

(19)



(10) **LT 5221 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patent numeris: **5221**

(51) Int. Cl.⁷: **E01B 29/16**

(21) Paraiškos numeris: **2004 066**

(22) Paraiškos padavimo data: **2004 07 09**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2005 02 25**

(45) Patent paskelbimo data: **2005 05 25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(72) Išradėjas:

Juozas ARNATKEVIČIUS, LT
Alfonsas JANKAUSKAS, LT

(73) Patent savininkas:

Juozas ARNATKEVIČIUS, Atžalyno g.10A, 53203 Garliava, Kauno r., LT
Alfonsas JANKAUSKAS, Juodkrantės g. 24-2, 48474 Kaunas, LT

(74) Patentinis patikėtinis:

Lyra TARNAUSKIENĖ, UAB „Patentinė ir teisinė apsauga“, Maironio g. 14 B-1,
LT-44298 Kaunas, LT

(54) Pavadinimas:

Geležinkelio ilgabėgių transportavimo būdas

(57) Referatas:

Išradimas priklauso geležinkelio bėgių transportavimo būdams. Kiekvienoje platformoje (1), priklausančioje platformų jungčiai, įrengia ritinėlius, sudarančius ritinines atramas (2) ir bėgių takus (3). Ilgabėgius (4) ant įrengtų bėgių takų (3) pakrauna perstumiant. Kiekvieną pakrautą ilgabėgį (4) prispaudžia kas 150-200 m bėgių vertikaliu prispaudėju (5). Pirmuosius ilgabėgių (4) galus palieka laisvus, o antruosius jų galus užtvirtina kietai bėgių tvirtinimo rėmu (6), susidedančiu iš ilgabėgiams skirtų lizdų, ir bėgių tvirtinimo apkabomis, įstatomomis į rėmo lizdus ir sujungiamomis su rėmu. Papildomai ilgabėgių antruosius galus užtvirtina galine atmuša (7).

Išradimas priklauso geležinkelio bėgių transportavimo būdams.

Žinomas bėgių transportavimo būdas, panaudojant bėgių perstūmimui atraminį rėmą, uždedamą ir užtvirtinamą ant bėgių galų. (žr. SU aut. liud. Nr. 1691446, 1992).

Žinomas bėgių transportavimo būdas neužtikrina stabilaus ir patikimo bėgių transportavimo.

Išradimo tikslas - užtikrinti patikimą ir stabilų ilgabėgių transportavimą.

Išradimo esmė yra ta, kad ant kiekvienos platformos, priklausančios platformų jungčiai, įrengia ritinėlius taip, kad skersine platformos kryptimi sudarytų ritinines atramas, išilgine kryptimi – bėgių takus, ir ant įrengtų bėgių takų perstūmiant pakrauna ilgabėgius bei kiekvieną antrąjį ilgabėgio galą užtvirtina kietai bėgių tvirtinimo rėmu ir bėgių tvirtinimo apkabomis, paliekant ilgabėgio pirmąjį galą laisvą, ir kas 150-200 m prispaudžia bėgių vertikaliais prispaudėjais; be to, ilgabėgių galus papildomai užtvirtina galine atmuša.

Išradimo esmė taip pat yra ta, kad ilgabėgių pakrovimui ant dviejų pirmųjų platformų įrengia ritinines atramas, kurių ritinėliai, išskyrus ritinėlius, esančius kraštiniuose bėgių takuose, yra be briaunų.

Išradimo esmė taip pat yra ta, kad ant vienos platformos įrengia ne mažiau kaip dvi ritinines atramas.

Išradimo esmė taip pat yra ta, kad platformų jungtyje, išskyrus dvi pirmąsias, įrengia ritinėlius su briaunomis.

Išradimo esmė taip pat yra ta, kad ilgabėgių pakrovimui, perstūmimui į reikiamą bėgių taką naudoja nuimamus nukreipimo lizdus.

Išradimo esmė taip pat yra ta, kad ilgabėgi prispaudžia bėgių vertikaliu prispaudėju, pritvirtinant jį išardomu sujungimu prie platformos.

Išradimo esmė taip pat yra ta, kad ilgabėgio antrųjų galų užtvirtinimui kietai naudoja bėgių tvirtinimo rėmą, susidedantį iš ilgabėgiams skirtų lizdų, į kuriuos įstato bėgio tvirtinimo apkabas ir jas išardomu sujungimu sujungia su bėgių tvirtinimo rėmu.

Išradimo tikslas – užtikrinti patikimą ir stabilų ilgabėgių transportavimą.

Išradimas iliustruojamas brėžiniu. Brėžinyje pateikta ilgabėgių transportavimo schema.

Platformų jungtis gali būti sudaryta iš 2-80 platformų 1. Kiekvienoje platformoje 1 įrengti ritinėliai, sudarantys skersine platformų kryptimi ritinines atramas 2, o išilgine platformų jungties kryptimi ritinėlių eiles – bėgių takus 3. Vienoje platformoje 1 įrengta ne mažiau kaip dvi ritinės atramos 2. Platformų jungtyje yra ne daugiau kaip dvylika bėgių takų 3. Ilgabėgių 4 pakrovimui pirmųjų dviejų platformų ritininių atramų 2 ritinėliai, išskyrus ritinėlius, esančius kraštiniuose bėgių takuose 3, yra be briaunų. Tai leidžia ilgabėgius nukreipti į reikiamą bėgių taką 3. Visi kiti sekančiose platformose įrengti ritinėliai yra su briaunomis. Ilgabėgių 4 pakrovimui ir perstūmimui skirti nuimami nukreipimo lizdai. Pakrautų ilgabėgių

pritvirtinimui kas 150-200 m yra bėgių vertikalūs prispaudėjai 5, kurie pritvirtinami prie platformos išardomu sujungimu. Pavyzdžiui, bėgių vertikalūs prispaudėjas 5 gali būti sudarytas iš skersinės sijos ir jos galuose įrengtų spyruoklių taip, kad gautų priveržimo elementus, pavyzdžiui varžtus, smeiges. Pakrautų ilgabėgių antrųjų galų galų užtvirtinimui kietai yra bėgių galų tvirtinimo rėmas 6 ir bėgių tvirtinimo apkabos, įstatomos ilgabėgių pritvirtinimui į rėmo lizdus bei tvirtinamos išardomu sujungimu, pavyzdžiui, varžtais, po kurių veržlėmis įrengtos spyruoklinės poveržlės. Papildomam ilgabėgių antrųjų galų užtvirtinimui yra galinė atmuša 7. Jos paskirtis apriboti ilgabėgių galų atsimušimą juos transportuojant į galinį platformos bortą, jei atsilaisvintų ilgabėgių tvirtinamieji elementai.

Ilgabėgius 4 ant platformų jungties pakrauna gamybinėje įmonės bazėje prie bėgių suvirinimo cecho. Bėgius į ilgabėgį 4, kurio ilgis gali būti 200-1000 m, sujungia suvirinant. Prieš ilgabėgių 4 pakrovimą atidaro galinės platformos galinį bortą ir pakelia galinę atmušą 7. Ilgabėgių 4 perstūmimui ir nukreipimui į reikiamą bėgio taką 3 ant ilgabėgio pirmųjų galų uždeda nuimamus nukreipimo lizdus. Pirmiausia ilgabėgius 4 pakrauna kraštiniuose bėgių takuose 3, ir tik po to viduriniuose. Po kiekvieno ilgabėgio 4 pakrovimo jį kas 150-200 m prispaudžia vertikaliu bėgių prispaudėju 5, prispaudėją pritvirtinant prie platformos išardomu sujungimu, pavyzdžiui, varžtais, smeigėmis. Pirmuosius ilgabėgių 4 galus palieka neužtvirtintus, tai yra laisvus. Antruosius ilgabėgių 4 galus užtvirtina kietai. Tam naudoja bėgių tvirtinimo rėmą 6, pritvirtintą prie platformos, susidedantį iš ilgabėgiams skirtų lizdų, į kuriuos įstato bėgių tvirtinimo apkabas ir jas pritvirtina išardomu sujungimu prie bėgių tvirtinimo rėmo. Papildomai ilgabėgių galus užtvirtina galine atmuša 7. Ją nuleidžia taip, kad į ją atsiremtų visi ilgabėgių 4 antrieji galai.

Pareiškiamas ilgabėgių transportavimo būdas, panaudojant ritinėlius, sudarančius ritinines atramas ir bėgių takus ir, būtent, antrųjų bėgių galų užtvirtinimas kietai užtikrina patikimą ilgabėgių transportavimą, nepriklausomai nuo kelio trajektorijos. Ritinių atramų įrengimas bei priekinių ilgabėgių laisvų, neužtvirtintų galų buvimas, taip pat ilgabėgių prispaudimas bėgių vertikaliais prispaudėjais, sudaro sąlygas ilgabėgių pasislinkimui išilgai platformų bei jų išlinkimui transportavimo metu kelio kreivėse. Be to, pareikštu būdu transportuojant ilgabėgius supaprastėja geležinkelio kelių tiesimas.

Išradimo apibrėžtis

1. Geležinkelio ilgabėgių transportavimo būdas, panaudojant atramas, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ant kiekvienos platformos, priklausančios platformų jungčiai, įrengia ritinėlius taip, kad skersine platformos kryptimi sudarytų ritinines atramas, išilgine kryptimi – bėgių takus, ir ant įrengtų bėgių takų perstūmiant pakrauna ilgabėgius, bei kiekvieną antrąjį ilgabėgio galą užtvirtina kietai bėgių tvirtinimo rėmu ir bėgių tvirtinimo apkabomis, paliekant ilgabėgio pirmąjį galą laisvą, ir kas 150-200 m prispaudžia bėgių vertikaliais prispaudėjais; be to, ilgabėgių galus papildomai užtvirtina galine atmuša.

2. Geležinkelio ilgabėgių transportavimo būdas, pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ilgabėgių pakrovimui ant dviejų pirmųjų platformų įrengia ritinines atramas, kurių ritinėliai, išskyrus ritinėlius, esančius kraštiniuose bėgių takuose, yra be briaunų.

3. Geležinkelio ilgabėgių transportavimo būdas, pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ant vienos platformos įrengia ne mažiau kaip dvi ritinines atramas.

4. Geležinkelio ilgabėgių transportavimo būdas, pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad platformų jungtyje, išskyrus dvi pirmąsias, įrengia ritinėlius su briaunomis.

5. Geležinkelio ilgabėgių transportavimo būdas, pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ilgabėgių pakrovimui, perstūmimui į reikiamą bėgių taką naudoja nuimamus nukreipimo lizdus.

6. Geležinkelio ilgabėgių transportavimo būdas, pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ilgabėgį prispaudžia bėgių vertikaliu prispaudėju, pritvirtinant jį išardomu sujungimu prie platformos.

7. Geležinkelio ilgabėgių transportavimo būdas, pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ilgabėgio antrųjų galų užtvirtinimui kietai naudoja bėgių tvirtinimo rėmą, susidedantį iš ilgabėgiams skirtų lizdų, į kuriuos įstato bėgio tvirtinimo apkabas ir jas išardomu sujungimu sujungia su bėgių tvirtinimo rėmu.

