelėmis 16 pusiausvyra yra išlyginta balansyrų 70 pagalba, visų modifikacijų sudedamosios dalys, su kuriomis tarpusavyje jos yra vienokiu ar kitokiu būdu sujungtos, sukasi atitinkamose bendrose sukimosi plokštumose ir negali iš jų pasislinkti, kaip ir krumpliuotieji diržai dėka žiedinių bortelių 69 (jų funkcijas gali atlikti diskiniai žiedai, kurių išorinė dalis skersiniame pjūvyje diržų pusėje gali užsibaigti trapecijos forma, ir kurių išorinis diametras yra didesnis už atitinkamų krumpliaračių diametrą tiek, kad krumpliuotieji diržai nuo krumpliaračių nenukrenta ir yra atitinkamai įtvirtinti tarp krumpliaračių dalių ant jų sukimosi ašių arba standžiai pritvirtinti prie atitinkamų krumpliaračių šonų), įtvirtintų ant visų atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių, vietoj krumpliųjų diržų 32, 48, per kurių atitinkamus

vidinius krumplius 39 yra sujungti satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliai 31, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 19, 26 krumpliai 40, gali būti naudojami atitinkami atitinkamo vidinio diametro C raidės formos krumpliaračiai, įtvirtinti ant tuščiavidurės sukimosi ašies 6 tarp atitinkamų diskų 5, 7 ir jėgos perdavimo krumpliaračio 8 taip, kad jie laisvai sukasi ant ašies 6, jų vidiniai krumpliai yra sujungti su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 19, 26 (atsisakant papildomų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 74 bei jais sujungtų atitinkamų krumpliaračių ar jų atitinkamų dalių 22, 29 arba jų neatsisakant, kai C raidės formos krumpliaračių vidiniai krumpliai yra sujungti tik su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31, taip pat galimas variantas kai C raidės formos krumpliaračių vidiniai krumpliai yra sujungti su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31, o atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43, per atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 41, 50 krumplius 42 yra sujungti su bent ant vieno atitinkamo satelitinio krumpliaračio 11, 13 atitinkamos sukimosi ašies 10, laisvai besisukančios atitinkamame diske 5, 7, standžiai įtvirtintos, atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 diametro dydžio, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos vidurinės dalies 20, 27, besisukančios atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi plokštumoje, krumpliais 40), kuriuos bei kurias jungė diržai 32, 48 per krumplius 39, atitinkamais krumpliais 31, 40 arba modifikacijose gali būti naudojami kartu ir krumpliutieji diržai 32, 48 ir atitinkami C raidės formos krumpliaračiai, kai pastarųjų vidiniai krumpliai yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 19, 26 ar atsisakytų dalių 22, 29, standžiai įtvirtintų ir besisukančių vienoje plokštumoje su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais ant sukimosi ašies 45 (ant jų yra standžiai įtvirtintos centrinių krumpliaračių 1, 2 diametro dydžio atitinkamos vidurinės dalys 20, 27, kurių krumpliai 40, per atitinkamų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43), įtvirtintų atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36 ar bet kurioje atitinkamoje diskų 5, 7 vietoje taip, kad ašys 45 laisvai sukasi atitinkamuose diskuose 5, 7, krumpliais 40 bei su bent ant vieno atitinkamo satelitinio krumpliaračio 11, 13 sukimosi ašies 10 standžiai įtvirtintos atsisakytos atitinkamos dalies 22, 29, besisukančios minėtoje atitinkamoje plokštumoje, to paties modulio krumpliais 40 arba su bent vienos standžiai įtvirtintos atsisakytos atitinkamos dalies 22, 29, besisukančios minėtoje atitinkamoje plokštumoje, ant atitinkamos sukimosi ašies 45, įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 menčių 9 pusiaukampinėse 36 ar bet kurioje kitoje atitinkamų diskų vietoje taip, kad jose ašys 45 laisvai sukasi (ant ašies 45 yra standžiai įtvirtintos atitinkamos 19, 26 dalys, atliekančios krumpliutųjų diržų 32, 48 atitinkamų įtempimo ratukų 34, 49 funkciją, kurių diametras yra lygus 22, 29 dalių diametrai, ir kurių krumpliai 40 yra sujungti su atitinkamų krumpliutųjų diržų 32, 48 krumpliais 39, besisukančiais atitinkamoje satelitinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi plokštumoje), sutampančios ar, priklausomai nuo tų dalių 22, 29 diametro, nesutampančios su atitinkama sukimosi ašimi 35, to paties modulio krumpliais 40; galima viendiskinio (analogiškai ir dvidiskinio) variklio modifikacija, kai vietoj krumpliutojo diržo 32, yra naudojama tarpmentinio krumpliaračio 18 kairioji dalis 22, įtvirtinta ant centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 arba ant disko 5 sukimosi ašies 6 taip, kad kairioji dalis 22 laisvai sukasi ant sukimosi ašies 3 arba ant sukimosi ašies 6 satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi plokštumoje ir negali iš jos pasislinkti ir kurios spindulys yra lygus atstumo nuo satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi ašies 10 centrų iki centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 centro arba disko 5 sukimosi ašies 6 centro ir satelitinių krumpliaračių 11 spindulio skirtumui, o tarpmentinio krumpliaračio 18 vidurinės

dalies 20 ir dešinėsios dalies 19 bendra sukimosi ašis 45 yra įtvirtinta bet kurioje disko 5 vietoje taip, kad sukimosi ašis 45 laisvai sukasi diske 5, dešinioji dalis 19 yra standžiai įtvirtinta ant sukimosi ašies 45 taip, kad ji sukasi kairiosios dalies 22 sukimosi plokštumoje, o vidurinė dalis 20 yra standžiai įtvirtinta ant sukimosi ašies 45 taip, kad ji sukasi centrinio krumpliaračio 1 sukimosi plokštumoje ir negali iš jos pasislinkti, centrinio krumpliaračio 1 diametras yra lygus vidurinės dalies 20 diametrui, dešinėsios dalies 19 diametrui ir satelitinių krumpliaračių 11 diametrui, kairiosios dalies 22 krumpliai yra sujungti su satelitinių krumpliaračių 11 to paties modulio krumpliais 31 bei su dešinėsios dalies 19 to paties modulio krumpliais 40, o vidurinės dalies 20, turinčios žiedinius bortelius 69, krumpliai 40 yra sujungti su centrinio krumpliaračio 1 krumpliais 43 per tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 vidinius to paties modulio krumplius 42, todėl minėtoje ir kitose modifikacijose galima atsisakyti centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3, tuomet disko 5 sukimosi ašis 6 gali būti pilnavidurė, centrinis krumpliaratis 1 gali būti įtvirtintas ant sukimosi ašies 6 tarp disko 5 ir jėgos perdavimo krumpliaračio 8 ar sukimosi ašies 6 atramos 4 taip, kad centrinis krumpliaratis 1 ar jo reikalingos dalys, tarpusavyje standžiai sujungtos, laisvai sukasi ant sukimosi ašies 6 ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, o tarpmentinių krumpliaračių 18 vidurinės dalys 40, kairiosios dalys 22, atitinkamai dešinėsios dalys 19 ir įtempimo ratukai 34, kaip ir satelitiniai krumpliaračiai 11, gali būti įtvirtinti ant savo atitinkamų sukimosi ašių 45, 35, 10 priešingoje disko 5 pusėje negu svirtelės 15, kurios yra standžiai įtvirtintos ant satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi ašių 10, kitų galų, t.y. minėtos dalys yra toje pačioje disko 5 pusėje kaip ir centrinis krumpliaratis 1, prie kurio šono yra pritvirtinta rankena 71, kuri yra fiksuota reikalingoje padėtyje fiksatoriumi 72 žiedinėje ar kitokios formos atramoje 73; be to, galimos dvimentinių, trimentinių, keturmentinių ir t.t., t.y. n-mentinių viendiskinių bei dvidiskinių variklių modifikacijos, kai vietoj krumpliuotojo diržo 32, kurio vidiniais krumpliais 39 yra sujungti satelitiniai krumpliaračiai 11 atitinkamais krumpliais 31, yra kartu naudojami C raidės formos krumpliaratis, įtvirtintas ant centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3, standžiai įtvirtintos atramoje 4 taip, kad jis laisvai sukasi ant sukimosi ašies 3, negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos ir savo vidiniais krumpliais yra sujungtas su satelitinių krumpliaračių 11, sukimosi ašimis 10, atitinkamai įtvirtintų diske 5, kurio pusiausvyra yra išlyginta balansyrų 70 pagalba, laisvai besisukančiame ant centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 ir negalinčiame pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, to paties modulio krumpliais 31 bei aukščiau minėta tarpmentinio krumpliaračio 18 kairioji dalis 22, standžiai įtvirtinta ant tuščiaavidurės sukimosi ašies 6, laisvai besisukančios ant centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 ir negalinčios pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, vieno galo ir savo krumpliais 40 yra sujungta su satelitinių krumpliaračių 11, kurių pusiausvyra, dėl svirtelių 15, yra išlyginta balansyrų 70 pagalba, besisukančių C raidės formos krumpliaračio vidinių krumplių ir kairiosios dalies 22 sukimosi plokštumoje, to paties modulio krumpliais 31, o ant kito tuščiaavidurės sukimosi ašies 6 galo yra standžiai įtvirtintas centrinis krumpliaratis 1, besisukantis tarpmentinio krumpliaračio 18 vidurinės dalies 20, standžiai įtvirtintos ant sukimosi ašies 45, įtvirtintos žiedinėje atramoje 73 ar bet kurioje kitoje atramoje taip, kad sukimosi ašis 45 laisvai sukasi žiedinėje atramoje 73 ar kitoje atramoje ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, sukimosi plokštumoje, ant sukimosi ašies 45 yra standžiai įtvirtinta tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinioji dalis 19 taip, kad ji sukasi C raidės formos krumpliaračio išorinių krumplių sukimosi plokštumoje bei yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis 8, centrinio krumpliaračio 1 diametras, kuris nenustatomas, yra didesnis arba lygus arba mažesnis už satelitinių

krumpliaračių 11 diametrą, kuris taip pat nenustatomas, tiek, kad krumpliaračiai 11 savo krumpliais 31 tarpusavyje nesiliečia, yra lygus kairiosios dalies 22 diametrui, kuris yra lygus atstumo tarp dviejų simetriškų, sukimosi ašies 3 atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi ašių 10 centrų ir satelitinio krumpliaračio 11 diametro skirtumui, C raidės formos krumpliaračio (išorinio krumpliaračio) išorinis diametras yra lygus C raidės formos krumpliaračio (vidinio krumpliaračio) vidiniam diametrui (C raidės formos krumpliaračio išoriniai krumpliai ir vidiniai krumpliai sukasi skirtingose plokštumose, tuos krumplius turintys atitinkami išoriniai ir vidiniai krumpliaračiai tarpusavyje yra standžiai sujungti, todėl C raidės formos krumpliaračiai gali būti ir dvigubos T raidės formos), lygiam kairiosios dalies 22 diametro ir satelitinio krumpliaračio 11 dvigubo diametro sumai, centrinio krumpliaračio 1, turinčio žiedinius bortelius 69, krumpliai 43 yra sujungti su vidurinės dalies 20, turinčios žiedinius bortelius 69, krumpliais 40 per tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 vidinius to paties modulio krumplius 42, C raidės formos krumpliaračio, turinčio žiedinius bortelius 69, išoriniai krumpliai yra sujungti su dešinėsios dalies 19, turinčios žiedinius bortelius 69, krumpliais 40 per papildomo krumpliuotojo diržo 74 vidinius to paties modulio krumplius 77 taip, kad satelitinių krumpliaračių 11 svirtelės 15 yra nukreiptos horizontaliai į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima į dešinę), vidurinės dalies 20 ir dešinėsios dalies 19 diametrų santykis, kai C raidės formos krumpliaračio (vidinio krumpliaračio) vidinis diametras yra lygus C raidės formos krumpliaračio (išorinio krumpliaračio) išoriniam diametrui, yra lygus dalmeniui, gautam padalinus apskritimo, kurio spindulys yra lygus centrinio krumpliaračio 1 arba kairiosios dalies 22 spinduliui, ilgio ir centrinio krumpliaračio 1 ar kairiosios dalies 22, nepriklausomai nuo jų vienodo diametro dydžio ir satelitinių krumpliaračių 11 vienodo diametro dydžio, pastovaus apsisukimų skaičiaus 6 per vieną C raidės formos krumpliaračio apsisukimą sandaugą iš apskritimo, kurio spindulys yra lygus C raidės formos krumpliaračio (vidinio krumpliaračio, turinčio vidinius krumplius) vidiniam spinduliui, ilgio, išreikšto tais pačiais ilgio vienetais, (kai centrinio krumpliaračio 1 arba kairiosios dalies 22 diametras yra 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 ir t.t. kartų didesnis už satelitinių krumpliaračių 11 diametrą, vidurinės dalies 20 diametras yra atitinkamai 2, 3, 3,6, 4, 4,5, 4,8, 5 ir t.t. kartus didesnis už dešinėsios dalies 19 diametrą arba kiek kartų C raidės formos krumpliaračio išorinis diametras yra didesnis arba mažesnis už C raidės formos krumpliaračio vidinį diametrą, tiek kartų yra padidintas arba sumažintas dešinėsios dalies 19 diametras, apskaičiuotas prie vienodų C raidės formos krumpliaračio išorinio ir vidinio diametrų, nekeičiant vidurinės dalies 20 diametro, modifikacijose diskas 5 ar C raidės formos krumpliaračiai gali būti standžiai įtvirtintas ant sukimosi ašies 3 tuo atveju, kai sukimosi ašis 3 yra įtvirtinta atramoje 4 taip, kad ji atramoje 4 laisvai sukasi ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, sukimosi ašis 45 gali būti atitinkamai įtvirtinta dešiniajame diske 7, laisvai besisukančiame ant sukimosi ašies 3 bei fiksuotame rankenos 71, pritvirtintos prie jo, pagalba reikalingoje padėtyje fiksatoriumi 72 žiedinėje atramoje 73, o jėgos perdavimo krumpliaračiai 8, analogiško jėgos tolimesnio patogesnio perdavimo tikslu, savo krumpliais gali būti sujungtas su krumpliuoto įtempimo ratuko 34, įtvirtinto ant sukimosi ašies 3 taip, kad jis laisvai sukasi ant ašies 3 jėgos perdavimo krumpliaračio 8 sukimosi plokštumoje bei negali iš jos pasislinkti, to paties modulio krumpliais tiesiogiai ar per krumpliuotojo diržo 32 vidinius to paties modulio krumplius 39, visų krumpliuotųjų diržų, ypač 41 ir 74 varančiosios ir varomosios šakos yra įtemptos krumpliuotais ar nekrumpliuotais įtempimo ratukais 34, riedančiais vidinėmis ar išorinėmis (galimas mišrus variantas) atitinkamų diržų dalimis, sukimosi ašimis 35 atitinkamų movų 95 pagalba ar be jų pagalbos įtvirtintomis atramoje 73 ar bet kurioje

kitoje atramoje, ar tiesiogiai standžiai atitinkamose gravitacinėse kartelėse 96 (apkrovimas P, dėl sukimosi ašies 3 konstrukcinio ilgio, į svirtelių 15 ašies 16 gali būti perteiktas, keturmentinio disko 5 atveju, ir bendru apkrovimo P mechanizmu 64 į individualius vienodo išorinio diametro gravitacinius žiedus 60, besisukančius skirtingose plokštumose, jungiančius tik po dvi atitinkamų simetriškų satelitinių krumpliaračių 11 vienodo ilgio svirtelių 15 vienodo ilgio ašies 16, bet skirtingų atitinkamų simetriškų satelitinių krumpliaračių 11 porų to paties ilgio svirtelių 15 skirtingo ilgio ašies 16 per atitinkamų gravitacinių žiedų 60 viršutinių 66 ar apatinių 67 apkrovimo ratukų bendrų sukimosi ašių 68 vidurį, o n-mentinio, kai n yra lyginis skaičius, disko 5 atveju, bendrų apkrovimo P mechanizmų 64 gali būti atitinkamai daugiau), galais įtvirtintose ant sukimosi ašių 3, 45 taip, kad ašys 3, 45 laisvai sukasi gravitacinėse kartelėse 96, negalinčiose pasislinkti iš savo sukimosi plokštumų, įtempimo ratukai 34 turi žiedinius bortelius 69, laisvai sukasi ant jų atitinkamų sukimosi ašių 35, lygiagrečių centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašiai 3, atitinkamų vidurinės 20 ir dešinėsios 19 dalių sukimosi plokštumose bei negali iš jų pasislinkti, viena laiko keitimo bet kurio krumpliutojo diržo 41 ar 74 įtempimo ratukų 34 atitinkamos sukimosi ašies 35 atstumą iki tiesės, jungiančios sukimosi ašis 3 ir 45, atveju, t.y. vieno įtempimo ratuko 34 sukimosi ašį 35 artinant prie minėtos tiesės, kito tolinant nuo jos (galimas mišrus variantas) ir tuo būdu keičiant to diržo, kuris gali būti atitinkamai prailgintas, varančiosios ir varomosios dalių ilgius viena kitos atžvilgiu, sąskaita, yra keičiama svirtelių 15 padėtis horizontalios tiesės atžvilgiu, o satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi ašys 10 atitinkamo krūvio, tenkančio jų individualių svirtelių 15 ašelėms 16, perteikimui C raidės formos krumpliaračio vidiniams krumpliams bei tarpmentinio krumpliaračio 18 kairiosios dalies 22 krumpliams 40 tiesiogiai nedalyvauja, bet galimas šio reikalavimo nepaisymas žymesnės įtakos variklio galingumui neturi arba galima atsisakyti disko 5 kaip satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi ašių 10 atramos (sukimosi ašys 10 gali būti įtvirtintos diske 5 taip, kad jos diske 5 laisvai sukasi, bet svorio ar apkrovimo P į ją neperduoda) ar net ir pačių ašių 10, tuomet prie satelitinių krumpliaračių 11 šono yra standžiai pritvirtintos svirtelės 15 su ašelėmis 16 bei prie abiejų šonų atitinkamos formos žiediniai borteliai 69 taip, kad jie užtikrina normalų ir stabilų satelitinių krumpliaračių 11 krumplių 31 sukabinimą su C raidės formos krumpliaračio vidiniais krumpliais bei kairiosios dalies 22 krumpliais 40, žiediniai borteliai 69 savo periferine perimetrine dalimi bei išoriniais šonais neliečia C raidės formos krumpliaračio ir neleidžia satelitiniams krumpliaračiams 11 pasislinkti iš jų sukimosi plokštumos, galimos taip pat veidrodinės pastarųjų minėtų konstrukcijų, ypač kai visos variklio konstrukcinės dalys yra vienoje centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 atramos 4 pusėje, modifikacijos, kai veidrodžio plokštuma yra atramoje 4 bei statmena sukimosi ašiai 3, tiksliai mentės 9 veidrodinėje dalyje gali būti pasuktos apie ašį 3 prieš ar pagal laikrodžio rodyklę menčių 9 neveidrodinėje dalyje atžvilgiu kampų, kurio dydis laipsniais yra lygus dalmeniui, gautam 360° padalijus iš dvigubo menčių 9 skaičiaus veidrodinėje dalyje, arba bet kuriuo kitu nuo 0° iki 360° kampų, sukimosi ašis 45 gali būti bendra, o papildoma sukimosi ašies 3 atrama 4 gali būti dar ir šalia centrinio krumpliaračio 1, kuris, sukimosi ašies 3 sutrumpinimo tikslu, kad vietoj gravitacinių žiedų 60 galima naudoti gravitacines karteles 96, gali būti standžiai įtvirtintas ant sukimosi ašies 6, laisvai besisukančios ant sukimosi ašies 3 bei negalinčios pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, galo, esančio tarp C raidės formos krumpliaračio, laisvai besisukančio ant sukimosi ašies 6 bei išoriniais krumpliais dešinėsios dalies 19 sukimosi plokštumoje, taip pat negalinčio iš jos pasislinkti ir sukimosi ašies 3 atramos 4 arba dešiniojo disko 7, diskas 5 yra įtvirtintas ant sukimosi ašies 6 tarp C raidės

formos krumpliaračio ir kairiosios dalies 22 taip, kad jis laisvai sukasi ant sukimosi ašies 6 ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, centrinis krumpliaratis 1, kuris kartu su kairiąja dalimi 22 bei sukimosi ašimi 6 sudaro bendrą H raidės formos krumpliaratį, kurio krumplių 40 viršūnės gali būti pasuktos apie ašį 6 krumplių 43 viršūnių atžvilgiu taip, kad sukimosi ašys 10 apkrovimo P perteikime nedalyvauja (analogiškai gali būti pasuktos kairiosios dalies 22 krumplių 40 viršūnės dešinėsios dalies 19 krumplių 40 viršūnių atžvilgiu apie 22 ir 19 dalių bendrą sukimosi ašį 45), savo krumpliais 43 gali būti sujungtas su vidurinės dalies 20, besisukančios jo sukimosi plokštumoje ant sukimosi ašies 45, krumpliais 40 (vietoj krumpliuotojo diržo 41) ir per dviejų tarpinių krumpliaračių funkcijas atliekančių krumpliuotų ratukų 34, sukimosi ašimis 35 standžiai įtvirtintų atramoje 73 ar bet kurioje kitoje atramoje taip, kad krumpliuoti ratukai 34 laisvai sukasi ant savo atitinkamų sukimosi ašių 35, lygiagrečių sukimosi ašims 3, 6 centrinio krumpliaračio 1 ir vidurinės dalies 20 sukimosi plokštumoje bei negali iš jos pasislinkti, to paties modulio krumplius, o C raidės formos krumpliaračio išoriniai krumpliai, vietoj krumpliuotojo diržo 74, gali būti sujungti tiesiogiai su dešinėsios dalies 19 to paties modulio krumpliais 40 arba diržo 74 naudojimo atveju atitinkamai gali būti naudojamas tik vienas krumpliuotasis ratukas 34, be to, tuščiavidurė sukimosi ašis 6 gali būti prailginta link atramos 4 bei pilnavidurė ir įtvirtinta atramoje 4 (ašies 3, disko 7, rankenos 71 galima atsisakyti arba diskas 7 gali būti atitinkamai įtvirtintas ant sukimosi ašies 6) taip, kad ašis 6 laisvai sukasi atramoje 4 ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, o bet kokių krumpliaračių diametrų santykis, kai tų krumpliaračių krumpliai yra vienodo modulio, yra lygus tų krumpliaračių krumplių skaičiaus santykiui.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Galingas gravitacinis variklis, pagrįstas gravitacinių jėgų ir jas imituojančių jėgų veikimu, dirbantis ilgalaikės nepusiausvyros režime, turintis kairiąjį 5 bei dešinįjį 7 sukamuosius diskus, savo mentėmis 9, tolygiai išdėstytomis kas 90° , pasuktus vienas kito atžvilgiu 45° kampu, jų sukimo judesiui palaikyti krūvius – kairiąjį 60 ir dešinįjį 62 gravitacinius žiedus ar individualius kietos masės krūvius, ašelių 16 ir svirtelių 15 pagalba įtvirtintus atitinkamai keturių kairiųjų 11, iš kurių bent vienas 12 yra platesnis už kitus kairiuosius, savo kairiąją dalimi 23 besisukančiu vienoje plokštumoje su kitais, ir keturių dešiniųjų 13, iš kurių bent vienas 14 yra platesnis už kitus dešiniuosius, savo dešiniąją dalimi 30 besisukančiu vienoje plokštumoje su kitais, vienodo diametro ir svorio satelitinių krumpliaračių sukimosi ašyse 10, įtvirtintose bendrai tolygiai išdėstytose diskų 5, 7, jų simetriškų spindulių kryptimis ir vienodame atstume nuo diskų bendros sukimosi ašies 3, mentėse 9 bei papildomą apkrovimą P, dozuojamą ir nukreipiamą statmenai į atitinkamo gravitacinio žiedo 60, 62 sukimosi ašį 61 viena kitai priešingomis kryptimis, bei statmena tiesėms, jungiančioms atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 sukimosi ašis 10 ir tų satelitinių krumpliaračių svirtelių 15 ašes 16, atitinkamai kairiuoju 64 ir dešiniuoju 65 papildomo apkrovimo P mechanizmais, įtvirtintais atramose 63, tų mechanizmų viršutinių 66 ar apatinių 67 apkrovimo ratukų, įtvirtintų jų sukimosi ašimis 68 papildomo apkrovimo P mechanizmuose, pagalba, jėgos perdavimo krumpliaračių 8, diskų 5, 7 ir jėgos perdavimo krumpliaračio 8 bendrą sukimosi ašį 3, įtvirtintą atramoje 4, diskų 5, 7 pusiausvyros išlyginimo balansyrus 70, kairiąjį 32 ir dešinįjį 48 keturlankius krumpliutuosius diržus, apjungiančius po keturis atitinkamus satelitinius krumpliaračius 11, 12, 13, 14, keturlankių krumpliutųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukus 34, 49, įtvirtintus sukimosi ašimis 35 atitinkamų diskų 5, 7 menčių 9 pusiaukampinėse 36, keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 normalaus prispaudimo prie atitinkamų krumpliaračių ratukus 46, 51 (kai kuriose modifikacijose įtvirtintus sukimosi ašimis atitinkamų diskų mentėse), žiedinius bortelius 69 ant krumpliaračių bei krumpliutųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukų, sujungtų atitinkamais keturlankiais krumpliutaisiais diržais, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad šie keturlankiai krumpliutieji diržai 32, 48, savo vidiniais krumpliais 39, per atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 krumplius ir atitinkamų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 51 vidinius krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43, o kairysis 1 ir dešinysis 2 centriniai krumpliaračiai yra standžiai įtvirtinti ant jų bendros horizontalios sukimosi ašies 3, įtvirtintos atramoje 4 taip, kad centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašis 3 laisvai atramoje 4 sukasi; be to, kairysis sukamasis diskas 5 yra standžiai įtvirtintas ant kairiojo galo savo tuščiavidurės sukimosi ašies 6, laisvai besisukančios ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 taip, kad tuščiavidurė sukimosi ašis 6 negali pasislinkti išilgai centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, ant dešiniojo šios tuščiavidurės sukimosi ašies 6 galo yra standžiai įtvirtintas dešinysis sukamasis diskas 7, o ant kairiojo 5 ir dešiniojo 7 diskų tuščiavidurės sukimosi ašies 6, tarp šių diskų 5, 7, yra standžiai įtvirtinti reikalingi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikeciniai ratukai ir pan. 8.

2. Galingas gravitacinis variklis pagal 1 punktą b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad kairieji 11, 12 ir dešinieji 13, 14 satelitiniai krumpliaračiai savo individualiomis sukimosi ašimis 10 yra įtvirtinti atitinkamuose diskuose 5, 7 atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 pusėse bei priešingose jėgos perdavimo krumpliaračio 8 atžvilgiu

pusėse; be to, kairieji siauresnieji satelitiniai krumpliaračiai 11, kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 dešinioji dalis 17 ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinioji dalis 19 sukasi vienoje plokštumoje, kairysis centrinis krumpliaratis 1, kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 vidurinė dalis 20 ir kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 vidurinė dalis 21 sukasi vienoje plokštumoje, kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 kairioji dalis 22 ir kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 kairioji dalis 23 sukasi vienoje plokštumoje, dešinieji siauresnieji satelitiniai krumpliaračiai 13, dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 kairioji dalis 24 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairioji dalis 26 sukasi vienoje plokštumoje, dešinysis centrinis krumpliaratis 2, dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 vidurinė dalis 27 ir dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 vidurinė dalis 28 sukasi vienoje plokštumoje, dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 dešinioji dalis 29 ir dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 dešinioji dalis 30 sukasi vienoje plokštumoje.

3. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-2 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad kairysis platesnis satelitinis krumpliaratis 12, savo dešinėsios dalies 17 krumpliais 31, yra sujungtas su kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo 32, kurio varančioji šaka 33 yra įtempta trim vienodo diametro ir svorio kairiaisiais įtempimo ratukais 34, sukimosi ašimis 35 standžiai įtvirtintais kairiajame diske 5 jo atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36 vienodame atstume (kai įtempimo ratukų 34 diametrai vienodi) nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, laisvai besisukančiais kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo 32 sukimosi plokštumoje, bet negalinčiais iš jos pasislinkti, ant savo individualių vienodo svorio sukimosi ašių 35, lygiagrečių centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašiai 3, riedančiais išorine šio diržo 32 dalimi taip, kad kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo 32 varančiosios šakos 33 atkarpos 37, išskyrus atkarpą 38, esančią tarp kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18, yra lygiagrečios (optimaliausias variantas) atitinkamoms artimiausioms kairiojo disko 5 mentims 9, vidiniais krumpliais 39, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiųjų siauresnių satelitinių krumpliaračių 11 krumpliais 31 bei su kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinėsios dalies 19 krumpliais 40, kurie, savo ruožtu, per kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 vidurinės dalies 20 krumplius 40 bei per kairiojo tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 vidinius krumplius 42, yra sujungti su kairiojo centrinio krumpliaračio 1 krumpliais 43 taip, kairiojo tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 varančioji šaka 44 yra statmena (optimaliausias variantas) kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo 32 varančiosios šakos 33 atkarpai 38, esančiai tarp kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 bei lygiagrečiai tiesei, jungiančiai kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 sukimosi ašį 10 su kairiajam tarpmentiniam krumpliaračiui 18 gretimo kairiojo siauresnio satelitinio krumpliaračio 11 sukimosi ašimi 10, o kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 sukimosi ašis 45 yra nutolusi nuo kairiojo centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 bei artimiausios kairiojo disko 5 menčių 9 pusiaukampinės 36 tokiu atstumu, kad kairysis tarpmentinis krumpliaratis 18 savo krumpliais 40 neliečia kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 krumplių 31, gretimo kairiojo siauresnio satelitinio krumpliaračio 11 krumplių 31 bei kairiojo centrinio krumpliaračio 1 krumplių 43, ir, būtent toje kairiojo disko 5 vietoje, kairysis tarpmentinis krumpliaratis 18, savo sukimosi ašimi 45, yra standžiai įtvirtintas diske 5 taip, kad kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 sukimosi ašis 45 yra statmena kairiojo disko 5 sukimosi plokštumai, kairysis tarpmentinis krumpliaratis 18 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies 45, negali pasislinkti išilgai jos, o kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 svirtelės 15, arba

tiesės, jungiančios kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 sukimosi ašis 10 ir jų svirtelių 15ašes 16 yra horizontalios (optimaliausias variantas), svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę; be to, tikslu užtikrinti normalų kairiojo keturlankio krumpliutojo diržo 32 vidinių krumplių 39 sukabinimą su kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinėsios dalies 19 krumpliais 40, kairysis keturlankis krumpliutasis diržas 32 yra normaliai prispaustas prie kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 kairiuoju prispaudimo ratuku 46, savo sukimosi ašimi 47 standžiai įtvirtintu kairiajame diske 5 bet kuriame, priklausomai nuo prispaudimo ratuko 46 diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, tiesėje, einančioje per kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 sukimosi ašį 45 bei lygiagrečioje, artimiausiai kairiajam tarpmentiniam krumpliaračiui 18, kairiojo disko 5 menčių 9 pusiaukampinei 36 taip, kad kairiojo prispaudimo ratuko 46 sukimosi ašis 47 yra statmena kairiojo disko 5 sukimosi plokštumai, o kairysis prispaudimo ratukas 46 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies 47 kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinėsios dalies 19 sukimosi plokštumoje, bet negali iš jos pasislinkti.

4. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-3 punktus **b e s i s k i r i a n t i s** tuo, kad dešinysis platesnis satelitinis krumpliaratis 14, savo kairiosios dalies 24 krumpliais 31, yra sujungtas su dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 48, kurio varančioji šaka 33 yra įtempta trim vienodo diametro ir svorio dešiniaisiais įtempimo ratukais 49, sukimosi ašimis 35 standžiai įtvirtintais dešiniajame diske 7 jo atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36 vienodame atstume (kai įtempimo ratukų 49 diametro vienodi) nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, laisvai besisukančiais dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 48 sukimosi plokštumoje bet negalinčiais iš jos pasislinkti, ant savo individualių vienodo svorio sukimosi ašių 35, lygiagrečių centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašiai 3, riedančiais išorine šio diržo 48 dalimi taip, kad dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 48 varančiosios šakos 33 atkarpos 37, išskyrus atkarpą 38, esančią tarp dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25, yra lygiagrečios (optimaliausias variantas) atitinkamoms artimiausioms dešiniojo disko 7 mentėms 9, vidiniais krumpliais 39, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniųjų siauresnių satelitinių krumpliaračių 13 krumpliais 31 bei su dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairiosios dalies 26 krumpliais 40, kurie, savo ruožtu, per dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 vidurinės dalies 27 krumplius 40 bei per dešiniojo tarpmentinio krumpliutojo diržo 50 vidinius krumplius 42, yra sujungti su dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 krumpliais 43 taip, kad dešiniojo tarpmentinio krumpliutojo diržo 50 varančioji šaka 44 yra statmena (optimaliausias variantas) dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 48 varančiosios šakos 33 atkarpai 38, esančiai tarp dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 bei lygiagrečiai tiesei, jungiančiai dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 sukimosi ašį 10 su dešiniajam tarpmentiniam krumpliaračiui 25 gretimo dešiniojo siauresnio satelitinio krumpliaračio 13 sukimosi ašimi 10, o dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 sukimosi ašis 45 yra nutolusi nuo dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 sukimosi ašies 3 bei artimiausios dešiniojo disko 7 menčių 9 pusiaukampinės 36 tokiu atstumu, kad dešinysis tarpmentinis krumpliaratis 25 savo krumpliais 40 neliečia dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 krumplių 31, gretimo dešiniojo siauresnio satelitinio krumpliaračio 13 krumplių 31, dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 krumplių 43, ir, būtent toje dešiniojo disko 7 vietoje, dešinysis tarpmentinis krumpliaratis 25, savo sukimosi ašimi 45, yra standžiai įtvirtintas diske 7 taip, kad dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 sukimosi ašis 45 yra statmena dešiniojo

disko 7 sukimosi plokštumai, dešinysis tarpmentinis krumpliaratis 25 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies 45, negali pasislinkti išilgai jos, o dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 svirtelės 15, arba tiesės, jungiančios dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 sukimosi ašis. 10 ir jų svirtelių 15 ašies 16, yra horizontalios (optimaliausias variantas), svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę; be to, tikslu užtikrinti normalų dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 48 vidinių krumplių 39 sukabinimą su dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairiosios dalies 26 krumpliais 40, dešinysis keturlankis krumpliutasis diržas 48 yra normaliai prispaustas prie dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 dešiniu juo prispaudimo ratuku 51, savo sukimosi ašimi 47 standžiai įtvirtintu dešiniajame diske 7 bet kuriame, priklausomai nuo prispaudimo ratuko 51 diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, tiesėje, einančioje per dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 sukimosi ašį 45 bei lygiagrečioje, artimiausiai dešiniajam tarpmentiniam krumpliaračiui 25, dešiniojo disko 7 menčių 9 pusiaukampinei 36 taip, kad dešiniojo prispaudimo ratuko 51 sukimosi ašis 47 yra statmena dešiniojo disko 7 sukimosi plokštumai, o dešinysis prispaudimo ratukas 51 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies 47 dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairiosios dalies 26 sukimosi plokštumoje, bet negali iš jos pasislinkti.

5. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-4 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad variklio konstrukcijoje yra naudojami nekintamo ilgio krumpliutiejai diržai 32, 41, 48, 50, nereikalaujantys jų įtempimo kartotinių reguliavimų, tačiau, vietoj jų, gali būti naudojami ir kintamo ilgio diržai; be to, kairiojo 32 ir dešiniojo 48 keturlankių krumpliutųjų diržų varomosios šakos 52, esančios tarp atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 ir jiems gretimų siauresnių satelitinių krumpliaračių 11, 13 yra įtemptos šių diržų kairiuoju 53 ir dešiniu juo 54 įtempimo ratukais, sukimosi ašimis 55 standžiai įtvirtintais atitinkamuose diskuose 5, 7 bet kuriame, priklausomai nuo atitinkamų įtempimo ratukų 53, 54 diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 taip, kad įtempimo ratukai 53, 54 laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių 55, lygiagrečių diskų 5, 7, centrinių krumpliaračių 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 3, atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 sukimosi plokštumose, negali iš jų pasislinkti ir rieda išorine (galima ir vidine) šių diržų 32, 48 dalimi, o kairiojo 41 ir dešiniojo 50 tarpmentinių krumpliutųjų diržų varomosios šakos 56 yra įtemptos šių diržų kairiuoju 57 ir dešiniu juo 58 įtempimo ratukais, sukimosi ašimis 59 standžiai įtvirtintais atitinkamuose diskuose 5, 7 bet kuriame, priklausomai nuo atitinkamų įtempimo ratukų 57, 58 diametro, reikalingame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 taip, kad įtempimo ratukai 57, 58 laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių 59, lygiagrečių diskų 5, 7, centrinių krumpliaračių 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 3, atitinkamų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 sukimosi plokštumose, negali iš jų pasislinkti ir rieda išorine (galima ir vidine) šių diržų 41, 50 dalimi.

6. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-5 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant kairiųjų 11 ir dešiniųjų 13 siauresnių satelitinių krumpliaračių, kairiojo 12 ir dešiniojo 14 platesnių satelitinių krumpliaračių atitinkamų kairiųjų 23, 24, vidurinių 21, 28, dešiniųjų 17, 30 dalių, kairiojo 18 ir dešiniojo 25 tarpmentinių krumpliaračių atitinkamų kairiųjų 22, 26, vidurinių 20, 27, dešiniųjų 19, 29 dalių, kairiojo 1 ir dešiniojo 2 centrinių krumpliaračių bei krumpliutųjų diržų 32, 41, 48, 50 įtempimo ratukų 34, 49, 53, 54, 57, 58 yra pritvirtinti žiediniai borteliai 69 taip, kad jie neleidžia atitinkamiems krumpliutiesiems diržams pasislinkti iš jų individualių sukimosi plokštumų, o kairiojo 5, ir dešiniojo diskų 7 pusiausvyra, prieš uždedant

krumpliutuosius diržus 32, 41, 48, 50 ant krumpliaračių ir juos uždėjus, ar suregulavus jų įtempimą, yra išlyginta balansyrų 70 pagalba; be to, ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 galo, esančio prie šios ašies atramos 4, yra standžiai įtvirtinta rankena – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginys 71, kuri yra nukreipta į tą pačią pusę kaip ir svirtelės 15 (jų padėties identifikavimo tikslu) bei fiksuota fiksiatoriumi 72 reikalingoje, jos horizontalumo atžvilgiu, padėtyje žiedinėje atramoje 73.

7. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-6 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 diametras ir krumplių skaičius yra lygus kairiojo centrinio krumpliaračio 1 diametrui ir krumplių skaičiui, dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 diametras ir krumplių skaičius yra lygus dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 diametrui ir krumplių skaičiui, kairiojo centrinio krumpliaračio 1 diametras ir krumplių skaičius yra tiek kartų didesnis arba mažesnis už dešiniojo centrinio krumpliaračio 2 diametrą ir krumplių, esant jų vienodam moduliui, skaičių, kiek kartų kairiųjų satelitinių krumpliaračių 11, 12 diametras ir krumplių skaičius yra didesnis arba mažesnis už dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 diametrą ir krumplių skaičių; be to, diskų 5, 7, centrinių krumpliaračių 1, 2, satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25, krumpliutųjų diržų 32, 41, 48, 50 įtempimo ratukų 34, 49, 53, 54, 57, 58, prispaudimo ratukų 46, 51, papildomo apkrovimo viršutinių 66 ir apatinių 67 ratukų sukimosi ašys atitinkamai 6, 3, 10, 45, 35, 55, 68 yra tarpusavyje lygiagrečios ir horizontalios, visi krumpliaračiai, diskai, įtempimo, apkrovimo ir prispaudimo ratukai yra įtvirtinti ant savo individualių sukimosi ašių taip, kad jie negali pasislinkti išilgai savo individualių sukimosi ašių iš savo atitinkamų sukimosi plokštumų, visų tarpusavyje kontaktuojančių krumpliaračių ir krumpliutųjų diržų (vidiniai) krumpliai yra vienodo modulio, o variklio konstrukcija pastoviai ir maksimaliai išnaudoja gravitacinių ar jas imituojančių jėgų veikimą.

8. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-7 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad yra galimos įvairios jo modifikacijos neišeinant iš šių rėmų: satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 diametras, atstumas tarp centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 ir satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 sukimosi ašių 10, menčių 9 skaičius diskuose 5, 7, gravitacinių žiedų 60, 62 svoris, papildomo apkrovimo P dydis, papildomo apkrovimo būdas, svirtelių 15 ilgis bei svoris, ašelių 16 svoris, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 diametras, žiedinių bortelių 69 forma, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 krumplių 40 ir atitinkamų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 krumplių 31 sujungimo būdas ar platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 krumplių 31 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumplių 43 sujungimo būdas, krumpliutųjų diržų 32, 48, 41, 50 įtempimo būdas, sąlygojantis variklio galingumą, centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atramų 4 skaičius, atramų 4 išdėstymo vietos sukimosi ašyje 3 bei kampas, (jo reikšmė, dydis), kurį sudaro įtemptų keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 varančiosios šakos 33 su atitinkamų diskų 5, 7 atitinkamomis artimiausiomis joms mentėmis 9 ir pan., nėra nustatomi, keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 įtempimo ratukų 34, 49 sukimosi ašys 35 gali būti įtvirtintos bet kuriose diskų 5, 7 atitinkamų menčių 9 pusiakampinių 36 vietose, visi krumpliutiejai diržai gali būti kintamo arba nekintamo ilgio, vietoj satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 krumplių 31 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumplių 43 keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 vidiniais krumpliais 39 bei tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 vidiniais krumpliais 40 perdavos gali būti naudojama atitinkama grandininė-žvaigždutinė perdava, skirtingi krumpliaračiai tarpusavyje su skirtingais krumpliutaisiais diržais gali būti sujungti skirtingo

modulio krumpliais, vietoj platesnių satelitinį krumpliaračių 12, 14 krumplių 31 sujungimo su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 krumpliais 40 atitinkamų keturlankių krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinių krumplių 39 pagalba, jie gali būti sujungti atitinkamai papildomo kairiojo tarpmentinio krumpliuotojo diržo 74, besisukančio kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 12 kairiosios dalies 23 ir kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 kairiosios dalies 22 sukimosi plokštumoje ir kurio varomoji šaka 75 yra įtempta papildomu kairiuoju įtempimo ratuku 76, riedančiu išorine šio diržo 74 (galima ir vidine) dalimi, vidinių krumplių 77 pagalba bei papildomo dešiniojo tarpmentinio krumpliuotojo diržo, besisukančio dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 dešinėsios dalies 30 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 dešinėsios dalies 29 sukimosi plokštumoje ir kurio varomoji šaka yra įtempta papildomu dešiniuoju įtempimo ratuku, riedančiu išorine šio diržo (galima ir vidine) dalimi, vidinių krumplių pagalba, atsisakant kairiojo 46 ir dešiniojo 51 prispaudimo ratukų bei kairiojo tarpmentinio krumpliaračio 18 dešinėsios dalies 19 ir dešiniojo tarpmentinio krumpliaračio 25 kairiosios dalies 26, nesumažinus ar sumažinus (3 fig., 4 fig.) menčių 9 skaičių diskuose 5, 7; platesnieji satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, savo vidurinių dalių 21, 28 krumpliais 31, vietoj tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50 bei papildomų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 74 perdavų atitinkamais vidiniais krumpliais 42, 77, gali būti sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43 tiesiogine krumpline perdava per atitinkamų kairiųjų 18 ir dešiniųjų 25 tarpmentinių krumpliaračių vidurinių dalių 20, 27 krumplius 40 ar net frikcine perdava, nesumažinus, tačiau pašalinus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamai dešiniąją 19 ir kairiąją 26 dalis, ar sumažinus (5 fig., 6 fig.) menčių 9 skaičių diskuose 5, 7, kada optimaliausias, variklio galingumo atžvilgiu, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 diametras (jo dydis), priklausomai nuo atstumo tarp centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 ir satelitinį krumpliaračių 11, 12, 13, 14 sukimosi ašių 10, yra toks, kai tiesės, jungiančios tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 sukimosi ašis 45 su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašimis 3 ir atitinkamų platesnių satelitinį krumpliaračių 12, 14 sukimosi ašimis 10 sudaro 90° kampą; be to, variklio konstrukcijoje, keturlankių krumpliuotųjų diržų 32, 48, galinčių būti ir abipus krumpliuotaisiais diržais 78, turinčiais vidinius 39 ir išorinius krumplius 79, atitinkamos varančiosios šakos 33 gali būti įtemptos daugiau nei vienu, dviem, trim ar net keturiais įtempimo ratukais 34, 49 (galima net jų atsisakyti), išdėstytais atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36 ar net jų bet kuriose vietose, bet ir papildomais 80, standžiai įtvirtintais diskuose 5, 7 sukimosi ašimis 81, statmenomis diskų 5, 7 sukimosi plokštumoms bei laisvai besisukančiais ant savo individualių sukimosi ašių 81, išdėstytais jomis simetriškai atitinkamų menčių 9 atžvilgiu ir arčiau jų, krumpliuotais ar nekrumpliuotais įtempimo ratukais, riedančiais vidine šių diržų 78 (32, 48) dalimi (7 fig., sumažintas menčių 9 skaičius 8 fig.), iš kurių vienas 82, esantis arčiau atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25, dalyvaujantis atitinkamų keturlankių krumpliuotųjų diržų 78 (32, 48) varančiųjų šakų 33 įtempime, yra platesnis, kaip ir aprašomajame pavyzdyje satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, o kitas 80, esantis taip pat arčiau atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25, dalyvaujantis atitinkamų keturlankių krumpliuotųjų diržų 78 (32, 48) varomųjų šakų 52 įtempime, gali būti ir vienodai toliau nutolę nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 nei kiti siauresnieji 80, savo sukimosi ašimis 81 galintys būti ir atitinkamai vienodai nutolę nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, kaip ir papildomų prispaudimo ratukų 83 sukimosi ašys 84, standžiai įtvirtintos diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9, statmenai diskų 5, 7 sukimosi plokštumoms, papildomi prispaudimo

ratukai 83 laisvai sukasi ant savo sukimosi ašių 84, kurios gali būti išdėstytos ir atitinkamose tiesėse, jungiančiose atitinkamų papildomų siauresnių įtempimo ratukų 80 (net ir platesnių 82) sukimosi ašis 81 su atitinkamų papildomų prispaudimo ratukų 83 sukimosi ašimis 84 bei statmenose diskų 5, 7 atitinkamoms mentėms 9, kuriose yra įtvirtintos atitinkamų papildomų prispaudimo ratukų 83 sukimosi ašys 84 (didejant atstumui nuo papildomų platesnių įtempimo ratukų 82 sukimosi ašių 81 iki atitinkamų artimiausių papildomų prispaudimo ratukų 83 sukimosi ašių 84 ar atitinkamų artimiausių satelitininių krumpliaračių 12, 14, kurie gali būti to paties pločio kaip ir atitinkamai kiti satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, sukimosi ašių 10, variklio galingumas didėja) taip, kad keturlankių krumpliuotųjų diržų 78 (32, 48) varančiųjų šakų 33 atkarpos 37 yra lygiagrečios (gali būti ir nelygiagrečios) diskų 5, 7 atitinkamoms artimiausiomis joms mentėms 9, keturlankiai krumpliuotieji diržai 78 (32, 48) yra prispausti prie visų keturių vienodo pločio satelitininių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 atitinkamai papildomais kairiaisiais 83 ir dešiniaisiais nekrumpliuotais ar krumpliuotais prispaudimo ratukais ir savo išoriniais krumpliais 79 kontaktuoja (yra sujungti) su atitinkamų papildomų prispaudimo ratukų 83 krumpliais 85 (nekrumpliuotų papildomų prispaudimo ratukų 83 ir tik vidinius krumplius 39 turinčių krumpliuotųjų diržų 32, 48 atveju, kontaktuoja frikcine perdava), satelitiniai krumpliaračiai 11, 12, 13, 14 papildomi prispaudimo ratukai 83 ir papildomi įtempimo ratukai 80 sukasi atitinkamų papildomų kairiojo 82 ir dešiniojo platesnių įtempimo ratukų atitinkamai dešiniųjų ir kairiųjų dalių sukimosi plokštumose, arba vienodo pločio satelitiniai krumpliaračiai 11, 12, 13, 14 sukasi atitinkamų praplatintų papildomų krumpliuotų kairiųjų 83 ir dešiniųjų prispaudimo ratukų, kurių krumplių 85 modulis atitinka abipus keturlankių krumpliuotųjų diržų 78 išorinių krumplių 79 modulį bei satelitininių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 krumplių 31 modulį, atitinkamai kairiųjų ir dešiniųjų dalių (arba atvirkščiai) sukimosi plokštumose ir savo krumpliais 31 yra tiesiogiai sujungti su papildomų praplatintų kairiųjų 83 ir dešiniųjų krumpliuotų prispaudimo ratukų, atitinkamų kairiųjų ir dešiniųjų dalių, (arba atvirkščiai), krumpliais 85; aprašomajame variklio pavyzdyje, kaip ir jo modifikacijose, visų krumpliaračių kairiosios, vidurinės ir dešinėsios dalys gali būti atskiri krumpliaračiai, jie yra atitinkamai sujungti su krumpliuotaisiais diržais bei tarpusavyje, ir jų yra tiek, kiek reikia pateiktai sistemai funkcionuoti, tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 savo sukimosi ašimis 45 gali būti įtvirtinti diskų 5, 7 mentėse 9 (bei tarp atitinkamų menčių 9 ir pusiaukampinių 36), kuriose yra įtvirtintos platesnių satelitininių krumpliaračių 12, 14 sukimosi ašys 10, ar bent vienoje, bet kurioje mentėje 9, iš atitinkamų diskų 5, 7 menčių 9, kurioje yra įtvirtinta atitinkamo siauresnio satelitinio krumpliaračio 11, 13 sukimosi ašis 10, tų menčių viduryje, (satelitiniai krumpliaračiai 11, 12, 13, 14 gali būti vienodo pločio ir suktis atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi plokštumose) kada jie, savo krumpliais 40, yra tiesiogiai sujungti su bent vieno atitinkamo satelitinio krumpliaračio krumpliais 31 bei su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43, esant keturlankiams krumpliuotiesiems diržams 32, 48 įtemptiems nekrumpliuotais ar krumpliuotais įtempimo ratukais 34, 49, riedančiais vidine šių diržų dalimi bei įtvirtintais sukimosi ašimis 35 diskų 5, 7 atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36 taip, kad keturlankių krumpliuotųjų diržų 32, 48 bent varančiosios šakos 33 yra statmenos atitinkamoms artimiausiomis mentėms 9, t.y. sudaro su jomis optimaliausią 90° , gali ir bet koki kitoki) kampą (9 fig.), arba net ir esant keturlankiams krumpliuotiems diržams 32, 48 įtemptiems be jokių įtempimo ratukų 34, 49 pagalbos, t.y. kada keturlankių krumpliuotųjų diržų 32, 48 bent varančiosios šakos 33 su atitinkamomis artimiausiomis mentėmis 9 sudaro 45° kampą, tuomet jų vaidmenį gali atlikti ir

atitinkama tvirta ašelė 86 (10 fig.), kurios galuose yra standžiai įtvirtinti vienodo diametro kūginiai krumpliaraičiai 87, savo kūginiais krumpliais 88, atitinkamai sujungti su bent vieno satelitinio krumpliaraičio 11 (atitinkamai 13), kurio plotis yra lygus kitų atitinkamų satelitinių krumpliaraičių pločiui, turinčio papildomai kūginį krumpliaratį 89, kurio sukimosi ašis 90 sutampa su to satelitinio krumpliaraičio 11 sukimosi ašimi 10, vienodo modulio kūginiais krumpliais 91 bei atitinkamo centrinio krumpliaraičio 1 (atitinkamai 2), turinčio tokio pat diametro papildomą kūginį krumpliaratį 92, kurio sukimosi ašis 93 sutampa su centrinių krumpliaraičių 1, 2 sukimosi ašimi 3, vienodo modulio kūginiais krumpliais 94, tvirtos ašelės 86 yra įtvirtintos atitinkamose movose 95, standžiai įtvirtintose atitinkamuose diskuose 5, 7, jų atitinkamų menčių 9 viduryje arba tvirtų ašelių 86 viduryje (arba atitinkamoje menčių 9 vietoje, kai atitinkamų kūginių krumpliaraičių 87, 89, 92 diametrai yra nevienodi) taip, kad tvirtos ašelės 86, (jų sukimosi ašys) sutampa su atitinkamų diskų 5, 7 spinduliais, yra tarp atitinkamų satelitinių krumpliaraičių 11, 13, turinčių papildomus kūginius krumpliaraičius 89 ir atitinkamų centrinių krumpliaraičių 1, 2, turinčių papildomus kūginius krumpliaraičius 92, savo atitinkamais kūginiais krumpliais 89, 94 atgręžtų į jas, nekerta tų satelitinių krumpliaraičių ir centrinių krumpliaraičių atitinkamų sukimosi ašių 10, 3 laisvai sukasi atitinkamose movose 95 ir negali pasislinkti išilgai savo sukimosi ašių, tačiau didžiausią sukimo impulsą diskai 5, 7 gauna per savo mentes 9 tik tuomet, kai jų atitinkamos mentės 9, savo padėtimi, identifikuoja matematinį ženklą $\times$ ir nulinį sukimo impulsą, kai jų mentės 9, savo padėtimi, identifikuoja matematinį ženklą $+$; įvairiausiose modifikacijose, priklausomai nuo krumpliuotųjų diržų ir atitinkamų krumpliaraičių bei atitinkamų krumpliaraičių tarpusavyje sujungimo būdo, diskai 5, 7 gali suktis į priešingą pusę ar visai nesisukti, centrinių krumpliaraičių 1, 2 krumpliai 43 tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50 vidinių krumplių 42 pagalba gali būti sujungti su bent vieno atitinkamo satelitinio krumpliaraičio 11, 12, 13, 14 krumpliais 31 ar net krumpliuotųjų diržų 32, 48 krumpliuotų įtempimo ratukų krumpliais (galima ir atitinkama frikcinė perdava), diskuose 5, 7 gali būti padarytos atitinkamų visų krumpliaraičių, įtempimo ratukų, prispaudimo ratukų tvirtinimo (bei fiksavimo atitinkamais fiksatoriais) vietose šių krumpliaraičių bei ratukų atitinkamų sukimosi ašių diametro pločio pailgos kiaurymės, nukreiptos tomis, centrinių krumpliaraičių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, kryptimis, kuriomis tų krumpliaraičių ir ratukų sukimosi ašys turi judėti uždedant atitinkamus krumpliuotuosius diržus ar juos įtempiant, arba vietoj atitinkamų įtempimo ir prispaudimo ratukų sukimosi ašių tvirtinimo tiesiogiai atitinkamuose diskuose, šių ratukų atitinkamos sukimosi ašys gali būti įtvirtintos atitinkamų diskelių, standžiai įtvirtintų ant diskų 5, 7 tuščiaavidurės sukimosi ašies 6 galų, mentelėse bei kartelėse, kaip mūsų aprašyta artimiausiame žinomame techniniame sprendime, o dvidiskinio dvimentinio ar viendiskinio dvimentinio variklio konstrukcijos atveju, vietoj gravitacinio žiedo 60, gali būti naudojama gravitacinė tvirta, nelanksti kartelė 96, ar gravitacinio disko diametrinė dalis, atitinkamai įtvirtinta ant simetriškų, centrinio krumpliaraičio 1 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, satelitinių krumpliaraičių 11, 12 svirtelių 15 ašelių 16, gravitacinės kartelės 96 viduryje yra atitinkamai pritvirtinta jos sukimosi ašis 97 į kurią, vietoj apkrovimo ratukų 66, 67 pagalbos, atitinkamai yra nukreiptas papildomas apkrovimas P papildomo apkrovimo mechanizmu 64 ir kuri sutampa su gravitacinio žiedo 60 sukimosi ašimi 61, arba yra padaryta papildomo apkrovimo P mechanizmo 64 tik viršutinio 66 ar tik apatinio 67 apkrovimo ratuko atitinkamo diametro kiaurymė, skirta atitinkamo apkrovimo ratuko įtvirtinimui, tačiau dešiniojo gravitacinio žiedo 62 pakeitimui atitinkama gravitacine kartele 96 techniškai trukdo centrinių krumpliaraičių 1, 2 bendra sukimosi ašis 3; variklio konstrukcijos

modifikacijose vienodos paskirties sudedamosios dalys – satelitiniai krumpliaračiai 11, 12, 13, 14, įtempimo ratukai 34, 39, 80, prispaudimo ratukai 83 ir pan. tarpusavyje gali būti skirtingo svorio, (ratukai skirtingo diametro) ir savo atitinkamomis sukimosi ašimis 35, 81, 84 gali būti nutolę skirtingu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 ar diskų 5, 7 atitinkamų menčių 9, jų pusiaukampinių 36 bei gretimai papildomi įtempimo ratukai 80, esantys tarp dviejų tų pačių gretimų atitinkamų menčių 9 gali būti ir vienodo diametro, jų atitinkamos sukimosi ašys 81 gali būti vienodu ar nevienodu atstumu nutolusios nuo tų atitinkamų gretimų menčių 9, jų pusiaukampinių 36 taip, kad variklio galingumas didėja, net ir esant bet kokiam keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 ar 78 atitinkamų įtempimo ratukų 34, 49 ar 80 skaičiui atitinkamuose diskuose 5, 7, t.y. galima atsisakyti, pavyzdžiui, keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 atitinkamų įtempimo ratukų 34, 49, (analogiškai 80) esančių priešingose atitinkamų menčių 9, kuriose yra įtvirtinti atitinkami platesni satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atžvilgiu, pusėse arba, tų įtempimo ratukų 34, 49 neatsisakant, galima juos nutolinti nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 taip, kad keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 sąlyginio $\frac{1}{4}$ ilgio, varančiosios šakos 33 yra statmenos artimiausioms atitinkamoms mentėms 9 (net ir dvimentinių viendiskinių, dvidiskinių variklių atvejais) ir pan., net ir atveju, kai tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 savo sukimosi ašimis 45 yra įtvirtinti atitinkamų menčių 9, kuriose sukimosi ašimis 10 yra įtvirtinti atitinkami platesni satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, viduryje ir savo atitinkamų dalių krumpliais 40 yra sujungti su atitinkamų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų dalių krumpliais 31 bei su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43, galima atsisakyti (arba analogiškai nutolinti nuo centrinių krumpliaračių sukimosi ašies 3) minėtų įtempimo ratukų 34, 49 keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48 $\frac{1}{4}$ ilgio minėtų varančiųjų dalių 33 įtempimui, tačiau likęs sąlyginis $\frac{2}{4}$ (ar tik $\frac{1}{4}$) šių diržų varančiųjų šakų 33 ilgis gali būti įtemptas (ir be ratukų 34, 49 pagalbos) atitinkamais įtempimo ratukais 34, 49 taip, kad šie ratukai rieda išorine krumpliutųjų diržų 32, 48 dalimi, varančiosios šakos 33 gali būti lygiagrečios artimiausioms atitinkamoms mentėms 9 ir pan., keturlankiai abipus krumpliutieji diržai 78, kurie gali būti naudojami vietoj atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48, savo išoriniais krumpliais 79 (ar frikcine perdava) gali būti sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamai dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 24 krumpliais 40 bei tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 savo atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 (ar frikcine perdava) gali būti sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43, atsisakant platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamai kairiosios 23, vidurinių 21, 28, dešinėsios 30 dalių bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamai kairiosios 22 ir dešinėsios 29 dalių, o visų diržų įtempimo būdas, visų krumpliaračių, įtempimo bei prispaudimo ratukų skaičius ir jų tvirtinimo vietos diskuose visų variklio modifikacijų atvejais nenustatomas; aprašomo variklio modifikacijose, kairiajame diske 5 (analogiškai ir dešiniajame diske 7) galima atsisakyti keturlankių krumpliutųjų diržų 32, 48, 78, jų įtempimo ratukų 34, 49, 80, prispaudimo ratukų 46, 51, 83, vietoj platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 gali būti naudojami siauresni satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 su atitinkamomis jų trimis dalimis 22, 20, 19, 26, 27, 29 ar bent su dviem iš jų dalimis 22, 19, 26, 27, kurių diametras ir krumplių 40 skaičius yra lygus satelitinių krumpliaračių 11, 13 bei centrinių krumpliaračių 1, 2 diametrai ir krumplių 31, 43 skaičiui, atitinkamomis sukimosi ašimis 45 gali būti įtvirtinti atitinkamose diskų 5, 7 mentėse 9 (tiesėse, einančiose per satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašis 10 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2

bendrą sukimosi ašį 3) abipus atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 taip, kad satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 sukasi artimesniųjų bei tolimesniųjų nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiųjų dalių 22, 26 sukimosi plokštumose bei tarpusavyje skirtingose plokštumose (satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, sukimosi ašimis 10 išdėstyti simetriškai centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, gali suktis vienoje plokštumoje) ir savo krumpliais 31 yra sujungti su šių krumpliaračių atitinkamų kairiųjų dalių 22, 26 krumpliais 40 (galima ir bet kaip kitaip), arčiau centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 vidurinių dalių 20, 27 krumpliai 40 yra sujungti su atitinkamų krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidiniais krumpliais 39, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su atitinkamo centrinio krumpliaračio 1, 2 ar ant jų sukimosi ašies 3 standžiai įtvirtintų tiek centrinių krumpliaračių 1, 2, jų diametro dydžio bei krumplių 43 skaičiaus atitinkamų dalių, ar platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atsisakytų dalių, kiek jų dalyvauja atitinkamo disko sukimo judesio palaikyme bei besisukančių šių vidurinių dalių 20, 27 atitinkamose sukimosi plokštumose, krumpliais 43 ar 31 taip, kad diržai 32, 48 sudaro skaičiaus 8 formą, (varančiųjų 33 ir varomųjų 52 šakų tarpusavio lietimosi pašalinimui gali būti panaudoti individualūs kiekvienai šakai ar joms bendri atitinkamo diametro atitinkami įtempimo 34, 49 ar prispaudimo 46, 47 ratukai, o simetriškai centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu išdėstytiems satelitiniams krumpliaračiams 11, 13 sukantis vienoje plokštumoje, diržas gali sudaryti dvigubos aštuoniukės formą), toliau nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 dešiniųjų dalių 19, 29 krumpliai 40 yra sujungti su atitinkamų krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidiniais krumpliais 39, kurie, savo ruožtu yra sujungti su centrinių krumpliaračių 1, 2 atitinkamų dalių, besisukančių šių dešiniųjų dalių 19, 29 atitinkamose sukimosi plokštumose, krumpliais 43 taip, kad diržai 32, 48 sudaro skaičiaus 8 formą (arčiau centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešiniųjų dalių 19, 29 atsisakyta) arba jie (krumpliai 40) yra sujungti su arčiau centrinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešiniųjų dalių 19, 29, besisukančių toliau nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešiniųjų dalių 19, 29 atitinkamose sukimosi plokštumose, krumpliais 40 per atitinkamų krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 ar per atitinkamų krumpliuotųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 taip, kad atitinkami diržai 32, 48 ar 41, 50 skaičiaus 8 formos nesudaro; be to, diržų 32, 48, 41, 50 skersinis pjūvis gali būti įvairios formos, frikcinės perdavos atveju jis gali būti trapecijos ar skritulio formos ir vietoj atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių, su kuriomis kontaktuoja diržai gali būti naudojami atitinkamo diametro skriemuliai, satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašys 10 gali neturėti atramų mentės 9, todėl tokiu atveju, satelitinių krumpliaračių 11, 13 išcentrinių jėgų sumažinimui, jie gali būti žiedo formos ir dėl to mažesnio svorio, jų sukimosi ašys 10 pasitarnauja avariniu atveju (nutrūkus diržui ir pan.), svirtelės 15 su ašelėmis 16 yra atitinkamai pritvirtintos prie žiedo formos satelitinių krumpliaračių 11, 13 šonų arba pačios ašelės 16 yra atitinkamai įtvirtintos jų žiedinėje dalyje, šonuose, žiedinių satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliai 31 ir toliau nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių bei arčiau jos esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiųjų dalių 22, 26 krumpliai 40 gali būti specialaus vienodo modulio, užtikrinančio normalų krumplių 31, 40 sukabinimą (diržai yra įtempti atitinkamais įtempimo ratukais 34, 49 ar tiesiog abipus satelitinių krumpliaračių 11, 13 išdėstyti tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų sukimosi ašių 45 atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3) bei neleidžiančio pasislinkti žiediniams

satelitiniams krumpliaračiams 11, 13 iš jų sukimosi plokštumos, ką iš dalies gali atlikti ir gravitaciniai diskai, kurie gali būti naudojami vietoj gravitacinių žiedų 60, 62 ar atitinkamos gravitacinės kartelės 96 per ašes 16 bei vienodo atitinkamo išorinio diametro žiediniai borteliai 69 pritvirtinti prie žiedinių krumpliaračių 11, 13 ir su jais kontaktuojančių krumpliaračių ar jų atitinkamų dalių šonų ar tų dalių diametrinės dalies taip, kad atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių sukimosi ašys 10, 45 sutampa su atitinkamų žiedinių bortelių 69 sukimosi ašimis, o taip pat ir galima frikcinė perdava, tačiau saugumo sumetimais, jeigu jis neužtikrinamas, tikslingiau yra naudoti mažesnio galingumo variklio modifikaciją, kai siauresnių satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašys 10 turi atramas atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9, yra jose atitinkamai įtvirtintos, o atsisakoma arčiau centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 esančių ar toliau nuo jos esančių tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 su atitinkamomis jų kairiosiomis 22, 26, vidurinėmis 20, 27 ir dešiniomis 19, 29 dalimis arba naudoti aprašomo variklio konstrukcijos pavyzdžio tokią modifikaciją, kai tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25, kurių diametras ir krumplių 40 skaičius yra lygus centrinių krumpliaračių 1, 2 diametrai ir krumplių 43 skaičiui bei satelitinių krumpliaračių 11, 12, 13, 14 diametrai ir krumplių 31 skaičiui, sukimosi ašimis 45 yra įtvirtinti atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9, kuriose sukimosi ašimis 10 yra įtvirtinti platesni satelitiniai krumpliaračiai 12, 14, tarp centrinių krumpliaračių 1, 2 ir platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų sukimosi ašių 3, 10, atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 per atitinkamų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43 taip, kad tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25 savo krumpliais 40 neliečia atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumplių 43, tarpmentiniai krumpliutieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 8 formą, o tarpmentiniai krumpliaračiai 18, 25, savo atitinkamų kairiosios dalies 22 bei dešinėsios dalies 29 krumpliais 40 yra sujungti su platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų kairiosios dalies 23 bei dešinėsios dalies 30 krumpliais 31, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 bei platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų vidurinių dalių 21, 28 atsisakoma, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 sukimosi ašys 45, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, gali būti įtvirtintos diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9 ir už platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 sukimosi ašių 10 bei bet kuriose atitinkamų diskų 5, 7 vietose, nutolusiose nuo atitinkamų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 sukimosi ašių 10 atstumu, lygiu platesnio satelitinio krumpliaračio 12 ar 14 ir atitinkamo tarpmentinio krumpliaračio 18 ar 25 spindulių sumai; visose variklio modifikacijose, kuriose būtina sąlyga yra, kad centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43, sujungti per atitinkamų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40, tarpusavyje (krumpliai 43 ir 40) nesiliečia, centrinių krumpliaračių 1, 2 diametras ir krumplių 43 skaičius bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 diametras ir krumplių 42 skaičius gali būti atitinkamai vienodą kartą mažesnis už atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 19, 26 dalių ar 22, 29 dalių diametrą ir krumplių 40 skaičių nepriklausomai nuo to ar tarpmentiniai krumpliutieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 8 formą ar ne; aprašomo variklio modifikacijoje, kai vietoj krumpliutųjų diržų 32, 48 yra naudojami atitinkami abipus krumpliutieji diržai 78, prispaudimo ratukai 46, 51 gali būti atitinkamai sukeisti vietomis su atitinkamais tarpmentiniais krumpliaračiais 18, 25 bei jų atitinkamomis dalimis, centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43 per atitinkamų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 yra sujungti su

atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 taip, kad tarpmentiniai krumpliuotieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 8 formą, o tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkama dešinioji 19 ir kairioji 26 dalys savo krumpliais 40 yra sujungtos su atitinkamų abipus krumpliuotųjų diržų 78 išoriniais krumpliais 79; galima viendiskinio vienmentinio, n-mentinio (dvidiskinio n-mentinio) aprašomo variklio modifikacija, kai vienintelis satelitinis krumpliaratis 11 (13) yra įtvirtintas ant centrinio krumpliaračio 1 (2) sukimosi ašies 3 taip, kad jis laisvai ant tos ašies 3 sukasi tarpmentinio krumpliaračio 18, (25) dešinėsios dalies 19 (kairiosios dalies 26) sukimosi plokštumoje (tampa nebesatelitinis) ir savo krumpliais 31 yra sujungtas su tarpmentinio krumpliaračio 18 (25) dešinėsios dalies 19 (kairiosios dalies 26) atitinkamais krumpliais 40 taip, kad (nebe)satelitinio krumpliaračio 11 (13) svirtelės 15 ašėlė 16 ir to (nebe)satelitinio krumpliaračio sukimosi ašis 10 ar centrinio krumpliaračio 1 (2) sukimosi ašis 3 yra vienoje horizontalioje tiesėje, svirtelė 15 yra nukreipta į kairę (galima ir į dešinę), o centrinio krumpliaračio 1 (2) krumpliai 43 per tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 (50) vidinius krumplius 42 yra sujungti su tarpmentinio krumpliaračio 18 (25) vidurinėsios dalies 20 (27) krumpliais 40 taip, kad tarpmentinis krumpliuotasis diržas 41 (50) sudaro skaičiaus 8 formą; galima analogiška variklio modifikacija, kai vienintelio (nebe)satelitinio krumpliaračio 11 (13) sukimosi ašis 10 neturi atramos ant centrinio krumpliaračio 1 (2) sukimosi ašies 3 (žiedinio satelitinio krumpliaračio 11 (13) variantas), simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, tarpmentinių krumpliaračių 18 (25) dešinioji dalis 19 (kairioji dalis 26) atitinkamais krumpliais 40 yra sujungtos su žiedinio (nebe)satelitinio krumpliaračio 11 (13) krumpliais 31, o centrinio krumpliaračio 1, (2) krumpliai 43 per bendro (galima ir per individualių) tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 (50) vidinius krumplius 42 yra sujungti su simetriškų tarpmentinių krumpliaračių 18 (25) vidurinių dalių 20 (27) krumpliais 40 taip, kad bendras tarpmentinis krumpliuotasis diržas 41 (50) sudaro dvigubos aštuoniukės formą; galimos viendiskinio dvimentinio, dvidiskinio dvimentinio, aprašomo variklio modifikacijos, kuriose, naudojant krumpliuotuosius diržus 32, 48 ar jų nenaudojant, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos kairiosios 22 ir dešinėsios 29 dalys yra įtvirtintos simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi plokštumose ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 taip, kad jos ant tos ašies 3 laisvai sukasi, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 atitinkamais krumpliais 31 yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiosios dalies 22 ir dešinėsios dalies 29, besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, krumpliais 40 (galima ir per atitinkamų bendrų papildomų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 74 vidinius krumplius 77, kai šie diržai 74 sudaro dvigubos aštuoniukės formą, satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkami krumpliai 31 neliečia tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiosios dalies 22 ir dešinėsios dalies 29, besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, krumplių 40, o atitinkamų diržų 74 varomosios šakos 75 neliečia jų atitinkamų varančiųjų šakų, galima ir per atitinkamų individualių papildomų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 74 vidinius krumplius 77, kai šie diržai 74 sudaro skaičiaus 8 formą bei per lyginio skaičiaus, tarpinių krumpliaračių funkcijas atliekančių, atsisakytų atitinkamų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių 11, 13, simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamiems platesniems satelitiniams krumpliaračiams 12, 14, ir platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų visų trijų dalių 23, 21, 17, 24, 28, 30, kurių diametras nenustatomas, krumplius 31, galima ir frikcinė perdava, įvairios atitinkamų diržų

skersinio pjūvio formos bei skriemuliai, frikciniai ratukai vietoj atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių) taip, kad satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 ir tų satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 yra atitinkamose horizontaliose tiesėse, svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 (viename diske yra ir pakanka po vieną arba jų gali būti tiek, kiek ir satelitinių krumpliaračių diske) sukimosi ašys 45 yra atitinkamai įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 atsisakytų platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 mentėse 9 (galima ir atitinkamu spinduliu, kurio ilgis nenustatomas, nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 bet kurioje atitinkamų diskų 5, 7 vietoje), centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43 per atitinkamų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 taip, kad krumpliai 43 neliečia krumplių 40, tarpmentiniai krumpliuotieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 0 formą, o ne skaičiaus 8 formą (yra modifikacijų, kai galima ir skaičiaus 8 forma), o tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 krumpliai 40 yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiosios dalies 22 ir dešinėsios dalies 29, besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, krumpliais 40, (galima ir per atitinkamų bendrų papildomų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 74 vidinius krumplius 77, kai šie diržai 74 sudaro dvigubos aštuoniukės formą, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 19 ir 26 dalies krumpliai 40 neliečia šių krumpliaračių atitinkamų 22 ir 29 dalių, laisvai besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, krumplių 40, o atitinkamų diržų 74 varomosios šakos 75 neliečia jų atitinkamų varančiųjų šakų, galima ir per atitinkamų individualių papildomų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 74 vidinius krumplius 77, kai šie diržai 74 sudaro skaičiaus 8 formą bei per lyginio skaičiaus, tarpinių krumpliaračių funkcijas atliekančių, atsisakytų siauresnių satelitinių krumpliaračių 11, 13, simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamiems platesniams satelitiniams krumpliaračiams 12, 14, ir platesnių satelitinių krumpliaračių 12, 14 atitinkamų visų trijų dalių 23, 21, 17, 24, 28, 30, kurių diametras nenustatomas, krumplius 31, galima ir frikcinė perdava, įvairios atitinkamų diržų skersinio pjūvio formos bei skriemuliai, frikciniai ratukai vietoj atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių, o kai tarpmentiniai krumpliuotieji diržai 41, 50 sudaro skaičiaus 0 formą, vietoj jų, nefrikcinės perdavos atveju, gali būti ir grandinės, vietoj atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių – žvaigždutės), satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametras ir krumplių 31 skaičius yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19, kairiosios dalies 26 diametrai ir krumplių 40 skaičiui bei atitinkamų kairiosios dalies 22, dešinėsios dalies 29, laisvai besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, diametrai ir krumplių 40 skaičiui, centrinių krumpliaračių 1, 2 diametras ir krumplių 43 skaičius yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 diametrai ir krumplių 40 skaičiui bei atitinkamai vienodą kartų mažesnis už tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 diametrą bei krumplių 40 skaičių, arba modifikacijose, kai tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų porų dalių 19 ir 26, 20 ir 27, 22 ir 29 bei centrinių krumpliaračių 1 ir 2 poros atitinkami diametrai ir krumplių 40, 31 skaičiai, kurie nenustatomi, yra skirtingi šių porų tarpusavyje, ar kai kurių iš jų yra ir vienodi, satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametras ir krumplių 31 skaičius yra toks, kad, priklausomai nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 19, 26, 20, 27, 22, 29 diametro ir atitinkamų krumplių 31, 40 skaičiaus, satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 bei tų satelitinių

krumpliaračių atitinkamos sukimosi ašys 10 yra, ir varikliui veikiant išlieka, atitinkamos horizontaliose tiesėse, svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos dalys 19, 26, priklausomai nuo jų diametro, gali sukurti vienoje atitinkamoje plokštumoje ar skirtingose atitinkamos plokštumose, tačiau atitinkamos bendros tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 22, 29 sukimosi plokštumose; galimos analogiškos dvidiskinio n-mentinio variklio modifikacijos ar n-diskinio n-mentinio variklio modifikacijos, kai satelitiniai krumpliaračiai sukasi skirtingose plokštumose ar kai tik simetriški, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 sukasi vienoje individualioje plokštumoje, satelitiniai krumpliaračiai savo krumpliais gali būti sujungti su atitinkamais bendrais (per atitinkamų krumpliuotųjų diržų krumplius) ar individualiais tarpmentiniais krumpliaračiais 18, 25, centriniams krumpliaračiams 1, 2 ar atitinkamomis reikalingomis jų dalimis, besisukančiomis atitinkamos plokštumose, atitinkamais jų krumpliais per atitinkamas sukimosi ašis, atitinkamų krumpliuotųjų diržų krumplius ir pan. bei sudaryti iš vienos, dviejų ar daugiau reikalingų dalių (galima net ir jas atitinkančių atskirų krumpliaračių), kaip platesnieji satelitiniai krumpliaračiai 12, 14; be to, variklio modifikacijose, vietoj tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų kairiosios dalies 22 ir dešinėsios dalies 29, laisvai besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, gali būti analogiškai įtvirtinti atitinkamai kairieji ir dešinieji C raidės formos krumpliaračiai taip, kad jie laisvai sukasi ant centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, negali pasislinkti iš savo atitinkamų sukimosi plokštumų, savo vidiniais krumpliais yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 krumpliais 40 ir sukasi jų atitinkamos sukimosi plokštumose, savo išoriniais krumpliais, per bendrą, visiems atitinkamiems satelitiniam krumpliaračiams 11, 13, ar individualių, kiekvienam atitinkamam satelitiniam krumpliaračiui 11, 13, keturlankių krumpliuotųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39, yra sujungti su satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31 taip, kad satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 bei tų satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 yra atitinkamos horizontaliose tiesėse, svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), ir sukasi jų atitinkamos sukimosi plokštumose, ribojamose žiediniais borteliais 69, įtvirtintais ant C raidės formos išorinių krumpliaračių (krumplių), ko pasekoje, dėl galimo nevienodo satelitinių krumpliaračių 11, 13 ašelių 16 ilgio ir svorio, satelitinių krumpliaračių 11, 13 pusiausvyra, prieš uždedant atitinkamus diržus, yra išlyginta balansyrų 70 pagalba, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos vidurinės dalys 20, 27, savo krumpliais 40, per atitinkamų krumpliuotųjų diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungtos su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, esančių vienodo diametro ir krumplių skaičiaus kaip ir minėtos vidurinės dalys 20, 27, krumpliais 43, o satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametras ir krumplių 31 skaičius, kurie nenustatomi, kai atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinis diametras ir krumplių skaičius yra lygus jų išoriniam diametru ir krumplių skaičiui, kurie taip pat nenustatomi, yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26 diametru ir krumplių 40 skaičiui (prie to paties krumplių modulio), t.y. kiek kartų atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išorinis diametras ir išorinių krumplių skaičius yra didesnis (arba gali būti ir mažesnis) už atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinį diametrą ir vidinių krumplių skaičių, tiek kartų satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametras ir krumplių 31 skaičius yra didesnis (arba gali būti ir mažesnis) už tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų

dešinėsios dalies 19, kairiosios dalies 26 diametrą bei krumplių 40 skaičių, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, jų krumpliai 31 ir atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai, priklausomai nuo šių pastarųjų krumpliaračių išorinių diametrų bei satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamų sukimosi ašių 10 vienodo atstumo, kuris nenustatomas ir kuriuo yra reguliuojamas keturlankių krumplių diržų 32, 48 įtempimas (šiam būdui yra teikiama pirmenybė prieš įtempimo reguliavimą atitinkamais įtempimo ratukais), nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, gali suktis ne tik vienoje atitinkamoje plokštumoje, bet ir skirtingose atitinkamose plokštumose, tačiau atitinkamose bendrose atitinkamų keturlankių krumplių diržų 32, 48 sukimosi plokštumose, todėl C raidės formos krumpliaračių, kurių kiekvienam diskui 5, 7 yra ir pakanka po vieną, nors jų gali būti tiek, kiek ir satelitinių krumpliaračių atitinkamame diske, išoriniai krumpliai (krumpliaračiai) ir satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, savo atitinkamose vidinėse pusėse, žiedinių bortelių 69 neturi; yra galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai tarpmentinių satelitinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos vidurinės dalys 20, 27 bei, šiuo atveju, laisvai besisukančios ant atitinkamų jų sukimosi ašių 45 dešinėsios 19, kairiosios 26 dalys taip, kad jos negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumų, net ir prie skirtingų pastarųjų dalių bei vidurinių dalių 20, 27 diametrų, turi savo vidinėse pusėse atitinkamus vienodo diametro kūginius krumpliaračius 89, kurių sukimosi ašys sutampa su atitinkama sukimosi ašimi 45 ir kurie kūginiais krumpliais 91 yra tarpusavyje sujungti per atitinkamų kūginių krumpliaračių 87, sukimosi ašimis 86 laisvai besisukančių movose 95, standžiai įtvirtintose atitinkamuose diskuose 5, 7, kūginius krumplius 88, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 dešiniųjų 19 ir kairiųjų 26 dalių krumpliai 40 yra sujungti su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, o satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametras ir krumplių 31, tiesiogiai sujungtų su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniais krumpliais, skaičius, kai centrinių krumpliaračių 1, 2 diametras ir krumplių 43 skaičius yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 diametrui bei krumplių 40 skaičiui, yra tiek kartų didesnis už tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios 19, kairiosios 26 dalių diametrą bei krumplių 40 skaičių, kiek kartų atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išorinis diametras ir išorinių krumplių skaičius yra didesnis už tų krumpliaračių vidinį diametrą ir vidinių krumplių skaičių; pagaliau yra galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19 ir kairiosios dalies 26, kurių gali būti atitinkamuose diskuose 5, 7 net ir tiek, kiek ir atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13, atitinkami krumpliai 40 per individualių ar bendrų, dalies ar visų satelitinių krumpliaračių 11, 13 atžvilgiu, atitinkamų papildomų tarpmentinių krumplių diržų 74 vidinius krumplius 77, ar net per atitinkamų keturlankių krumplių diržų 32, 48, kurie irgi gali būti įtempti atitinkamais įtempimo ratukais 34, 49, vidinius krumplius 39, ar net per atitinkamų abipus krumplių diržų 78, įtemptų papildomų įtempimo ratukų 80 pagalba ar net be jų pagalbos, vidinius krumplius ar išorinius krumplius 79 yra sujungti su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13, kurių diametras ir krumplių 31 skaičius yra lygus atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dešinėsios dalies 19, kairiosios dalies 26 diametrui ir krumplių 40 skaičiui, krumpliais 31 taip, kad satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 bei tų satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 yra atitinkamose horizontaliose tiesėse, svirtelės 15 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę - kairę (galima ir į dešinę), krumpliai 40 neliečia krumplių 31, o atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, kurių diametras ir krumplių 43 skaičius yra lygus tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 diametrui ir krumplių 40

skaičiui, krumpliai 43 gali būti sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40 ne tik per atitinkamų tarpmentinių krumplių diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42, bet ir, vietoj tų diržų 41, 50, per atitinkamų tarpinių krumpliaračių, kuriais gali būti atsisakytos atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos kairiosios 22 ir dešinėsios 29 dalys, sukimosi ašimis 45 įtvirtintos atitinkamuose diskuose 5, 7, krumplius 40; visose variklio modifikacijose, kurių kiekviename diske 5, 7 yra lyginis bendrų satelitinių krumpliaračių 11, 13 ar 11, 12, 13, 14 skaičius, vietoj naudojamų gravitacinių žiedų 60, 62, dviejų gretimų satelitinių krumpliaračių svirtelių 15 ašelės 16 gali būti sujungtos gravitacinėmis kartelėmis 96, kurių vidurinės dalys yra sujungtos bendra kita gravitacine karte 96 taip, kad visos gravitacinės kartelės 96 laisvai gali keisti savo kryptį viena kitos atžvilgiu jų sukimosi plokštumose, o esant diskuose 5, 7 po šešis, aštuonis ir t.t. satelitinčius krumpliaračius, bendra gravitacinė kartelė 96 yra trišakės, keturšakės ir t.t. formos, o nelyginio (>1) satelitinių krumpliaračių skaičiaus diske atveju, atitinkama n -šakės formos gravitacinė kartelė 96 jungia tų satelitinių krumpliaračių svirtelių 15 ašes 16, kairysis ir dešinysis C raidės formos krumpliaračiai, kurie gali būti naudojami vietoj tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 22, 29 dalių, laisvai besisukančių ant centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3, gali būti atitinkamai įtvirtinti ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, tarp atitinkamų diskų 5, 7 ir atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 arba centrinių krumpliaračių 1, 2 gali būti įtvirtinti tarp atitinkamų diskų 5, 7 ir atitinkamų kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių, kurių išoriniai ir vidiniai krumpliai gali būti išdėstyti vienoje arba skirtingose arba kartu vienoje ir skirtingose atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi plokštumos pusėse; be to, yra galimos net tokios modifikacijos, kai kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys, ant kurių C raidės formos krumpliaračiai laisvai sukasi bei negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumų, atitinkamai ir tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 20, 27 bei 19, 26 dalių sukimosi ašys 45 ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 gali būti išdėstytos, atitinkamai įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9 (sukimosi ašys 45 gali būti ir ne mentėse 9) bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2, kurių gali būti tiek, kiek ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 arba tiek, kiek reikia variklio veikimui palaikyti, sukimosi ašies 3, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos 19, 26 dalys, savo krumpliais 40, yra sujungtos su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 vidurinės dalys 20, 27, savo krumpliais 40, per atitinkamų krumplių diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungtos su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, esančių vienodo diametro ir krumplių skaičiaus kaip ir minėtos vidurinės dalys 20, 27, krumpliais 43, o atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai, per atitinkamų individualių krumplių diržų 32, 48 vidinius krumplius 39, yra atitinkamai sujungti su atitinkamoje mentėje 9 įtvirtintų atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13, besisukančių atitinkamose C raidės formos krumpliaračių išorinių krumplių sukimosi plokštumose, krumpliais 31, arba satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašys 10 gali būti išdėstytos, įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 simetriškose, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9, statmenose (galima ir nestatmenose) toms mentėms 9, kuriose yra įtvirtintos bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo sukimosi ašies 3 tik atitinkamų C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 20, 27 ir 19, 26 sukimosi ašys 45 (jos gali būti

ir ne tose mentėse 9), o atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai per atitinkamų individualių ar, priklausomai nuo menčių 9 skaičiaus diskuose 5, 7, atitinkamai bendrų krumplių diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra atitinkamai sujungti su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31 arba satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 gali būti įtvirtinti ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 taip, kad jie laisvai sukasi ant sukimosi ašies 3, negali pasislinkti iš savo atitinkamų sukimosi plokštumų, jie tampa nebesatelitiniais, diskų 5, 7 mentėse 9, kurių skaičius neribojamas, yra įtvirtintos bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo sukimosi ašies 3 tik atitinkamų C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys (jos užima vietas sukimosi ašių 10), ant kurių C raidės formos krumpliaračiai laisvai sukasi bei negali pasislinkti iš atitinkamų nebesatelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi plokštumų, ir tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 20, 27 ir 19, 26 sukimosi ašys 45 (jos gali būti ir ne mentėse 9), atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai per atitinkamų individualių ar bendrų krumplių diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra atitinkamai sujungti su atitinkamų, jau nebesatelitiniais tapusių, krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31, t.y. nebesatelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15, kurios gali būti pritvirtintos prie tų krumpliaračių šonų, ašelės 16, kurios gali būti įtvirtintos tiesiog pačiuose krumpliaračiuose, ir tų nebesatelitinių krumpliaračių sukimosi ašis 3 yra atitinkamose horizontaliose tiesėse, svirtelės 15, ašelės 16 yra nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima ir į dešinę), o centrinių krumpliaračių 1, 2, kurių gali būti po vieną arba tiek, kiek ir nebesatelitinių krumpliaračių 11, 13, krumpliai 43, per individualių ar bendrų tarpmentinių krumplių diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų vidurinių dalių 20, 27, kurios gali būti išvien su atitinkamomis dalimis 19, 26, krumpliais 40 sujungtomis su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, ar standžiai sujungtos tarpusavyje šonais, kai jos laisvai sukasi ant savo atitinkamų sukimosi ašių 45, standžiai įtvirtintų atitinkamuose diskuose 5, 7 arba tos atitinkamos dalys 20, 27 ir 19, 26 gali būti atskiri krumpliaračiai, standžiai įtvirtinti ant savo atitinkamų sukimosi ašių 45, įtvirtintų atitinkamuose diskuose 5, 7 taip, kad sukimosi ašys 45 laisvai sukasi tuose diskuose, krumpliais 40; galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 (arba tik pastarosios) yra išdėstytos, atitinkamai įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 simetriškose, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9 bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13 savo krumpliais 31 yra atitinkamai analogiškai sujungti su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, atitinkamose statmenose (galima ir nestatmenose) toms mentėms 9, taip pat simetriškose centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, diskų 5, 7 mentėse 9 yra išdėstyti, atitinkamai įtvirtinti bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei atitinkamai vienodu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atitinkamai kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių sukimosi ašys ir tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 20, 27 bei 19, 26 dalių sukimosi ašys 45 (arba tik pastarosios, jos gali būti ir ne mentėse 9 ar atvirkščiai), tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos 19, 26 dalys, kurių diametras ir krumplių 40 skaičius, esant atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniams ir vidiniams diametrams atitinkamai vienodo dydžio ir vienodo, to paties modulio, krumplių skaičiaus, yra lygus satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametru ir to paties modulio krumplių 31 skaičiui, savo krumpliais 40, yra

sujungtos su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, o vidurinės 20, 27 dalys, savo krumpliais 40, per atitinkamų krumpliutųjų diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungtos su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, esančių vienodo diametro ir krumplių skaičiaus kaip ir minėtos vidurinės tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 dalys 20, 27, krumpliais 43, o bet kurių gretimų (arba visu), tarpusavyje nesiliečiančių ir esančių vienoje (dalis jų gali būti ir skirtingose) sukimosi plokštumoje, atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai tarpusavyje yra sujungti per atitinkamų individualių (arba bendrų) krumpliutųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39, per kuriuos, esant bent vienoje poroje iš atitinkamų simetriškų menčių 9 tik satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamoms sukimosi ašims 10, gali būti sujungti ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkami krumpliai 31 arba, per kuriuos, t.y. per individualių arba bendrų krumpliutųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39, esant bent vienoje poroje iš atitinkamų simetriškų menčių 9, arba esant bent vienoje mentėje 9 iš simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, menčių 9 poros (gali būti abiejose mentėse 9 arba kitoje, simetriškoje, gali būti įtvirtintas atitinkamo svorio balansyras 70) tik tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 20, 27 ir 19, 26 atitinkamoms sukimosi ašims 45, gali būti sujungti ir minėtų dalių 19, 26, kurių diametras ir krumplių 40 skaičius yra tiek kartų didesnis arba mažesnis už satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametrą ir to paties modulio krumplių 31 skaičių, kiek kartų atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išorinis diametras ir išorinių krumplių skaičius yra didesnis arba mažesnis už tų krumpliaračių vidinį diametrą ir vidinių, to paties modulio, krumplių skaičių, atitinkami krumpliai 40; netgi galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai kairysis, dešinysis C raidės formos krumpliaračiai yra atitinkamai įtvirtinti ant diskų 5, 7 tuščiavidurės sukimosi ašies 6, atitinkamai tarp kairiojo disko 5 ir jėgos perdavimo krumpliaračio 8 bei tarp jėgos perdavimo krumpliaračio 8 ir dešiniojo disko 7 taip, kad jie laisvai sukasi ant tos ašies 6 ir negali pasislinkti iš savo individualių sukimosi plokštumų, satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, besisukantys atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinių krumplių sukimosi plokštumoje, savo sukimosi ašimis 10, yra atitinkamai įtvirtinti atitinkamų diskų 5, 7 simetriškose (lyginio menčių 9 skaičiaus diske atveju), centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9, krumpliais 31 yra sujungti su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais, o kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai per atitinkamų individualių ar bendrų krumpliutųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų 19, 26 dalių, (besisukančių atitinkamų C raidės formos krumpliaračių išorinių krumplių sukimosi plokštumoje), kurių diametras ir krumplių 40 skaičius yra tiek kartų didesnis arba mažesnis už satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametrą ir krumplių 31 skaičių, kiek kartų kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių išorinis diametras ir krumplių skaičius yra didesnis arba mažesnis už atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinį diametrą ir krumplių to paties modulio skaičių, ir kurių, kaip ir vidurinių dalių 20, 27, sukimosi ašys 45 yra atitinkamai įtvirtintos vienoje ar abiejose simetriškose, centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamų diskų 5, 7 mentėse 9 (jų tęsinuose už diskų ribų, tačiau viendiskinio variklio modifikacijos atveju, t.y. kai satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, savo sukimosi ašimis 10, yra atitinkamai įtvirtinti tik kairiojo disko 5 atitinkamose mentėse 9, kairiojo (kairiųjų) tarpmentinio krumpliaračio 18 atitinkamų vidurinės 20 ir dešinėsios 19 dalių bendra sukimosi ašis 45 gali būti įtvirtinta dešiniajame diske 7, jo atitinkamoje analogiškoje vienoje mentėje 9 ar keliuose mentėse 9, kairysis 5 ir dešinysis 7 diskai, atliekantys tik kairiojo disko 5

funkcijas, gali būti ir skirtingo diametro, o jėgos perdavimo krumpliaratis 8 gali būti standžiai įtvirtintas ant tuščiaavidurės diskų 5, 7 sukimosi ašies 6 tarp dešiniojo disko 7 ir centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atramos 4), statmenose (galima ir ne statmenose) toms atitinkamų diskų 5, 7 mentėms 9, kuriose yra įtvirtinti satelitiniai krumpliarčiai 11, 13, krumpliais 40, o tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 vidurinės dalys 20, 27, besisukančios tarp atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 ir gravitacinių kartelių 96 (atitinkamų gravitacinių žiedų 60, 62) ant kurių sukimosi ašių 97 gali būti įtvirtinti ir kietos masės krūviai, sukimosi plokštumų, savo krumpliais 40, per atitinkamų individualių ar bendrų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 41, 50, sudarančių skaičiaus 0 formą, vidinius krumplius 42 yra sujungtos su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2, esančių vienodo diametro ir krumplių skaičiaus kaip ir minėtos vidurinės dalys 20, 27, krumpliais 43, orientuojantis, kaip ir daugumos dvidiskinių ar viendiskinių variklio modifikacijų atveju, į didžiausią variklio galingumą sąlygojantį optimalų (esant kitiems parametrų pastoviams) 45° (galima ir bet kokio kito dydžio) kampą, kurį sudaro atitinkamų krumpliutųjų diržų 32, 48 varančiosios šakos 33 ar bent viena atitinkama jos dalis su atitinkamomis diskų 5, 7 mentėmis 9, kuriose yra įtvirtinti atitinkamų parametrų, dydžių, diametrų bei atitinkamame atstume nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atitinkami satelitiniai krumpliarčiai, C raidės formos krumpliarčiai, tarpmentinių krumpliaračių atitinkamos dalys, nors kitos minėtų krumpliutųjų diržų 32, 48 varančiųjų šakų 33 dalys su atitinkamomis mentėmis 9 gali sudaryti 0° , 90° ar bet kokio kito dydžio kampą, todėl yra galimos ir tokios variklio modifikacijos, kai diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9, kurių skaičius nenustatomas ir kuriose sukimosi ašimis 10 yra įtvirtinti atitinkami satelitiniai krumpliarčiai 11, 13, toliau nuo centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 bei, jos atžvilgiu, už atitinkamų sukimosi ašių 10 arba tarp sukimosi ašies 3 ir atitinkamų sukimosi ašių 10 arba tarp dviejų atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašių 10, įtvirtintų kiekvienoje atitinkamoje mentėje 9, arba net ne mentėse 9 yra, atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 sukimosi ašimis 45 tolygiai bei vienodame atstume nuo sukimosi ašies 3, standžiai įtvirtinti vienodo vidinio diametro ir vienodo išorinio diametro, svorio atitinkami C raidės formos krumpliarčiai vietoj atsisakytų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 bei atitinkamų jų dalių taip, kad C raidės formos krumpliarčiai laisvai ant tų individualių ašių 45 sukasi ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumų, satelitiniai krumpliarčiai 11, 13 savo krumpliais 31 yra atitinkamai sujungti su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių, besisukančių atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi plokštumose, vidiniais krumpliais, o kairiųjų ir dešiniųjų C raidės formos krumpliaračių išoriniai krumpliai per atitinkamų individualių krumpliutųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42 ar per atitinkamo bent vieno individualaus krumpliutojo diržo 41, 50 vidinius krumplius 42 ir bendrų krumpliutųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 yra sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 atitinkamų dalių, kuriomis gali būti atsisakytų tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos dalys 19, 20, 22, 26, 27, 29, kurių diametras ir krumplių 43 skaičius yra tiek kartų didesnis arba mažesnis už satelitinių krumpliaračių 11, 13 diametrą ir krumplių 31 skaičių, kiek kartų kairiojo, dešiniojo C raidės formos krumpliaračių išorinis diametras ir krumplių skaičius yra didesnis arba mažesnis už atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidinį diametrą ir to paties modulio krumplių skaičių, ir kurių krumplių 43 modulis, kaip ir jį atitinkantis C raidės formos krumpliaračių išorinių krumplių modulis gali skirtis nuo vienodų satelitinių krumpliaračių 11, 13 ir C raidės formos krumpliaračių vidinių krumplių modulio, kurios turi žiedinius bortelius 69, kurios sukasi atitinkamų C raidės formos

krumpliaračių išorinių krumplių sukimosi plokštumose, ir kurių gali būti tiek, kiek ir atitinkamų C raidės formos krumpliaračių, priklausomai nuo to ar jie sukasi vienoje ar keliose sukimosi plokštumose, krumpliais 43, satelitinių krumpliaračių 11, 13 sukimosi ašys 10 gali būti skirtingo ilgio ir svorio, kuris kompensuojamas balansyrais 70, išlyginančiais diskų 5, 7 pusiausvyra, jos gali būti savo vidurinėmis ar panašiai dalimis individualiai įtvirtintos movose 95, standžiai įtvirtintose atitinkamose atitinkamų menčių 9 vietose taip, kad sukimosi ašys 10 laisvai sukasi movose 95, negali pasislinkti išilgai movų 95, yra statmenos diskų 5, 7 sukimosi plokštumoms, sukimosi ašių 10 tęsinuose yra atitinkamų movų 95 tvirtinimo vietos atitinkamų diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9, nors jos gali būti ir ne šiuose tęsinuose ir ne mentėse 9, atitinkamų sukimosi ašių 10 viename gale yra standžiai įtvirtinti satelitiniai krumpliaračiai 11, 13, o kitame gale yra standžiai įtvirtintos atitinkamos vienodo ilgio svirtelės 15, lygiagrečios diskų sukimosi plokštumoms, su ašėmis 16, lygiagrečiomis sukimosi ašims 10, 3; galima analogiška viendiskinio vienmentinio variklio modifikacija, kai, panaudojant movą 95, jos pagalba, diske 5, kurio pusiausvyra yra išlyginta balansyru 70, yra įtvirtintas vienas nebesatelitinis krumpliaratis 11 taip, kad jo sukimosi ašis 10 yra centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 tęsinyje, bent vienoje mentėje 9, sukimosi ašimi 45, laisvai besisukančioje disko 5 mentėje 9 yra įtvirtintas tarpmentinis krumpliaratis 18, vietoj kurio kairiosios dalies 22 ant sukimosi ašies 45 yra standžiai, kaip ir jo vidurinė dalis 20, įtvirtintas C raidės formos krumpliaratis, kurio vidiniai krumpliai yra sujungti su kartu besisukančiais vienoje plokštumoje nebesatelitinio krumpliaračio 11 krumpliais 31, vidurinės dalies 20 krumpliai 40, besisukantys vienoje plokštumoje kartu su centrinio krumpliaračio 1 krumpliais 43, per krumpliutojo diržo 32 vidinius krumplius 39 yra sujungti su centrinio krumpliaračio 1, kurio diametras ir krumplių skaičius yra tiek kartų mažesnis už tarpmentinio krumpliaračio 18 vidurinės dalies 20 diametrą ir to paties modulio krumplių 40 skaičių, kiek kartų nebesatelitinio krumpliaračio 11 diametras, kuris yra lygus vidurinės dalies 20 diametrui, ir krumplių 31 skaičius yra mažesnis už C raidės formos krumpliaračio, kuris išorinių krumplių gali neturėti (neturi), vidinį diametrą ir to paties modulio vidinių krumplių skaičių (išlaikant šiuo metodu apskaičiuotus satelitinio krumpliaračio 11 diametrą bei C raidės formos krumpliaračio vidinį diametrą, centrinio krumpliaračio 1 diametras ir vidurinės dalies 20 diametras, taip pat apskaičiuoti šiuo metodu, įvairių modifikacijų atvejais gali būti sumažinti arba padidinti atitinkamai vienodą skaičių kartų), krumpliais 43, o dvimentinėse, n-mentinėse analogiškose viendiskinio ar dvidiskinio variklio modifikacijose tarpmentinių krumpliaračių 18, 25, susidedančių iš atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 ar net ir jų diametro dydžio atitinkamų 19, 26 dalių bei minėtų vienodo vidinio diametro, svorio atitinkamų C raidės formos krumpliaračių, atitinkamos sukimosi ašys 45 ir satelitinių krumpliaračių 11, 13 atitinkamos sukimosi ašys 10 yra išdėstytos, atitinkamai įtvirtintos, panaudojant taip pat movas 95, atitinkamų diskų 5, 7 simetriškose centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atžvilgiu, ar, priklausomai nuo menčių 9 skaičiaus diske, nesimetriškose mentėse 9 bet kuria vienoda eiliškumo tvarka bei vienodu atstumu nuo centrinių krumpliaračių 1, 2, kurie turi tiek atitinkamų dalių, kurių krumpliai 43, per individualių krumpliutųjų diržų 32, 48 vidinius krumplius 39 ar per atitinkamo bent vieno individualaus krumpliutojo diržo 32, 48 vidinius krumplius 39 ir atitinkamų bendrų krumpliutųjų diržų 41, 50 vidinius krumplius 42, sujungtų su atitinkamų 19, 26 dalių krumpliais 40, yra sujungti su atitinkamų vidurinių dalių 20, 27 krumpliais 40, kiek satelitinių krumpliaračių 11, 13 ar vidurinių dalių 20, 27 yra atitinkamuose diskuose 5, 7, sukimosi ašies 3, tačiau pastarųjų dviejų aprašytų ar joms analogiškų

modifikacijų atvejais satelitinių krumpliaračių 11, 13 ir atitinkamų C raidės formos krumpliaračių funkcijas galima sukeisti vietomis ir gauti naujas modifikacijas, t.y. krumpliaratis 11 atlieka tarpmentinio krumpliaračio 18 kairiosios dalies 22 funkciją, svirtelės 15 yra nuimtos nuo krumpliaračių 11 ir/ar jų sukimosi ašių 10 ir atitinkamai pritvirtintos prie C raidės formos krumpliaračių ir/ar jų sukimosi ašių 45, o nebesatelitinio C raidės formos krumpliaračio atveju jis yra įtvirtintas ant centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 taip, kad jis ant ašies 3 laisvai sukasi, jo vidiniai krumpliai sukasi krumpliaračio 11 sukimosi plokštumoje, vidurinė dalis 20 yra nuimta nuo sukimosi ašies 45, ant kurios yra atitinkamai įtvirtintas C raidės formos krumpliaratis ir atitinkamai standžiai, kaip ir krumpliaratis 11, yra įtvirtinta ant krumpliaračio 11 sukimosi ašies 10, įtvirtintos disko 5 mentėje 9 ir be movos 95 pagalbos taip, kad ji diske 5 laisvai sukasi, vidurinė dalis 20 sukasi centrinio krumpliaračio 1 sukimosi plokštumoje ir krumpliais 40 per krumpliuotųjų diržų 32 vidinius krumplius 39 yra sujungta su centrinio krumpliaračio 1, kurio diametras ir krumplių 43 skaičius yra tiek kartų didesnis už vidurinės dalies 20 diametrą ir to paties modulio krumplių 40 skaičių, kiek kartų C raidės formos krumpliaračio, turinčio svirtelę 15, vidinis diametras ir krumplių skaičius yra didesnis už krumpliaračio 11 diametrą ir to paties modulio krumplių skaičių (išlaikant šiuo metodu apskaičiuotus krumpliaračio 11 diametrą ir C raidės formos krumpliaračio vidinį diametrą, centrinio krumpliaračio 1 diametras ir vidurinės dalies 20 diametras, taip pat apskaičiuoti šiuo metodu, įvairių modifikacijų atvejais gali būti sumažinti arba padidinti atitinkamai vienodą skaičių kartų), krumpliais 31; be to, norint pasiekti reikiamą galingumą, varikliai gali būti agregatuojami vienas su kitu jėgos perdavimo krumpliaračiais 8 tiesiogiai ar per papildomus krumpliuotuosius diržus ar tarpinius krumpliaračius taip, kad bendras menčių 9 išsidėstymas yra tolygus arba netolygus, svirtelės 15 yra nukreiptos taip, kad variklių galingumai sumuojasi, o keturmentinėse, t.y. lyginį menčių 9 skaičių viename diske turinčiose variklio modifikacijose, simetriškų, centrinių krumpliaračių 1, 2 bendros sukimosi ašies 3 atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių 11, 13 svirtelių 15 ašelės 16 gali būti atitinkamai sujungtos individualiomis, atskirais atvejais ir bendromis, gravitacinėmis kartelėmis 96 kurių sukimosi ašelės 97, į kurias gali būti nukreiptas individualus vienodas apkrovimas P ar materialus krūvis, gali būti skirtingo ilgio, diametro, tuščiavidurės ir patalpintos viena kitoje taip, kad viena kitos neliečia, gravitacinių žiedų 60, 62 forma bei papildomo apkrovimo būdas nenustatomas, nes pastarasis gali būti vykdomas suspaustos ar įtemptos spyruoklės principu, sverto ar juo slankiojamo krūvio principu, suspausto ar išretinto oro, dujų principu bei panaudojant magnetines ar elektromagnetines jėgas ir pan., o skirtingose diskų 5, 7 atitinkamose mentėse 9 ar šalia jų, ar skirtingose simetriškose, sukimosi ašies 3 atžvilgiu, atitinkamose mentėse 9 (jų porose), ar šalia jų, gali būti atitinkamai įtvirtintos vienodos ar skirtingos variklio sudedamosios dalys ar jų junginiai – skirtingi krumpliaračiai, kurių sujungimo krumpliuotaisiais diržais būdas ir krumpliuotųjų diržų įtempimo būdas, prie įvairių variklio sudedamųjų dalių, atitinkamai įtvirtintų ant centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi ašies 3 ir tuščiavidurės diskų 5, 7 sukimosi ašies 6, nenustatomi, tačiau, kai viendiskinėse (galima dvidiskinėse) variklio modifikacijose, yra naudojami individualūs krumpliuotieji diržai 41, sujungiantys per savo vidinius krumplius 42 centrinio krumpliaračio 1 ar jo atitinkamų dalių krumplius 43 ir atitinkamose, simetriškose centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9 įtvirtintų atitinkamų C raidės formos krumpliaračių, satelitinių krumpliaračių ar kitų variklio sudedamųjų dalių atitinkamus krumplius, pastarųjų diržų 41 varančiosios šakos gali būti įtemptos vienodo diametro atitinkamais, bent po

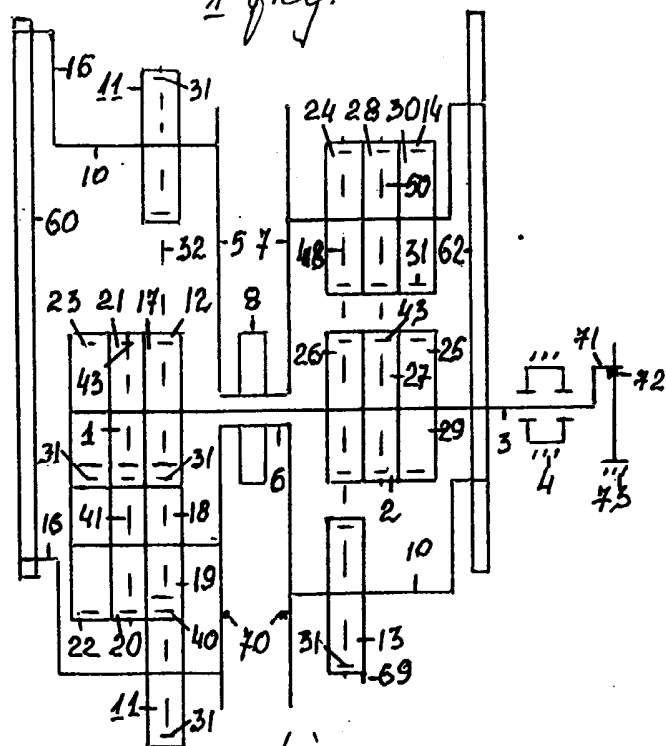
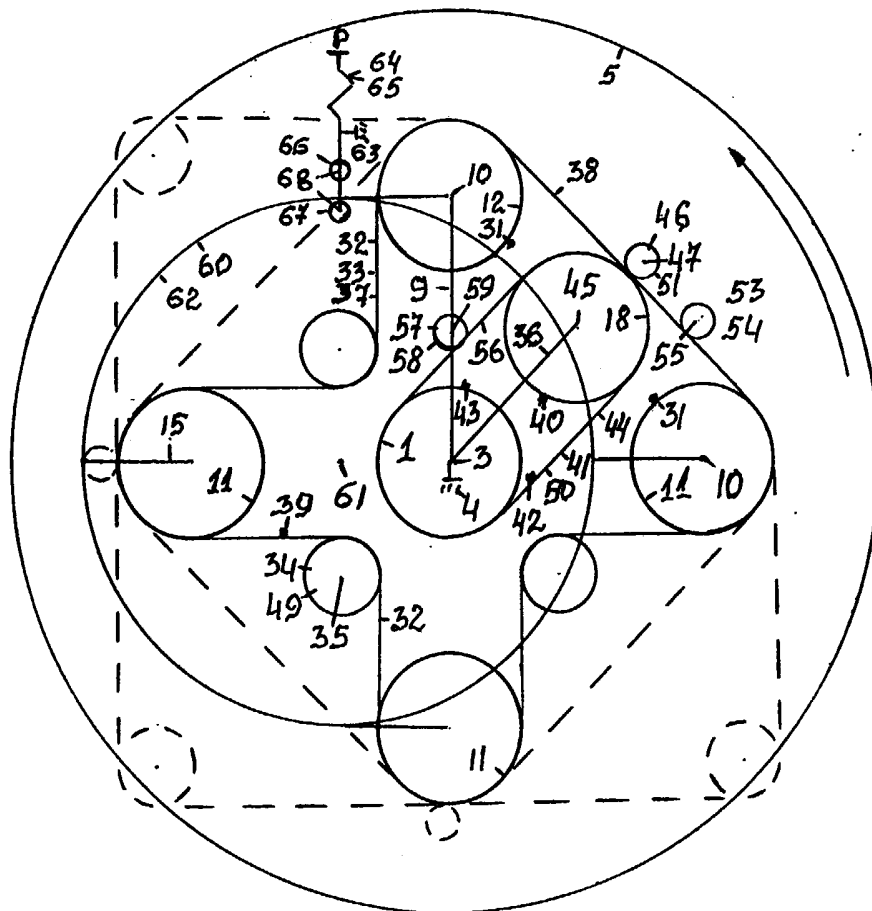
vieną, krumpliutais ar nekrumpliutais įtempimo ratukais 57, riedančiais vidine krumpliutųjų diržų 41 dalimi, sukimosi ašimis 59 atitinkamai įtvirtintais movų 95 pagalba ar be jų pagalbos diske 5 bet kuriame vienodame atstume nuo centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 bei bet kuriame vienodame atstume nuo atitinkamų simetriškų, centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, menčių 9, kuriose yra įtvirtintos atitinkamos minėtos variklio sudedamosios dalys taip, kad atitinkamų krumpliutųjų diržų 41 varančiųjų šakų dalys, susidariusios įtempus tuos diržus, tarpusavyje sudaro vienodą 90° kampą (galima ir vienodą bet kokio kito dydžio kampą, sąlygojantį variklio galingumą), varančiųjų šakų dalys, esančios arčiau centrinio krumpliaračio 1, neliečia atitinkamų sudedamųjų dalių, sujungtų tuo diržu 41, krumplių (dar po vieno atitinkamo įtempimo ratuko 57 sukimosi ašys 59 gali būti įtvirtintos atitinkamose simetriškose mentėse 9 vienodame atstume nuo sukimosi ašies 3, atitinkamai prispaudimo ratukais 46 atitinkamai prispaudus arba neprispaudus diržus 41 prie centrinio krumpliaračio 1 atitinkamų dalių arba gali būti įtvirtintos bet kurioje kitoje atitinkamoje simetriškoje disko 5 vietoje taip, kad antrieji įtempimo ratukai 57 neliečia centrinio krumpliaračio 1), skirtingų modifikacijų variklių sudedamosios dalys, kurios yra įtvirtintos simetriškose, centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 atžvilgiu, mentėse 9, gali būti įtvirtintos viename diske, svirtelės 15 yra nukreiptos taip, kad variklio galingumas, prie tos pačios apkrovimo P krypties svirtelių 15 atžvilgiu, sumuojasi, nebesatelitinių krumpliaračių 11 atveju ar jų funkcijas atliekančių C raidės formos krumpliaračių atveju, t.y. kai jie yra įtvirtinti ant sukimosi ašies 3, vienmentiniai, viendiskiniai varikliai analogiškai gali būti sujungti jėgos perdavimo krumpliaračiais 8, visų variklio modifikacijų atitinkamos sudedamosios dalys, įtvirtintos simetriškose mentėse 9 ar net visose mentėse 9, gali sukurti skirtingose plokštumose, satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi ašys 10 ar svirtelių 15 ašelės 16 gali būti skirtingo ilgio, satelitinių krumpliaračių 11 su jų sukimosi ašyse 10 ir/ar tų krumpliaračių šonuose įtvirtintomis svirtelėmis 15 su ašelėmis 16 pusiausvyra yra išlyginta balansyrų 70 pagalba, visų modifikacijų sudedamosios dalys, su kuriomis tarpusavyje jos yra vienokiu ar kitokiu būdu sujungtos, sukasi atitinkamose bendrose sukimosi plokštumose ir negali iš jų pasislinkti, kaip ir krumpliutieji diržai dėka žiedinių bortelių 69 (jų funkcijas gali atlikti diskiniai žiedai, kurių išorinė dalis skersiniame pjūvyje diržų pusėje gali užsibaigti trapecijos forma, ir kurių išorinis diametras yra didesnis už atitinkamų krumpliaračių diametrą tiek, kad krumpliutieji diržai nuo krumpliaračių nenukrenta ir yra atitinkamai įtvirtinti tarp krumpliaračių dalių ant jų sukimosi ašių arba standžiai pritvirtinti prie atitinkamų krumpliaračių šonų), įtvirtintų ant visų atitinkamų krumpliaračių ar jų dalių, vietoj krumpliutųjų diržų 32, 48, per kurių atitinkamus vidinius krumplius 39 yra sujungti satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliai 31, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 19, 26 krumpliai 40, gali būti naudojami atitinkami atitinkamo vidinio diametro C raidės formos krumpliaračiai, įtvirtinti ant tuščiaavidurės sukimosi ašies 6 tarp atitinkamų diskų 5, 7 ir jėgos perdavimo krumpliaračio 8 taip, kad jie laisvai sukasi ant ašies 6, jų vidiniai krumpliai yra sujungti su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 bei tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 19, 26 (atsisakant papildomų tarpmentinių krumpliutųjų diržų 74 bei jais sujungtų atitinkamų krumpliaračių ar jų atitinkamų dalių 22, 29 arba jų neatsisakant, kai C raidės formos krumpliaračių vidiniai krumpliai yra sujungti tik su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31, taip pat galimas variantas kai C raidės formos krumpliaračių vidiniai krumpliai yra sujungti su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 11, 13 krumpliais 31, o atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliai 43, per atitinkamų tarpmentinių krumpliaračių 41, 50

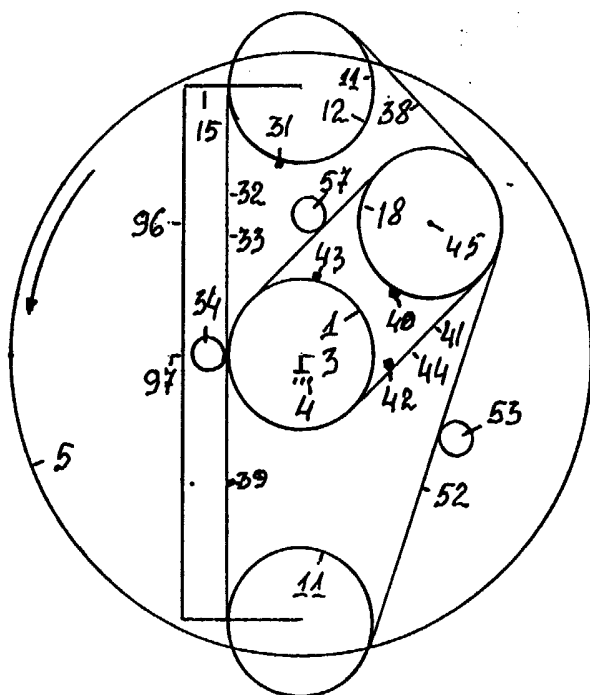
krumplius 42 yra sujungti su bent ant vieno atitinkamo satelitinio krumpliaračio 11, 13 atitinkamos sukimosi ašies 10, laisvai besisukančios atitinkamame diske 5, 7, standžiai įtvirtintos, atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 diametro dydžio, tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamos vidurinės dalies 20, 27, besisukančios atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi plokštumoje, krumpliais 40), kuriuos bei kurias jungė diržai 32, 48 per krumplius 39, atitinkamais krumpliais 31, 40 arba modifikacijose gali būti naudojami kartu ir krumpliuotieji diržai 32, 48 ir atitinkami C raidės formos krumpliaračiai, kai pastarųjų vidiniai krumpliai yra sujungti su tarpmentinių krumpliaračių 18, 25 atitinkamų dalių 19, 26 ar atsisakytų dalių 22, 29, standžiai įtvirtintų ir besisukančių vienoje plokštumoje su atitinkamų C raidės formos krumpliaračių vidiniais krumpliais ant sukimosi ašių 45 (ant jų yra standžiai įtvirtintos centrinių krumpliaračių 1, 2 diametro dydžio atitinkamos vidurinės dalys 20, 27, kurių krumpliai 40, per atitinkamų tarpmentinių krumpliuotųjų diržų 41, 50 krumplius 42 yra sujungti su atitinkamų centrinių krumpliaračių 1, 2 krumpliais 43), įtvirtintų atitinkamų menčių 9 pusiaukampinėse 36 ar bet kurioje atitinkamoje diskų 5, 7 vietoje taip, kad ašys 45 laisvai sukasi atitinkamuose diskuose 5, 7, krumpliais 40 bei su bent ant vieno atitinkamo satelitinio krumpliaračio 11, 13 sukimosi ašies 10 standžiai įtvirtintos atsisakytos atitinkamos dalies 22, 29, besisukančios minėtoje atitinkamoje plokštumoje, to paties modulio krumpliais 40 arba su bent vienos standžiai įtvirtintos atsisakytos atitinkamos dalies 22, 29, besisukančios minėtoje atitinkamoje plokštumoje, ant atitinkamos sukimosi ašies 45, įtvirtintos atitinkamų diskų 5, 7 menčių 9 pusiaukampinėse 36 ar bet kurioje kitoje atitinkamų diskų vietoje taip, kad jose ašys 45 laisvai sukasi (ant ašių 45 yra standžiai įtvirtintos atitinkamos 19, 26 dalys, atliekančios krumpliuotųjų diržų 32, 48 atitinkamų įtempimo ratukų 34, 49 funkciją, kurių diametras yra lygus 22, 29 dalių diametrui, ir kurių krumpliai 40 yra sujungti su atitinkamų krumpliuotųjų diržų 32, 48 krumpliais 39, besisukančiais atitinkamoje satelitinių krumpliaračių 1, 2 sukimosi plokštumoje), sutampančios ar, priklausomai nuo tų dalių 22, 29 diametro, nesutampančios su atitinkama sukimosi ašimi 35, to paties modulio krumpliais 40; galima viendiskinio (analogiškai ir dvidiskinio) variklio modifikacija, kai vietoj krumpliuotojo diržo 32, yra naudojama tarpmentinio krumpliaračio 18 kairioji dalis 22, įtvirtinta ant centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 arba ant disko 5 sukimosi ašies 6 taip, kad kairioji dalis 22 laisvai sukasi ant sukimosi ašies 3 arba ant sukimosi ašies 6 satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi plokštumoje ir negali iš jos pasislinkti ir kurios spindulys yra lygus atstumo nuo satelitinių krumpliaračių 11 sukimosi ašių 10 centrų iki centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3 centro arba disko 5 sukimosi ašies 6 centro ir satelitinių krumpliaračių 11 spindulio skirtumui, o tarpmentinio krumpliaračio 18 vidurinės dalies 20 ir dešinėsios dalies 19 bendra sukimosi ašis 45 yra įtvirtinta bet kurioje disko 5 vietoje taip, kad sukimosi ašis 45 laisvai sukasi diske 5, dešinioji dalis 19 yra standžiai įtvirtinta ant sukimosi ašies 45 taip, kad ji sukasi kairiosios dalies 22 sukimosi plokštumoje, o vidurinė dalis 20 yra standžiai įtvirtinta ant sukimosi ašies 45 taip, kad ji sukasi centrinio krumpliaračio 1 sukimosi plokštumoje ir negali iš jos pasislinkti, centrinio krumpliaračio 1 diametras yra lygus vidurinės dalies 20 diametrui, dešinėsios dalies 19 diametrui ir satelitinių krumpliaračių 11 diametrui, kairiosios dalies 22 krumpliai 40 yra sujungti su satelitinių krumpliaračių 11 to paties modulio krumpliais 31 bei su dešinėsios dalies 19 to paties modulio krumpliais 40, o vidurinės dalies 20, turinčios žiedinius bortelius 69, krumpliai 40 yra sujungti su centrinio krumpliaračio 1 krumpliais 43 per tarpmentinio krumpliuotojo diržo 41 vidinius to paties modulio krumplius 42, todėl minėtoje ir kitose modifikacijose galima atsisakyti centrinio krumpliaračio 1 sukimosi ašies 3, tuomet disko 5 sukimosi

ašis 6 gali būti pilnavidurė, centrinis krumpliaratis 1 gali būti įtvirtintas ant sukimosi ašies 6 tarp disko 5 ir jėgos perdavimo krumpliarčio 8 ar sukimosi ašies 6 atramos 4 taip, kad centrinis krumpliaratis 1 ar jo reikalingos dalys, tarpusavyje standžiai sujungtos, laisvai sukasi ant sukimosi ašies 6 ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, o tarpmentinių krumpliarčių 18 vidurinės dalys 40, kairiosios dalys 22, atitinkamai dešinėsios dalys 19 ir įtempimo ratukai 34, kaip ir satelitiniai krumpliarčiai 11, gali būti įtvirtinti ant savo atitinkamų sukimosi ašių 45, 35, 10 priešingoje disko 5 pusėje negu svirtelės 15, kurios yra standžiai įtvirtintos ant satelitinių krumpliarčių 11 sukimosi ašių 10 kitų galų, t.y. minėtos dalys yra toje pačioje disko 5 pusėje kaip ir centrinis krumpliaratis 1, prie kurio šono yra pritvirtinta rankena 71, kuri yra fiksuota reikalingoje padėtyje fiksatoriumi 72 žiedinėje ar kitokios formos atramoje 73; be to, galimos dvimentinių, trimentinių, keturmentinių ir t.t., t.y. n-mentinių viendiskinių bei dvidiskinių variklių modifikacijos, kai vietoj krumpliuko diržo 32, kurio vidiniais krumpliais 39 yra sujungti satelitiniai krumpliarčiai 11 atitinkamais krumpliais 31, yra kartu naudojami C raidės formos krumpliaratis, įtvirtintas ant centrinio krumpliarčio 1 sukimosi ašies 3, standžiai įtvirtintos atramoje 4 taip, kad jis laisvai sukasi ant sukimosi ašies 3, negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos ir savo vidiniais krumpliais yra sujungtas su satelitinių krumpliarčių 11, sukimosi ašimis 10, atitinkamai įtvirtintų diske 5, kurio pusiausvyra yra išlyginta balansyrų 70 pagalba, laisvai besisukančiame ant centrinio krumpliarčio 1 sukimosi ašies 3 ir negalinčiame pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, to paties modulio krumpliais 31 bei aukščiau minėta tarpmentinio krumpliarčio 18 kairioji dalis 22, standžiai įtvirtinta ant tuščiavidurės sukimosi ašies 6, laisvai besisukančios ant centrinio krumpliarčio 1 sukimosi ašies 3 ir negalinčios pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, vieno galo ir savo krumpliais 40 yra sujungta su satelitinių krumpliarčių 11, kurių pusiausvyra, dėl svirtelių 15, yra išlyginta balansyrų 70 pagalba, besisukančių C raidės formos krumpliarčio vidinių krumplių ir kairiosios dalies 22 sukimosi plokštumoje, to paties modulio krumpliais 31, o ant kito tuščiavidurės sukimosi ašies 6 galo yra standžiai įtvirtintas centrinis krumpliaratis 1, besisukantis tarpmentinio krumpliarčio 18 vidurinės dalies 20, standžiai įtvirtintos ant sukimosi ašies 45, įtvirtintos žiedinėje atramoje 73 ar bet kurioje kitoje atramoje taip, kad sukimosi ašis 45 laisvai sukasi žiedinėje atramoje 73 ar kitoje atramoje ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, sukimosi plokštumoje, ant sukimosi ašies 45 yra standžiai įtvirtinta tarpmentinio krumpliarčio 18 dešinioji dalis 19 taip, kad ji sukasi C raidės formos krumpliarčio išorinių krumplių sukimosi plokštumoje bei yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis 8, centrinio krumpliarčio 1 diametras, kuris nenustatomas, yra didesnis arba lygus arba mažesnis už satelitinių krumpliarčių 11 diametrą, kuris taip pat nenustatomas tiek, kad krumpliarčiai 11 savo krumpliais 31 tarpusavyje nesiliečia, yra lygus kairiosios dalies 22 diametrui, kuris yra lygus atstumo tarp dviejų simetriškų, sukimosi ašies 3 atžvilgiu, satelitinių krumpliarčių 11 sukimosi ašių 10 centrų ir satelitinio krumpliarčio 11 diametro skirtumui, C raidės formos krumpliarčio (išorinio krumpliarčio) išorinis diametras yra lygus C raidės formos krumpliarčio (vidinio krumpliarčio) vidiniam diametrui (C raidės formos krumpliarčio išoriniai krumpliai ir vidiniai krumpliai sukasi skirtingose plokštumose, tuos krumplius turintys atitinkami išoriniai ir vidiniai krumpliarčiai tarpusavyje yra standžiai sujungti, todėl C raidės formos krumpliaratis gali būti ir dvigubos T raidės formos), lygiam kairiosios dalies 22 diametro ir satelitinio krumpliarčio 11 dvigubo diametro sumai, centrinio krumpliarčio 1, turinčio žiedinius bortelius 69, krumpliai 43 yra sujungti su vidurinės dalies 20, turinčios žiedinius bortelius 69, krumpliais 40 per tarpmentinio krumpliuko diržo

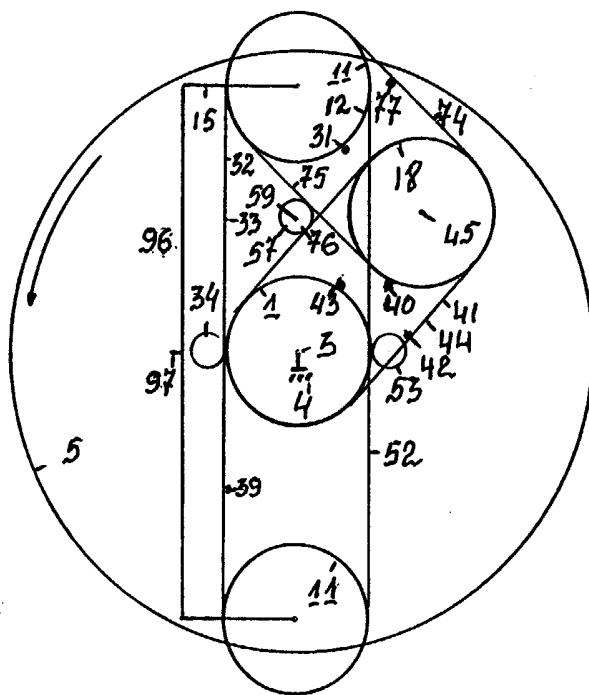
41 vidinius to paties modulio krumplius 42, C raidės formos krumpliaračio, turinčio žiedinius bortelius 69, išoriniai krumpliai yra sujungti su dešinėsios dalies 19, turinčios žiedinius bortelius 69, krumpliais 40 per papildomo krumpliuotojo diržo 74 vidinius to paties modulio krumplius 77 taip, kad satelitinių krumpliaračių 11 svirtelės 15 yra nukreiptos horizontaliai į vieną ir tą pačią pusę – kairę (galima į dešinę), vidurinės dalies 20 ir dešinėsios dalies 19 diametrų santykis, kai C raidės formos krumpliaračio (vidinio krumpliaračio) vidinis diametras yra lygus C raidės formos krumpliaračio (išorinio krumpliaračio) išoriniam diametrui, yra lygus dalmeniui, gautam padalinus apskritimo, kurio spindulys yra lygus centrinio krumpliaračio 1 arba kairiosios dalies 22 spinduliui, ilgio ir centrinio krumpliaračio 1 ar kairiosios dalies 22, nepriklausomai nuo jų vienodo diametro dydžio ir satelitinių krumpliaračių 11 vienodo diametro dydžio, pastovaus apsisukimų skaičiaus 6 per vieną C raidės formos krumpliaračio apsisukimą sandaugą iš apskritimo, kurio spindulys yra lygus C raidės formos krumpliaračio (vidinio krumpliaračio, turinčio vidinius krumplius) vidiniam spinduliui, ilgio, išreikšto tais pačiais ilgio vienetais, (kai centrinio krumpliaračio 1 arba kairiosios dalies 22 diametras yra 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 ir t.t. kartų didesnis už satelitinių krumpliaračių 11 diametrą, vidurinės dalies 20 diametras yra atitinkamai 2, 3, 3,6, 4, 4,5, 4,8, 5 ir t.t. kartus didesnis už dešinėsios dalies 19 diametrą arba kiek kartų C raidės formos krumpliaračio išorinis diametras yra didesnis arba mažesnis už C raidės formos krumpliaračio vidinį diametrą, tiek kartų yra padidintas arba sumažintas dešinėsios dalies 19 diametras, apskaičiuotas prie vienodų C raidės formos krumpliaračio išorinio ir vidinio diametrų, nekeičiant vidurinės dalies 20 diametro, modifikacijose diskas 5 ar C raidės formos krumpliaratis gali būti standžiai įtvirtintas ant sukimosi ašies 3 tuo atveju, kai sukimosi ašis 3 yra įtvirtinta atramoje 4 taip, kad ji atramoje 4 laisvai sukasi ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, sukimosi ašis 45 gali būti atitinkamai įtvirtinta dešiniajame diske 7, laisvai besisukančiame ant sukimosi ašies 3 bei fiksuotame rankenos 71, pritvirtintos prie jo, pagalba reikalingoje padėtyje fiksuotumi 72 žiedinėje atramoje 73, o jėgos perdavimo krumpliaratis 8, analogiško jėgos tolimesnio patogesnio perdavimo tikslu, savo krumpliais gali būti sujungtas su krumpliuoto įtempimo ratuko 34, įtvirtinto ant sukimosi ašies 3 taip, kad jis laisvai sukasi ant ašies 3 jėgos perdavimo krumpliaračio 8 sukimosi plokštumoje bei negali iš jos pasislinkti, to paties modulio krumpliais tiesiogiai ar per krumpliuotojo diržo 32 vidinius to paties modulio krumplius 39, visų krumpliutųjų diržų, ypač 41 ir 74 varančiosios ir varomosios šakos yra įtemptos krumpliutais ar nekrumpliutais įtempimo ratukais 34, riedančiais vidinėmis ar išorinėmis (galimas mišrus variantas) atitinkamų diržų dalimis, sukimosi ašimis 35 atitinkamų movų 95 pagalba ar be jų pagalbos įtvirtintomis atramoje 73 ar bet kurioje kitoje atramoje, ar tiesiogiai standžiai atitinkamose gravitacinėse kartelėse 96 (apkrovimas P, dėl sukimosi ašies 3 konstrukcinio ilgio, į svirtelių 15 ašies 16 gali būti perteiktas, keturmentinio disko 5 atveju, ir bendru apkrovimo P mechanizmu 64 į individualius vienodo išorinio diametro gravitacinius žiedus 60, besisukančius skirtingose plokštumose, jungiančius tik po dvi atitinkamų simetriškų satelitinių krumpliaračių 11 vienodo ilgio svirtelių 15 vienodo ilgio ašies 16, bet skirtingų atitinkamų simetriškų satelitinių krumpliaračių 11 porų to paties ilgio svirtelių 15 skirtingo ilgio ašies 16 per atitinkamų gravitacinių žiedų 60 viršutinių 66 ar apatinių 67 apkrovimo ratukų bendrą sukimosi ašių 68 vidurį, o n-mentinio, kai n yra lyginis skaičius, disko 5 atveju, bendrą apkrovimo P mechanizmą 64 gali būti atitinkamai daugiau), galais įtvirtintose ant sukimosi ašių 3, 45 taip, kad ašys 3, 45 laisvai sukasi gravitacinėse kartelėse 96, negalinčiose pasislinkti iš savo sukimosi plokštumų, įtempimo ratukai 34 turi žiedinius bortelius 69, laisvai sukasi ant jų atitinkamų

sukimosi plokštumoje bei negali iš jos pasislinkti, to paties modulio krumplius, o C raidės formos krumpliaračio išoriniai krumpliai, vietoj krumpliutojo diržo 74, gali būti sujungti tiesiogiai su dešinėsios dalies 19 to paties modulio krumpliais 40 arba diržo 74 naudojimo atveju atitinkamai gali būti naudojamas tik vienas krumpliutasis ratukas 34, be to, tuščiavidurė sukimosi ašis 6 gali būti prailginta link atramos 4 bei pilnavidurė ir įtvirtinta atramoje 4 (ašies 3, disko 7, rankenos 71 galima atsisakyti arba diskas 7 gali būti atitinkamai įtvirtintas ant sukimosi ašies 6) taip, kad ašis 6 laisvai sukasi atramoje 4 ir negali pasislinkti iš savo sukimosi plokštumos, o bet kokių krumpliaračių diametrų santykis, kai tų krumpliaračių krumpliai yra vienodo modulio, yra lygus tų krumpliaračių krumplių skaičiaus santykiui.

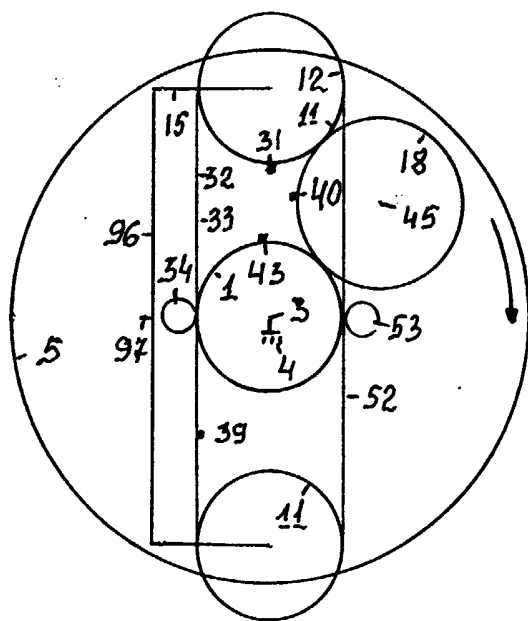




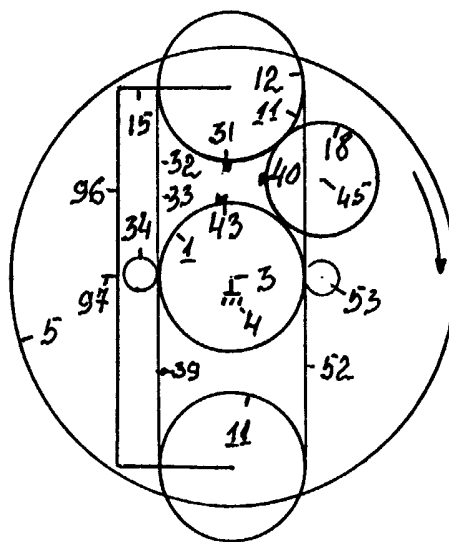
3 fig.



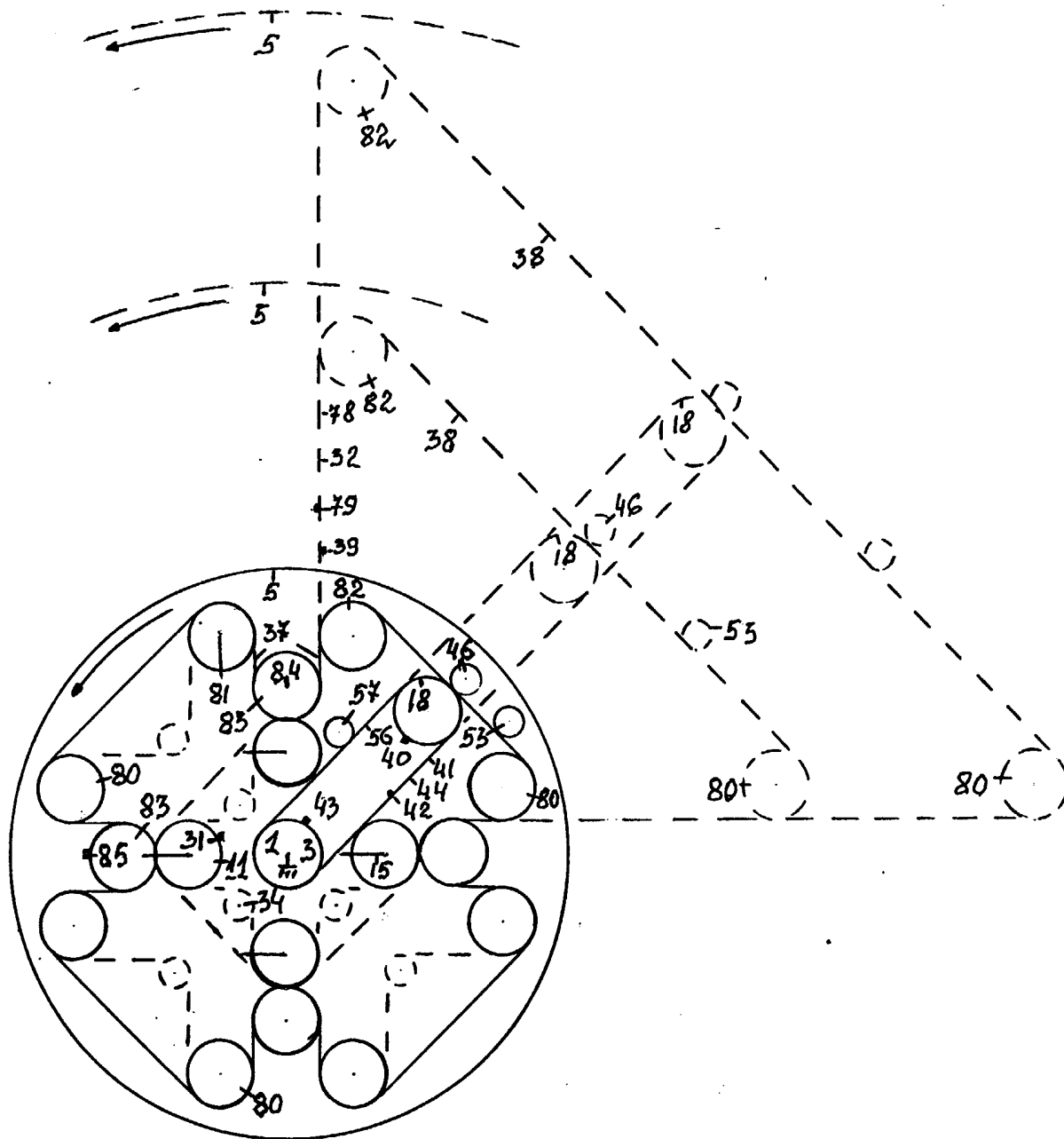
4 fig.



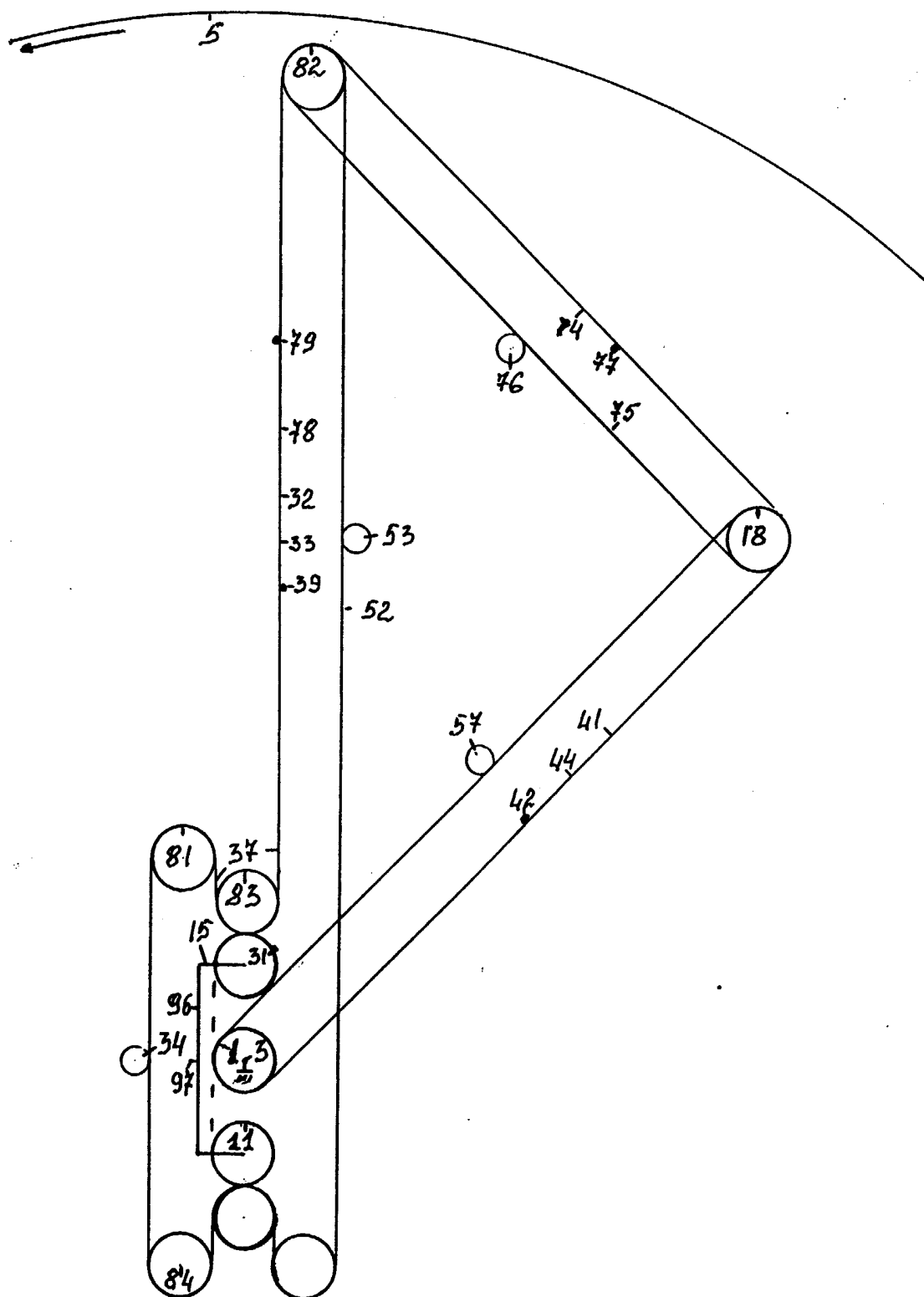
5 fig.



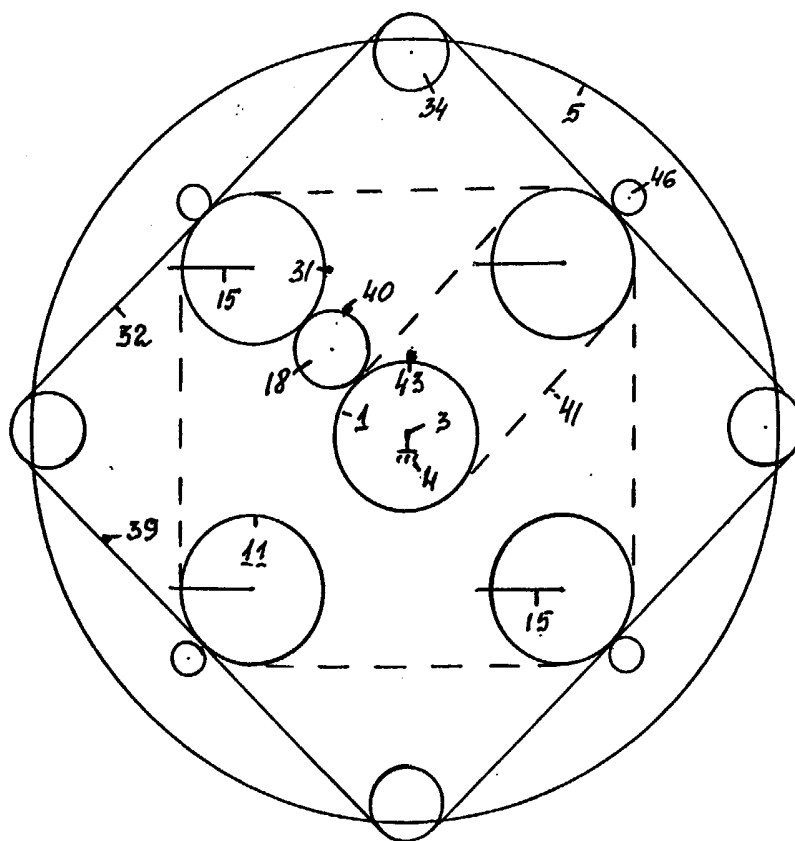
6 fig.



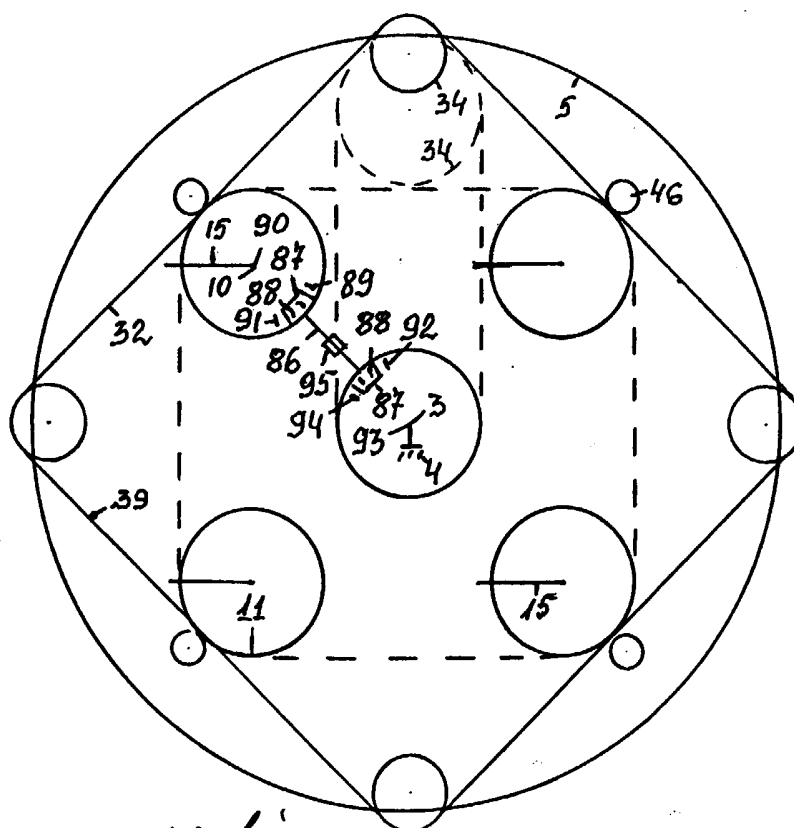
7 fig.



8 fig.



9 fig.



10 fig.