

(19)



(10) **LT 5229 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patent numeris: **5229**

(51) Int. Cl. ⁷: **E01C 11/22**

(21) Paraiškos numeris: **2005 008**

(22) Paraiškos padavimo data: **2005 01 28**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2005 04 25**

(45) Patent paskelbimo data: **2005 06 27**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: **PCT/US2003/025462**

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: **2003 08 14**

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: **2005 01 28**

(30) Prioritetas: **US 10/228437, 2002 08 27, US**

(72) Išradėjas:

Scott J. FENIMORE, US
Richard MILITANA, US

(73) Patent savininkas:

BUMPADS, INC, 150 Second Avenue North, 16th Floor St. Petersburg, FL
33701, Pinellas County, Florida 33701, US

(74) Patentinis patikėtinis:

Stanislava TELEIŠIENĖ, UAB „Intels“, Naugarduko g. 32/2, LT-03225 Vilnius,
LT

(54) Pavadinimas:

Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema

(57) Referatas:

Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema (1) apima transporto priemonės parkavimo užtvaram (2), turinčią priekinę plokštumą (3), užpakalinę plokštumą (4) ir viršutinį paviršių tarp jų ir porą galinių paviršių. Užtvaram (2) turi iš esmės horizontalų žemutinį paviršių, išdėstomą ant parkavimo paviršiaus. Jungtis (11) yra naudojama apsaugoti parkavimo užtvaram (2) parkavimo paviršiuje. Užtvamos dangtis (12) turi priekinę plokštumą (13), užpakalinę plokštumą (14) ir viršutinį paviršių tarp jų. Dangtis (12) turi iš esmės horizontalią žemutinę angą su žemutiniais kampais, išdėstomais šalia parkavimo paviršiaus, ir dangtis (12) turi tokius išmatavimus ir formą, kad būtų saugiai patalpintas virš transporto priemonės parkavimo užtvamos (2). Pranešimų plokštė (24) turi vidinį paviršių, išdėstytą dangčio (12) vienos plokštumos atžvilgiu, plokštė (24) taip pat turi išorinį paviršių su pranešimų rodymais ant jo. Papildoma jungtis (20) yra naudojama saugoti dangtį (12) nuo užtvamos (2).

Išradimo sritis.

Pateiktas išradimas priklauso transporto priemonių užtvaroms/pranešimų sistemoms, ypač yra susijęs su draudimui tinkamomis transporto priemonėmis, patalpintomis automobilių stovėjimo aikštelėse, tuo tarpu, kai teikiami pranešimai.

Technikos lygis.

Naudojamos įprasto dizaino ir konstrukcijos transporto priemonių užtvaros ir informaciniai skydai yra žinomi technikos lygiu. Tokie įrenginiai, pavyzdžiui, yra aprašyti US 4142814 ir US 4762438.

Ypač žinomi dizaino ir konstrukcijos transporto priemonių užtvaros ir informaciniai skydai, pirmiausia sukurti ir naudojami įprastais būdais ir įrenginiais informavimo tikslams, yra sudaryti iš esmės įprastų, žinomų ir akivaizdžių struktūrinių formų, nepaisant visų kitų daugybės formų, užpildančių žinomą technikos lygį, kuris vystėsi taip, kad būtų įvykdyti nesuskaičiuojami tikslai ir reikalavimai. Viena tokių užtvarų yra aprašyta US5772357. Ji yra neilgalaikė ir nepatikima naudojant, be to, naudotojams per brangi ir pasenusio dizaino.

Dėl to transporto priemonių užtvara/pranešimų sistema pagal pateiktą išradimą žymia dalimi iškilo iš įprastinių technikos lygio idėjų ir formų, ir čia pateikiamas įtaisas pirmiausia sukurtas draudimui tinkamų transporto priemonių talpinimui automobilių stovėjimo aikštelėse, tuo tarpu, kai teikiami pranešimai.

Taigi, galima suprasti, kad egzistuoja tęstinis poreikis naujai ir patobulintai transporto priemonės užtvarai/pranešimų sistemai, kuri gali būti naudojama draudimui tinkamų transporto priemonių talpinimui automobilių stovėjimo aikštelėse, tuo tarpu, kai teikiami pranešimai. Šiuo atžvilgiu, pateiktas išradimas iš esmės tenkina šį poreikį.

Išradimo esmė.

Atsižvelgiant į aukščiau aprašytus trūkumus, būdingus žinomo dizaino ir konstrukcijų žinomiems transporto priemonių užtvarai ir pranešimų skydai pagal technikos lygį, aprašomas išradimas pateikia patobulintą transporto priemonės užtvarą/pranešimų sistema. Taigi.

pateikto išradimo pagrindinis tikslas, kuris bus toliau aprašytas iš esmės, yra pateikti naują ir patobulintą transporto priemonės užtvaram/pranešimų sistemą, kuri pasižymi visais technikos lygio privalumais ir neturi nei vieno trūkumo.

Šiam tikslui pasiekti, pateiktas išradimas iš esmės sudarytasis iš:

transporto priemonės užtvartos, turinčios vertikalią priekinę plokštumą, vertikalią užpakalinę plokštumą, horizontalią viršutinę plokštumą ir porą kampinių tarpinių plokštumų tarp minėtųjų. Užtvara taip pat turi iš esmės horizontalią žemutinę plokštumą su keliomis cilindrinėmis angomis priekinės plokštumos ir užpakalinės plokštumos ribose. Transporto priemonės užtvara taip pat turi porą galinių plokštumų. Užtvara yra pagaminta iš tvirtos plastmasės su trimis vertikaliomis kiaurymėmis per ją ir nusidriekiančiomis tarp viršutinės ir žemutinės plokštumų su gręžtinėmis kiaurymėmis ant viršutinės plokštumos. Trys cilindriniai strypai nusidriekia per kiaurymes ir saugai užtikrinti į pagrindą taip, kad strypai atsiranda viename lygyje su viršutine plokštuma. Užtvara yra apie 18,2 cm (7,25 colio) aukščio ir jos maksimalus plotis siekai apie 18,2 cm (7,25 colio) ir ilgis yra apie 150 cm (60 colių). Užtvara žemutinėje plokštumoje taip pat turi keletą svorį mažinančių įdubų. Toliau sistema yra aprūpinta plonu užtvartos dangčiu, išdėstytu virš užtvartos ir pagamintu iš presuoto polivinilchlorido. Dangtis turi vertikalią priekinę plokštumą, vertikalią užpakalinę plokštumą, horizontalią viršutinę plokštumą ir porą kampinių tarpinių plokštumų tarp minėtųjų. Dangtis taip pat turi porą galinių plokštumų ir iš esmės horizontalią žemutinę angą. Priekinė plokštuma ir užpakalinė plokštuma turi keletą per jas išdėstytų jungiančiųjų išpjovų ir pritaikytų išsidėstyti su cilindriniais transporto priemonės užtvartos plyšiais. Kiekviena tarpinė plokštuma turi negilią tiesialinijinę išpjovą per daugumą plokštumų. Kiekviena galinių plokštumų pora plokštumoje turi galinę išpjovą. Dar daugiau, dangtis turi tam tikrus išmatavimus ir reikiamą formą, kad būtų saugiai patalpintas virš užtvartos, o visų dangčio plokštumų storis yra apie 0,3 cm (0,125 colio) su plona akrilo danga virš dangčio abiejų vidinės ir išorinės pusių. Taip pat yra pateikta daug iš plastmasės pagamintų varžtų. Kiekvienas varžtas turi centrinę apimtį ir galinę apimtį. Ši centrinė apimtis turi dantytą paviršių ir galinė apimtis turi galvutės dalį ir varžtai yra pritaikyti sujungti ploną užtvartos dangtį su transporto priemonės užtvara, traukiant juos per plono užtvartos dangčio išpjovą ir fiksuojant transporto priemonės užtvartos plyšio viduje. Toliau yra pateikta pirmoji plona tiesialinijinė pranešimų plokštė, pagaminta iš lanksčios plastmasės. Plokštė turi vidinį lipnų paviršių ir sluoksnį atlipusį nuo juostos, virš lipnaus paviršiaus. Plokštė turi išorinį paviršių su

LT 5229 B

pranešimais ant jos. Pirmoji pranešimų plokštė yra apie 145 cm (58colių) ilgio ir 7,5 cm (3 colių) aukščio. Pirmoji pranešimų plokštė yra pritaikyta atlipusiam nuo juostos sluoksniui, nuo ten nuimamam, ir po to priklijuojama prie mažiausiai vienos dangčio kampinės tarpinės plokštumos viduje negilioje išpjovoje, tuo būdu užtvara su jos dangčiu sudaro transporto priemonės užtvartą draudimui tinkamoms transporto priemonėms, patalpintoms automobilių stovėjimo aikštelėse, tuo tarpu, kai dangtyje pateikiami pranešimai, transporto priemonių savininkams ir kitiems. Pabaigoje sistema pateikia antrą ploną stačiakampę plokštę, pagamintą iš lanksčios plastmasės. Plokštė turi vidinį paviršių su klizais ant jo ir atlipusiu nujuostos sluoksniu virš klizų. Plokštė turi išorinį paviršių su pranešimais ant jo. Plokštė yra apie 5 cm (2 colių) ilgio ir apie 5 cm (2colius) aukščio. Antra pranešimų plokštė taip pat yra pritaikyta atlipusiam nuo juostos sluoksniui, nuo ten nuimam, ir po to priklijuojama prie vienos dangčio galinės plokštumos negilioje įduboje.

Čia yra nurodyti pagrindiniai principai, greičiau neabejotini, svarbiausi išradimo požymiai tam, kad būtų lengviau suprantamas toliau išdėstytas detalus aprašymas ir kad būtų tinkamai įvertintas technikos sričiai pateiktas indėlis. Neabejotinai egzistuoja papildomi išradimo požymiai, kurie bus aprašyti vėliau, ir kurie apibrėš objekto visumą, nurodytą išradimo apibrėžtyje.

Tuo būdu, prieš iš esmės išaiškinant mažiausiai vieną išradimo įgyvendinimo atvejį, turėtų būti aišku, kad išradimas šioje paraiškoje yra neapribotas konstrukcijos elementais ir detalių išdėstymu, kurie toliau aprašyti išradimo aprašyme arba pavaizduoti brėžiniuose. Šis išradimas gali būti įgyvendinamas kitaip ir įvairiai panaudojamas. Taip pat turėtų būti aišku, kad čia naudojamos frazės ir terminai tarnauja aprašymo tikslams ir neturi būti vertinami, kaip ribojantys.

Taigi, šios srities specialistas turėtų suprasti, kad suvokimas, kuriuo remiasi šis atskleidimas, turi būti panaudotas pagrindu kitų konstrukcijų projektavimui, būdų ir sistemų sukūrimui, kad būtų įgyvendinti pateikto išradimo tikslai.

Todėl šio išradimo objektas pateikia naują ir pagerintą transporto priemonės užtvartą/pranešimų sistemą, kuri turi visus transporto priemonių užtvartų ir pranešimų skydų technikos lygio privalumus ir neturi jokio trūkumo.

LT 5229 B

Antras šio išradimo tikslas yra pateikti naują ir patobulintą transporto priemonės užtvaram/pranešimų sistemą, kuri būtų lengvai ir efektyviai pagaminama ir žymima.

Tolesnis pateikto išradimo tikslas yra pateikti naują ir patobulintą transporto priemonių užtvaram/pranešimų sistemą, kuri būtų tinkama ilgai naudoti ir patikimos konstrukcijos.

Dar vienas pateikto išradimo tikslas yra pateikti naują ir patobulintą transporto priemonės užtvaram/pranešimų sistemą, kurios gamybai būtų naudojamos pigios medžiagos ir būtų nebrangi darbo jėga, ir atitinkamai, būtų galima ją pigiai pardavinėti vartotojams, ir taip padaryti šią transporto priemonės užtvaram/pranešimų sistemą ekonomiškai priimtina visuomenei.

Dar kitas pateikto išradimo tikslas yra pateikti transporto priemonės užtvaram/pranešimų sistemą draudimui tinkamų transporto priemonių talpinimui automobilių stovėjimo aikštelėje, tuo tarpu, kai teikiami pranešimai.

Paskutinis pateikto išradimo tikslas yra pateikti naują ir patobulintą transporto priemonės užtvaram/pranešimų sistemą, apimančią transporto priemonės stovėjimo užtvaram, kuri turi priekinę plokštumą ir užpakalinę plokštumą ir viršutinį paviršių tarp jų ir porą galinių paviršių. Užtvaram paprastai turi horizontalų žemutinį paviršių, išdėstytą virš parkavimo paviršiaus. Jungiamoji priemonė saugo parkavimo užtvaram nuo parkavimo paviršiaus. Plonas užtvamos dangtis turi priekinę plokštumą ir užpakalinę plokštumą ir viršutinį paviršių tarp jų. Dangtis paprastai turi horizontalią apatinę angą su apatinėmis briaunomis, išdėstytomis greta parkavimo paviršiaus, dangtis yra tokio dydžio ir formos, kurį galima saugiai talpinti virš transporto priemonės parkavimo užtvamos. Pranešimų plokštė turi vidinį paviršių, išdėstytą, atsižvelgiant į vieną dangčio plokštumą, plokštė taip pat turi išorinį paviršių su pranešimų rodymais ant jo. Papildoma jungiamoji priemonė saugo dangtį nuo užtvamos.

Visi išradimo tikslai kartu su įvairiais naujumo požymiais, kurie charakterizuoja išradimą, išsamiai nurodo išradimo apibrėžtyje išdėstytus požymius ir formuoja dalį šio atskleidimo. Geresniam išradimo supratimui, jo panaudojimo privalumų ir ypatingų tikslų, pasiektų naudojant išradimą, įvertinimui, informacija yra iliustruojama brėžiniais ir aprašomąja medžiaga, kuriuose yra parodyti geriausi išradimo įgyvendinimo atvejai.

Trumpas brėžinių aprašymas.

LT 5229 B

Išradimas yra labiau suprantamas ir aukščiau išdėstyti tikslai tampa labiau aiškūs, kai toliau sekančiame detaliame aprašyme pateikiamas išradimo nagrinėjimas. Šis aprašymas yra iliustruojamas brėžiniais:

Fig. 1 yra pateiktas transporto priemonės užtvaros/pranešimų sistemos, sukonstruotos pagal pateikto išradimo požymius, perspektyvinis vaizdas.

Fig. 2 yra parodytas konkrečios užtvaros, pateiktos figūroje 1, plokščias vaizdas iš viršaus.

Fig. 3 yra parodytas užtvaros, pateiktos 2-oje figūroje, šoninis profilinis vaizdas.

Fig. 4 yra parodytas užtvaros, pateiktos 2 –oje ir 3-ioje figūrose, galinis profilinis vaizdas.

Fig. 5 yra pateiktas užtvaros dangčio, parodyto 1-oje figūroje, plokščias vaizdas iš viršaus.

Fig. 6 yra pateiktas užtvaros dangčio, parodyto 5-oje figūroje, šoninis profilinis vaizdas.

Fig. 7 yra parodytas užtvaros dangčio, pavaizduoto 5-oje ir 6- oje figūrose, galinis profilinis vaizdas.

Fig. 8 yra parodytas juostos ir laikiklio galų perspektyvinis vaizdas.

Fig. 9 yra pavaizduotas kitas pateikto išradimo įgyvendinimo pavyzdžio, kuriame panaudoti varžtai, perspektyvinis vaizdas.

Fig.10 yra išskleistas kitas pateikto išradimo pavyzdžio galinis vaizdas, kuriame parodyti išdėstyti varžtai.

Fig. 11 yra pateiktas kitas pateikto išradimo įgyvendinimo pavyzdys, kuriame pavaizduotas, kaip užtvaros dangtis yra pritaikomas ant transporto priemonės užtvaros viršaus.

Fig. 12 parodytas kito pateikto išradimo įgyvendinimo pavyzdžio plokščias vaizdas pagal 11-os figūros 12-12 liniją.

Fig. 13 parodytas transporto priemonės užtvaros skersinio pjūvio vaizdas pagal liniją 13-13 11-oje figūroje.

Fig. 14 pateiktas užtvaros dangčio skersinio pjūvio vaizdas pagal liniją 14-14 11-oje figūroje.

Tos pačios skaičių nuorodos nurodo tas pačias dalis įvairiose figūrose.

Geriausio įgyvendinimo pavyzdžio aprašymas.

Remiantis brėžiniais ir ypač figūra 1, geriausiai naujos ir patobulintos transporto priemonės užtvaros/pranešimų sistemos įgyvendinimo pavyzdys įkūnija pateikto išradimo principus ir sąvokas.

Pateiktas išradimas, transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema 1 yra sudaryta iš keleto dalių. Šios dalys, plačiąja prasme, apima užtvaram, ploną užtvaros dangtį ir pranešimų plokštę. Forma šioms dalims yra suteikiama atskirai kiekvienai ir jos tarpusavyje yra suderintos taip, kad būtų gaunamas siekiamas tikslas.

Pirmiausia yra pateikta transporto priemonės užtvara 2. Transporto priemonės užtvara turi vertikalią priekinę plokštumą 3 ir vertikalią užpakalinę plokštumą 4. Transporto priemonės užtvara taip pat turi horizontalią viršutinę plokštumą 5. Transporto priemonės užtvara toliau turi porą kampinių tarpinių plokštumų 6. Užtvara taip pat turi iš esmės horizontalią žemutinę plokštumą 7. Horizontali žemutinė plokštuma turi keletą tiesialinijinių išpjovų 8. Tiesialinijinės išpjovos nusidriekia tarp priekinės ir užpakalinės plokštumų su pora galinių plokštumų 9. Užtvara yra pagaminta iš betono. Užtvara turi dvi vertikalias saugos kiaurymes 10. Saugos kiaurymės kaip išpjovų atšakos nusidriekia tarp viršutinės ir žemutinės plokštumų. Cilindriniai strypeliai 11 dėl saugos nusidriekia per kiaurymes ir į pagrindą. Užtvara yra 12,50 cm (5 colių) aukščio ir jos maksimalus plotis yra apie 18,1 cm (7,25 colių), o ilgis yra apie 150 cm (60 colių).

Kita detalė yra plonas užtvaros dangtis 12. Plonas užtvaros dangtis yra patalpintas virš užtvaros. Plonas užtvaros dangtis yra pagamintas iš presuoto polivinilchlorido. Dangtis turi vertikalią priekinę plokštumą 13 ir vertikalią užpakalinę plokštumą 14. Dangtis toliau turi horizontalią viršutinę plokštumą 15 ir porą kampinių tarpinių plokštumų 16. Dangtis turi porą galinių plokštumų 17 ir iš esmės horizontalią žemutinę angą 18. Priekinė ir užpakalinė plokštumos turi keletą jungimo plyšių 19. Jungimo plyšiai yra išrikiuoti su išpjovomis. Dangtis yra tokio dydžio ir formos, kad būtų saugiai patalpintas virš užtvaros. Visos dangčio plokštumos yra apie 0,31 cm (0,125 colio) storio. Plonu akrilo sluoksniu yra padengtas kaip dangčio viršus, taip ir apačia.

Toliau yra pateikiamos keletas juostų 20. Juostos yra pagamintos iš plastmasės ir yra apie 1,4 cm (0,56 colio) storio. Kiekviena juosta turi centrinę apimtį 21, sutvirtintą kilpa apie vieną plyšį ir tuomet patalpintą išpjovoje. Kiekviena juosta turi galines apimtis 22. Galinės apimtys nusidriekia per jungtinį plyšį. Viena galinė apimtis turi dantytą paviršių. Kita galinė apimtis turi dantytą laikiklį 23. Dantytas laikiklis apima vieną galinę apimtį ir yra patalpintas jungtyje su jungtiniu plyšiu. Tokiu būdu dangtis kontaktuoja su užtvara.

Paskutinė yra pateikiama plona pranešimų plokštė 24. Pranešimų plokštė yra pagaminta iš lanksčios plastmasės. Plokštė turi vidinį paviršių 25. Vidinis paviršius turi ant jo klijus 26. Plonos juostos 27 sluoksnis yra uždėtas ant klijų. Plokštė turi išorinį paviršių 28. Išorinis paviršius ant jo turi pranešimų rodymus 29. Plokštė yra apie 145 cm (58 colių) ilgio ir apie 7,5 cm (3 colius) aukščio. Pranešimų plokštė turi atlipusį sluoksnelį per nuimamą juostą ir po to ji prikljuojama mažiausiai prie vienos kampinės tarpinės dangčio plokštumos. Tuo būdu, užtvara su jos dangčiu sudaro transporto priemonės užtvaram draudimui tinkamoms transporto priemonėms, laikomoms automobilių stovėjimo aikštelėse. Tuo pačiu būdu dangčio rodymai teiks pranešimus transporto priemonių šeimininkams ir kitiems.

Kitas pateikto išradimo įgyvendinimo pavyzdys, pažymėtas 100, yra parodytas 9-14 figūrose. Šis įgyvendinimo pavyzdys apima transporto priemonės užtvaram 104, turinčią vertikalią priekinę plokštumą 106, vertikalią užpakalinę plokštumą 108, horizontalią viršutinę plokštumą 110 ir porą kampinių tarpinių plokštumų 112 tarp minėtųjų. Užtvaram taip pat turi iš esmės horizontalią žemutinę plokštumą 114 su keletu cilindrinėmis angomis 116 priekinės plokštumos ir užpakalinės plokštumos viduje. Transporto priemonės užtvaram taip pat turi porą galinių plokštumų 118. Užtvaram iš esmės pagaminta iš tvirtos plastmasės su trimis

vertikaliomis saugos kiaurymėmis 120 per ją ir nusidriekiančiomis tarp viršutinės ir žemutinės plokštumų, o viršutinėje plokštumoje turi padidintą diametrą 122. Trys cilindriniai strypai 124 nusidriekia per kiaurymes ir į pagrindą, kad užtikrintų saugą, nes strypai yra viename lygyje su viršutine plokštuma. Užtvara yra apie 10 cm (4,00 colių) aukščio ir apie 15 cm (6,00 colius) pločio ir apie 200 cm (80 colių) ilgio. Užtvartos jų žemutinėje plokštumoje taip pat turi keletą svorį mažinančių išpjovų 126.

Toliau sistemoje yra pateiktas plonas užtvartos dangtis 130, kuris yra patalpintas virš užtvartos ir yra pagamintas iš presuoto polivinilchlorido. Dangtis turi vertikalią priekinę plokštumą 132, vertikalią užpakalinę plokštumą 134, horizontalią viršutinę plokštumą 136 ir porą kampinių tarpinių plokštumų 138 tarp jų. Dangtis taip pat turi porą galinių plokštumų 140 ir iš esmės horizontalią žemutinę angą 142. Priekinė plokštuma ir užpakalinė plokštuma turi per jas keletą apvalių kiaurymių 144, be to, pritaikytų prie transporto priemonės užtvartos cilindrinį angų. Kiekviena tarpinė plokštuma turi negilį tiesialinijinę išpjovą 146, nusidriekiančią per didesnę dalį plokštumos. Kiekviena pora galinių plokštumų turi plokštumoje stačiakampę išpjovą 148. Dar daugiau, dangtis yra tokio dydžio ir turi tokią formą, kad būtų saugiai išdėstytas virš užtvartos su visomis dangčio plokštumomis, turinčiomis apie 0,31 cm (0,125 colio) storį ir ploną akrilo sluoksnį 150 ant abiejų dangčio viršutinio ir vidinio paviršių.

Taip pat yra pateikta keletas varžtų 152, pagamintų iš plastmasės. Kiekvienas varžtas turi centrinę apimtį 154 ir galinę apimtį 156. Centrinė apimtis turi dantytą paviršių 158 ir galinė apimtis turi galvutės dalį 160. Varžtai yra pritaikyti sujungti ploną užtvartos dangtį su transporto priemonės užtvara, prakišant juos per apvalias plono užtvartos dangčio kiaurymes ir užtvirtinant transporto priemonės užtvartos angoje.

Toliau yra pateikta pirma plona tiesialinijinė rodymų plokštė 164, pagaminta iš lanksčios plastikinės medžiagos. Plokštė turi vidinį paviršių 166 su kliais 168 ant jo ir atlipusį sluoksnį per juostą 170 virš klijų. Pirma rodymų plokštė turi išorinį paviršių 172 su rodymais 174 ant jos. Pirma rodymų plokštė yra apie 145 cm (58 colius) ilgio ir apie 7,5 cm (3 colius) aukščio. Pirma rodymų plokštė turi atlipusį sluoksnelį per nuimamą juostą, ir po to prilipinama prie mažiausiai vienos dangčio kampinės tarpinės plokštumos negilioje išpjovoje. Tokiu būdu, užtvara su jos dangčiu sudaro transporto priemonės užtvaram, skirtą draudimui

tinkamų transporto priemonių talpinimui automobilių stovėjimo aikštelėje, tuo tarpu, kai dangčio rodymai teikia pranešimus transporto priemonių savininkams ir kitiems.

Pabaigai sistemoje pateikta antra plona stačiakampė rodymų plokštė 180, pagaminta iš lanksčios plastikinės medžiagos. Plokštė turi vidinį paviršių 182 su klizais 184 ant jo ir per klizus atlipusį sluoksnėlį nuo juostos 186. Plokštė turi išorinį sluoksnį 188 su rodymais 190 ant jos. Plokštė yra apie 5 cm (2 colius) ilgio ir apie 5 cm (2 colius) aukščio. Antra rodymų plokštė taip pat turi atlipusį sluoksnėlį per nuimamą juostą ir po to priklijuojamą mažiausiai prie dangčio vienos galinės plokštumos negilioje išpjovoje. Rodymai yra pritaikyti talpinti, bet ne ribojant, pranešimus, išpėjimus ir stabdymo kodus.

Kalbant apie pateikto išradimo naudojimą ir veikimą, neabejotinai jis yra vienodai tinkamas abiem aprašytais atvejais. Todėl toliau apie išradimo naudojimą ir veikimą nebus pateikta jokių svarstymų.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą aprašymą, reikėtų pridurti, kad išradimo dalių optimalus dimensinis santykis, įskaičiuojant dydžių, medžiagų, konstrukcijos, formų, funkcijų ir veikimo būdų įvairovę, laikomas neabejotinu ir akivaizdžiu šios srities specialistui ir visi ekvivalentiniai santykiai, pateikti brėžiniuose ir išdėstyti detalizuojant yra numatyti pateiktam išradimui.

Taigi, išdėstyta medžiaga laikoma iliustruojančia išradimo principus. Kiekvienam šios srities specialistui turėtų būti aišku, kad nėra tokių reikalavimų, kurie reikalautų apriboti išradimą konstrukcija ir operacijomis, parodytomis ir aprašytomis, ir tuo pačiu metu, galima naudoti visas tinkamas modifikacijas ir ekvivalentus, besiremiančius išradimo požymių visuma.

Išradimo apibrėžtis

1. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema draudimui tinkamų transporto priemonių talpinimui automobilių stovėjimo aikštelėse, tuo tarpu, kai atliekami pranešimai, apimanti korpusinę dalį, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad sudaryta iš:

transporto priemonės užtvaros, turinčios vertikalią priekinę plokštumą ir vertikalią užpakalinę plokštumą ir horizontalią viršutinę plokštumą ir porą kampinių tarpinių plokštumų tarp jų, užtvara taip pat turi iš esmės horizontalią žemutinę plokštumą su keletu priekinėje plokštumoje atskirai išdėstytų plyšių ir transporto priemonės užtvaros užpakalinę plokštumą ir transporto priemonės užtvara toliau apima porą galinių plokštumų, užtvara turi mažiausiai dvi atskirai išdėstyta vertikalios saugos kiaurymės, nusidriekiančias tarp viršutinės plokštumos ir transporto priemonės užtvaros žemutinės plokštumos su strypais, nusidriekusiais per kiaurymės ir dėl saugos į pagrindą;

užtvaros dangčio, pritaikyto išdėstyti virš transporto priemonės užtvaros, dangtis, sudarytas iš vertikalios priekinės plokštumos ir vertikalios užpakalinės plokštumos ir horizontalios viršutinės plokštumos ir poros kampinių tarpinių plokštumų tarp jų, dangtis taip pat turi porą galinių plokštumų ir iš esmės horizontalią žemutinę angą, priekinė ir užpakalinė plokštumos turi per jas keletą jungiančių kiaurymių, išrikiuotų pagal transporto priemonės užtvaros plyšius, abidvi tarpinės plokštumos turi negilią įdubą virš daugumos kampinių tarpinių plokštumų, dangtis yra tokios formos ir išmatavimų, kad būtų saugiai patalpintas virš užtvaros;

keleto sąvaržų, kiekviena sąvarža turi centrinę apimtį ir galinę apimtį, galinė apimtis turi galvutės dalį ir sąvaržos, įleistos į užtvaros dangčio kiaurymės ir užtvirtintos transporto priemonės užtvaroje, yra pritaikytos sujungti užtvaros dangtį su transporto priemonės užtvara;

ir

pirmosios rodymų plokštės, plokštė turi padengtą kljais vidinį paviršių ir pakilusį ruožą virš kljais padengto paviršiaus, plokštė turi išorinį paviršių su rodymais ant jos, pirma rodymų plokštė turi atlipusį sluoksnėlį per nuimamą juostą virš kljų ir po to ji prikljuojama prie mažiausiai vienos dangčio kampinės tarpinės plokštumos negilioje įduboje, be to, užtvara

su jos dangčiu sudaro transporto priemonės užtvara, skirtą draudimui tinkamoms transporto priemonėms talpinti automobilių stovėjimo aikštelėje, tuo tarpu, kai dangčio rodymai teikia pranešimus transporto priemonių savininkams ir kitiems.

2. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema, apimanti korpusinę dalį, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad sudaryta iš:

transporto priemonės parkavimo užtvaros, turinčios priekinę plokštumą ir užpakalinę plokštumą ir viršutinį paviršių tarp jų ir porą galinių paviršių, užtvara turi iš esmės horizontalų žemutinį paviršių, išdėstomą ant parkavimo paviršiaus;

jungiamųjų priemonių parkavimo užtvaros saugai ant parkavimo paviršiaus, minėtos jungiamosios priemonės, strypo formos, turi pakankamą ilgį, kad būtų išdėstytos nuo artimiausios užtvaros viršutinio paviršiaus, per užtvaros vidų ir nusidriektų į pagrindą pakankamu gyliu, užtikrinant pakankamą užtvaros saugą;

užtvaros dangčio, turinčio priekinę plokštumą ir užpakalinę plokštumą ir viršutinį paviršių tarp jų, dangtis turi iš esmės horizontalią žemutinę angą su žemutiniais kampais, skirtais išsidėstyti gretimame parkavimo paviršiuje, dangtis turi tokią formą ir išmatavimus, kad būtų galima jį saugiai uždėti ir nuimti nuo transporto priemonės parkavimo užtvaros;

pranešimų plokštės, turinčios vidinį paviršių, kurią galima patalpinti mažiausiai ant vienos dangčio plokštumos, plokštė taip pat turi išorinį paviršių su pranešimų rodymais ant jos; ir

jungiamųjų priemonių užtvaros dangčio saugai.

3. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 2 punktą, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad jungiamosios priemonės, dangčio ir užtvaros saugai, yra juostos, kiekviena juosta yra apsaugota viename gale nuo užtvaros dangčio priekinės plokštumos ir nusidriekia per minėto užtvaros dangčio apačią, ir priešingas kiekvienos juostos galas yra apsaugotas nuo užtvaros dangčio užpakalinės plokštumos.

4. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 2 punktą, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad jungiamosios priemonės užtvartos dangčio saugai apima keletą sąvaržų, kiekviena sąvarža praeina per užtvartos dangčio kiaurymę ir jungiasi su užtvartos skyde.

5. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 2 punktą, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad pranešimas yra patalpintas į įdubą mažiausiai užtvartos dangčio vienoje plokštumoje.

6. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema draudimui tinkamų transporto priemonių talpinimui automobilių stovėjimo aikštelėje, tuo tarpu, kai teikiami pranešimai, apimanti korpusinę dalį, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad sudaryta iš:

transporto priemonės užtvartos, turinčios vertikalią priekinę plokštumą ir vertikalią užpakalinę plokštumą ir horizontalią viršutinę plokštumą ir porą kampinių tarpinių plokštumų tarp jų, užtvara taip pat turi iš esmės horizontalią žemutinę plokštumą su keliomis išpjovomis, nusidriekusiomis tarp priekinės ir užpakalinės plokštumų, ir su pora galinių plokštumų, užtvara yra pagaminta iš betono su mažiausiai dviem vertikaliomis saugos kiaurymėmis per jas, nusidriekusiomis tarp viršutinės ir žemutinės plokštumų, kylančiomis nuo pagrindo, su strypais, nusidriekiančiais per kiaurymes ir saugos užtikrinimui į pagrindą, užtvara turi apie 12,5 cm (5 colius) aukščio ir apie 18,125 cm (7 ¼ colių) plotį ir apie 150 cm (60 colių) ilgį;

užtvartos dangčio, patalpinto virš užtvartos, dangtis turi vertikalią priekinę plokštumą ir vertikalią užpakalinę plokštumą ir horizontalią viršutinę plokštumą ir porą kampinių tarpinių plokštumų tarp jų, dangtis taip pat turi porą galinių plokštumų ir iš esmės horizontalią žemutinę angą, priekinė ir užpakalinė plokštumos turi per jas išsidėsčiusių keletą jungimo išpjovų, suderintų su įdubomis, dangtis turi tokius išmatavimus ir formą, kurie leidžia jį saugiai talpinti virš užtvartos;

keleto juostų, kiekviena juosta turi centrinę apimtį, išdėstyta įduboje, kiekviena juosta turi galines apimtis, nusidriekiančias per susisiejančias išpjovas, kiekviena galinė apimtis turi žemutinį dantytą paviršių ir susijusį dantytą laikiklį, kuris apima galines apimtis ir kontaktuoja su susisiejančia išpjova, kad dangtis kontaktuotų su užtvara; ir

LT 5229 B

pranešimų plokštės, plokštė turi vidinį paviršių, padengtą klijais, ir virš klijų atlipusį nuo juostos sluoksnį, plokštė turi išorinį paviršių su pranešimų rodymais ant jo, pranešimų plokštė yra pritaikyta jos sluoksniui, atlipusiam nuo juostos ir nuimamam nuo jos, ir po to priklijuojama prie mažiausiai vienos dangčio kampinės plokštumos, dėl to užtvara su jos dangčiu sudaro transporto priemonės užtvaram draudimui tinkamoms transporto priemonėms talpinti automobilių stovėjimo aikštelėje, tuo tarpu, kai dangčio rodymai teikia pranešimus transporto priemonių savininkams ir kitiems.

7. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema, apimanti korpusinę dalį, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad sudaryta iš:

transporto priemonės užtvaros, turinčios vertikalią priekinę plokštumą ir vertikalią užpakalinę plokštumą ir horizontalią viršutinę plokštumą ir porą kampinių tarpinių plokštumų tarp jų, užtvara taip pat turi iš esmės horizontalią žemutinę plokštumą su keliomis išpjovomis, nusidriekusiomis tarp priekinės ir užpakalinės plokštumų, ir su pora galinių plokštumų, užtvara yra pagaminta iš betono su mažiausiai dviem vertikaliomis saugos kiaurymėmis per jas, nusidriekusiomis tarp viršutinės ir žemutinės plokštumų, kylančias nuo pagrindo, su strypais, nusidriekiančiais per kiaurymes ir saugos užtikrinimui į pagrindą;

užtvaros dangčio, turinčio vertikalią priekinę plokštumą ir vertikalią užpakalinę plokštumą ir horizontalią viršutinę plokštumą ir porą kampinių tarpinių plokštumų tarp jų ir porą kampinių plokštumų, dangtis taip pat turi iš esmės horizontalią žemutinę angą, dangtis turi tokius išmatavimus ir formą, kad būtų saugiai patalpintas ant transporto priemonės parkavimo užtvaros;

keleto juostų, kiekviena juosta turi centrinę apimtį, išdėstytą įduboje, kiekviena juosta turi galines apimtis, nusidriekiančias per susisiekiančias išpjovas dangtyje, kiekviena galinė apimtis turi žemutinį dantytą paviršių ir susijusį dantytą laikiklį, kuris apima galines apimtis ir kontaktuoja su susisiekiančia išpjova, kad dangtis kontaktuotų su užtvara; ir

pranešimų plokštės, turinčios vidinį paviršių, išdėstytą dėl dangčio kampinės tarpinės plokštumos, plokštė taip pat turi išorinį paviršių su pranešimų rodymais ant jos.

LT 5229 B

8. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad užtvara yra apie 10 cm (4 colių) aukščio, apie 15 cm (6 colių) pločio, apie 210 cm (84 colių) ilgio.

9. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad užtvara yra pagaminta iš kietos polimerinės medžiagos.

10. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad užtvartos dangtis yra pagamintas iš polimerinės medžiagos.

11. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad mažiausiai užtvartos išorinė plokštuma yra padengta akrilu.

12. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad laikikliai yra pagaminti iš polimerinės medžiagos.

13. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad pirma rodymų plokštė yra pagaminta iš lanksčios polimerinės medžiagos.

14. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad mažiausiai viena galinė plokštuma turi įdubusią dalį.

15. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 14 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad toliau sudaryta iš:

antros rodymų plokštės, plokštė turi vidinį paviršių, padengtą klėjais, ir virš klijų atlipusį nuo jos sluoksnį, plokštė turi išorinį paviršių su rodymais ant jo, antra rodymų plokštė yra pritaikyta jos sluoksniui, atlipusiam nuo juostos ir nuimamam nuo jos, ir po to priklijuojama minėtos mažiausiai vienos užtvartos dangčio galinės plokštumos įduboje.

16. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 15 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad antra rodymų plokštė yra pagaminta iš lanksčios polimerinės medžiagos.

LT 5229 B

17. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 6 punktą, b e s i s k i r i a n
t i tuo, kad užtvaros dangtis yra pagamintas iš polimerinės medžiagos.

18. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 6 punktą, b e s i s k i r i a n
t i tuo, kad mažiausiai užtvaros dangčio išorinė plokštuma turi akrilo sluoksnį.

19. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 6 punktą, b e s i s k i r i a n
t i tuo, kad kiekviena juosta yra pagaminta iš polimerinės medžiagos.

20. Transporto priemonės užtvara/pranešimų sistema pagal 6 punktą, b e s i s k i r i a n
t i tuo, kad rodymų plokštė yra pagaminta iš polimerinės medžiagos.

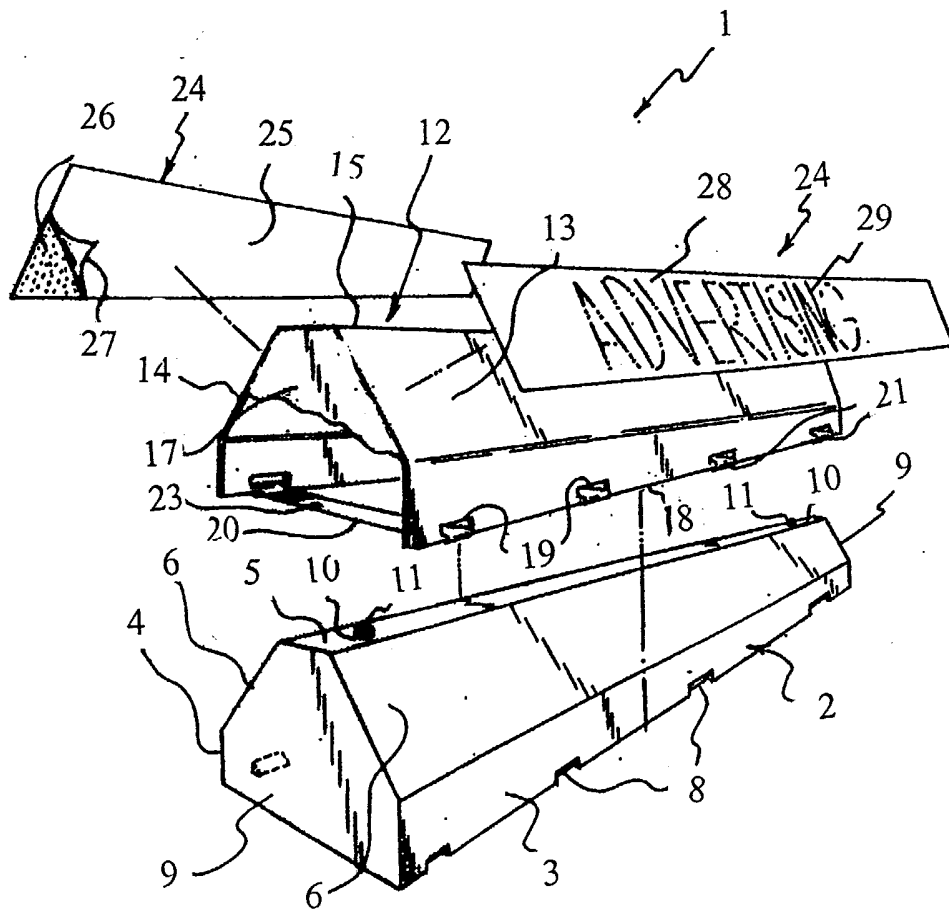


FIG. 1.

FIG 2

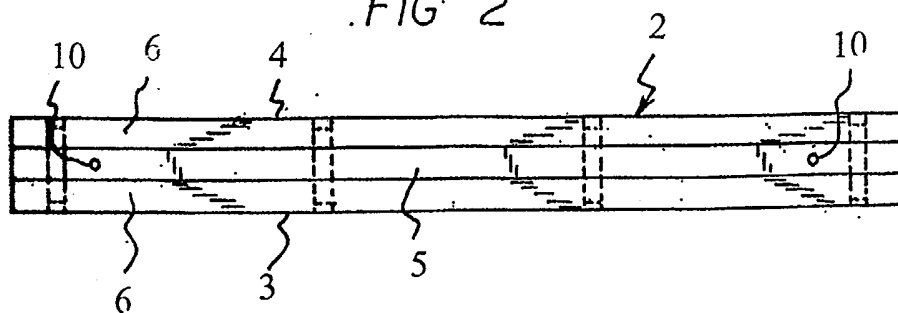


FIG 3

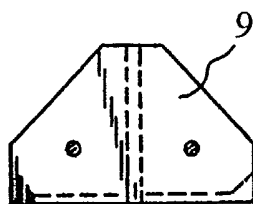
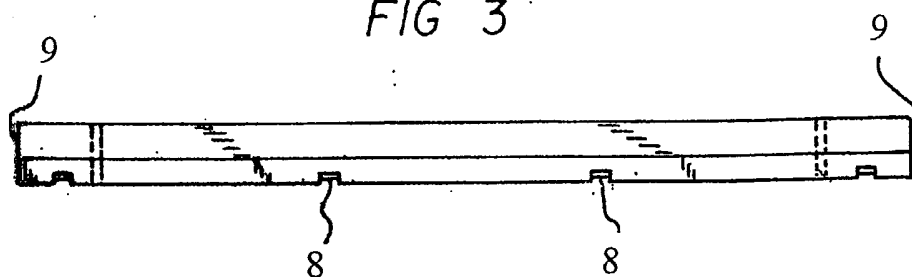


FIG 4

3/7

FIG 5

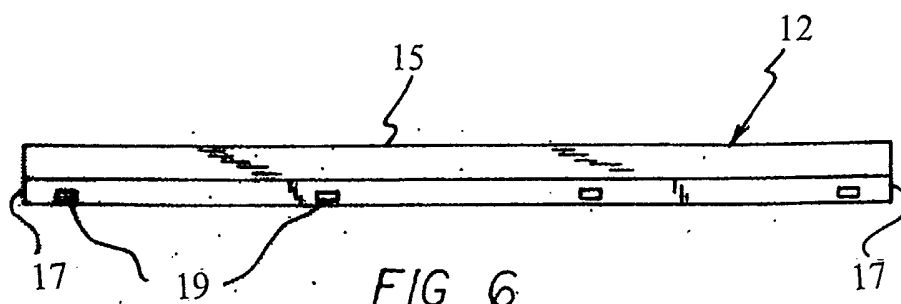
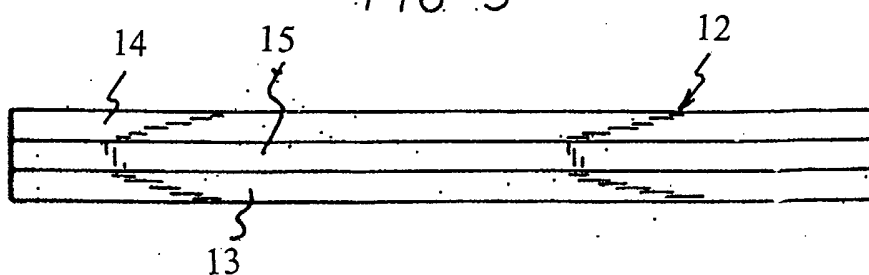
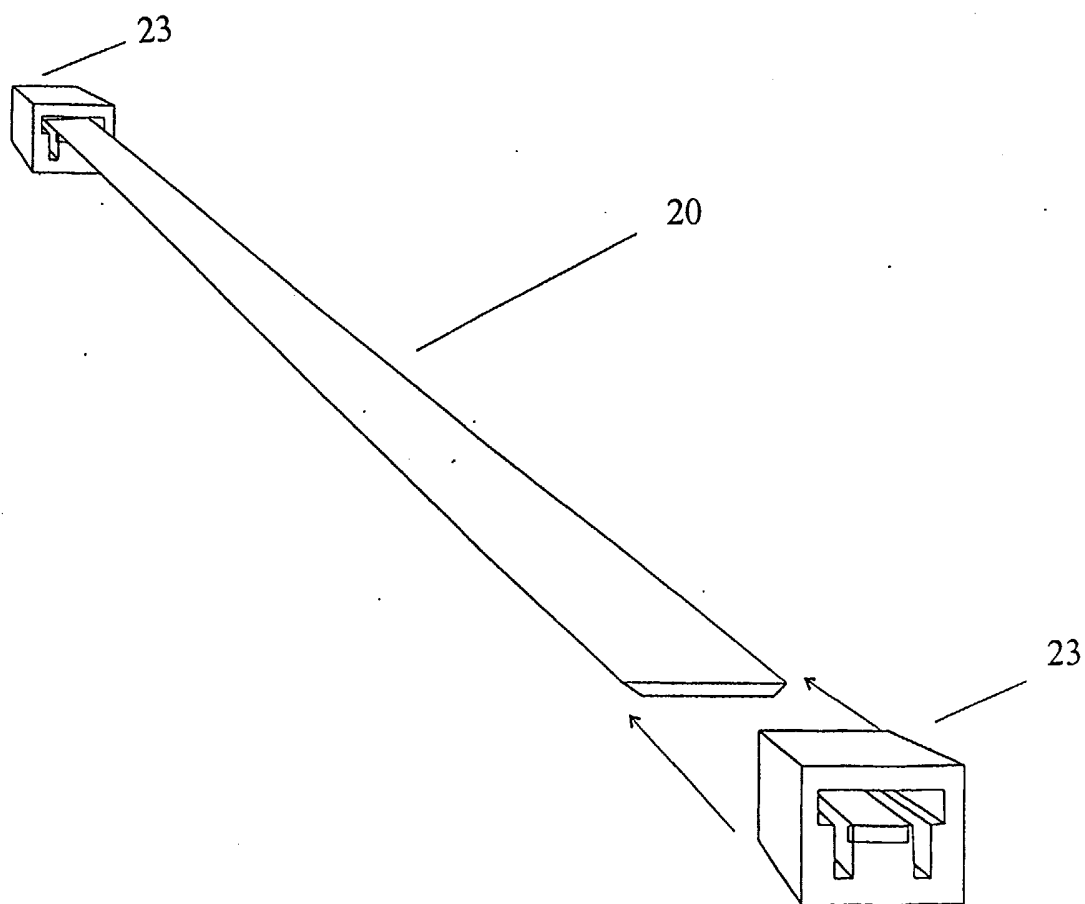


FIG 6



FIG 7

FIG. 8



5/7

FIG 9

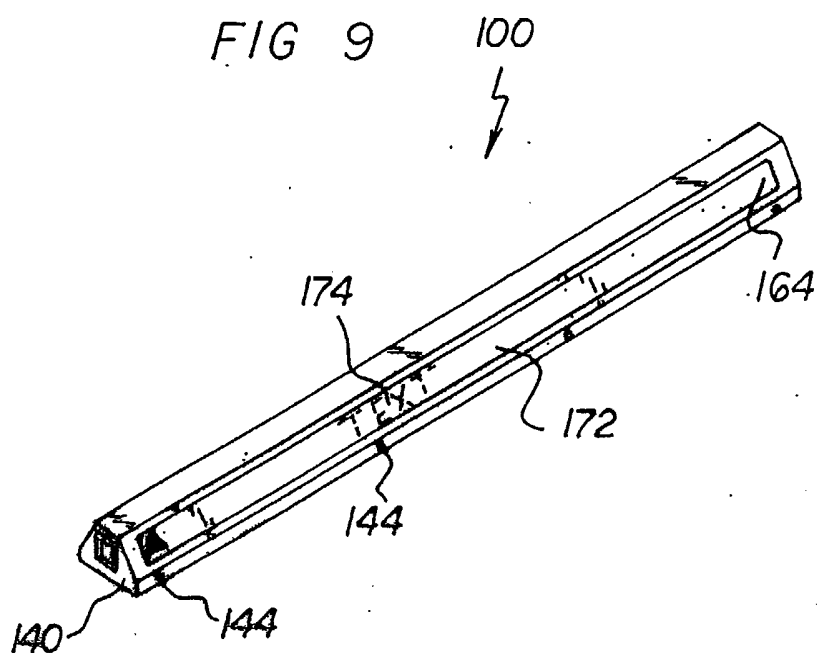


FIG 10

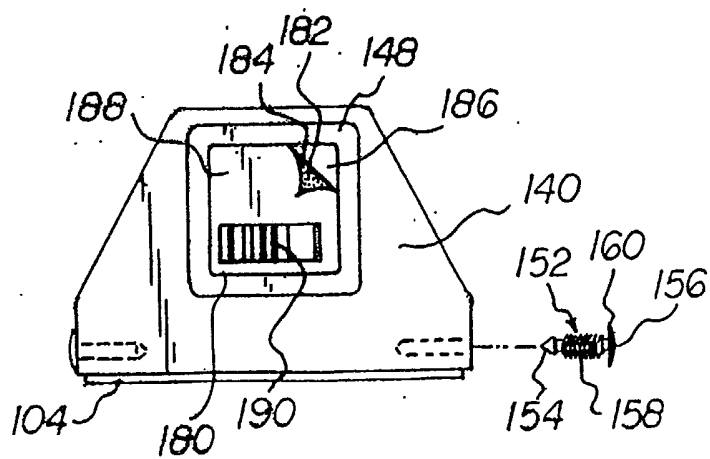


FIG 11

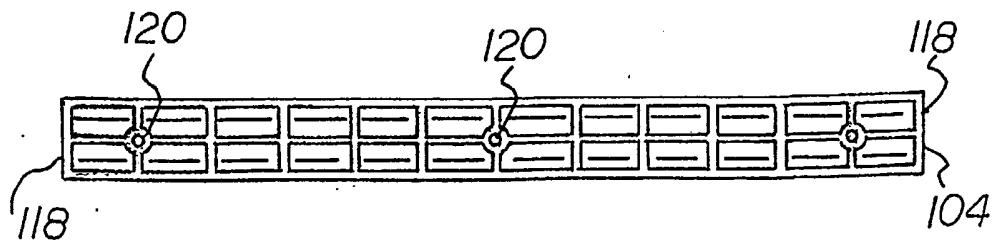
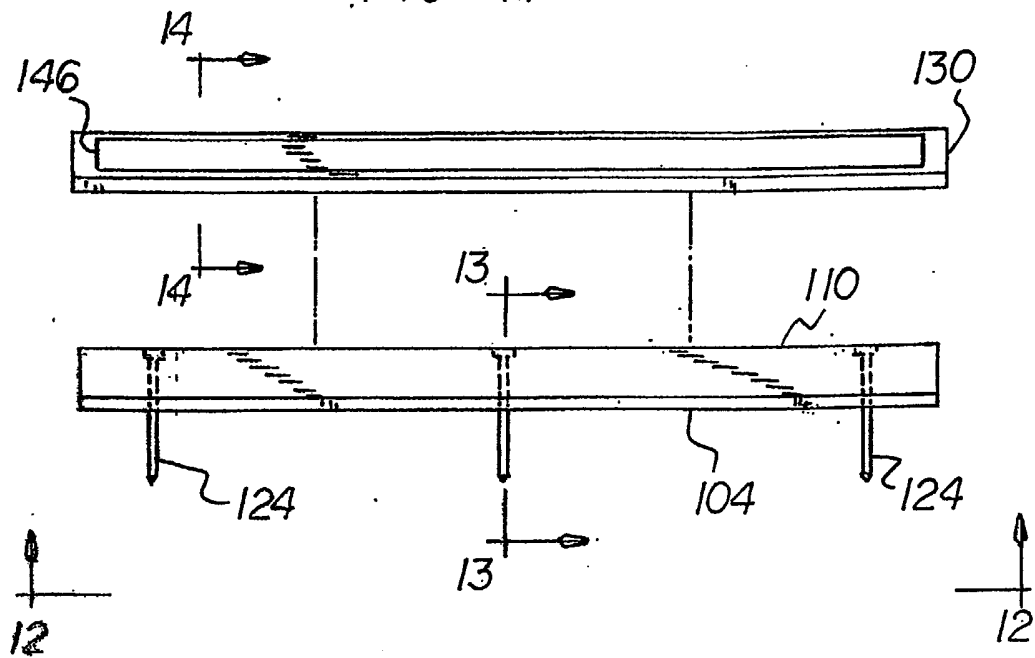


FIG 12

7/7

