

(19)



(10) **LT 5258 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patent numeris: **5258**

(51) Int. Cl. ⁷: **A47G 27/02**

(21) Paraiškos numeris: **2003 087**

(22) Paraiškos padavimo data: **2003 10 06**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2005 04 25**

(45) Patent paskelbimo data: **2005 09 26**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(72) Išradėjas:

Dalius REPČYS, LT

(73) Patent savininkas:

Dalius REPČYS, Žibuoklių g. 9-4, 2014 Vilnius, LT

(74) Patentinis patikėtinis:

Rita LAURINAVIČIŪTĖ, UAB „Metida“, Gedimino pr. 45-6, LT-01109 Vilnius, LT

(54) Pavadinimas:

Kilimėlis

(57) Referatas:

Išradime aprašytas kilimėlis, turintis viršutinį sluoksnį (1), pagamintą iš drėgmei ir susidėvėjimui atsparios perforuotos ar tinklinės medžiagos, ir apatinį sluoksnį (2), pagamintą iš drėgmei atsparios ištisinės lakštinės medžiagos, abu sluoksniai yra sujungti tarpusavyje perimetrine siūle (4).

Išradimas skirtas vienkartiniais arba daugkartiniams kilimėliams, surenkantiems nešvarumus ir birias medžiagas ir skirtiems naudoti bet kuriuo metų laiku. Kilimėlis gali būti naudojamas įėjimo į pastatus ar patalpas vietose, patalpų viduje, automobiliuose ir pan.

Yra žinomas vienkartinis kilimėlis, aprašytas JAV patente Nr.3517407, skirtas labiau naudoti žiemą. Apatinis kilimėlio sluoksnis yra pagamintas iš polietilenu dengto popieriaus, o viršutinis kilimėlio sluoksnis yra pagamintas iš drėgmę sugeriančio kraftpopierio.

Kilimėlio tarnavimo laikas yra nuo vienos iki dviejų savaitių, po to jis keičiamas nauju.

Šiame išradime pateiktas drėgmę sugeriantis ir nešvarumus surenkantis kilimėlis, kuris gali būti skirtas tiek vienkartiniam, tiek daugkartiniam naudojimui. Kilimėlio gamybai naudojamos pigios medžiagos – polietilenas, popierius, sintetinis tinklėlis, todėl jį pakeisti yra pigiau nei išvalyti įprastą stacionarų kilimėlį.

Kilimėlis turi atviro viename gale maišelio pavidalą, todėl susikaupę jame per laiką nešvarumai gali būti paprasčiausiai išpilti, o kilimėlis naudojamas toliau. Tai yra ypač patogiu automobiliuose, nes išvalyti jų salonuose susikaupusius nešvarumus ar išdžiovinti automobilio salono grindų dangą yra gana sudėtinga.

Šio išradimo kilimėlis turi du sluoksnius: apatinį, pagamintą iš vandeniui nelaidaus sluoksnio, pavyzdžiui, impregnuoto popieriaus, polietileno ar kitos panašios medžiagos, ir viršutinį sluoksnį, pagamintą iš perforuoto popieriaus ar polietileno arba tiesiog iš tinklinės medžiagos. Abu kilimėlio sluoksniai yra sujungti tarpusavyje perimetru, išskyrus vieną atkarpą, kuri yra palikta atvira tam, kad susikaupę per laiką kilimėlio viduje nešvarumai galėtų būti pašalinti, išpilant juos per paliktą angą.

Alternatyviai, abu sluoksniai gali būti sujungti tarpusavyje aklina. Tokiu atveju kilimėlis naudojamas išimtinai kaip vienkartinis kilimėlis, keičiamas nauju, kuomet jo viduje yra susikaupę daug nešvarumų.

Šio išradimo kilimėlio pagrindinis privalumas yra tai, kad nešvarumai, patekę ant kilimėlio viršutinio perforuoto paviršiaus, neužsilaiko viršuje, o natūraliai "nuskęsta" ir "užrakinami" kilimėlio viduje, t.y. kilimėlio viršus visuomet išlieka

švarus. Po to nešvarumai gali būti išpilti per paliktą atvirą perimetro dalį arba kilimėlis gali būti paprasčiausiai pakeistas nauju.

Automobiliams skirti kilimėliai yra suformuoti taip, kad tiksliai atitiktų konkretaus automobilio salono grindų konfigūraciją vairuotojo ar keleivių vietose. Tokiu būdu praktiškai yra išvengiama nešvarumų patekimo ant automobilio salono grindų dangos.

Toliau išradimas bus aprašytas detaliau su nuoroda į vienintelį brėžinį, kuriame pateiktas praskleisto ties atvira kraštine kilimėlio vaizdas.

Kaip matyti fig.1, šio išradimo kilimėlį sudaro du sluoksniai: viršutinis 1 ir apatinis 2. Apatinis sluoksnis 2 yra pagamintas iš vandeniui atsparios ir nelaidžios medžiagos. Tai gali būti impregnuotas popierius ar polietilenas ar kita atitinkama medžiaga. Viršutinis sluoksnis 1 pagamintas iš susidėvėjimui atsparios medžiagos. Viršutiniame sluoksnyje 1 padaryta daugybė angų 3, per kurias visos šiukšlės ir nešvarumai subyra į kilimėlio vidų.

Abu sluoksniai 1 ir 2 yra tarpusavyje sujungti kraštinėmis, juos susiuvant ar suklijuojant. Sujungimo siūlė 4 padaryta ne visu kilimėlio perimetru, o tik jo didžiąja dalimi, paliekant atvirą angą 5, pro kurią gali būti išpilti visi susikaupę kilimėlio viduje nešvarumai.

Kilimėlio viršutinis sluoksnis gali būti pagamintas ne iš perforuoto lakšto, kaip tai parodyta fig.1, o iš sintetinės tinklinės medžiagos. Tinklinės medžiagos panaudojimas yra ypač optimalus žiemą, kuomet sniegas ar ištirpęs vanduo be jokių kliūčių patenka kilimėlio vidun.

Pagal kitą šio išradimo įgyvendinimo variantą abu sluoksniai 1 ir 2 gali būti sujungti tarpusavyje aklinais, nepaliekant atviros angos 5. Tokiu atveju kilimėlis naudojamas išimtinai kaip vienkartinis kilimėlis, keičiamas nauju, kuomet jo viduje yra susikaupę daug nešvarumų.

Šitokia kilimėlio konstrukcija yra naudinga tuo, kad nešvarumai, patekę ant kilimėlio viršutinio perforuoto paviršiaus 1, neužsilaiko viršuje, o natūraliai nubyra ir užrakunami kilimėlio viduje, t.y. kilimėlio viršus 1 visuomet išlieka švarus. Po to nešvarumai gali būti išpilti per paliktą atvirą angą 5, arba susidėvėjęs kilimėlis gali būti paprasčiausiai pakeistas nauju.

Turint omenyje, kad tokios konstrukcijos kilimėlio savikaina yra labai maža, yra žymiai pigiau susidėvėjusį kilimėlį pakeisti, nei išvalyti įprastą stacionarų kilimėlį.

Išradimas aprašytas, pateikiant pavyzdžiu tik stačiakampį kilimėlį, tačiau yra akivaizdu, kad gali būti panaudoti ir kitokios formos kilimėliai, pritaikyti prie konkrečių patalpų ar automobilio salono grindų formos.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Kilimėlis, susidedantis iš dviejų tarpusavyje sujungtų sluoksnių, besiskiriantis tuo, kad turi viršutinį sluoksnį (1), pagamintą iš drėgmei ir susidėvėjimui atsparios perforuotos medžiagos, ir apatinį sluoksnį (2), pagamintą iš drėgmei atsparios ištisinės medžiagos, abu sluoksniai yra sujungti tarpusavyje ištisine perimetrine siūle (4).
2. Kilimėlis pagal 1 punktą, besiskiriantis tuo, kad turi viršutinį sluoksnį (1), pagamintą iš drėgmei ir susidėvėjimui atsparios tinklinės medžiagos.
3. Kilimėlis pagal 1 punktą, besiskiriantis tuo, kad viršutinio sluoksnio (1) ir apatinio sluoksnio (2) tarpusavio sujungimo siūlė yra pertraukta ir kilimėlis turi angą (5) susikaupusiems viduje nešvarumams išpilti.
4. Kilimėlis pagal 1 punktą, besiskiriantis tuo, kad viršutinis sluoksnis (1) ir apatinis sluoksnis (2) yra sujungti tarpusavyje perimetrine siūle (4), juos suklijuojant arba susiuvant.

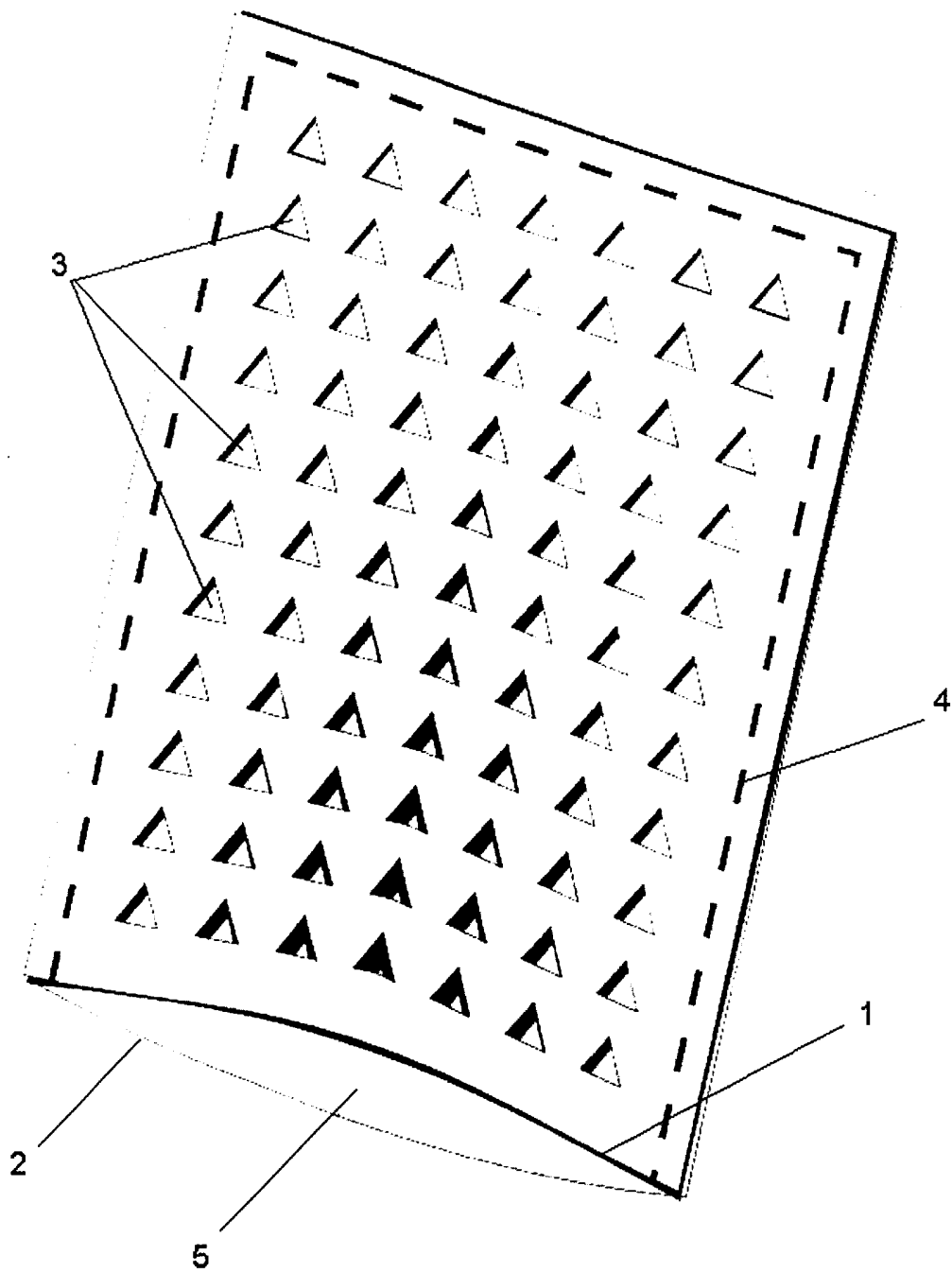


Fig.1