

(19)



(10) **LT 5399 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patent numeris: **5399**

(51) Int. Cl. (2006): **B60R 22/00**

(21) Paraiškos numeris: **2005 040**

(22) Paraiškos padavimo data: **2005 04 11**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2006 10 25**

(45) Patent paskelbimo data: **2007 02 26**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(72) Išradėjas:

Rūtenis VERBICKAS, LT

(73) Patent savininkas:

Rūtenis VERBICKAS, M.Pretorijaus g. 1-24, 06227 Vilnius, LT

(74) Patentinis patikėtinis:

—

(54) Pavadinimas:

Automobilio saugos diržas

(57) Referatas:

Išradimas priklauso priemonių, padidinančių komfortą automobiliuose, sričiai. Diržas sudarytas iš juostos su užsegimu ir turi bent vieną pakabinimo dirželį, pritvirtintą prie juostos ir skirtą užkabinti už sėdynės. Kad būtų išlaikyta pusiausvyra, optimaliausia panaudoti du pakabinimo dirželius. Pakabinimo dirželių ilgis reguliuojamas, kad patentuojamą diržą būtų galima pritaikyti įvairaus ūgio žmonėms. Patogiausia pakabinimo dirželius užkabinti už sėdynės galvos atramos. Diržas sudarytas iš medžiaginės (odinės) juostos, užsegamos lipniomis juostelėmis, prie juostos pritvirtinti pakabinimo dirželiai su ilgio reguliavimo sagtimis. Diržas yra lengvai užsegamas (atsegamas), netrukdo valdyti transporto priemonę, yra saugus, naudojant kartu su automobilio saugos diržu. Jis lengvai gali būti pritaikytas įvairaus ūgio bei svorio žmonėms.

Išradimas priklauso priemonių, padidinančių komfortą automobiliuose, sričiai.

Analogiškų ar panašių patentuotų ar naudojamų įrenginių rasti nepavyko.

Diržas, sudarytas iš juostos su užsegimu, ir turi bent vieną pakabinimo dirželį, pritvirtintą prie juostos ir skirtą užkabinti už sėdynės. Kad išlaikyti pusiausvyrą, optimaliausia panaudoti du pakabinimo dirželius.

Pakabinimo dirželių ilgis reguliuojamas, kad patentuojamą diržą būtų galima pritaikyti įvairaus ūgio žmonėms.

Patogiausia pakabinimo dirželius užkabinti už sėdynės galvos atramos.

Diržo panaudojimo principą paaiškina brėžiniai:

Fig.1 - bendras diržo vaizdas;

Fig.2 - prie automobilio sėdynės pritvirtintas diržas;

Fig.3 – vairuotojas (keleivis) apsijuosęs diržą;

Diržas sudarytas (žr. brėžinį Fig.1) iš medžiaginės (odinės) juostos 1, prie kurios pritvirtinta:

- pakabinimo dirželiai 2 su ilgio reguliavimo sagtimis 4;
- juostai susegti "lipniosios" juostelės 3.

Naudojimo principą paaiškina brėžinys Fig.2 . Pakabinimo dirželiai 2 užmetami už vairuotojo (keleivio) sėdynės galvos atramos. Diržų ilgis sureguliuojamas reguliavimo sagtimis 4 pagal žmogaus ūgį taip, kad juosta 1 apglėbtų liemenį ties pilvu, žemiau krūtinės ląstos .

Vairuotojas (keleivis) (brėžinys Fig.3) atsisėdęs į automobilį pirmiausia apsijuosia bei užsisega juostą 1, o po to automobilio saugos diržą 5. Dalis (10-20%) kūno svorio persikelia ant diržo. To pakanka, kad netgi ilgos kelionės metu, nugara neskaudėtų.

Patentuojamas metodas sumažina stuburo apkrovą. Diržas yra lengvai užsegamas (atsegamas), netrukdo valdyti transporto priemonę, yra saugus naudojant kartu su automobilio saugos diržu. Jis lengvai gali būti pritaikytas įvairaus ūgio bei svorio žmonėms.

Išradimo apibrėžtis

1. Diržas, sudarytas iš juostos su užsegimu, besiskiriantis tuo, kad turi bent vieną pakabinimo dirželį, pritvirtintą prie juostos ir skirtas užkabinti už sėdynės atramos.
2. Diržas pagal 1 punktą, besiskiriantis tuo, kad pakabinimo dirželio ilgis reguliuojamas.
3. Diržas pagal 1 arba 2 punktus besiskiriantis tuo, kad turi du pakabinimo dirželius.
4. Diržas pagal 1 arba 2 punktus besiskiriantis tuo, kad pakabinimo dirželiai skirti užkabinti už sėdynės galvos atramos.

Fig. 1





