

(19)



(10) **LT 5054 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patent numeris: **5054**

(51) Int. Cl.⁷: **F03G 3/00**
F03B 17/00

(21) Paraiškos numeris: **2002 128**

(22) Paraiškos padavimo data: **2002 12 17**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2003 07 25**

(45) Patent paskelbimo data: **2003 09 25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(72) Išradėjas:

Juozas STIRBYS, LT
Rūta STIRBYTĖ, LT
Saulius STIRBYS, LT
Vaidotas STIRBYS, LT

(73) Patent savininkas:

Juozas STIRBYS, Liepų g. 9-32, Girionys, 4312 Kauno r., LT

(74) Patentinis patikėtinis:

—

(54) Pavadinimas:

Galingas gravitacinis variklis

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų - gravitomobilų pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją.

Galingą gravitacinį variklį sudaro vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojami du sukamieji diskai, kurių sukimo judesiui palaikyti krūvis yra gravitaciniai žiedai, papildomas apkrovimas į atitinkamų gravitacinių žiedų sukimosi ašis arba individualūs vienodo svorio materialūs kūnai, svorio centrais, vienodo ilgio, svorio svirtelėmis ir ašelėmis įtvirtinti satelitiniai krumpliciaračių sukimosi ašyse, įtvirtintų, bendrai tolygiai išdėstytose diskų, jų simetriškų spindulių kryptimis, mentėse. Variklis valdomas gravitacinių žiedų papildomo apkrovimo mechanizmais, o individualių krūvių atveju, variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiu.

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitomobilų pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją.

Artimiausias žinomas techninis sprendimas yra Lietuvos Respublikos patentinė paraiška Nr.2002 040, F 03 G 3/00, F 03 B 17/00, paskelbta Valstybinio patentų biuro oficialaus biuletenio "Išradimai, pramoninis dizainas, prekių ženklai, firmų vardai" 2002 m. Nr. 11, patento Nr. 4973. Vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamų dviejų, kairiojo ir dešiniojo, sukamųjų diskų sukimo judesiui palaikyti krūvis – atitinkamai kairieji ir dešinieji gravitaciniai žiedai, svirtelių ir ašelių pagalba įtvirtinti atitinkamai kairiųjų ir dešiniųjų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašyse, įtvirtintose bendrai tolygiai išdėstytose diskų, jų simetriškų spindulių kryptimis, mentėse bei papildomas apkrovimas neišnaudoja maksimaliai gravitacinių jėgų veikimo.

Išradimo uždavinys – sukonstruoti variklį, kuris pastoviai ir maksimaliai išnaudoja krūvio gravitacinių jėgų veikimą.

Išradimo esmė yra tai, kad žinomame variklyje, pagrįstame gravitacinių jėgų ir jas imituojančių jėgų veikimu, dirbančiame ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turinčiame kairįjį bei dešinįjį sukamuosius diskus, savo mentėmis pasuktus vienas kito atžvilgiu 45 laipsnių kampu, jų sukimo judesiui palaikyti krūvis – kairįjį ir dešinįjį gravitacinius žiedus ar individualius krūvius, ašelių ir svirtelių pagalba įtvirtintus atitinkamai keturių kairiųjų, besisukančių vienoje plokštumoje, ir keturių dešiniųjų, besisukančių vienoje plokštumoje, vienodo diametro ir svorio satelitinių krumpliaračių sukimosi ašyse, įtvirtintose bendrai tolygiai išdėstytose diskų, jų simetriškų spindulių kryptimis ir vienodame atstume nuo diskų bendros sukimosi ašies, mentėse bei papildomą apkrovimą, dozuojamą ir nukreipiamą į atitinkamo gravitacinio žiedo sukimosi ašį viena kitai priešingomis kryptimis, statmena tiesėms, jungiančioms atitinkamų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašis ir jų svirtelių ašes, atitinkamai kairiuoju ir dešiniu ju papildo apkrovimo P mechanizmais, įtvirtintais variklio rėmo atraminiuose stoveliuose, tų mechanizmų viršutinių ar apatinių apkrovimo ratukų, įtvirtintų jų sukimosi ašimis papildomo apkrovimo P mechanizmuose, pagalba, tarpdiskinį krumpliaračių, diskų ir tarpdiskinio krumpliaračio bendrą sukimosi ašį, įtvirtintą variklio rėmo, įtvirtinto atramose, atitinkamose atramose, kairįjį, vidurinį, dešinįjį ir jėgos perdavimo krumpliaračius, jų bendrą sukimosi ašį, įtvirtintą variklio rėmo atramose, diskų pusiausvyros išlyginimo balansyrus, kairįjį, tarpdiskinį ir dešinįjį krumpliutuosius diržus, tarpdiskinio krumpliutojo diržo įtempimo reguliavimo ratukus, įtvirtintus sukimosi ašimis variklio rėmo atraminiuose stoveliuose, žiedinius bortelius ant krumpliaračių, sujungtų atitinkamais krumpliutaisiais diržais, ir diržų įtempimo reguliavimo ratukų, kairįjį ir dešinįjį nekintančio ilgio keturlankius krumpliutuosius diržus, apjungiančius po atitinkamus keturis satelitinius krumpliaračius, šie satelitiniai krumpliaračiai yra nevienodo pločio - vienas iš kairiųjų satelitinių krumpliaračių yra platesnis už kitus kairiuosius satelitinius krumpliaračius, vienas iš dešiniųjų satelitinių krumpliaračių yra platesnis už kitus dešiniuosius satelitinius krumpliaračius, o atitinkamo ilgio kairysis ir dešinysis keturlankiai krumpliutieji diržai yra įtempti vienodo diametro, svorio įtempimo reguliavimo ratukais, jų sukimosi ašimis, lygiagrečiomis diskų bendrai sukimosi ašiai, standžiai įtvirtintais tvirtų, nelanksčių mentelių pagalba atitinkamai kairiajame ir dešiniajame diskeliuose, standžiai

įtvirtintuose ant diskų ir tarpdiskinio krumpliaračio bendros sukimosi ašies atitinkamai tarp kairiųjų satelitinių krumpliaračių ir jų svirtelių bei tarp dešiniųjų satelitinių krumpliaračių ir jų svirtelių atitinkamai kairiojo ir dešiniojo diskų menčių pusiaukampinėse bei vienodame atstume nuo diskų bendros sukimosi ašies taip, kad įtempimo ratukų sukimosi ašys, standžiai įtvirtintos atitinkamų diskelių vienodo ilgio, svorio (linijinio) tvirtose, nelanksčiose mentelėse, individualiai ar sinchroniškai yra slankiojamos diskų menčių pusiaukampinių kryptimis link ar nuo diskų bendros sukimosi ašies atitinkamų kairiųjų ir dešiniųjų fiksavimo mechanizmų, įtvirtintų atitinkamuose diskeliuose, pagalba, yra fiksuotos tuose diskeliuose, kairiųjų ir dešiniųjų keturlankių krumpliutųjų diržų varančiosios šakos, užimančios $\frac{3}{4}$ šių diržų ilgio, ir varomosios šakos, užimančios $\frac{1}{4}$ šių diržų ilgio, yra statmenos atitinkamų diskų mentėms, įtempimo reguliavimo ratukai laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų ir atitinkamų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių sukimosi plokštumose, rieda vidine keturlankių krumpliutųjų diržų dalimi, kairiojo ir dešiniojo diskelių sukimosi plokštumos yra lygiagrečios diskų sukimosi plokštumoms. Kairysis ir dešinysis keturlankiai krumpliutieji diržai yra normaliai prispausti prie atitinkamų satelitinių krumpliaračių vienodo diametro, svorio prispaudimo ratukais, sukimosi ašimis standžiai įtvirtintais atitinkamų diskelių vienodo ilgio, svorio (linijinio) kartelėse, atitinkamų, diskelių tvirtų, nelanksčių mentelių pusiaukampinėse, sutampančiose su atitinkamų diskų mentėmis, laisvai besisukančiais ant savo individualių sukimosi ašių atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų ir atitinkamų satelitinių krumpliaračių sukimosi plokštumose, riedančiais išorine šių krumpliutųjų diržų dalimi taip, kad diskų bendra sukimosi ašis, atitinkamo satelitinio krumpliaračio sukimosi ašis ir atitinkamo keturlankių krumpliutųjų diržų prispaudimo ratuko sukimosi ašis yra vienoje tiesėje, o diržų prispaudimo laipsnis, atitinkamų kartelių pagalba, yra individualiai ar sinchroniškai reguliuojamas kairiaisiais ir dešiniais šių diržų prispaudimo reguliavimo mechanizmais, įtvirtintais atitinkamuose diskeliuose ir užtikrinančiais normalų kairiųjų ir dešiniųjų keturlankių krumpliutųjų diržų vidinių krumplių ir atitinkamų satelitinių krumpliaračių krumplių sukibimą.

Ant diskų ir tarpdiskinio krumpliaračio bendros sukimosi ašies tarp kairiojo disko ir tarpdiskinio krumpliaračio bei tarp tarpdiskinio krumpliaračio ir dešiniojo disko yra įtvirtinti vienodą vidinį ir vienodą išorinį diametrą bei vienodą vidinių ir vienodą išorinių krumplių skaičių turintys atitinkamai kairysis ir dešinysis C raidės formos krumpliaračiai taip, kad jie laisvai sukasi ant diskų bendros sukimosi ašies ir negali pasislinkti iš savo individualių sukimosi plokštumų, lygiagrečių diskų sukimosi plokštumoms, neliečia siauresniųjų atitinkamai kairiųjų ir dešiniųjų satelitinių krumpliaračių, o diskų sukimosi ašies atramos, svirtelių ilgio padidinimo tikslu bei variklio užimamos vietos taupymo tikslu, yra išdėstytos variklio rėme tarp tarpdiskinio krumpliaračio ir kairiojo C raidės formos krumpliaračio, jėgos perdavimo krumpliaračio sukimosi ašies atramos yra išdėstytos variklio rėme tarp kairiojo krumpliaračio ir vidurinio krumpliaračio, o diskų sukimosi ašies vieta tarp tarpdiskinio krumpliaračio ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio yra panaudota papildomų jėgos perdavimo krumpliaračių, skriemulių, žvaidždučių ar frikcinių ratukų ar pan. tvirtinimui (galima ir atvirkščiai).

Platesnis kairysis satelitinis krumpliaratis savo dešinėsios dalies krumpliais yra sujungtas su kairiojo C raidės formos krumpliaračio vidiniais krumpliais, o kairiosios dalies krumplias yra sujungtas su kairiojo keturlankio krumpliutojo diržo, įtempimo kairiaisiais įtempimo reguliavimo ratukais, riedančiais vidine šio diržo dalimi, vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiųjų satelitinių

krumpliaračių krumpliais taip, kad kairiųjų satelitinių krumpliaračių svirtelės, arba tiesės, einančios per kairiųjų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašis ir jų svirtelių ašes yra horizontalios ir nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – dešinę. Kairysis C raidės formos krumpliaratis savo išoriniais krumpliais yra sujungtas su kairiojo krumpliuotojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiojo krumpliaračio krumpliais. Platesnis dešinysis satelitinis krumpliaratis savo kairiosios dalies krumpliais yra sujungtas su dešiniojo C raidės formos krumpliaračio vidiniais krumpliais, o dešiniosios dalies krumpliais yra sujungtas su dešiniojo keturlankio krumpliuotojo diržo, įtempto dešiniaisiais įtempimo reguliavimo ratukais, riedančiais vidine šio diržo dalimi, vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniųjų satelitinių krumpliaračių krumpliais taip, kad dešiniųjų satelitinių krumpliaračių svirtelės arba tiesės, einančios per dešiniųjų satelitinių krumpliaračių sukimosi ašis ir jų svirtelių ašes yra horizontalios ir nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – dešinę. Dešinysis C raidės formos krumpliaratis savo išoriniais krumpliais yra sujungtas su dešiniojo krumpliuotojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniojo krumpliaračio krumpliais. Tarpdiskinis krumpliaratis savo krumpliais yra sujungtas su tarpdiskinio krumpliuotojo diržo vidiniais krumpliais, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su vidurinio krumpliaračio krumpliais.

Kairiojo ir dešiniojo krumpliutųjų diržų įtempimas yra reguliuojamas ratukų, laisvai besisukančių atitinkamai kairiojo krumpliaračio ir kairiojo C raidės formos krumpliaračio sukimosi plokštumoje bei dešiniojo krumpliaračio ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio sukimosi plokštumoje ant savo individualių, lygiagrečių diskų bendrai sukimosi ašiai sukimosi ašių, standžiai įtvirtintų variklio rėmo atraminiuose stoveliuose, bei atitinkamų atstumo tarp šių ratukų sukimosi ašių reguliavimo mechanizmų pagalba, o tarpdiskinio krumpliuotojo diržo įtempimas yra reguliuojamas ratukų, laisvai besisukančių tarpdiskinio krumpliaračio, vidurinio krumpliaračio sukimosi plokštumoje ant savo individualių, lygiagrečių diskų bendrai sukimosi ašiai, sukimosi ašių, standžiai įtvirtintų variklio rėmo atraminiuose stoveliuose, bei atstumo tarp šių ratukų sukimosi ašių reguliavimo mechanizmo, pagalba taip, kad variklio, turinčio individualius krūvius ant ašelių, variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo tikslu, ir šiam tikslui padidinto ilgio tarpdiskinis krumpliutasis diržas yra įtemptas ratukais mechanizmu taip, kad šio tarpdiskinio diržo varomoji šaka yra beveik maksimaliai ilgesnė už šio diržo varančiąją šaką (arba atvirkščiai), papildomu variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiu, įtvirtintu atraminiame stovelyje, įtempimo ratukų vienašio perstūmimo būdu, tiesės, jungiančios tarpdiskinio krumpliaračio sukimosi ašį ir vidurinio krumpliaračio sukimosi ašį, atžvilgiu, yra keičiamas tarpdiskinio krumpliuotojo diržo varančiosios ir varomosios šakų ilgis viena kitos atžvilgiu. Ant platesnio kairiojo satelitinio krumpliaračio kairiosios dalies, platesnio dešiniojo satelitinio krumpliaračio dešiniosios dalies, kaip ir ant kitų satelitinių krumpliaračių, keturlankių krumpliutųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukų, kairiojo ir dešiniojo krumpliutųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukų, kaip ir ant tarpdiskinio krumpliuotojo diržo įtempimo reguliavimo ratukų, kairiojo ir dešiniojo C raidės formos išorinių krumpliaračių, kaip ir ant kairiojo, vidurinio, dešiniojo ir tarpdiskinio krumpliaračio, yra pritvirtinti žiediniai borteliai taip, kad jie neleidžia atitinkamiems krumpliutiesiems diržams pasislinkti iš jų individualių sukimosi plokštumų, kairiojo ir dešiniojo keturlankių krumpliutųjų diržų storis yra toks, kad jų prispaudimo, prie atitinkamų satelitinių krumpliaračių, ratukai neliečia atitinkamų satelitinių krumpliaračių žiedinių bortelių, o diskų pusiausvyra, dėl nevienodo satelitinių krumpliaračių pločio, ir to pasėkoje,

svorio, prieš uždedant krumpliutuosius diržus ant atitinkamų variklio krumpliaračių, yra išlyginta balansyrų pagalba.

Kairiojo krumpliaračio ir dešiniojo krumpliaračio diametras ir krumplių skaičius yra lygus kairiojo C raidės formos krumpliaračio ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio išoriniam diametrai ir išorinių krumplių skaičiui, vidurinio krumpliaračio diametras ir krumplių skaičius yra lygus kairiojo C raidės formos krumpliaračio ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio vidiniam diametrai, lygiam tarpdiskinio krumpliaračio diametro, lygaus atstumui tarp dviejų simetriškai kairiojo arba dešiniojo disko bendros sukimosi ašies atžvilgiu išdėstytų kairiųjų arba dešiniųjų satelitinį krumpliaračių sukimosi ašių centrų, ir kairiojo satelitinio krumpliaračio arba dešiniojo satelitinio krumpliaračio diametro sumai bei šių krumpliaračių krumplių skaičių sumai, t.y. kiek kartų vidurinio krumpliaračio diametras ir krumplių skaičius yra mažesnis/didesnis už kairiojo ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračių vidinį diametrą ir vidinių krumplių skaičių, tiek kartų kairiojo ir dešiniojo krumpliaračių diametras bei krumplių skaičius yra mažesnis/didesnis už kairiojo ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračių išorinį diametrą bei išorinių krumplių skaičių.

Išradimas toliau aprašomas vienu brėžiniuose pateiktu konstrukcijos pavyzdžiu.

1 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio kairiojo disko skersinis pjūvis vertikaloje, statmenoje diskų bendrai sukimosi ašiai, plokštumoje.

2 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis horizontalioje, einančioje per diskų bendrą sukimosi ašį, plokštumoje.

Galingą gravitacinį variklį sudaro kairysis 1 ir dešinysis 2 sukamieji diskai bei tarpdiskinis sukamasis krumpliaratis 3 tarp jų, standžiai įtvirtinti ant jų bendros horizontalios sukimosi ašies 4, įtvirtintos variklio rėmo 5, įtvirtinto atramose 6, atitinkamose atramose 7 taip, kad diskų 1, 2 bendra sukimosi ašis 4 jose laisvai sukasi. Kairysis 1 ir dešinysis 2 diskai priešingose, tarpdiskinio krumpliaračio 3 atžvilgiu, pusėse turi po keturias, simetriškai diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4 atžvilgiu, tolygiai išdėstytas kas 90^0 mentes 8, kuriose, kairiojo 1 ir dešiniojo 2 diskų simetriškų spindulių kryptimis, vienodame atstume nuo diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4 bei laisvai mentėse 8 besisukančiomis individualiomis vienodo ilgio ir svorio sukimosi ašimis 9, statmenomis diskų 1, 2 sukimosi plokštumoms, yra standžiai įtvirtinti ant tų sukimosi ašių 9, galais įtvirtintų atitinkamai kairiojo 1 ir dešiniojo 2 diskų mentėse 8, vienodo diametro ir krumplių skaičiaus atitinkamai kairieji satelitiniai sukamieji krumpliaračiai 10, iš kurių vienas 11 yra platesnis, besisukantys vienoje plokštumoje su satelitinio krumpliaračio 11 kairiaja dalimi 12, lygiagrečioje diskų 1, 2 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 sukimosi plokštumoms, taip, kad kairieji satelitiniai krumpliaračiai 10, 11 tarpusavyje nesiliečia, bei dešinieji satelitiniai sukamieji krumpliaračiai 13, iš kurių vienas 14 yra platesnis, besisukantys vienoje plokštumoje su satelitinio krumpliaračio 14 dešiniaja dalimi 15, lygiagrečioje diskų 1, 2 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 sukimosi plokštumoms, taip, kad dešinieji satelitiniai krumpliaračiai 13, 14 tarpusavyje nesiliečia, o dešiniojo disko 2 mentės 8, kairiojo disko 1 menčių 8, savo padėtimi, identifikuojančių matematinį ženklą +, atžvilgiu, yra pasuktos apie diskų 1, 2 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 bendrą sukimosi ašį 4 pagal laikrodžio rodyklę 45^0 kampu ir, savo padėtimi, identifikuoja matematinį ženklą x.

Ant kairiųjų 10, 11 ir dešiniųjų 13, 14 satelitinių krumpliaračių sukimosi ašių 9 kitų galų yra standžiai įtvirtintos, statmenai toms sukimosi ašims 9, vienodo ilgio, svorio (linijinio) svirtelės 16, užsibaigiančios nukreiptomis nuo atitinkamo disko 1, 2 bei lygiagrečiomis diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, vienodo ilgio ir svorio

ašelėmis 17. Ant diskų 1, 2 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 sukimosi ašies 4 tarp kairiojo disko 1 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 bei tarp tarpdiskinio krumpliaračio 3 ir dešiniojo disko 2 yra įtvirtinti vienodą vidinį ir vienodą išorinį diametrą bei vienodą vidinių 18 ir vienodą išorinių 19 krumplių skaičių turintys atitinkamai kairysis 20 ir dešinysis 21 C raidės formos krumpliaračiai, taip, kad jie laisvai sukasi ant diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4 ir negali pasislinkti iš savo individualių sukimosi plokštumų, lygiagrečių diskų 1, 2 sukimosi plokštumoms, naliečia siauresniųjų atitinkamai kairiųjų 10 ir dešiniųjų 13 satelitinių krumpliaračių, o tarp tarpdiskinio krumpliaračio 3 ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 yra standžiai įtvirtinti papildomi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan. 22.

Atitinkamose variklio rėmo 5 atramose 23 yra įtvirtinta jėgos perdavimo krumpliaračio 24 sukimosi ašis 25, lygiagreti diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, taip, kad jėgos perdavimo krumpliaračio 24 sukimosi ašis 25 tose atramose 23 laisvai sukasi. Ant jėgos perdavimo krumpliaračio 24 sukimosi ašies 25 yra standžiai įtvirtinti kairysis krumpliaratis 26, vidurinis krumpliaratis 27, dešinysis krumpliaratis 28 bei reikalingi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan. 24 taip, kad kairysis krumpliaratis 26, kairysis C raidės formos krumpliaratis 20 ir kairiojo satelitinio krumpliaračio 11 dešinioji dalis 29 sukasi vienoje plokštumoje, vidurinis krumpliaratis 27 ir tarpdiskinis krumpliaratis 3 sukasi vienoje plokštumoje, dešinysis krumpliaratis 28, dešinysis C raidės formos krumpliaratis 21 ir dešiniojo satelitinio krumpliaračio 14 kairioji dalis 30 sukasi vienoje plokštumoje, o diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atramos 7, svirtelių 16 ilgio padidinimo tikslu bei variklio užimamos vietos sumažinimo tikslu, yra išdėstytos variklio rėme 5 tarp tarpdiskinio krumpliaračio 3 ir kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20, jėgos perdavimo krumpliaračio 24 sukimosi ašies 25 atramos 23 yra išdėstytos variklio rėme 5 tarp kairiojo krumpliaračio 26 ir vidurinio krumpliaračio 27.

Atitinkamo ilgio kairysis 31 ir dešinysis 32 keturlankiai krumpliuotieji diržai yra įtempti vienodo diametro, svorio įtempimo reguliavimo ratukais 33, jų sukimosi ašimis 34, lygiagrečiomis diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, standžiai įtvirtintais tvirtų, nelanksčių mentelių 35 pagalba atitinkamai kairiajame 36 ir dešiniajame 37 diskeliuose, standžiai įtvirtintuose ant diskų 1, 2 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 bendros sukimosi ašies 4 atitinkamai tarp kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10, 11 ir jų svirtelių 16 bei tarp dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 ir jų svirtelių 16, atitinkamai kairiojo 1 ir dešiniojo 2 diskų menčių 8 pusiaukampinėse bei vienodame atstume nuo diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4 taip, kad įtempimo reguliavimo ratukų 33, sukimosi ašys 34, standžiai įtvirtintos atitinkamų diskelių 36, 37 vienodo ilgio, svorio (linijinio) atitinkamose tvirtose, nelanksčiose mentelėse 35, individualiai ar sinchroniškai yra slankiojamos diskų 1, 2 menčių 8 pusiaukampinių kryptimis link ar nuo diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4, atitinkamų kairiųjų 38 ir dešiniųjų 39 fiksavimo mechanizmų, įtvirtintų atitinkamuose diskeliuose 36, 37, pagalba, yra fiksuotos tuose diskeliuose 36, 37, kairiųjų 31, ir dešiniųjų 32 keturlankių krumpliuotųjų diržų varančiosios šakos 40, užimančios $\frac{3}{4}$ šių diržų ilgio, ir varomosios šakos 41, užimančios $\frac{1}{4}$ šių diržų ilgio, yra statmenos atitinkamų diskų 1, 2 mentėms 8, įtempimo reguliavimo ratukai 33, laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių 34 atitinkamų keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32 ir atitinkamų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių 10, 13, sukimosi plokštumose, rieda vidinė šių atitinkamų diržų 31, 32 dalimi, kairiojo 36 ir dešiniojo 37 diskelių sukimosi plokštumos yra lygiagrečios diskų 1, 2 sukimosi plokštumoms. Kairysis 31 ir dešinysis 32 keturlankiai krumpliuotieji diržai yra normaliai prispausti prie atitinkamų

satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 vienodo diametro, svorio prispaudimo ratukais 42, sukimosi ašimis 43, standžiai įtvirtintais atitinkamų diskelių 36, 37 vienodo ilgio, svorio (linijinio) kartelėse 44, atitinkamų diskelių 36, 37, tvirtų, nelanksčių mentelių 35 pusiaukampinėse, sutampančiose su atitinkamų diskų 1, 2 mentėmis 8, laisvai besisukančiais ant savo individualių sukimosi ašių 43 atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 31, 32 ir atitinkamų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių 10, 13 sukimosi plokštumose, riedančiais išorine atitinkamų krumpliutųjų diržų 31, 32 dalimi taip, kad diskų 1, 2 sukimosi ašis 4, atitinkamo satelitinio krumpliaračio 10, 11, 13, 14 sukimsi ašis 9 ir atitinkamo keturlankių krumpliutųjų diržų prispaudimo ratuko 42 sukimosi ašis 43 yra vienoje tiesėje, o diržų prispaudimo laipsnis, kartelių 44 pagalba, yra individualiai ar sinchroniškai reguliuojamas kairiaisiais 45 ir dešiniaisiais 46 šių diržų prispaudimo reguliavimo mechanizmais, įtvirtintais atitinkamuose diskeliuose 36, 37 ir užtikrinančiais normalų kairiųjų 31 ir dešiniųjų 32 keturlankių krumpliutųjų diržų vidinių krumplių 47 ir atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 krumplių 48 sukibimą.

Platesnis kairysis satelitinis krumpliaratis 11 savo dešinėsios dalies 29 krumpliais 48 yra sujungtas su kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20 vidiniais krumpliais 18, o kairiosios dalies 12 krumpliais 48 yra sujungtas su kairiojo keturlankio krumpliutojo diržo 31, įtempio įtempimo reguliavimo ratukais 33, riedančiais vidine šio diržo 31 dalimi, vidiniais krumpliais 47, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10 krumpliais 48 taip, kad svirtelės 16 arba tiesės, einančios per kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10, 11 sukimosi ašis 9 ir jų svirtelių 16 ašes 17 yra horizontalios ir nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę - dešinę. Kairysis C raidės formos krumpliaratis 20 savo išoriniais krumpliais 19 yra sujungtas su kairiojo krumpliutojo diržo 49 vidiniais krumpliais 50, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiojo krumpliaračio 26 krumpliais 51. Platesnis dešinysis satelitinis krumpliaratis 14 savo kairiosios dalies 30 krumpliais 48 yra sujungtas su dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 vidiniais krumpliais 18, o dešinėsios dalies 15 krumpliais 48 yra sujungtas su dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 32, įtempio įtempimo reguliavimo ratukais 33, riedančiais vidine šio diržo 32 dalimi, vidiniais krumpliais 47, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13 krumpliais 48 taip, kad svirtelės 16 arba tiesės, einančios per dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 sukimosi ašis 9 ir jų svirtelių 16 ašes 17 yra horizontalios ir nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę - dešinę. Dešinysis C raidės formos krumpliaratis 21 savo išoriniais krumpliais 19 yra sujungtas su dešiniojo krumpliutojo diržo 52 vidiniais krumpliais 50, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniojo krumpliaračio 28 krumpliais 51. Tarpdiskinis krumpliaratis 3 savo krumpliais 53 yra sujungtas su tarpdiskinio krumpliutojo diržo 54 vidiniais krumpliais 50, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su vidurinio krumpliaračio 27 krumpliais 51.

Kairiojo disko 1 sukimo judesiui palaikyti ant kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10, 11 svirtelių 16 ašelių 17 yra įtvirtintas krūvis - laisvai besisukantis ant tų ašelių 17 kairysis gravitacinis žiedas 55 taip, kad jo sukimosi ašis 56 yra vienodai nutolusi nuo kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10, 11 svirtelių 16 ašelių 17, o kiekvienai tai ašelei 17 tenka vienoda kairiojo gravitacinio žiedo 55 svorio dalis (ant kiekvienos ašelės 17 gali būti įtvirtinti individualūs vienodo svorio didelio tankio kieti kūnai - krūviai, kurių svorio centrai yra vienodai nutolę nuo kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10, 11 sukimosi ašių 9), o dešiniojo disko 2 sukimo judesiui palaikyti yra ant dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 svirtelių 16 ašelių 17 įtvirtintas krūvis - laisvai besisukantis ant tų ašelių 17 dešinysis gravitacinis žiedas 57 taip, kad jo sukimosi ašis 56 yra vienodai nutolusi nuo dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13,

14 svirtelių 16 ašelių 17, o kiekvienai tai ašelei 17 tenka vienoda dešiniojo gravitacinio žiedo 57 svorio dalis (ant kiekvienos ašelės 17 gali būti įtvirtinti individualūs vienodo svorio didelio tankio kieti kūnai – krūviai, kurių svorio centrai yra vienodai nutolę nuo dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 sukimosi ašių 9).

Atitinkamuose variklio rėmo 5 atraminiuose stoveliuose 58 yra įtvirtinti kairysis 59 ir dešinysis 60 papildomo apkrovimo P mechanizmai, savo viršutinių 61 ir apatinių 62 apkrovimo ratukų, laisvai besisukančių ant savo individualių sukimosi ašių 63, lygiagrečių diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, atitinkamų gravitacinių žiedų 55, 57 sukimosi plokštumose, pagalba, leidžiantys nukreipti papildomą apkrovimą P statmenai viena kitai priešingomis kryptimis į atitinkamų gravitacinių žiedų 55, 57 sukimosi ašis 56 ir tieses, jungiančias atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 sukimosi ašis 9 ir jų svirtelių 16 ašeles 17, dozuoti papildomą apkrovimą P bei neutralizuoti diskų 1, 2 sukimosi pagreitį.

Kairiojo 49 ir dešiniojo 52 krumpliuotųjų diržų įtempimas yra reguliuojamas ratukų 64, laisvai besisukančių kairiojo krumpliaračio 26 ir kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20 sukimosi plokštumoje bei dešiniojo krumpliaračio 28 ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21, sukimosi plokštumoje ant savo individualių, lygiagrečių diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4 sukimosi ašių 65, standžiai įtvirtintų variklio rėmo 5 atraminiuose stoveliuose 58, bei atitinkamų atstumo tarp jų sukimosi ašių 65 reguliavimo mechanizmų 66, 67, įtvirtintų stoveliuose 58, pagalba, o tarpdiskinio krumpliuotojo diržo 54 įtempimas yra reguliuojamas ratukų 68, laisvai besisukančių tarpdiskinio krumpliaračio 3, vidurinio krumpliaračio 27 sukimosi plokštumoje ant savo individualių, lygiagrečių diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, sukimosi ašių 69, standžiai įtvirtintų variklio rėmo 5 atraminiuose stoveliuose 58, bei atstumo tarp šių ratukų 68 sukimosi ašių 69 reguliavimo mechanizmo 70, pagalba taip, kad variklio, turinčio individualius krūvius ant ašelių 17, variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo tikslu, ir šiam tikslui padidinto ilgio tarpdiskinis krumpliuotasis diržas 54 yra įtemptas ratukais 69 mechanizmu 70 taip, kad šio diržo 54 varančioji šaka 71 yra beveik maksimaliai trumpesnė už jo varomąją 72 šaką, papildomu variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiu 73, įtvirtintu atraminiame stovelyje 58, įtempimo ratukų 69 vienalaikio perstūmimo būdu, tiesės, jungiančios tarpdiskinio krumpliaračio 3 sukimosi ašį 4 ir vidurinio krumpliaračio 27 sukimosi ašį 25, atžvilgiu, yra keičiamas tarpdiskinio krumpliuotojo diržo 54 varomosios 72 ir varančiosios 71 šakų ilgis viena kitos atžvilgiu.

Ant platesnio kairiojo satelitinio krumpliaračio 11 kairiosios dalies 12, platesnio dešiniojo satelitinio krumpliaračio 14 dešinėsios dalies 15, kaip ir ant kitų satelitinių krumpliaračių 10, 13, kairiojo 31 ir dešiniojo 32 keturlankių krumpliuotųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukų 33, kairiojo 49, dešiniojo 52 krumpliuotųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukų 64, kaip ir ant tarpdiskinio krumpliuotojo diržo 54 įtempimo reguliavimo ratukų 69, kairiojo 20 ir dešiniojo 21 C raidės formos išorinių krumpliaračių, kaip ir ant kairiojo 26, vidurinio 27, dešiniojo 28 ir tarpdiskinio 3 krumpliaračių, yra pritvirtinti žiediniai borteliai 74 taip, kad jie neleidžia krumpliuotiesiems diržams 31, 32, 49, 52, 54 pasislinkti iš jų atitinkamų individualių sukimosi plokštumų, o kairysis 31 ir dešinysis 32 keturlankiai krumpliuotieji diržai yra tokio storio, kad jų prispaudimo, prie atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14, ratukai 42 neliečia atitinkamų satelitinių krumpliaračių žiedinių bortelių 74. Diskų 1, 2 pusiausvyra, dėl nevienodo satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 pločio, ir to pasekoje, svorio, prieš uždedant variklio krumpliuotuosius diržus 31, 32, 49, 52, 54 ant atitinkamų variklio krumpliaračių, yra išlyginta balansyrų 75 pagalba.

Tarpdiskinio krumpliaračio 3 diametras yra lygus atstumui tarp dviejų simetriškai kairiojo 1 arba dešiniojo 2 disko bendros sukimosi ašies 4 atžvilgiu išdėstytų kairiųjų 10, 11 arba dešiniųjų 13, 14 satelitinių krumpliaračių sukimosi ašių 9 centrų. Kairiojo krumpliaračio 26 ir dešiniojo krumpliaračio 28 diametras ir krumplių 51 skaičius yra lygus kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20 ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 išoriniam diametru ir išorinių krumplių 19 skaičiui, vidurinio krumpliaračio 27 diametras ir krumplių 51 skaičius yra lygus kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20 ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 vidiniam diametru, lygiam tarpdiskinio krumpliaračio 3 diametro ir satelitinio krumpliaračio 10 arba satelitinio krumpliaračio 13 diametro sumai, bei šių krumpliaračių atitinkamų krumplių 53, 48 skaičių sumai, t.y. kiek kartų vidurinio krumpliaračio 27 diametras ir krumplių 51 skaičius yra mažesnis/didesnis už kairiojo 20 ir dešiniojo 21 C raidės formos krumpliaračių vidinį diametrą ir vidinių krumplių 18 skaičių, tiek kartų kairiojo 26 ir dešiniojo 28 krumpliaračių diametras bei krumplių 51, skaičius yra mažesnis/didesnis už kairiojo 20 ir dešiniojo 21 C raidės formos krumpliaračių išorinį diametrą bei išorinių krumplių 19 skaičių.

Diskų 1, 2, visų krumpliaračių 3, 10, 11, 13, 14, 26, 27, 28, įtempimo reguliavimo ratukų 33, 64, 68, papildomo apkrovimo P mechanizmų 59, 60 viršutinių 61 ir apatinių 62 apkrovimo ratukų, gravitacinių žiedų 55, 57 sukimosi ašys atitinkamai 4, 9, 25, 34, 65, 69, 63 bei satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 svirtelių 16 ašelės 17 yra tarpusavyje lygiagrečios ir horizontalios. Visų krumpliaračių 3, 10, 11, 13, 14, 26, 27, 28 ir krumpliuotųjų diržų 31, 32, 49, 52, 54 krumpliai atitinkamai 53, 48, 51, 47, 50 yra vienodo modulio.

Variklio galingumas didėja didėjant menčių 8 ilgiui, gravitacinių žiedų 55, 57 svoriui, papildomam apkrovimui P, satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 diametru, svirtelių 16 ilgiui, svoriui, tvirtų. Variklio galingumas nepriklauso nuo kampo, tarp krypties, kuria yra nukreipiamas papildomas apkrovimas P į gravitacinių žiedų 55, 57 sukimosi ašis 56 bei tieses, einančias per atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 sukimosi ašis 9 ir jų svirtelių 16 ašes 17, ir plokštumos, kurioje yra diskų 1, 2 sukimosi ašis 4 bei jėgos perdavimo krumpliaračio 24 sukimosi ašis 25, dydžio, reikšmės.

Galingas gravitacinis variklis veikia šiuo principu :

Papildomo apkrovimo P mechanizmų 59, 60 apatinių ratukų 62 pagalba nuleidus gravitacinius žiedus 55, 57 žemyn, gravitaciniai žiedai 55, 57, gravitacinių jėgų veikiami, per satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 svirtelių 16 ašes 17, suka pagal laikrodžio rodyklę satelitinius krumpliaračius 10, 11, 13, 14, kurie, savo krumpliais 48 per kairiojo keturlankio krumpliuotojo diržo 31 vidinius krumplius 47 ir kairiojo satelitinio krumpliaračio 11 dešinėsios dalies 28 krumplius 47 bei per dešiniojo keturlankio krumpliuotojo diržo 32 vidinius krumplius 47 ir dešiniojo satelitinio krumpliaračio 14 kairiosios dalies 30 krumplius 48 suka kairįjį C raidės formos krumpliaratį 20 per jo vidinius krumplius 18 ir dešinįjį C raidės formos krumpliaratį 21 per jo vidinius krumplius 18 pagal laikrodžio rodyklę. Kairysis C raidės formos krumpliaratis 20, savo ruožtu, per savo išorinius krumplius 19 bei per kairiojo krumpliuotojo diržo 49 vidinius krumplius 50 suka kairįjį krumpliaratį 26 per jo krumplius 51, o dešinysis C raidės formos krumpliaratis 21, savo ruožtu, per savo išorinius krumplius 19 bei per dešiniojo krumpliuotojo diržo 52 vidinius krumplius 50 suka dešinįjį krumpliaratį 28 per jo krumplius 51 taip pat pagal laikrodžio rodyklę. Vidurinis krumpliaratis 28, savo ruožtu, per savo krumplius 51 bei per tarpdiskinio krumpliuotojo diržo 54 vidinius krumplius 50 suka tarpdiskinį krumpliaratį 3 per jo krumplius 53 taip pat pagal laikrodžio rodyklę, o diskų 1, 2 mentėse 8, įtvirtintos

atitinkamų, apkrautų krūviais svirtelių 16 ir ašelių 17 pagalba, satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 sukimosi ašys 9, per diskų 1, 2 mentes 8, suka tokia pačia jėga tarpdiskinį krumpliaratį 3 prieš laikrodžio rodyklę, kai diskų 1, 2 mentės 8, savo padėtimis, imituoja matematinį ženklą $+$ ir žymiai mažesne jėga, kai diskų 1, 2 mentės 8, savo padėtimis, identifikuoja matematinį ženklą $\times$, dėl tomis mentėmis pernešimo atitinkamų gravitacinių žiedų 55, 57 bei papildomų apkrovimų P suminio krūvio 1,4 karto arčiau diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 į priešingą jos pusę, negu nurodo nukreiptų svirtelių kryptis. Papildomo apkrovimo mechanizmais 59, 60, jų viršutinių apkrovimo ratukų 61 pagalba, gravitacinių žiedų 55, 57 apkrovimas padidinamas. Variklis sustabdomas papildomo apkrovimo P mechanizmais 59, 60, jų apatiniais apkrovimo ratukais 62 neutralizuojant gravitacinių jėgų veikimą gravitaciniais žiedais 55, 57 į satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 svirtelių 16 ašes 17. Didinant toliau gravitacinių žiedų 55, 57 apkrovimą apatiniais apkrovimo ratukais 62 iš apačios į viršų, variklis sukasi priešinga kryptimi. Imituojant papildomo apkrovimo P mechanizmais 59, 60 gravitacinių jėgų veikimą, variklis veikia nekontroliuojant diskų 1, 2 sukimosi plokštumų vertikalumo.

Variklis, turintis individualius krūvius ant ašelių 17 (ne gravitacinius žiedus), gali būti sustabdomas variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiu 73 keičiant prailginto tarpdiskinio krumpliuotojo diržo 54 ir įtempto ratukais 68 mechanizmu 70 taip, kad šio diržo 54 varančioji šaka 71 yra maksimaliai ar beveik maksimaliai trumpesnė už jo varomąją šaką 72, šių ratukų 68 vienalaikio perstūmimo būdu, tiesės, jungiančios tarpdiskinio krumpliaratį 3 sukimosi ašį 4 ir vidurinio krumpliaratį 27 sukimosi ašį 25, atžvilgiu, keičiant šio diržo 54 varomosios 72 ir varančiosios 71 šakų ilgus viena kitos atžvilgiu tol, kol, tarpdiskiniam krumpliaratui 3 pasisukus C raidės formos krumpliaratį 20, 21 atžvilgiu pagal laikrodžio rodyklę, svirtelės 16 užima vertikalią padėtį. Toliau keičiant šių šakų 72, 71 ilgus, variklis sukasi priešinga kryptimi. Variklis paleidžiamas analogišku atvirkštiniu veiksmu.

Variklio konstrukcijoje atitinkami krumpliaračiai analogiškai gali būti sujungti krumpliuotaisiais diržais taip, kad satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 svirtelių 16 ašelės 17 yra nukreiptos, atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 sukimosi ašių 9 atžvilgiu, į kairę. Tuomet variklio rėme 5 yra atitinkamai įtvirtinami papildomo apkrovimo P mechanizmai 59, 60. Variklis sėkmingai veikia ir nesant jo konstrukcijoje dešiniųjų krumpliaračių, dešiniųjų krumpliuotųjų diržų.

Patentuojamo galingo gravitacinio variklio konstrukcija įgalina padidinti sukimo momentą ir pastoviai maksimaliai išnaudoti gravitacinių jėgų veikimą. Variklis nenaudoja kuro, yra ekologiškai švarus, krumpliuotųjų diržų perdavomis veikia tyliai, veikia gravitacinių jėgų veikimo sferoje ir už jos ribų.

Išradimas nėra ribojamas šiuo aprašomuoju pavyzdžiu, nes galimos įvairios modifikacijos neišeinant iš šių rėmų: diskų 1, 2 diametras, satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 diametras, menčių 8 skaičius diske 1, 2, menčių 8 ilgis, gravitacinių žiedų 55, 57 svoris, papildomo apkrovimo P dydis, svirtelių 16 ilgis, svirtelių 16 svoris, ašelių 17 svoris, kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10, 11 ir dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 sujungimo krumpliuotaisiais diržais 31, 32 būdas, nes vietoj vieno keturlankio krumpliuotojo diržo 31 ar 32, apjungiančio keturis atitinkamus satelitinis krumpliaračius 10, 11 ar 13, 14 gali būti naudojami du dvilankiai krumpliuotieji diržai, apjungiantys po du simetriškus, diskų bendros sukimosi ašies 4 atžvilgiu, atitinkamus satelitinis krumpliaračius, ar analogiški trilankiai, n-lankiai krumpliuotieji diržai, esant trims, šešiams, n satelitiniams krumpliaračiams viename diske ir t.t., t.y. ir satelitinių krumpliaračių skaičius viename diske bei platesnių satelitinių krumpliaračių 11, 13 skaičius diskuose 1, 2, papildomo apkrovimo P būdas,

nes vietoj papildomo materialaus krūvio, papildomas apkrovimas gali būti vykdomas suspaustos arba įtemptos spyruoklės principu bei panaudojant magnetines ar elektromagnetines jėgas ir pan., o taip pat diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atramų 7 ir jėgos perdavimo krumpliaračio 24 sukimosi ašies 25 atramų 23 išdėstymo vietos tose ašyse 4, 25, jėgos perdavimo krumpliaračio 24 ir papildomo jėgos perdavimo krumpliaračio 22 tvirtinimo vietos ant jų atitinkamų sukimosi ašių 25, 4, visų krumpliuotųjų diržų įtempimo būdas bei žiedinių bortelių 74 forma, nėra nustatomi, vietoj diskų 1, 2 gali būti naudojami atitinkami diskai-smagračiai, vietoj gravitacinių žiedų 55, 57 gali būti naudojami gravitaciniai diskai, jų diametrinės dalys, į kurių sukimosi ašis 56 gali būti tiesiogiai be viršutinių 61 ar apatinių 62 apkrovimo ratukų pagalbos nukreiptas papildomas apkrovimas P mechanizmais 59, 60, vietoj krumpliuotųjų diržų 31, 32, 49, 52, 54 ir krumpliaračių 10, 11, 13, 14, 3, 20, 21, 26, 27, 28 krumplinės pavaros gali būti naudojama atitinkama frikcinė ar grandininė - žvaigždutinė pavara, vietoj paprastų atitinkamų krumpliuotųjų diržų įtempimo ratukų 33, 64, 68 gali būti naudojami krumpliuotieji ratukai, kurių krumplių modulis atitinka atitinkamų krumpliuotųjų diržų vidinių krumplių modulį, kairysis 49, tarpdiskinis 54 ir dešinysis 52 krumpliuotieji diržai gali būti įtempti jų įtempimo reguliavimo ratukais 64, 68 riedančiais išorinė šių diržų dalimi, kairysis 36 ir dešinysis 37 diskeliai gali būti standžiai įtvirtinti ant diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atitinkamų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių 10, 13 sukimosi plokštumose, vietoj kairiojo 49, dešiniojo 52 ir tarpdiskinio krumpliuotojo diržo 54 gali būti naudojami atitinkami tarpiniai krumpliaračiai, skirtingi krumpliaračiai tarpusavyje ar su skirtingais krumpliuotaisiais diržais, gali būti sujungti skirtingo modulio krumpliais, diskuose 1, 2 mentės 8 su platesniais satelitiniais krumpliaračiais 11, 14 viena kitos atžvilgiu gali būti išdėstytos įvairiai, disko 2 mentės 8 disko 1 menčių 8 atžvilgiu gali būti pasuktos įvairiu kampu, net sąlygojančiu tolygų ir didžiausią variklio galingumą, arba visai nepasuktos, galima atsisakyti keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32, jų įtempimo ratukų 33, prispaudimo ratukų 42, diskelių 36, 37 bei platesniųjų satelitinių krumpliaračių 11, 14 atitinkamai dešinėsios 29 ir kairiosios 30 dalių jiems sukantis atitinkamai kairiojo 20 ir dešiniojo 21 C raidės formos krumpliaračių vidinių krumplių 18, sujungtų su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 krumpliais 48, sukimosi plokštumose, visi krumpliuotieji diržai gali būti kintamo ar nekintamo ilgio, gretimi satelitiniai krumpliaračiai 11-10, (14-13) arba satelitinis krumpliaratis 11, (14) ir vienas gretimas atitinkamo keturlankio krumpliuotojo diržo 31, 32 įtempimo reguliavimo ratukas 33, kiekviename diske 1, 2 gali būti paeiliui, t.y. 11-10, 10-10, 10-10, 10-11 arba 11-33, 33-10, 10-33, 33-10, 10-33, 33-10, 10-33, 33-11 (analogiškai diske 2) sujungti vienodo ilgio dvilankiais krumpliuotaisiais diržais bent keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32, varančiųjų šakų 40, užimančių $\frac{3}{4}$ šių diržų ilgio, diapazone, naudojant satelitinius krumpliaračius tokio atitinkamo pločio, kad juose, vietoj atsisakytų keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32, tilptų po du dvilankius krumpliuosius diržus bei trečiasis, juos skiriantis, žiedinis bortelis 74, mentelės 35 gali būti įtvirtintos diskuose 1, 2 padarytose keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32 įtempimo reguliavimo ratukų 33 sukimosi ašių 34 diametro pločio, ar kitokio pločio, pailgose, simetriškose diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atžvilgiu, lygiagrečiose atitinkamų diskų 1, 2 menčių 8 pusiaukampinėms, kiaurymėse ir diskuose 1, 2, palei atitinkamas kiaurymes, įtvirtintuose atitinkamų mentelių 35 fiksavimo mechanizmuose 38, 39, o kartelės 44 gali būti įtvirtintos diskuose 1, 2 padarytose keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32 prispaudimo prie satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 ratukų 42 sukimosi ašių 43 diametro pločio, ar kitokio pločio, pailgose, simetriškose diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atžvilgiu, lygiagrečiose atitinkamų diskų 1, 2 mentėms 8, kiaurymėse ir diskuose 1, 2,

palei atitinkamas kiaurymes, įtvirtintuose atitinkamų kartelių 44 fiksavimo, prispaudimo mechanizmuose 45, 46, atsisakant diskelių 36, 37, satelitiniai krumpliaračiai 10, 11 ir 13, 14 gali būti sujungti tarpusavyje krumpliūotaisiais diržais 31, 32 taip, kad dalis jų varančiųjų ir/ar varomųjų šakų nėra lygiagrečios ar statmenos diskų 1, 2 mentėms 8, bet sudaro su jomis 45 laipsnių ar kitokį kampą, jie gali būti sujungti keliais įvairialankiais diržais taip, kad gali pasikeisti jų varančiųjų ir varomųjų šakų ilgio santykis, o tų įvairialankių diržų sujungimo būdų, variacijų skaičiaus padidinimui, reikalingi satelitiniai krumpliaračiai bei jų atitinkamai kairioji 12 ir dešinioji 15 dalys gali būti praplatinti, išdėstyti taip, kad diržai sukasi skirtingose plokštumose, vietoj kairiojo ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračių gali būti naudojami, laisvai besisukantys ant diskų 1, 2 sukimosi ašies, vienodo diametro kairysis ir dešinysis ritininiai krumpliaračiai, kurių diametras ir krumplių skaičius yra lygus tarpdiskinio krumpliaračio 3 diametro ir krumplių skaičiaus bei vieno satelitinio krumpliaračio 10, 13, diametro ir krumplių skaičiaus skirtumui, yra lygus (arba n kartų mažesnis už, arba n kartų didesnis už) vidurinio 27, kairiojo 26 ir dešiniojo 28 krumpliaračių diametrui bei krumplių skaičiui ir kurių krumpliai yra atitinkamai sujungti su kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 11 dešinėsios dalies 29 krumpliais 48, dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 kairiosios dalies 30 krumpliais 48 bei su kairiojo 49, dešiniojo 52 krumpliūotųjų diržų vidiniais krumpliais 50, kurie, savo ruožtu, yra atitinkamai sujungti su kairiojo 26 ir dešiniojo 28 krumpliaračių krumpliais 51, galima atsisakyti kairiųjų 31 ir dešiniųjų 32 keturlankių krumpliūotųjų diržų, esant atitinkamam jų ilgiui, atitinkamų įtempimo reguliavimo ratukų 33, kai šių diržų varančiosios 40 ir varomosios 41 šakos sudaro su atitinkamų diskų 1, 2 mentėmis 8, 45 laipsnių kampą, bei šių diržų prispaudimo, prie atitinkamų satelitinių krumpliaračių, ratukų 42, kai šių diržų varančiosios ir varomosios šakos sudaro su atitinkamų diskų mentėmis mažesnę negu 90 laipsnių kampą, įtempimo reguliavimo ratukams 33 riedant vidinė šių diržų dalimi, atitinkamo ilgio keturlankiai krumpliūotieji diržai 31, 32 gali būti įtempti jų įtempimo ratukais 33 taip, kad šių diržų varančiosios ir varomosios šakos yra lygiagrečios diskų 1, 2 mentėms 8, riedant šių diržų įtempimo reguliavimo ratukams 33 išorine arba vidine šių diržų dalimi, o individualūs krūviai, gravitaciniai žiedai 55, 57, gravitaciniai diskai ar jų diametrinės dalys, turinčios atitinkamai pritvirtintas sukimosi ašis ar tik atitinkamo diametro skylės jose papildomų apkrovimo P tik viršutiniams 61 ar tik apatiniams 62 apkrovimo ratukams, gali būti uždėti tiksliai ant bet kurių dviejų, simetriškų atitinkamų diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atžvilgiu satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 sukimosi ašių 9 svirtelių 16 ašelių 17 taip, kad disko 1 mentės 8 būtų pasuktos disko 2 menčių 8 atžvilgiu 90 laipsnių, 180 laipsnių ar bet kuriuo kitu, net sąlygojančiu tolygų didžiausią variklio galingumą, kampu, taip kaip ir atitinkamų platesniųjų satelitinių krumpliaračių 11, 14 išsidėstymas tose mentėse 8 diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atžvilgiu.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Galingas gravitacinis variklis, pagrįstas gravitacinių jėgų ir jas imituojančių jėgų veikimu, dirbantis ilgalaikės nepusiausvyros režime, turintis kairiąją 1 bei dešiniąją 2 sukamuosius diskus, savo mentėmis 8 pasuktus vienas kito atžvilgiu 45 laipsnių kampų, jų sukimo judesiui palaikyti krūvius – kairiąją 55 ir dešiniąją 57 gravitacinius žiedus ar individualius krūvius, ašelių 17 ir svirtelių 16 pagalba įtvirtintus atitinkamai keturių kairiųjų 10, 11, besisukančių vienoje plokštumoje ir keturių dešiniųjų 13, 14, besisukančių vienoje plokštumoje, vienodo diametro satelitinių krumpliaračių sukimosi ašyse 9, įtvirtintose bendrai tolygiai išdėstytose diskų 1, 2, jų simetriškų spindulių kryptimis ir vienodame atstume nuo diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4, mentėse 8 bei papildomą apkrovimą P, dozuojamą ir nukreiptą į atitinkamo gravitacinio žiedo 55, 57 sukimosi ašį 56 viena kitai priešingomis kryptimis, statmena tiesėms, jungiančioms atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 sukimosi ašis 9 ir jų svirtelių 16 ašes 17, atitinkamai kairiuoju 59 ir dešiniuoju 60 papildomo apkrovimo P mechanizmais, įtvirtintais variklio rėmo 5 atraminiuose stoveliuose 58, jų viršutinių 61 ar apatinių 62 apkrovimo ratukų, įtvirtintų jų sukimosi ašimis 63 papildomo apkrovimo P mechanizmuose 59, 60, pagalba, tarpdiskinį krumpliaratį 3, diskų 1, 2 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 bendrą sukimosi ašį 4, įtvirtintą variklio rėmo 5, įtvirtinto atramose 6, atramose 7, diskų 1, 2 pusiausvyros išlyginimo balansyrus 75, kairiąją 26, vidurinę 27, dešiniąją 28 ir jėgos perdavimo 24 krumpliaračius, jų bendrą sukimosi ašį 25, įtvirtintą variklio rėmo 5 atramose 23, kairiąją 49, tarpdiskinį 54 ir dešiniąją 52 krumpliutuosius diržus, tarpdiskinio krumpliuotojo diržo 54 įtempimo reguliavimo ratukus 68, įtvirtintus sukimosi ašimis 69 variklio rėmo 5 atraminiuose stoveliuose 58, žiedinius bortelius 74 ant satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14, tarpdiskinio krumpliaračio 3, kairiojo 26, vidurinio 27 ir dešiniojo 28 krumpliaračių bei tarpdiskinio krumpliuotojo diržo 54 įtempimo ratukų 68, kairiąją 31 ir dešiniąją 32 nekintančio ilgio keturlankius krumpliutuosius diržus, apjungiančius po atitinkamus keturis kairiuosius 10 ir dešiniuosius 13 satelitinčius krumpliaračius besiskiriantis tuo, kad šie kairieji satelitiniai krumpliaračiai 10, 11 tarpusavyje ir dešinieji satelitiniai krumpliaračiai 13, 14 tarpusavyje yra nevienodo pločio – vienas kairysis satelitinis krumpliaratis 11 yra platesnis už kitus kairiuosius satelitinius krumpliaračius 10, vienas dešinysis satelitinis krumpliaratis 14 yra platesnis už kitus dešiniuosius satelitinius krumpliaračius 13, o atitinkamo ilgio kairysis 31 ir dešinysis 32 keturlankiai krumpliutotieji diržai yra įtempti vienodo diametro, svorio įtempimo reguliavimo ratukais 33, jų sukimosi ašimis 34, lygiagrečiomis diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, standžiai įtvirtintais tvirtų, nelanksčių mentelių 35 pagalba atitinkamai kairiajame 36 ir dešiniajame 37 diskeliuose, standžiai įtvirtintuose ant diskų 1, 2 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 bendros sukimosi ašies 4 atitinkamai tarp kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10, 11 ir jų svirtelių 16 bei tarp dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 ir jų svirtelių 16, atitinkamai kairiojo 1 ir dešiniojo 2 diskų menčių 8 pusiaukampinėse bei vienodame atstume nuo diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4 taip, kad įtempimo reguliavimo ratukų 33 sukimosi ašys 34, standžiai įtvirtintos atitinkamų diskelių 36, 37 vienodo ilgio, svorio (linijinio) tvirtose, nelanksčiose mentelėse 35, individualiai ar sinchroniškai yra slankiojamos diskų 1, 2 menčių 8 pusiaukampinių kryptimis link ar nuo diskų bendros sukimosi ašies 4, atitinkamų kairiųjų 38 ir dešiniųjų 39 fiksavimo mechanizmų, įtvirtintų atitinkamuose diskeliuose 36, 37, pagalba, yra fiksuotos tuose diskeliuose, kairiojo 31 ir dešiniojo 32 keturlankių krumpliutųjų diržų varančiosios

šakos 40, užimančios $\frac{3}{4}$ šių diržų ilgio, ir varomosios šakos 41, užimančios $\frac{1}{4}$ šių diržų ilgio, yra statmenos atitinkamų diskų 1, 2 mentėms 8, įtempimo reguliavimo ratukai 33 laisvai sukasi ant savo individualių sukimosi ašių 34 atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 31, 32 ir atitinkamų siauresniųjų satelitinį krumpliaračių 10, 13 bei platesnio kairiojo satelitinio krumpliaračio 11 kairiosios dalies 12 ir platesnio dešiniojo satelitinio krumpliaračio 14 dešinėsios dalies 15 sukimosi plokštumose, rieda vidine šių diržų dalimi, kairiojo 36 ir dešiniojo 37 diskelių sukimosi plokštumos yra lygiagrečios diskų 1, 2 sukimosi plokštumoms; be to, kairysis 31 ir dešinysis 32 keturlankiai krumpliutieji diržai yra normaliai prispausti prie atitinkamų satelitinį krumpliaračių 10, 11, 13, 14 vienodo diametro, svorio prispaudimo ratukais 42, sukimosi ašimis 43, lygiagrečiomis diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, standžiai įtvirtintais atitinkamų diskelių 36, 37 vienodo ilgio, svorio (linijinio) kartelėse 44, atitinkamų diskelių 36, 37 tvirtų, nelanksčių mentelių 35 pusiaukampinėse, sutampančiose su atitinkamų diskų 1, 2 mentėmis 8, laisvai besisukančiais ant savo individualių sukimosi ašių 43 atitinkamų keturlankių krumpliutųjų diržų 31, 32 įtempimo reguliavimo ratukų 33 sukimosi plokštumose, riedančiais išorine šių krumpliutųjų diržų dalimi taip, kad diskų 1, 2 sukimosi ašis 4, atitinkamo satelitinio krumpliaračio 10, 11, 13, 14 sukimosi ašis 9 ir atitinkamo keturlankių krumpliutųjų diržų prispaudimo, ratuko 42 sukimosi ašis 43 yra vienoje tiesėje, o diržų prispaudimo laipsnis, atitinkamų kartelių 44 pagalba, yra individualiai ar sinchroniškai reguliuojamas kairiaisiais 45 ir dešiniaisiais 46 šių diržų prispaudimo reguliavimo mechanizmais, įtvirtintais atitinkamuose diskeliuose 36, 37 ir užtikrinančiais normalų kairiojo 31 ir dešiniojo 32 keturlankių krumpliutųjų diržų vidinių krumplių 47 ir atitinkamų satelitinį krumpliaračių 10, 11, 13, 14 krumplių 48 sukibimą.

2. Galingas gravitacinis variklis pagal 1 punktą *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant diskų 1, 2 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 bendros sukimosi ašies 4, tarp kairiojo disko 1 ir tarpdiskinio krumpliaračio 3 bei tarp tarpdiskinio krumpliaračio 3 ir dešiniojo disko 2 yra įtvirtinti vienodą vidinį ir vienodą išorinį diametrą bei vienodą vidinių 18 ir vienodą išorinių 19 krumplių skaičių turintys atitinkamai kairysis 20 ir dešinysis 21 C raidės formos krumpliaračiai taip, kad jie laisvai sukasi ant diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4 ir negali pasislinkti iš savo individualių sukimosi plokštumų, lygiagrečių diskų 1, 2 sukimosi plokštumoms, neliečia siauresniųjų atitinkamai kairiųjų 10 ir dešiniųjų 13 satelitinį krumpliaračių, o tarp tarpdiskinio krumpliaračio 3 ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 yra standžiai įtvirtinti papildomi reikalingi jėgos perdavimo krumpliaračiai, skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan. 22.

3. Galingas gravitacinis variklis pagal 1–2 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad kairysis krumpliaratis 26, kairysis C raidės formos krumpliaratis 20 ir kairiojo satelitinio krumpliaračio 11 dešinioji dalis 29 sukasi vienoje plokštumoje, vidurinis krumpliaratis 27 ir tarpdiskinis krumpliaratis 3 sukasi vienoje plokštumoje, dešinysis krumpliaratis 28, dešinysis C raidės formos krumpliaratis 21 ir dešiniojo satelitinio krumpliaračio 14 kairioji dalis 30 sukasi vienoje plokštumoje.

4. Galingas gravitacinis variklis pagal 1–3 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad platesnis kairysis satelitinis krumpliaratis 11 savo dešinėsios dalies 29 krumpliais 48 yra sujungtas su kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20 vidiniais krumpliais 18, o kairiosios dalies 12 krumpliais 48 yra sujungtas su kairiojo keturlankio krumpliutojo diržo 31, įtempimo įtempimo reguliavimo ratukais 33, riedančiais vidine šio diržo dalimi, vidiniais krumpliais 47, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiųjų satelitinį krumpliaračių 10 krumpliais 48 taip, kad kairiųjų satelitinį krumpliaračių 10, 11 svirtelės 16 arba tiesės, einančios per kairiųjų

satelitinių krumpliaračių 10, 11 sukimosi ašis 9 ir jų svirtelių 16 ašies 17 yra horizontalios ir nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – dešinę, kairysis C raidės formos krumpliaratis 20 savo išoriniais krumpliais 19 yra sujungtas su kairiojo krumpliutojo diržo 49 vidiniais krumpliais 50, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su kairiojo krumpliaračio 26 krumpliais 51, platesnis dešinysis satelitinis krumpliaratis 14 savo kairiosios dalies 30 krumpliais 48 yra sujungtas su dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 vidiniais krumpliais 18, o dešiniosios dalies 15 krumpliais 48 yra sujungtas su dešiniojo keturlankio krumpliutojo diržo 32, įtempimo įtempimo reguliavimo ratukais 33, riedančiais vidinė šio diržo dalimi, vidiniais krumpliais 47, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13 krumpliais 48 taip, kad dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 svirtelės 16 arba tiesės, einančios per dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 sukimosi ašis 9 ir jų svirtelių 16 ašies 17 yra horizontalios ir nukreiptos į vieną ir tą pačią pusę – dešinę, dešinysis C raidės formos krumpliaratis 21 savo išoriniais krumpliais 19 yra sujungtas su dešiniojo krumpliutojo diržo 52 vidiniais krumpliais 50, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su dešiniojo krumpliaračio 28 krumpliais 51, o tarpdiskinis krumpliaratis 3 savo krumpliais 53 yra sujungtas su tarpdiskinio krumpliutojo diržo 54 vidiniais krumpliais 50, kurie, savo ruožtu, yra sujungti su vidurinio krumpliaračio 27 krumpliais 51.

5. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-4 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad kairiojo 49 ir dešiniojo 52 krumpliutųjų diržų įtempimas yra reguliuojamas įtempimo reguliavimo ratukų 64, laisvai besisukančių atitinkamai kairiojo krumpliaračio 26 ir kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20 sukimosi plokštumoje bei dešiniojo krumpliaračio 28 ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 sukimosi plokštumoje ant savo individualių, lygiagrečių diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, sukimosi ašių 65, standžiai įtvirtintų variklio rėmo 5 atraminiuose stoveliuose 58, bei atitinkamų atstumo tarp šių ratukų 64 sukimosi ašių 65 reguliavimo mechanizmų 66, 67, pagalba, tarpdiskinio krumpliutojo diržo 54 įtempimas yra reguliuojamas ratukų 68, laisvai besisukančių tarpdiskinio krumpliaračio 3, vidurinio krumpliaračio 27 sukimosi plokštumoje ant savo individualių, lygiagrečių diskų 1, 2 bendrai sukimosi ašiai 4, sukimosi ašių 69, standžiai įtvirtintų variklio rėmo 5 atraminiuose stoveliuose 58 bei atstumo tarp šių ratukų 68 sukimosi ašių 69 reguliavimo mechanizmo 70, pagalba taip, kad variklio, turinčio individualius krūvius ant ašelių 17, variklio paleidimo stabdymo ir reguliavimo tikslu, ir šiam tikslui padidinto ilgio tarpdiskinis krumpliutasis diržas 54 yra įtemptas ratukais 68 mechanizmu 70 taip, kad šio tarpdiskinio diržo 54 varančioji šaka 71 yra beveik maksimaliai trumpesnė už šio diržo 54 varomąją šaką 72 (arba atvirkščiai), papildomu variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginiu 73, įtvirtintu atraminiame stovelyje 58, įtempimo ratukų 68 vienašaliu perstūmimo būdu, tiesės, jungiančios tarpdiskinio krumpliaračio 3 sukimosi ašį 4 ir vidurinio krumpliaračio 27 sukimosi ašį 25, atžvilgiu, yra keičiamas tarpdiskinio krumpliutojo diržo 54 varančiosios 72 ir varomosios 71 šakų ilgis viena kitos atžvilgiu.

6. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-5 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant platesnio kairiojo satelitinio krumpliaračio 11 kairiosios dalies 12, platesnio dešiniojo satelitinio krumpliaračio 14 dešiniosios dalies 15, kaip ir ant kitų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių 10, 13, kairiojo 31 ir dešiniojo 32 keturlankių krumpliutųjų diržų atitinkamų įtempimo reguliavimo ratukų 33, kairiojo 49 ir dešiniojo 52 krumpliutųjų diržų įtempimo reguliavimo ratukų 64, kaip ir ant tarpdiskinio krumpliutojo diržo 54 įtempimo reguliavimo ratukų 68, kairiojo 20 ir dešiniojo 21 C raidės formos išorinių krumpliaračių, kaip ir ant kairiojo 26, vidurinio

27, dešiniojo 28 ir tarpdiskinio 3 krumpliaračių, yra pritvirtinti žiediniai borteliai 74 taip, kad jie neleidžia krumpliuotiesiems diržams 31, 32, 49, 52, 54 pasislinkti iš jų atitinkamų individualių sukimosi plokštumų, kairiojo 31 ir dešiniojo 32 keturlankių krumpliuotųjų diržų storis yra toks, kad šių diržų prispaudimo, prie satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 ratukai 42 noliečia satelitinių krumpliaračių žiedinių bortelių 74, o diskų 1, 2 pusiausvyra, dėl nevienodo satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 pločio ir to pasekoje svorio, prieš uždedant krumpliuotuosius diržus ant atitinkamų variklio krumpliaračių, yra išlyginta balansyrų 75 pagalba.

7. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-6 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad kairiojo krumpliaračio 26 ir dešiniojo krumpliaračio 28 diametras ir krumplių skaičius 51 yra lygus kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20 ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 išoriniam diametrai ir išorinių krumplių 19 skaičiui, vidurinio krumpliaračio 27 diametras ir krumplių 51 skaičius yra lygus kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20 ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračio 21 vidiniam diametrai, lygiam tarpdiskinio krumpliaračio 3 diametro, lygaus atstumui tarp dviejų simetriškai kairiojo 1 arba dešiniojo 2 disko bendros sukimosi ašies 4 atžvilgiu išdėstytų kairiųjų 10, 11 arba dešiniųjų 13, 14 satelitinių krumpliaračių sukimosi ašių 9 centrų, ir kairiojo satelitinio krumpliaračio 10 arba dešiniojo satelitinio krumpliaračio 13 diametro sumai, bei šių krumpliaračių atitinkamų krumplių 53, 48 skaičių sumai, t.y. kiek kartų vidurinio krumpliaračio 27 diametras ir krumplių skaičius yra mažesnis/didesnis už kairiojo 20 ir dešiniojo 21 C raidės formos krumpliaračių vidinį diametrą ir vidinių krumplių 18 skaičių, tiek kartų kairiojo 26 ir dešiniojo 28 krumpliaračių diametras bei krumplių 51 skaičius yra mažesnis/didesnis už kairiojo 20 ir dešiniojo 21 C raidės formos krumpliaračių išorinį diametrą bei išorinių krumplių 19 skaičių.

8. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-7 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad variklio galingumas nepriklauso nuo kampo, tarp krypties, kuria yra nukreipiamas papildomas apkrovimas P į gravitacinių žiedų 55, 57 sukimosi ašis 56 bei tieses, einančias per atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 sukimosi ašis 9 ir jų svirtelių 16 ašes 17, ir plokštumos, kurioje yra diskų 1, 2 bendra sukimosi ašis 4 bei jėgos perdavimo krumpliaračio 24 sukimosi ašis 25, dydžio, reikšmės.

9. Galingas gravitacinis variklis pagal 1-8 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4 atramos 7, tikslu padidinti svirtelių 16 ilgį bei sumažinti variklio užimamą vietą, plotą, yra išdėstytos variklio rėme 5 tarp tarpdiskinio krumpliaračio 3 ir kairiojo C raidės formos krumpliaračio 20; be to, variklio konstrukcijos modifikacijose, jėgos perdavimo krumpliaračio 24 tvirtinimo vieta ant jo sukimosi ašies 25 ar papildomo jėgos perdavimo krumpliaračio 22 tvirtinimo vieta ant jo ir diskų 1, 2 bendros sukimosi ašies 4, kairiųjų satelitinių krumpliaračių 10, 11 ir dešiniųjų satelitinių krumpliaračių 13, 14 sujungimo atitinkamais keturlankiais krumpliuotaisiais diržais 31, 32 būdas, nes vietoj vieno keturlankio krumpliuotojo diržo 31 ar 32, apjungiančio keturis atitinkamus satelitinis krumpliaračius, gali būti naudojami du dvilankiai krumpliuotieji diržai, apjungiantys po du simetriškus, diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atžvilgiu, atitinkamus satelitinis krumpliaračius ar analogiški trilankiai, n-lankiai krumpliuotieji diržai, esant trims, šešiams, n satelitiniams krumpliaračiams viename diske ir t.t., t.y. ir satelitinių krumpliaračių skaičius viename diske bei platesnių satelitinių krumpliaračių 11, 13 skaičius diskuose 1, 2, papildomo apkrovimo P būdas, nes vietoj papildomo materialaus krūvio, papildomas apkrovimas gali būti vykdomas suspaustos ar įtemptos spyruoklės principu bei panaudojant magnetines ar elektromagnetines jėgas

ir pan., o taip pat diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atramų 7 ir jėgos perdavimo krumpliaračio 24 sukimosi ašies 25 atramų 23 išdėstymo vietos tose sukimosi ašyse 4, 25, jėgos perdavimo krumpliaračio 24 ir papildomo jėgos perdavimo krumpliaračio 22 tvirtinimo vietos ant jų atitinkamų sukimosi ašių 25, 4, visų krumpliuotųjų diržų įtempimo būdas bei žiedinių bortelių 74 forma, nėra nustatomi, vietoj krumpliuotųjų diržų 31, 32, 49, 52, 54 ir krumpliaračių 10, 11, 13, 14, 3, 20, 21, 26, 27, 28 krumplinės pavaros gali būti naudojama atitinkama grandininė - žvaigždutinė pavora, vietoj paprastų atitinkamų krumpliuotųjų diržų įtempimo ratukų gali būti naudojami atitinkami krumpliuotieji ratukai, kurių krumplių modulis atitinka atitinkamų krumpliuotųjų diržų vidinių krumplių modulį, kairysis 49, tarpdiskinis 54 ir dešinysis 52 krumpliuotieji diržai gali būti įtempti atitinkamais jų įtempimo reguliavimo ratukais 64, 68, riedančiais išorine šių diržų dalimi, kairieji 36 ir dešinieji 37 diskeliai gali būti standžiai įtvirtinti ant diskų sukimosi ašies 4 atitinkamų siauresniųjų satelitinių krumpliaračių 10, 13 sukimosi plokštumose, vietoj kairiojo 49, dešiniojo 52 ir tarpdiskinio 54 krumpliuotųjų diržų gali būti naudojami atitinkami tarpiniai krumpliaračiai, skirtingi krumpliaračiai tarpusavyje ar su skirtingais krumpliuotaisiais diržais gali būti sujungti skirtingo modulio krumpliais, diskuose 1, 2 mentės 8 su platesniais satelitiniais krumpliaračiais 11, 14 viena kitos atžvilgiu gali būti išdėstytos įvairiai, disko 2 mentės 8 disko 1 menčių 8 atžvilgiu gali būti pasuktos įvairiu kampu, net sąlygojančiu tolygų ir didžiausią variklio galingumą, arba visai nepasuktos, galima atsisakyti keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32, jų įtempimo ratukų 33, prispaudimo ratukų 42, diskelių 36, 37 bei platesnių satelitinių krumpliaračių 11, 14 atitinkamai dešiniosios 29 ir kairiosios 30 dalių jiems sukantis atitinkamai kairiojo 20 ir dešiniojo 21 C raidės formos krumpliaračių vidinių krumplių 18, sujungtų su atitinkamų satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 krumpliais 48, sukimosi plokštumose, visi krumpliuotieji diržai gali būti kintamo ar nekintamo ilgio, gretimi satelitiniai krumpliaračiai 11-10, (14-13) arba satelitinis krumpliaratis 11, (14) ir vienas gretimas atitinkamo keturlankio krumpliuotojo diržo 31, 32 įtempimo reguliavimo ratukas 33, kiekviename diske 1, 2 gali būti paeiliui, t.y. 11-10, 10-10, 10-10, 10-11 arba 11-33, 33-10, 10-33, 33-10, 10-33, 33-10, 10-33, 33-11 (analogiškai diske 2) sujungti vienodo ilgio dvilankiais krumpliuotaisiais diržais bent keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32, varančiųjų šakų 40, užimančių $\frac{3}{4}$ šių diržų ilgio, diapazone, naudojant satelitinius krumpliaračius tokio atitinkamo pločio, kad juose, vietoj atsisakytų keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32, tilptų po du dvilankius krumpliuotuosius diržus bei trečiasis, juos skiriantis, žiedinis bortelis 74, mentelės 35 gali būti įtvirtintos diskuose 1, 2 padarytose keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32 įtempimo reguliavimo ratukų 33 sukimosi ašių 34 diametro pločio, ar kitokio pločio, pailgose, simetriškose diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atžvilgiu, lygiagrečiose atitinkamų diskų 1, 2 menčių 8 pusiaukampinėms, kiaurymėse ir diskuose 1, 2, palei atitinkamas kiaurymes, įtvirtintuose atitinkamų mentelių 35 fiksavimo mechanizmuose 38, 39, o kartelės 44 gali būti įtvirtintos diskuose 1, 2 padarytose keturlankių krumpliuotųjų diržų 31, 32 prispaudimo prie satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 ratukų 42 sukimosi ašių 43 diametro pločio, ar kitokio pločio, pailgose, simetriškose diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atžvilgiu, lygiagrečiose diskų 1, 2 mentėms 8, kiaurymėse ir diskuose 1, 2, palei atitinkamas kiaurymes, įtvirtintuose atitinkamų kartelių 44 fiksavimo, prispaudimo mechanizmuose 45, 46, atsisakant diskelių 36, 37, satelitiniai krumpliaračiai 10, 11 ir 13, 14 gali būti sujungti tarpusavyje atitinkamais krumpliuotaisiais diržais 31, 32 taip, kad dalis jų varančiųjų ir/ar varomųjų šakų nėra lygiagrečios ar statmenos atitinkamų diskų 1, 2 mentėms 8, bet sudaro su jomis 45 laipsnių ar kitokį kampą, jie gali būti sujungti keliais įvairialankiais krumpliuotaisiais

diržais taip, kad gali pasikeisti jų varančiųjų ir varomųjų šakų ilgio santykis, o tų įvairialankių diržų sujungimo būdų, variacijų skaičiaus padidinimui, reikalingi satelitiniai krumpliaračiai bei jų atitinkamai kairioji 12 ir dešinioji 15 dalys, gali būti praplatinti, išdėstyti taip, kad diržai sukasi skirtingose plokštumose, vietoj kairiojo ir dešiniojo C raidės formos krumpliaračių gali būti naudojami, laisvai besisukantys ant diskų 1, 2 sukimosi ašies, vienodo diametro kairysis ir dešinysis ritininiai krumpliaračiai, kurių diameteras ir krumplių skaičius yra lygus tarpdiskinio krumpliaračio 3 diametro ir krumplių skaičiaus bei vieno satelitinio krumpliaračio 10, 13, diametro ir krumplių skaičiaus skirtumui, yra lygus (arba n kartų mažesnis už, arba n kartų didesnis už) vidurinio 27, kairiojo 26 ir dešiniojo 28 krumpliaračių diameterui bei krumplių skaičiui ir kurių krumpliai yra atitinkamai sujungti su kairiojo platesnio satelitinio krumpliaračio 11 dešinėsios dalies 29 kumpliais 48, dešiniojo platesnio satelitinio krumpliaračio 14 kairiosios dalies 30 kumpliais 48 bei su kairiojo 49, dešiniojo 52 krumpliutųjų diržų vidiniais kumpliais 50, kurie, savo ruožtu, yra atitinkamai sujungti su kairiojo 26 ir dešiniojo 28 krumpliaračių kumpliais 51, galima atsisakyti kairiųjų ir dešiniųjų keturlankių krumpliutųjų diržų, esant atitinkamam jų ilgiui, atitinkamų įtempimo reguliavimo ratukų, kai šių diržų varančiosios 40 ir varomosios šakos 41 sudaro su atitinkamų diskų mentėmis 8, 45 laipsnių kampą, bei šių diržų prispaudimo, prie atitinkamų satelitinių krumpliaračių, ratukų 42, kai šių diržų varančiosios ir varomosios šakos sudaro su atitinkamų diskų mentėmis 8 mažesnę negu 90 laipsnių kampą, įtempimo reguliavimo ratukams 33 riedant vidine šių diržų dalimi, atitinkamo ilgio keturlankiai krumpliutieji diržai 31, 32 gali būti įtempti jų įtempimo reguliavimo ratukais 33 taip, kad šių diržų 31, 32 varančiosios 40 ir varomosios 41 šakos yra lygiagrečios diskų 1, 2 mentėms 8, šių diržų įtempimo reguliavimo ratukams 33 riedant išorine arba vidine šių keturlankių krumpliutųjų diržų dalimi, o individualūs krūviai, gravitaciniai žiedai 55, 57, gravitaciniai diskai ar jų diametrinės dalys, turinčios atitinkamai pritvirtintas sukimosi ašis ar tik atitinkamo diametro skyles papildomų apkrovimo P tik viršutiniams 61 ar tik apatiniams 62 apkrovimo ratukams, gali būti uždėti tiksliai ant bet kurių dviejų, simetriškų atitinkamų diskų 1, 2 sukimosi ašies 4 atžvilgiu, satelitinių krumpliaračių 10, 11, 13, 14 sukimosi ašių 9 svirtelių 16 ašelių 17 taip, kad disko 1 mentės 8 būtų pasuktos disko 2 menčių 8 atžvilgiu 90 laipsnių, 180 laipsnių ar bet kuriuo kitu, net sąlygojančiu tolygų didžiausią variklio galingumą, kampu, taip kaip ir atitinkamų platesniųjų satelitinių krumpliaračių 11, 14 išsidėstymas tose mentėse 8 atitinkamų diskų sukimosi ašies 4 atžvilgiu.

