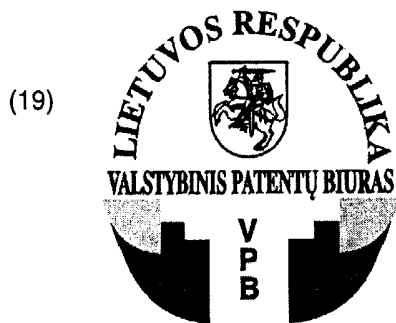




(10) **LT 5400 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patent numeris: **5400**

(51) Int. Cl. (2006): **F03G 3/00**
F03B 17/00

(21) Paraiškos numeris: **2006 052**

(22) Paraiškos padavimo data: **2006 06 20**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2006 12 27**

(45) Patent paskelbimo data: **2007 02 26**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(72) Išradėjas:

Juozas STIRBYS, LT
Rūta STIRBYTĖ, LT
Saulius STIRBYS, LT
Vaidotas STIRBYS, LT

(73) Patent savininkas:

Juozas STIRBYS, Liepų g. 9-32, Girionys, Kauno r., LT

(74) Patentinis patikėtinis:

—

(54) Pavadinimas:

Gravitacinis variklis

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų - gravitomobilų pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Gravitacinį variklį sudaro vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamas sukamasis nupjautas kūgis, kurio sukimo judesiui palaikyti apkrovimas yra nukreiptas apkrovimo mechanizmu į satelitinį vežimėlį, paskirstantį pusiau šį apkrovimą į nuožulnųjį žiedinį diską, standžiai įtvirtintą nupjauto kūgio sukimosi ašyje, nupjauto kūgio ir jo sukimosi ašies sukimo atžvilgiu, ir nupjautą sukamąjį kūgį, standžiai įtvirtintą jo sukimosi ašyje. Variklis yra valdomas apkrovimo mechanizmo pagalba.

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitomobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją.

Artimiausias žinomas techninis sprendimas yra Lietuvos Respublikos patentas Nr. 5188 – “Gravitacinis variklis”. Vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamo sukamojo disko sukimo judesiui palaikyti krūvis – individualūs kūnai diržų pagalba įtvirtinti satelitinių ratukų sukimosi ašyse, įtvirtintose tiesiogiai ar standžių laisvos formos jungčių pagalba diske ar jo sukimosi ašyje bei papildomas apkrovimas neišnaudoja pastoviai ir maksimaliai gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimo.

Išradimo uždavinys – sukonstruoti variklį, kuris pastoviai ir maksimaliai išnaudoja krūvio gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimą.

Išradimo esmė yra tai, kad žinomame variklyje, pagrįstame gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimu, dirbančiame ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turinčiame sukamąjį diską, išimas jame, jėgos perdavimo krumpliaratį, disko ir jėgos perdavimo krumpliarachio bendrą sukimosi ašį, įtvirtintą atramoje, disko pusiausvyros išlyginimo balansyrus, apkrovimo mechanizmą, krūvį disko sukimo judesiui palaikyti, šis krūvis yra įtvirtintas satelitiniam vežimėlyje, o sukamasis diskas yra sukamasis kūgis, nupjautas lygiagrečiai jo horizontaliai apatinei daliai - pagrindui.

Sukamasis nupjautas kūgis, kurio išorinio šoninio paviršiaus sudaromosios sudaro su nupjauto kūgio horizontalaus pagrindo plokštuma atitinkamai 45° kampas, yra standžiai įtvirtintas ant jo vertikalios tuščiavidurės cilindro formos sukimosi ašies, įtvirtintos atramoje taip, kad sukamojo nupjauto kūgio sukimosi ašis laisvai sukasi atramoje ir negali joje pasislinkti išilgai savo ašies. Ant sukamojo nupjauto kūgio sukimosi ašies, žemiau atramos, yra standžiai įtvirtintas reikalingas jėgos perdavimo krumpliaratis (skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan.) taip, kad jis neliečia atramos. Ant sukamojo nupjauto kūgio tuščiavidurės sukimosi ašies, viršutinio galo yra standžiai įtvirtintas horizontalus išorinis cilindras taip, kad jo vidurys, jo ilgio ir išorinio bei vidinio diametrų atžvilgiu, yra sukamojo nupjauto kūgio sukimosi ašies tęsinyje į viršų, jos centre, o galai yra atitinkamose vertikaliose plokštumose.

Horizontaliame išoriniame cilindre yra įtvirtintas to paties ilgio horizontalus vidinis cilindras, kurio išorinis diametras yra lygus išorinio cilindro vidiniam diametrui, taip, kad jis laisvai sukasi išoriniame cilindre ir negali pasislinkti išilgai jo.

Vidiniame cilindre, jo vidiniame šoniniame paviršiuje bei šio cilindro ilgio viduryje, yra standžiai galais įtvirtinta standi horizontali ašelė, kuri yra lygiagreti vertikalios plokštumos, statmenoms vidinio cilindro šoninio paviršiaus sudaromosioms ir kurios ilgis yra lygus vidinio cilindro vidiniam diametru.

Ant horizontalios ašelės vidurio savo vidurine dalimi yra įtvirtinta standi svirtelė taip, kad ji laisvai sukasi ant tos ašelės, negali pasislinkti išilgai jos, sudaro statų kampą su ja, negali to kampo keisti bei išlinkti, o savo galais, ji yra standžiai įtvirtinta nuožulniojo žiedinio disko vidiniame apskritiminiame paviršiuje, kurio diametras yra lygus svirtelės ilgiui. Nuožulniojo žiedinio disko, išorinio apskritiminio paviršiaus spindulys yra lygus atstumui nuo horizontalios ašelės vidurio, jos ilgio ir storio atžvilgiu, sutampančio su sukamojo nupjauto kūgio sukimosi ašies centru jos tęsinyje į viršų bei esančio to nupjauto kūgio išorinio šoninio paviršiaus sudaromųjų susikirtimo taške, iki nupjauto kūgio pagrindo išorinio apskritiminio paviršiaus.

Nuožulniojo žiedinio disko apatinė pusė savo plokštumos dalimi liečia frikcine pavara nupjauto kūgio išorinio šoninio paviršiaus sudaromąją, kuri yra vienoje vertikalioje plokštumoje su svirtelė, per visą jos ilgį, t.y. nuožulniojo žiedinio disko plokštuma sudaro su horizontalia sukamojo nupjauto kūgio pagrindo plokštuma 45° kampą (atstumas vertikalia kryptimi nuo minėto horizontalios ašelės vidurio, jos ilgio ir storio atžvilgiu, iki nupjauto kūgio pagrindo centro yra lygus nupjauto kūgio pagrindo spindulio ilgiui), šis žiedinis diskas savo apatinės pusės plokštumos dalimi, yra frikcine pavara sujungtas su nupjauto kūgio išoriniu šoniniu paviršiumi, jo atitinkama sudaromąja taip, kad nuožulniojo žiedinio disko vidinis apskritiminis paviršius neliečia nupjauto kūgio sukimosi ašies, kurią kerta, jos tęsinyje į viršų, jos diametro centre bei nupjauto kūgio išorinio šoninio paviršiaus sudaromųjų susikirtimo taške, kurie sutampa, horizontalioji ašelė savo viduriu, svirtelė savo viduriu, išorinis bei vidinis horizontalūs cilindrai savo ilgių ir diametrų bendru viduriu, plokštuma, kurioje yra nuožulniojo žiedinio disko apatinė pusė, kuri yra lygiagreti jo viršutinei pusei, ir kuriame (taške) yra to žiedinio disko sukimosi ašis, kuri yra standžiai sujungta su kūgio sukimosi ašimi, jų sukimo atžvilgiu, per horizontalią ašelę, kuri, varikliui veikiant, pakeičia savo padėtį horizontalumo atžvilgiu, vidinį bei išorinį cilindrų, kurių diametrai ir ilgiai yra tokio dydžio, kad svirtelė tų cilindrų neliečia.

Ant sukamojo nupjauto kūgio sukimosi ašies, žemiau kūgio pagrindo, yra vienu galu įtvirtinta standi, laisvos tikslingos formos jungtis taip, kad ji laisvai sukasi ant tos ašies, negali pasislinkti išilgai jos ir neliečia jos atramos. Jungties

horizontaliojoje dalyje yra išgręžta skylė, ties kuria, nupjauto kūgio pagrinde, yra padaryta tos skylės diametro pločio, bet nenustatyto ilgio lanko, kurio spindulių susikirtimo centras yra nupjauto kūgio sukimosi ašis, formos išima, per kurią bei minėtą jungtyje padarytą skylę, tos skylės diametro dydžio varžtu-fiksatoriumi, jungtis yra standžiai įtvirtinta nupjauto kūgio pagrinde reikalingoje vietoje, t.y. reikalingame, priklausomai nuo jungties formos, to pagrindo spindulyje. Standžios, laisvos tikslingos formos jungties kitame gale, esančiame virš sukamojo kūgio pagrindo kairiojo apatinio ketvirtadalio tęsinio į kairę ir žemyn, yra standžiai bei nuožulniai įtvirtintas stačiakampis, savo skersiniame pjūvyje, vamzdelis taip, kad jo šoninės sienelės yra atitinkamose vertikaliose plokštumose, lygiagrečiose vertikaliai plokštumai, kurioje yra sukamojo nupjauto kūgio sukimosi ašis bei kūgio pagrindo viršutinis spindulys, o apatinė kreipiamoji sienelė sudaro su horizontalia plokštuma bei su sukamojo nupjauto kūgio pagrindo plokštuma bei jos tęsiniu atitinkamai 45° kampą, o su nuožulniojo žiedinio disko, jo viršutinės pusės, kuri yra lygiagreti jo apatinei pusei, plokštuma bei jos tęsiniu - 90° kampą. Stačiakampio vamzdelio šoninių sienelių aukščiau esantys viršutiniai statūs kampai, neličiant apatinės kreipiamosios sienelės, yra tikslingai išpjauti.

Stačiakampyje vamzdelyje yra patalpintas stačiakampis strypelis – satelitinis vežimėlis, kurio ilgis yra lygus stačiakampio vamzdelio ilgiui, o plotis ir aukštis yra atitinkamai lygus vidiniam atstumui tarp stačiakampio vamzdelio šoninių sienelių ir tarp jo viršutinės bei apatinės kreipiamosios sienelių, taip, kad jis laisvai slankioja stačiakampyje vamzdelyje. Stačiakampis strypelis, patalpintas nuožulniame stačiakampyje vamzdelyje, arčiau savo apatinio galo bei viršutinės vamzdelio sienelės turi išgręžtą apatinę, statmeną stačiakampio vamzdelio šoninėms sienelėms, horizontalią skylę bei atitinkamos formos bei dydžio išimį, kurioje yra didesne dalimi patalpintas satelitinio vežimėlio atramos ratukas, kurio sukimosi ašis yra standžiai įtvirtinta apatinėje horizontalioje stačiakampio strypelio - vežimėlio to paties diametro skylėje taip, kad atramos ratukas laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies, negali pasislinkti išilgai jos ir neličia stačiakampio strypelio savo šonais nei stačiakampio strypelio nei stačiakampio vamzdelio savo apskritiminiu paviršiumi, o stačiakampis strypelis arčiau savo viršutinio galo turi išgręžtą viršutinę, statmeną stačiakampio vamzdelio šoninėms sienelėms, horizontalią skylę, kurios centras, jos diametro atžvilgiu, yra vertikalios tiesės, einančios per stačiakampio strypelio viršutinį kampą, ir tiesės, einančios per stačiakampio strypelio – satelitinio vežimėlio apatinės

horizontalios skylės, jos diametro atžvilgiu, centrą bei lygiagrečios stačiakampio vamzdelio apatinei kreipiamajai sienelei ir jo šoninėms sienelėms, susikirtimo taškas.

Satelitinio vežimėlio satelitinis atramos ratukas yra atremtas į standžią, lengvą, dešinėn 90° kampą pasuktos „L“ raidės formos plokštelę, standžiai įtvirtintą nuožulniajame žiediniame diske, jo apatinėje dalyje ant jo viršutinės pusės taip, kad, atitinkamos plokštumos, kuriose yra ši plokštelė ir nuožulnūs žiedinis diskas yra tarpusavyje lygiagrečios, o varikliui veikiant, plokštelės ilgesnioji dalis yra horizontali bei statmena vertikaliam plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio išorinio šoninio paviršiaus sudaromoji, kurią liečia frikcine pavara nuožulnūs žiedinis diskas savo apatinės pusės plokštuma, jos atitinkama dalimi. Satelitinio vežimėlio atramos ratuko atrėmimo vieta pasuktos dešinėn „L“ raidės formos plokštelėje yra šios plokštelės trumpesniosios dalies, esančios virš nuožulniojo žiedinio disko kairiojo apatinio ketvirtadalio tęsinio į kairę ir žemyn, apatinė dalis, o atrėmimo kryptis yra statmena tarpusavyje lygiagrečioms plokštumoms, kuriose yra atitinkamai nuožulnūs žiedinis diskas ir plokštelė bei lygiagreti stačiakampio vamzdelio apatinei kreipiamajai sienelei ir jo šoninėms sienelėms.

Sukamojo nupjauto kūgio tuščiaavidurėje sukimosi ašyje yra įtvirtinta ritinio formos šerdis, kurios diametras yra lygus tuščiaavidurės cilindro formos nupjauto kūgio sukimosi ašies vidiniam diametru, taip, kad savo apatine dalimi, užsibaigiančia viršutiniu ir apatiniu horizontaliais diskeliais, standžiai įtvirtintais ant jos, šerdis išsikiša iš tuščiaavidurės kūgio sukimosi ašies, kurioje šerdis gali laisvai slankioti išilgai jos bei suktis joje. Nupjauto kūgio sukimosi ašis, savo dalyje, esančioje žemiau kūgio, turi vertikalią pailgą, vienodo pločio per jos ilgį, išimį, kurioje yra patalpinta standi, laisvos tikslingos formos apkrovimo jungtis, kuri vienu galu yra standžiai įtvirtinta šerdyje, o kitu galu, užsibaigiančiu horizontalia ašele, yra įtvirtinta tos ašelės diametro dydžio stačiakampio strypelio - satelitinio vežimėlio viršutinėje horizontalioje skylėje taip, kad standi apkrovimo jungtis neliečia nuožulniojo žiedinio disko, nupjauto kūgio, jo sukimosi ašies, o šios jungties horizontali ašelė negali pasislinkti skersai stačiakampio strypelio – satelitinio vežimėlio ir neliečia stačiakampio vamzdelio.

Atramoje, esančioje žemiau šerdies diskelių bei kairėje nupjauto kūgio sukimosi ašies pusėje, yra standžiai įtvirtintas vertikalus, kvadratinis skersiniame pjūvyje, stovas (sudėtinė apkrovimo mechanizmo dalis), taip, kad jo du priešingi šonai yra lygiagretūs vertikaliam plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio pagrindo

viršutinis spindulys, o stovo skerspjūvio kvadrato, bet kuriame to stovo aukštyje, centras yra atitinkamoje horizontalioje tiesėje, einančioje per nupjauto kūgio sukimosi ašį, jos centrą ir statmenoje vertikaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio pagrindo viršutinis spindulys.

Ant kvadratinio stovo yra įtvirtinta (užmauta) tuščiavidurė, kvadratinė savo vidine ir išorės forma skersiniame pjūvyje, kurios vidiniai skerspjūvio parametrai yra lygūs kvadratinio stovo skerspjūvio parametrų, mova, kurios vidiniai šonai yra lygiagretūs atitinkamiems išoriniams jos šonams bei atitinkamiems stovo šonams, taip, kad ji gali laisvai slankioti išilgai kvadratinio stovo aukštyn-žemyn, bet negali suktis apie jį. Movos išoriniame šone, esančiame arčiau nupjauto kūgio sukimosi ašies, vienu galu yra įtvirtinta standi horizontali ašelė taip, kad ji laisvai sukasi movoje, negali pasislinkti skersai jos ir yra vertikaloje plokštumoje, einančioje per stovo skerspjūvio kvadrato centrą ir nupjauto kūgio sukimosi ašį, jos centrą, o kitas ašelės galas, užsibaigia horizontalia, simetriška tos ašelės tęsinio link kūgio sukimosi ašies atžvilgiu, puslankio, kurio spindulių susikirtimo taškas yra tos ašelės tęsinyje bei šerdies, jos diametro atžvilgiu, centre, sutampančiame su kūgio sukimosi ašies centru, formos šakute, kurios galuose yra standžiai įtvirtintos atitinkamos horizontalios ašelės taip, kad jos yra viena kitos tęsinyje, šakutės išorėje bei vertikaloje plokštumoje, kurioje yra nupjauto kūgio pagrindo viršutinis spindulys. Ant šakutės ašelių yra įtvirtinti atitinkami rombo formos skersiniame pjūvyje vienodo diametro ratukai taip, kad jie laisvai sukasi ant savo atitinkamų individualių ašelių, negali pasislinkti išilgai jų, yra vienodai nutolę nuo šerdies, kurios neliečia šakutė, ir, riedėdami šerdies apatinio diskelio viršutine puse, neliečia šerdies viršutinio diskelio, jo apatinės pusės.

Ant movos šono, esančio už stovo bei kūgio pagrindo viršutinio spindulio pusėje, yra standžiai pritvirtinta vertikali krumpliuta juostelė, kurios krumpliai yra sujungti su krumpliuto ratuko, standžiai įtvirtinto ant jo horizontalios sukimosi ašies, laisvai besisukančios atramoje taip, kad ši ašis negali pasislinkti atramoje ir yra statmena vertikaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio pagrindo viršutinis spindulys, to paties modulio krumpliais.

Ant krumpliuto ratuko sukimosi ašies galo, esančio kairėje stovo pusėje bei toliau nuo šerdies, yra standžiai įtvirtinta trumpuoju galu "f" formos rankena - variklio paleidimo, reguliavimo ir stabdymo įrenginys taip, kad ji visa yra horizontalioje plokštumoje, jos ilgesnioji dalis yra statmena to krumpliuto ratuko sukimosi ašiai, lygiagreti vertikaliai plokštumai, kurioje yra kūgio pagrindo viršutinis

spindulys bei yra fiksuota atitinkamoje, jos horizontalumo atžvilgiu, padėtyje fiksiatoriumi žiedinėje atramoje, o ant rankenos ilgesniosios dalies, dėka rankenos kilpos, esančios už krumpliuto ratuko sukimosi ašies, yra įtvirtintas laisvai slankiojamas ja bei fiksiatoriumi fiksuotas joje (rankenos ilgesniojoje dalyje) krūvis taip, kad to krūvio svorio centras yra krumpliuto ratuko sukimosi ašyje, net ir esant nupjauto kūgio sukimosi plokštumai vertikaliai ir pan.

Sukamojo nupjauto kūgio pusiausvyra (išlygintos variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos kūgio sukimosi ašies atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais.

Išradimas toliau aprašomas vienu brėžiniuose pateiktu konstrukcijos pavyzdžiu.

1 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis vertikaliaje, lygiagrečioje nupjauto kūgio sukimosi ašiai, plokštumoje.

2 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis horizontalioje, statmenoje nupjauto kūgio sukimosi ašiai, plokštumoje.

3 figūroje yra schema, kurioje pateiktas 90° kampas pasuktas prieš laikrodžio rodyklę, 1 fig. schemas atžvilgiu, variklio skersinis pjūvis vertikaliaje, lygiagrečioje nupjauto kūgio sukimosi ašiai, plokštumoje.

4 figūroje yra schema, kurioje pateiktas 90° kampas pasuktas prieš laikrodžio rodyklę, 2 fig. schemas atžvilgiu, variklio skersinis pjūvis horizontalioje, statmenoje nupjauto kūgio sukimosi ašiai, plokštumoje.

5-10 figūrose yra schemas, kuriose pateikti variklio modifikacijų skersiniai pjūviai vertikaliuose, lygiagrečiuose kūgio sukimosi ašiai, plokštumose.

Gravitacinį variklį (jo sudedamųjų dalių konfigūracija aprašoma 3 fig. pagrindu) sudaro sukamasis nupjautas kūgis (1), kurio išorinio šoninio paviršiaus sudaromosios (2) sudaro su nupjauto kūgio (1) horizontalaus pagrindo (3) plokštuma atitinkamai 45° kampas, yra standžiai įtvirtintas ant jo vertikalios tuščiaavidurės cilindro formos sukimosi ašies (4), įtvirtintos atramoje (5) taip, kad nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4) laisvai sukasi atramoje (5) ir negali joje pasislinkti išilgai savo ašies. Ant sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), žemiau atramos (5), yra standžiai įtvirtintas reikalingas jėgos perdavimo krumpliaratis (6) (skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan.) taip, kad jis neliečia atramos (5).

Ant sukamojo nupjauto kūgio (1) tuščiaavidurės sukimosi ašies (4), viršutinio galo yra standžiai įtvirtintas horizontalus išorinis cilindras (7) taip, kad jo vidurys (8),

jo ilgio ir išorinio bei vidinio diametrų atžvilgiu, yra sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) tęsinyje į viršų, jos centre, o galai yra atitinkamose vertikaliose plokštumose. Horizontaliame išoriniame cilindre (7) yra įtvirtintas to paties ilgio horizontalus vidinis cilindras (9), kurio išorinis diametras yra lygus išorinio cilindro (7) vidiniam diametrui, taip, kad jis laisvai sukasi išoriniame cilindre (7) ir negali pasislinkti išilgai jo. Vidiniame cilindre (9,) jo vidiniame šoniniame paviršiuje bei šio cilindro ilgio viduryje, yra standžiai galais įtvirtinta standi horizontali ašelė (10), kuri yra lygiagreti vertikalios plokštumos, statmenoms vidinio cilindro (9) šoninio paviršiaus sudaromosioms (11) ir kurios ilgis yra lygus vidinio cilindro (9) vidiniam diametrui.

Ant horizontalios ašelės (10) vidurio (12) savo vidurine dalimi (13) yra įtvirtinta standi svirtelė (14) taip, kad ji laisvai sukasi ant tos ašelės (10), negali pasislinkti išilgai jos, sudaro statų kampą su ja, negali to kampo keisti bei išlinkti, o savo galais, ji yra standžiai įtvirtinta nuožulniojo žiedinio disko (15) vidiniame apskritiminiame paviršiuje (16), kurio diametras yra lygus svirtelės (14) ilgiui. Nuožulniojo žiedinio disko (15), išorinio apskritiminio paviršiaus (17) spindulys yra lygus atstumui nuo horizontalios ašelės (10) vidurio (12), jos ilgio ir storio atžvilgiu, sutampančio su sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) centru (18) jos tęsinyje į viršų bei esančio to nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromųjų (2) susikirtimo taške (19), iki nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) išorinio apskritiminio paviršiaus (20).

Nuožulniojo žiedinio disko (15) apatinė pusė (21) savo plokštumos dalimi liečia frikcine pavara nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromąją (2), kuri yra vienoje vertikalioje plokštumoje su svirtele (14), per visą jos (sudaromosios) ilgį, t.y. nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštuma sudaro su horizontalia sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) plokštuma 45° kampą (atstumas vertikalia kryptimi nuo minėto horizontalios ašelės (10) vidurio (12), jos ilgio ir storio atžvilgiu, iki nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) centro yra lygus nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) spindulio ilgiui), o šis žiedinis diskas (15), savo apatinės pusės (21) plokštumos dalimi, yra frikcine pavara sujungtas su nupjauto kūgio (1) išoriniu šoniniu paviršiumi, jo atitinkama sudaromąja (2) taip, kad nuožulniojo žiedinio disko (15) vidinis apskritiminis paviršius (16) neliečia nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), kurią kerta, jos tęsinyje į viršų, jos diametro centre (18) bei nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromųjų (2) susikirtimo taške (19), kurie sutampa,

horizontalioji ašelė (10) savo viduriu (12), svirtelė (14) savo viduriu (13), išorinis (7) bei vidinis (9) horizontalūs cilindrai savo ilgių ir diametrų bendru viduriu (8), plokštuma, kurioje yra nuožulniojo žiedinio disko (15) apatinė pusė (21), kuri yra lygiagreti jo viršutinei pusei (22), ir kuriame (taške (19)) yra nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašis (23), kuri yra standžiai sujungta su kūgio (1) sukimosi ašimi (4), jų ((1), (4)) sukimo atžvilgiu, per horizontalią ašelę (10), kuri, varikliui veikiant, pakeičia savo padėtį horizontalumo atžvilgiu, vidinį (9) bei išorinį (7) cilindrą, kurių diametrai ir ilgiai yra tokio dydžio, kad svirtelė (14) tų cilindrų (7), (9) neličia.

Ant sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), žemiau kūgio (1) pagrindo (3), yra vienu galu įtvirtinta standi, laisvos tikslingos formos jungtis (24) taip, kad ji laisvai sukasi ant tos ašies (4), negali pasislinkti išilgai jos ir neličia jos atramos (5). Jungties (24) horizontaliojoje dalyje (25) yra išgręžta skylė (26), ties kuria, nupjauto kūgio (1) pagrinde (3), yra padaryta tos skylės (26) diametro pločio, bet nenustatyto ilgio lanko, kurio spindulių susikirtimo centras yra nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4), formos išima (27), per kurią bei minėtą jungtyje (24) padarytą skylę (26), tos skylės (26) diametro dydžio varžtu-fiksatoriumi (28), jungtis (24) yra standžiai įtvirtinta nupjauto kūgio (1) pagrinde (3) reikalingoje vietoje, t.y. reikalingame, priklausomai nuo jungties (24) formos, to pagrindo (3) spindulyje. Standžios, laisvos tikslingos formos jungties (24) kitame gale, esančiame virš sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) kairiojo apatinio ketvirtadalio (29) tęsinio į kairę ir žemyn, yra standžiai bei nuožulniai įtvirtintas stačiakampis, savo skersiniame pjūvyje, vamzdelis (30) taip, kad jo šoninės sienelės (31) yra atitinkamosose vertikaliose plokštumose, lygiagrečiose vertikaliai plokštumai, kurioje yra sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4) bei kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32), o apatinė kreipiamoji sienelė (33) sudaro su horizontalia plokštuma bei su sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) plokštuma bei jos tęsiniu atitinkamai 45° kampą, o su nuožulniojo žiedinio disko (15), jo viršutinės pusės (22), kuri yra lygiagreti jo apatinei pusei (21), plokštuma bei jos tęsiniu - 90° kampą. Stačiakampio vamzdelio (30) šoninių sienelių (31) aukščiau esantys viršutiniai statūs kampai (34), neličiant apatinės kreipiamosios sienelės (33), yra tikslingai išpjauti.

Stačiakampyje vamzdelyje (30) yra patalpintas stačiakampis strypelis – satelitinis vežimėlis (35), kurio ilgis yra lygus stačiakampio vamzdelio (30) ilgiui, o plotis ir aukštis yra atitinkamai lygus vidiniam atstumui tarp stačiakampio vamzdelio (30) šoninių sienelių (31) ir tarp jo viršutinės (36) bei apatinės kreipiamosios (33)

sienelių, taip, kad jis laisvai slankioja stačiakampyje vamzdelyje (30) ir negali suktis jame. Stačiakampis strypelis (35), patalpintas nuožulniame stačiakampyje vamzdelyje (30), arčiau savo apatinio galo (37) bei viršutinės vamzdelio (30) sienelės (36) turi išgręžtą apatinę, statmeną stačiakampio vamzdelio (30) šoninėms sienelėms (31), horizontalią skylę (38) bei atitinkamos formos bei dydžio išimą (39), kurioje yra didesne dalimi patalpintas satelitinio vežimėlio (35) atramos ratukas (40), kurio sukimosi ašis (41) yra standžiai įtvirtinta apatinėje horizontalioje stačiakampio strypelio - vežimėlio (35) to paties diametro skylėje (38) taip, kad atramos ratukas (40) laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies (41), negali pasislinkti išilgai jos ir neliečia stačiakampio strypelio (35) savo šonais nei stačiakampio strypelio (35) nei stačiakampio vamzdelio (30) savo apskritiminiu paviršiumi, o stačiakampis strypelis (35) arčiau savo viršutinio galo (42) turi išgręžtą viršutinę, statmeną stačiakampio vamzdelio (30) šoninėms sienelėms (31), horizontalią skylę (43), kurios centras (44), jos diametro atžvilgiu, yra vertikalios tiesės, einančios per stačiakampio strypelio (35) viršutinį kampą (45), ir tiesės, einančios per stačiakampio strypelio – satelitinio vežimėlio (35) apatinės horizontalios skylės (38), jos diametro atžvilgiu, centrą (46) bei lygiagrečios stačiakampio vamzdelio (30) apatinei kreipiamajai sieniei (33) ir jo šoninėms sienelėms (31), susikirtimo taškas.

Satelitinio vežimėlio (35) satelitinis atramos ratukas (40) yra atremtas į standžią, lengvą, dešinėn 90° kampu pasuktos „L“ raidės formos plokštelę (47), standžiai įtvirtintą nuožulniajame žiediniame diske (15), jo apatinėje dalyje (48) ant jo viršutinės pusės (22) taip, kad, atitinkamos plokštumos, kuriose yra ši plokštelė (47) ir nuožulnūs žiedinis diskas (15) yra tarpusavyje lygiagrečios, o varikliui veikiant, plokštelės (47) ilgesnioji dalis (49) yra horizontali bei statmena vertikaliam plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromoji (2), kurią liečia frikcine pavara nuožulnūs žiedinis diskas (15) savo apatinės pusės (21) plokštuma, jos atitinkama dalimi. Satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuko (40) atrėmimo vieta pasuktos dešinėn „L“ raidės formos plokštelėje (47) yra šios plokštelės (47) trumpesniosios dalies (50), esančios virš nuožulniojo žiedinio disko (15) kairiojo apatinio ketvirtadalio (51) tęsinio į kairę ir žemyn, apatinė dalis (52), o atrėmimo kryptis yra statmena tarpusavyje lygiagrečioms plokštumoms, jų tęsiniams, kuriose yra atitinkamai nuožulnūs žiedinis diskas (15) ir plokštelė (47) bei lygiagreti stačiakampio vamzdelio (30) apatinei kreipiamajai sieniei (33) ir jo šoninėms sienelėms (31).

Sukamojo nupjauto kūgio (1) tuščiavidurėje sukimosi ašyje (4) yra įtvirtinta ritinio formos šerdis (53), kurios diametras yra lygus tuščiavidurės cilindro formos nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) vidiniam diametru, taip, kad savo apatine dalimi (54), užsibaigiančia viršutiniu (55) ir apatiniu (56) horizontaliais diskeliais, standžiai įtvirtintais ant jos, šerdis (53) išsikiša iš tuščiavidurės kūgio (1) sukimosi ašies (4), kurioje šerdis (53) gali laisvai slankioti išilgai jos bei suktis joje.

Nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4), savo dalyje, esančioje žemiau kūgio (1), turi vertikalią pailgą, vienodo pločio per jos ilgį, išimą (57), kurioje yra patalpinta standi, laisvos tikslingos formos apkrovimo jungtis (58), kuri vienu galu yra standžiai įtvirtinta šerdyje (53), o kitu galu, užsibaigiančiu horizontalia ašele (59), yra įtvirtinta tos ašelės (59) diametro dydžio stačiakampio strypelio - satelitinio vežimėlio (35) viršutinėje horizontalioje skylėje (43) taip, kad standi apkrovimo jungtis (58) neliečia nuožulniojo žiedinio disko (15), nupjauto kūgio (1), jo sukimosi ašies (4), o šios jungties (58) horizontali ašelė (59) negali pasislinkti skersai stačiakampio strypelio - satelitinio vežimėlio (35) ir neliečia stačiakampio vamzdelio (30).

Atramoje (59a), esančioje žemiau šerdies (53) diskelių (55), (56) bei kairėje nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) pusėje, yra standžiai įtvirtintas vertikalus, kvadratinis skersiniame pjūvyje, stovas (60) (sudėtinė apkrovimo mechanizmo (60) dalis), taip, kad jo du priešingi šonai yra lygiagretūs vertikaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32), o stovo (60) skerspjūvio kvadrato, bet kuriame to stovo aukštyje, centras (61) yra atitinkamoje horizontalioje tiesėje, einančioje per nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį (4), jos centrą (18) ir statmenoje vertikaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32).

Ant kvadratinio stovo (60) yra įtvirtinta (užmauta) tuščiavidurė, kvadratinė savo vidine ir išorės forma skersiniame pjūvyje, kurios vidiniai skerspjūvio parametrai yra lygūs kvadratinio stovo (60) skerspjūvio parametrams, mova (62), kurios vidiniai šonai yra lygiagretūs atitinkamiems išoriniams jos šonams bei atitinkamiems stovo (60) šonams, taip, kad ji gali laisvai slankioti išilgai kvadratinio stovo (60) aukštyn-žemyn, bet negali suktis apie jį. Movos (62) išoriniame šone (63), esančiame arčiau nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), vienu galu yra įtvirtinta standi horizontali ašelė (64) taip, kad ji laisvai sukasi moveje (62), negali pasislinkti skersai jos ir yra vertikaloje plokštumoje, einančioje per stovo (60) skerspjūvio kvadrato centrą (61) ir nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį (4), jos centrą (18), o kitas ašelės (64)

galas, užsibaigia horizontalia, simetriška tos ašelės (64) tęsinio link kūgio (1) sukimosi ašies (4) atžvilgiu, puslankio, kurio spindulių susikirtimo taškas yra tos ašelės (64) tęsinyje bei šerdies (53), jos diametro atžvilgiu, centre (65), sutampančiame su kūgio (1) sukimosi ašies (4) centru (18), formos šakute (66), kurios galuose yra standžiai įtvirtintos atitinkamos horizontalios ašelės (67) taip, kad jos yra viena kitos tęsinyje, šakutės (66) išorėje bei vertikalioje plokštumoje, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32). Ant šakutės (66) ašelių (67) yra įtvirtinti atitinkami rombo formos skersiniame pjūvyje vienodo diametro ratukai (68) taip, kad jie laisvai sukasi ant savo atitinkamų individualių ašelių (67), negali pasislinkti išilgai jų, yra vienodai nutolę nuo šerdies (53), kurios neliečia šakutė (66), ir, riedėdami šerdies (53) apatinio diskelio (56) viršutine puse (69), neliečia šerdies (53) viršutinio diskelio (55), jo apatinės pusės (70).

Ant movos (62) šono, esančio už stovo (60) bei kūgio (1) pagrindo (3) viršutinio spindulio (32) pusėje, yra standžiai pritvirtinta vertikali krumpliūota juostelė (71), kurios krumpliai (72) yra sujungti su krumpliūoto ratuko (73), standžiai įtvirtinto ant jo horizontalios sukimosi ašies (74), laisvai besisukančios atramoje (75) taip, kad ši ašis (74) negali pasislinkti atramoje (75) ir yra statmena vertikaliam plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32), to paties modulio krumpliais (76).

Ant krumpliūoto ratuko (73) sukimosi ašies (74) galo, esančio kairėje stovo (60) pusėje bei toliau nuo šerdies (53), yra standžiai įtvirtinta trumpuoju galu "f" formos rankena - variklio paleidimo, reguliavimo ir stabdymo įrenginys (77) taip, kad ji visa (rankena) yra horizontalioje plokštumoje, jos ilgesnioji dalis (78) yra statmena to krumpliūoto ratuko (73) sukimosi ašiai (74), lygiagrečiai vertikaliam plokštumai, kurioje yra kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32) bei yra fiksuota atitinkamoje, jos horizontalumo atžvilgiu, padėtyje fiksatoriumi (79) žiedinėje atramoje (80), o ant rankenos (77) ilgesniosios dalies (78), dėka rankenos (77) kilpos (81), esančios už krumpliūoto ratuko (73) sukimosi ašies (74), yra įtvirtintas laisvai slankiojamas ja bei fiksatoriumi (82) fiksuotas joje (rankenos ilgesniojoje dalyje) krūvis (83) taip, kad to krūvio (83) svorio centras yra krumpliūoto ratuko (73) sukimosi ašyje (74), net ir esant nupjauto kūgio (1) sukimosi plokštumai vertikaliam.

Sukamojo nupjauto kūgio (1) pusiausvyra (išlygintos variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos kūgio (1) sukimosi ašies (4) atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais (84).

Gravitacinio variklio konstrukcinis paruošimas veikimui (bent vienkartinis):

Esant nuožulniajam žiediniam diskui (15) pradinėje padėtyje, t.y. kai jo svirtelė (14) yra vienoje vertikalioje plokštumoje su sukamojo nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromąja (2), kurią frikcine pavara liečia nuožulnusiis žiedinis diskas (15) savo apatinės pusės (21) plokštumos dalimi, sukamasis nupjautas kūgis (1) yra laikinai fiksuojamas nesisukamoje apie jo sukimosi ašį (4) padėtyje, nuožulnusiis žiedinis diskas (15), jo kairiojo apatinio ketvirtadalio (51) bet kurioje vietoje, yra spaudžiamas rankų raumenų jėga ar kita jėga kryptimi, statmena nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumai tol, kol nuožulniajam žiediniam diskui (15) pariedėjus nupjauto kūgio (1) išoriniu šoniniu paviršiumi į dešinę, pagal laikrodžio rodyklę nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) atžvilgiu, nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumos padėtis, sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinio spindulio (32) atžvilgiu, nebesikeičia, frikcinės pavaros paviršiai vienas kito atžvilgiu neslysta. Būtent, esant nuožulniajam žiediniam diskui (15) šioje padėtyje, ant jo viršutinės pusės (22) apatinės, šioje padėtyje, dalies (48) yra standžiai tvirtinama atitinkamai pasukta dešinė „L“ raidės formos plokštelė (47) taip, kad jos ilgesnioji dalis (49) (kaip vienetas, o ne jos plokštuma) yra horizontali, jungtis (24), kurios gale yra įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30) su jau atremtu satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuku (40) norimoje plokštelės (47) trumpesniosios dalies (50) vietoje, yra fiksuojama varžtu-fiksatoriumi (28) sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrinde (3), jo atitinkamame spindulyje. Apkrovimo jungties (58) horizontalioji ašelė (59) yra atitinkamai tvirtinama satelitiniam vežimėlyje (35), jo viršutinėje horizontalioje skylėje (43), o kitas tos jungties (58) galas – standžiai šerdyje 53, jeigu išimos (57) nupjauto kūgio (1) sukimosi ašyje (4) plotis nėra pakankamas arba satelitinio vežimėlio (35) ratuko (40) atrėmimo vieta plokštelėje (47) ar nuožulniajame žiediniame diske (15), netenkina norų, t.y. pastarieji du konstrukciniai veiksmai gali būti atlikti prieš jungties (24) fiksavimą fiksatoriumi (28) kūgio (1) pagrinde (3). Pašalinama sukamojo nupjauto kūgio (1) laikina fiksacija, neleidžianti šiam kūgiui suktis apie jo sukimosi ašį (4), išlyginama jo pusiausvyra balansyrais (84).

Gravitacinis variklis veikia šiuo principu:

Krūvį (83) paslinkus rankenos (77) ilgesniaja dalimi (78) toliau nuo krumpliotojo ratuko (73) sukimosi ašies (74) bei rankenos (77) kilpos (81) ir fiksavus krūvį (83) rankenos ilgesniojoje dalyje (78) fiksatoriumi (82), krūvis (83), gravitacinių jėgų veikiamas, suka krumpliutą ratuką (73), žiūrint į jį nuo šerdies

(53), prieš laikrodžio rodyklę, o per jo krumplius (76) bei krumpliuotos juostelės (71) krumplius (72) stumia movą (62) bei, per jos horizontalią ašelę (64), šakutės (66) ašeles (67), ant jų besisukančius rombo formos ratukus (68), šerdies (53) apatinį diskelį (56), šerdį (53), apkrovimo jungtį (58), jos horizontalią ašelę (59), įtvirtintą satelitinio strypelio – satelitinio vežimėlio (35) viršutinėje horizontalioje skylėje (43), satelitinį vežimėlį (35) vertikaliai žemyn, ko pasėkoje, satelitinis vežimėlis (35), per jo apatinėje horizontalioje skylėje (38) įtvirtintą horizontalią atramos ratuko (40) sukimosi ašį (41) bei per atramos ratuką (40), spaudžia pasuktą dešininę „L“ raidės formos plokštelę (47) bei per ją nuožulnųjį žiedinį diską (15) nuožulniai 45° kampų į dešinę bei žemyn apie 0.7 krūvio (83) (įskaitant satelitinio vežimėlio (35), apkrovimo jungties (58), šerdies (53), movos (62) ir pan. svorius) gravitacinio svorio jėga ir suka sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį (4), per nuožulnųjį žiedinį diską (15), svirtelę (14), jos ašelę (10), vidinį (9) bei išorinį (7) cilindrus, (esant tikrajam sukimo peties ilgiui lygiam nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) spindulio ilgiui, kai atramos ratuko (40) atrėmimo vieta plokštelėje (47) yra nutolusi nuo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) centro (18) atstumu lygiu nuožulniojo disko (15) spindulio ilgiui), pagal laikrodžio rodyklę, o per nuožulniojo žiedinio disko (15) frikcinę pavara (dėka plokštelės (47) trumpesniosios dalies (50) atitinkamų frikcinų paviršių trintis padidinama padidintu nuožulniojo žiedinio disko (15) prispaudimu prie nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus) su nupjauto kūgio (1) išoriniu šoniniu paviršiumi, jo atitinkama sudaromąja (2), suka nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį (4), per nupjautą kūgį (1) tokio pat dydžio jėga prie tokio paties sukimo peties ilgio, prieš laikrodžio rodyklę, tačiau satelitinis vežimėlis (35) spaudžia stačiakampio vamzdelio (30) apatinę kreipiamąją sienelę (33), vertikalią tiesę atžvilgiu, 45° kampų bei kryptimi, einančia per apkrovimo jungties (58) horizontalią ašelę (59), į kairę ir žemyn taip pat apie 0.7 krūvio (83) (įskaitant satelitinio vežimėlio (35), apkrovimo jungties (58), šerdies (53), movos (62) ir pan. svorius) gravitacinio svorio jėga ir suka nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį (4) per stačiakampį vamzdelį (30), jo jungtį (24), jos varžtą-fiksatorių (28) bei per nupjautą kūgį (1) (skaičiuojant per jo pagrindą (3) t.y. prie to paties horizontalaus sukimo peties ilgio, lygaus nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) spindulio ilgiui aukščiau minėtomis sąlygomis, apie 1.0 krūvio (83) gravitacinio svorio jėga), prieš laikrodžio rodyklę. Variklis sustabdomas atvirkštiniu veiksmu.

Galimos variklio modifikacijos, kai krūvis (83) yra standžiai įtvirtintas tiesiogiai apkrovimo jungties (58) ašelėje (59), atsisakant pačios apkrovimo jungties

(58), šerdies (53), movos (62) ir pan. arba kai krūvis (83) yra pritvirtintas prie ašelės (59) diržu (85). Tuomet krūvio (83) gravitacinio svorio jėga, pereidama į jo sukimosi išcentrinę jėgą, keičia sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi pagreitį, o kintant krūvio (83) gravitacinio svorio jėgos ir jo sukimosi išcentrinės jėgos santykiui, nupjauto kūgio (1) sukimosi pagreičio mažėjimas bei didėjimas kartojasi periodiškai. Krūvio (83) išcentrinė jėga šiuo atveju gali būti neutralizuojama ir pritvirtinus jį atitinkamo ilgio lanksčia ar standžia jungtimi (86) prie kūgio (1) sukimosi ašies (4) taip, kad diržas (85) yra vertikalus.

Tačiau krūvio (83) išcentrinė jėga gali būti panaudojama nupjauto kūgio (1) sukimui apie jo sukimosi ašį (4), kai standžioje jungtyje (24), vienu galu yra standžiai įtvirtinta standi laisvos formos jungtis (87), o kitu galu užsibaigianti horizontalia ašele (88) ant kurios laisvai sukasi skriemulys (89) taip, kad skriemulys (89) negali pasislinkti išilgai ašelės (88), horizontali ašelė (88) yra statmena vertikaliam plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) atitinkamas spindulys, ašelė (59), krūvio (83) svorio centras, apvalus savo skerspjūvyje vertikalus diržas (85) bei jį liečiantis skriemulys (89), diržas (85) yra tarp skriemulio (89) ir nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), o krūvis (83) yra žemiau skriemulio (89).

Be to, modifikacijose variklio sudedamųjų dalių frikcinės pavaros paviršiai gali būti padidintos trinties arba turėti specialius mikrokrumplius bei papildomai prispausti vienas prie kito normalaus prispaudimo ratuku (90), laisvai besisukančiu ant lygiagrečios nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromajai (2), liečiančiai frikcinę pavara nuožulniojo žiedinio disko (15) apatinės pusės (21) plokštumos dalį, ašelės (91), esančios vienoje vertikalioje plokštumoje su minėta kūgio (1) sudaromąja (2), jo sukimosi ašimi (4) bei standžiai įtvirtintos ant vieno galo standžios jungties (92), kurios kitas galas yra standžiai įtvirtintas jungtyje (24), kurioje yra įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30), o krūvį (83) gali imituoti įtempta vertikali spyruoklė (93), kuriuos vienas galas gali būti įtvirtintas minėtoje ašelėje (59) arba rankenoje (77), jos ilgesniojoje dalyje (78), o kitas, atitinkamai, gali būti įtvirtintas jungtyje (24), kurioje yra įtvirtintas vamzdelis (30) arba eilinėje atramoje, ir kurios įtempimas, suspaudimas, įskaitant ir tos spyruoklės (93) pakaitalus, gali būti reguliuojamas automatiškai net per atstumą.

Sukamojo nupjauto kūgio (1) pusiausvyra (išlygintos variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos kūgio (1) sukimosi ašies (4) atžvilgiu, jėgos) variklio modifikacijose gali būti išlyginta ne tik balansyrais (84), bet ir/arba antru, atitinkamai

įtvirtintu (vienodo svorio), aprašytu įrenginiu nupjauto kūgio (1) sukimosi ašyje (4), pasuktu 180° kampu apie kūgio (1) sukimosi ašį (4) prieš arba pagal laikrodžio rodyklę, aprašyto įrenginio atžvilgiu: vietoj vieno nuožulniojo žiedinio disko (15) ir svirtelės (14), jungiančios jį su horizontaliaja vidinio cilindro (9) ašele (10) gali būti naudojamos dvi nuožulniojo žiedinio disko (15), išorinės, simetriškos jo sukimosi ašies (12) atžvilgiu, dalys (94), (95), kurios yra atitinkamai sujungtos su vidinio cilindro (9) ašele (10) svirtelės (14) pakaitalu – dviejų atitinkamų svirtelės dalių (96), (97) lankstu (98) taip, kad plokštumos, kuriose yra tos žiedinio disko dalys (94), (95), yra viena kitai statmenos, kai naudojamas tas pats kūgis (1) bei bendra rankena (77) arba lygiagrečios, kai naudojamas veidrodinis nupjautas kūgis (99), bei kitos analogiškos veidrodinio variklio (100) sudėtinės dalys, kai veidrodžio (101) plokštuma yra horizontali ir joje yra svirtelės (14), lanksto (98) horizontali ašelė (10), nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašis (23) bei nupjautų kūgių (1), (99) atitinkamų išorinių šoninių paviršių sudaromųjų (2) susikirtimo bendras taškas (19). Nuožulnūs žiedinis diskas (15) bei nupjautas kūgis (1), gali būti papildomai apkrauti kitu krūviu (102), pritvirtintu prie diržo (103) vieno galo, kitu galu pritvirtintu prie kablį (104), standžiai įtvirtinto disko (15) apatinėje (21) pusėje ar plokštelės (47) dalies (50) analogiškoje pusėje (po variklio konstrukcinio paruošimo veikimui, kurio esmė yra skirtingo nuožulniojo žiedinio disko (15) ir nupjauto kūgio (1) frikcinių paviršių atstumo nuo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), jų „tvirtinimo“ vietų toje ašyje (4) atžvilgiu, ir skirtingų jų apskritimų ilgių tikslingas panaudojimas) taip, kad skriemulio (105), kurio horizontali sukimosi ašis (106) yra standžia jungtimi (107) įtvirtinta jungtyje (24), kurioje yra įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30), plokštuma yra lygiagreti to vamzdelio (30) šoninėms sienelėms (31), diržo (103), apjungiančio skriemulį (105) iš dešinės jo pusės jo aštuntadali į viršų (lanką (108) galima standžiai tvirtinti), viršutinė šaka (109) yra lygiagreti vamzdelio (30) apatinei sieniei (33) bei jo šoninėms sienelėms (31), o tikslu panaudoti šio krūvio (102) išcentrinę jėgą kūgio (1) sukimui, gali būti naudojamas skriemulys (110) atitinkamai įtvirtintas standžioje jungtyje (24), analogiškai skriemulio (89) įtvirtinimui, tačiau naujose sąlygose, o antras kablį (104), gali būti tvirtinamas ir viršutinėje (22) nuožulniojo žiedinio disko (15) dalyje, jo dešiniuosiuose ketvirtadaliuose (kablį (104) skaičius neribojamas) bei analogiškai papildomai tvirtinami atitinkamose variklio sudėtinėse dalyse kiti skriemuliai (105) ir (110) taip, kad antras diržas (103), kurio vienas galas yra

pritvirtintas prie antrojo kablo (104), kitas galas yra pritvirtintas prie antro krūvio (102), apjungia antrą skriemulį (110) puslankiu (111) per jo viršų, o antrą skriemulį (105) iš kairės jo pusės, jo aštuntadalį žemyn (galima naudoti įtvirtintus tik jų lankus (108), (111)) taip, kad antro diržo (103) apatinė šaka (112) yra lygiagreči pirmo diržo (103) viršutinei šakai (109). Tačiau yra galima variklio modifikacija, atitinkamai sukomponavus, išdėsčius kai kurias variklio sudėtines dalis, kai kurių dalių atsisakant ar kai kurias iš jų panaudojant kelis kartus, išeinant iš to, kad variklio sudedamųjų dalių skaičius, nenustatomas. Todėl variklio konstrukcijoje, atsisakius „L“ raidės formos plokštelės (47) bei išorinio cilindro (7), nupjauto kūgio (1) vertikalios tuščiaavidurės sukimosi ašies (4) tęsinyje į viršų, t.y. viršutinėje vertikaloje tuščiaavidurėje sukimosi ašyje (4), įtvirtintoje viršutinėje atramoje (5) taip, kad viršutinė sukimosi ašis (4) laisvai sukasi viršutinėje atramoje (5) bei negali pasislinkti vertikalia kryptimi, šios viršutinės sukimosi ašies (4) apačioje yra analogiškai standžiai įtvirtintas vidinis cilindras (9) taip, kad jo šoninio paviršiaus sudaromosios (11) yra lygiagrečios horizontaliai plokštumai, jo standi ašelė (10), kurios galai laisvai sukasi vidiniame cilindre (9) ir kurios vidurys sutampa su šio cilindro viduriu (8) bei kūgio (1) viršutinės sukimosi ašies (4) tęsinyje žemyn centru (18), yra horizontali ir negali pasislinkti horizontalia kryptimi. Nuožulniojo žiedinio disko (15) svirtelė (14) savo vidurine dalimi laisvai sukasi vidinio cilindro (9) standžioje ašelėje (10), jos viduryje, yra statmena jai ir negali pasislinkti skersai jos, o išorinis cilindras (7), kurio išorinis diametras, kuris nenustatomas, yra lygus nuožulniojo žiedinio disko (15), savo plokštuma sudarančio su horizontalia plokštuma 45° kampą, išoriniam diametru ir kurio ilgis, kuris irgi nenustatomas, yra lygus disko (15) atitinkamo išorinio apskritiminio paviršiaus (17) spindulio ilgio (t.y. to disko (15) išorinio diametro pusės) ir stataus trikampio, kurio statiniai (jų ilgiai nenustatomi) yra lygūs šiam spinduliui, įstrižainės ilgio sumai, vienu galu yra standžiai įtvirtintas diske (15), jo apatinėje pusėje (21) taip, kad nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašis (23) ir išorinio cilindro (7) sukimosi ašis sutampa, o kito galo išoriniu apskritiminiu paviršiumi, t.y. to apskritiminio paviršiaus ir galo sandūra, išorinis cilindras (7) yra frikcine pavara sujungtas su nupjauto kūgio (1), analogiškai standžiai įtvirtinto jo apatinėje sukimosi ašyje (4), kuri yra viršutinės sukimosi ašies (4) tęsinyje žemyn ir kuri yra standžiai įtvirtinta apatinėje tos ašies atramoje (5), išoriniu apskritiminiu (arba kūgio viršaus) paviršiumi ties kuriuo, kūgio (1) diametras yra lygus žiedinio disko (15) bei išorinio cilindro (7) diametru, t.y. išoriniam cilindrui (7) apsisukus apie

nupjautą kūgį (1) vieną kartą, jų atitinkamiems išoriniams apskritiminiams paviršiams nepraslystant vienas kito atžvilgiu, išorinis cilindras (7), nuožulnusias žiedinis diskas (15) apsisuka apie jų bendrą sukimosi ašį (23) vieną kartą, apsukdami viršutinę sukimosi ašį (4) per svirtelę (14), ašelę (10) ir vidinį cilindrą (9) du kartus. Ant viršutinės kūgio (1) sukimosi ašies (4) virš vidinio cilindro (9) ir disko (15) bei laisvos formos standžios jungties (24), kuri vienu galu yra įtvirtinta viršutinėje sukimosi ašyje (4) taip, kad ji laisvai sukasi apie tą ašį (4), neliečia disko (15) ir kurios kitame gale yra atitinkamai įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30) su satelitiniu strypeliu-vežimėliu (35), kurių forma, įskaitant ir jų skerspjūvio formą, nenustatoma (jie gali būti atitinkamo lanko (108) formos bei ilgio, lygaus aštuntadaliui atitinkamo apskritimo ilgio, t.y. stačiakampio vamzdelio (30) atitinkamos apatinės kreipiamoji ir viršutinė sienelės (33), (36) gali būti tokį lanko formos vamzdelį atitinkantys lankai (108) kaip ir analogiškas tokį lanko formos strypelį-vežimėlį (35) atitinkantis lankas (108)), yra įtvirtintas apatinis skriemulys (110) taip, kad jis laisvai sukasi apie viršutinę kūgio (1) sukimosi ašį (4), negali pasislinkti vertikalia kryptimi ir kuris turi lanko formos išimą (27) ties vertikalia skyde (26) jungtyje (24), jungties (24) fiksavimui varžtu-fiksatoriumi (28) šiame skriemulyje. Viršutinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4), virš apatinio skriemulio (110), yra standžiai įtvirtintas viršutinis skriemulys (110), kurio diametras yra lygus statiniui stataus trikampio, kurio įžambinė yra lygi nuožulniojo žiedinio disko (15) bei išorinio cilindro (7), kurio tolimesnis nuo viršutinės sukimosi ašies (4) galas (esant išorinio cilindro (7) apatinio šono galams skirtingose kūgio (1) sukimosi ašies (4) pusėse), jo atitinkama dalis, yra frikcine pavara sujungtas su nupjauto kūgio (1) išoriniu apskritiminiu paviršiumi, išorinio diametro pusei, o virš viršutinio skriemulio (110) viršutinėje kūgio (1) sukimosi ašyje yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (skriemulys) (6). Dešinėje nupjauto kūgio (1), jo viršutinės sukimosi ašies (4) atžvilgiu, pusėje, šoninėje atramoje (5), savo vertikalia sukimosi ašimi (106) yra įtvirtintas skriemulys (105) taip, kad ašis (106) laisvai sukasi šoninėje atramoje (5) ir negali pasislinkti vertikalia kryptimi, skriemulys (105) yra standžiai įtvirtintas ant ašies (106) taip, kad jis yra vienoje horizontalioje plokštumoje su viršutiniu skriemuliu (110), su kuriuo yra sujungtas (apjungtas) skaičiaus „0“ forma diržu (103), o skriemulio (105) sukimosi ašyje (106), žemiau skriemulio (105), yra standžiai įtvirtintas skriemulys (89) taip, kad jis yra vienoje horizontalioje plokštumoje su apatiniu skriemuliu (110), jo neliečia ir yra sujungtas su juo (apjungtas) skaičiaus „0“ forma diržu (85), o žemiau

skriemulio (89), jo sukimosi ašyje (106), yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (skriemulys) (6). Apatinėje tuščiavidurėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) yra analogiškai įtvirtinta šerdis (53) taip, kad ji laisvai sukasi apatinėje ašyje (4) bei gali laisvai pasislinkti vertikalia kryptimi ir kurios viršuje, virš nupjauto kūgio (1), yra standžiai vienu galu įtvirtinta, noliečianti nuožulniojo žiedinio disko (15) bei kūgio (1), standi laisvos formos apkrovimo jungtis (58), kuri kitu galu, užsibaigiančiu horizontalia ašele (59) yra atitinkamai įtvirtinta satelitiniame strypelyje-vežimėlyje (35), jo viršutinėje horizontalioje skylėje (43), tačiau lanko (108) formos satelitinio vamzdelio (30) naudojimo atveju (krūvis (83) yra apie 0,7 karto mažesnis prie to paties variklio galingumo) apkrovimo jungtis (58) užsibaigia vertikalia, nukreipta žemyn ašele (59) ir yra atremta (gali būti atitinkamai įtvirtinta per lankstą (98)) į horizontaliai nupjautą lanko (108) formos strypelio-vežimėlio (35), esančio lanko (108) formos satelitiniame vamzdelyje (30), kurio ši ašelė (59) noliečia ir kuris yra standžiai įtvirtintas jungtyje (24) taip, kad to vamzdelio (30) ir strypelio (35) ties jų viršutiniais galais atitinkamų lankų liestinės yra vertikalios (ties apatiniais galais atitinkamų lankų liestinės sudaro su horizontalia plokštuma atitinkamai 45° kampus), viršutinį galą, lanko (108) formos vamzdelis (30) yra vertikalioje plokštumoje, statmenoje nuožulniojo disko (15) plokštumai, o lanko (108) formos strypelio-vežimėlio (35) atramos ratukas (40), kurio skerspjūvio forma (rombo, jo pusės) nenustatoma, yra atremtas į nuožulnų žiedinį diską (15), jo viršutinę pusę (22) taip, kad tiesė, einanti per to ratuko (40) lietimosi tašką su nuožulniuotu žiediniu disku (15) ir per to ratuko sukimosi ašį (41) statmenai jai yra statmena nuožulniojo disko (15) plokštumai, o atramos ratuko (40) sukimosi ašis (41) yra lygiagreti nuožulniojo disko (15) kairiajam horizontaliam spinduliui, kuri liečia (konkretus spindulys nenustatomas) atramos ratukas (40) ir tokioje satelitinio vamzdelio (30) padėtyje, nepriklausomai nuo jo formos, jungtis (24) yra fiksuota varžtu-fiksatoriumi (28) apatiniame skriemulyje (110). Išorinio cilindro (7) tolimesnis nuo kūgio (1) viršutinės sukimosi ašies (4) galas, jo ir išorinio cilindro (7) apskritiminio paviršiaus sandūra, yra prispaustas prie nupjauto kūgio (1) šoninio paviršiaus bei kūgio (1) horizontalaus viršaus sandūros normalaus prispaudimo ratuku (90), riedančiu vidiniu arba išoriniu išorinio cilindro (7) apskritiminiu paviršiumi ir laisvai besisukančiu ant lygiagrečios nuožulniojo žiedinio disko (15) ir išorinio cilindro (7) bendrai sukimosi ašiai (23) ašelės (91), esančios vienoje vertikalioje plokštumoje su kūgio (1) sukimosi ašimi (4), kūgio (1) išorinio paviršiaus sudaromąja (2), kurią frikcine pavara liečia išorinis

cilindras (7) bei standžiai įtvirtintos ant vieno galo standžios laisvos formos jungties (92), noliečiančios variklio sudedamųjų dalių ir kurios kitas galas yra standžiai įtvirtintas apatiniame skriemulyje (110) arba jungtyje (24). Apatinio skriemulio (110) diametras yra du kartus didesnis už tarpusavyje vienodo diametro viršutinio skriemulio (110) bei skriemulių (105) ir (89) diametrus, tačiau skriemulių (110), (105), (89) diametrai, priklausomai nuo konkretaus išorinio cilindro (7) ilgio, išorinio diametro yra konkrečiai apskaičiuojami (konkrečiu atveju, kai išorinio cilindro (7) ilgis bei išorinis diametras yra tokių dydžių, kad išoriniam cilindrui (7) riedant savo išorinio apskritiminio paviršiaus ir tolimesnio nuo kūgio (1) viršutinės sukimosi ašies (4) galo sandūra nupjauto kūgio (1) atitinkamo diametro išoriniu apskritiminiu paviršiumi, išorinis cilindras (7) apsisuka apie kūgio (1) apatinę sukimosi ašį (4) vieną kartą, o apie savo ir nuožulniojo žiedinio disko (15) bendrą sukimosi ašį (23) du kartus, apatinio skriemulio (110) diametras yra tris kartus didesnis už viršutinio skriemulio (110) bei skriemulių (105) ir (89) diametrus), o besisukančių variklio dalių pusiausvyra yra išlyginta balansyrais (84). Apkrovus satelitinį strypelį-vežimėlį (35) krūviu (83), krūvis, gravitacinių jėgų veikiamas, per šio vežimėlio (35) atramos ratuką (40), kūgį (1), suka išorinį cilindrą (7), nuožulnųjį žiedinį diską (15) pagal laikrodžio rodyklę, o per jo svirtelę (14), ašelę (10) bei vidinį cilindrą (9) suka ir kūgio (1) viršutinę sukimosi ašį (4) pagal laikrodžio rodyklę, o per satelitinį vamzdelį (30), nepriklausomai nuo jo formos (esant jam lanko (108) formos, ties jo išorinio, ilgiausio lanko galais bei atitinkamų to lanko spindulių ties tais galais kryptimis, veikia stūmimo jėgos, kurių dydis yra apie 0,4 krūvio (83) gravitacinio svorio), jungtį (24), varžtą-fiksatorių (28), apatinį skriemulį (110), diržą (85), skriemulį (89), jo sukimosi ašį (106), skriemulį (105), diržą (103) ir viršutinį skriemulį (110) suka kūgio (1) viršutinę sukimosi ašį (4) prieš laikrodžio rodyklę didesne jėga. Be to, yra galima modifikacija, kai išorinio cilindro (7) svorio sumažinimo tikslu, išorinio cilindro (7) atitinkama vidurinė dalis dviem jo skersiniais pjūviais yra pašalinta, prie likusių šio cilindro skerspjūviais gautų dalių, kurių diametrai gali būti skirtingi, galų yra analogiškai atitinkamai standžiai pritvirtinti kiti du to paties arba atitinkamo diametro nuožulnieji diskai (15) (arba analogiškai dvi atitinkamo ilgio svirtelės (14)), kurių atitinkamos svirtelės (14), ties jų atitinkamomis vidurinėmis dalimis, yra standžiai sujungtos tiesia stangria jungtimi (107) taip, kad ši jungtis ir tų nuožulniųjų žiedinių diskų (15) bei išorinio cilindro (7) likusių atitinkamų dalių bendra sukimosi ašis (23) sutampa, todėl yra galima modifikacija, kai jėgos perdavimo krumpliaratis

(skriemulys) (6) yra įtvirtintas apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies, negali pasislinkti vertikalia kryptimi ir yra standžiai sujungtas su vienu atsisakytos "L" raidės formos plokštelės (47) laisvos formos ilgesniosios dalies (49) galu ir kurios kitame gale laisvai sukasi tiesi stangri jungtis (107). Be to, yra galima modifikacija, kai apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) vietoj nupjauto kūgio (1), šioje ašyje yra "L" raidės formos plokštelės (47) trumpesniosios dalies (50) pagalba standžiai įtvirtintas tik to kūgio (1) išorinis šoninis paviršius, susidedantis iš jo šoninių sudaromųjų (2) ties jo pagrindu (3), t.y. iš atitinkamo spindulio minėto skerspjūvio aštuonių lankų (108), sudarančių pilną horizontalų žiedą, kuris yra frikcine pavara sujungtas su išorinio cilindro (7) tolimesnio nuo sukimosi ašies (4) galo viršutiniu šoniniu paviršiumi (sandūra). Viršutinis skriemulys (110) yra frikcine pavara sujungtas su skriemuliu (105) ir esant pirmam aukščiau aprašytam išorinio cilindro (7) ilgio ir diametro santykio variantui, skriemulio (105) diametras yra 1,414 karto didesnis už tarpusavyje vienodo diametro apatinio skriemulio (110), viršutinio skriemulio (110) ir skriemulio (89) diametrus (skaičiavimuose reikšminių skaičių skaičius po kabelio nenustatomas ir priklausomai nuo jų skaičiaus, minėto skaičiaus reikšmė gali būti patikslinta). Be to, yra galima modifikacija išeinant iš to, kad variklio sudedamųjų dalių skaičius yra nenustatomas bei dėsningumo, kad nupjauto kūgio (1) viršutinė sukimosi ašis (4) apsisuka vieną kartą nuožulniajam žiediniam diskui (15), prie kurio yra standžiai pritvirtintas išorinis cilindras (7), kurio ilgis yra lygus nuliui, t.y. kai šio cilindro nėra, apsisukus apie viršutinę sukimosi ašį (4) apytikriai 3,44 karto (skaičiavimuose reikšminių skaičių skaičius po kabelio nenustatomas ir, priklausomai nuo jų skaičiaus, minėto skaičiaus reikšmė gali būti patikslinta, kas labai svarbu), kai jo plokštuma su horizontalia plokštuma sudaro 45° kampą, todėl skriemulio (89) diametras yra 3,44 (galimas patikslintas skaičius) karto didesnis už tarpusavyje vienodo diametro apatinio skriemulio (110), viršutinio skriemulio (110) ir skriemulio (105) diametrus, lygius statiniui staus trikampio, kurio įžambinė yra lygi nuožulniojo žiedinio disko (15) bei išorinio cilindro (7) išorinio diametro pusei ir kurie yra analogiškai atitinkamai sujungti diržais (103) ir (85), o esant išorinio cilindro (7) ilgiui du kart mažesniau už jo spindulį, kai išorinio cilindro (7) apatinio šono galai yra vienoje apatinės ir viršutinės sukimosi ašių (4) pusėje, t.y. kai išorinio cilindro (7) tolimesnis nuo nuožulniojo žiedinio disko (15) galas yra frikcine pavara sujungtas su kūgio (1) atitinkamu šoniniu išoriniu apskritiminiu paviršiumi, skriemulio (89) diametras yra

atitinkamai 6,88 (galimas analogiškai patikslintas skaičius) kartus didesnis už minėtų tarpusavyje vienodo diametro skriemulių (110) ir (105) diametrus. Variklio besisukančių dalių pusiausvyra yra išlyginta balansyrais (84). Apkrovus satelitinį vežimėlį (35) krūviu (83), pirmuoju atveju viršutinė kūgio (1) sukimosi ašis (4), dėka laimėtos jėgos, sukasi pagal laikrodžio rodyklę, antruoju atveju sukasi prieš laikrodžio rodyklę ir konkretus jėgos perteklius, nereikalingas sistemos funkcionavimui, prie konkretaus apkrovimo krūviu (83) yra panaudojamas per jėgos perdavimo krumpliaračią (skriemulį) (6) konkrečiai tokios jėgos reikalingo elektros generatoriaus sukimui ir pan. arba jėgos perteklius gali būti atitinkamai kompiuterio pagalba automatizuotu ar bet koku kitu būdu tikslingai panaudojamas. Variklio sudedamųjų dalių parametrai, ratuko (40) atramos vieta diske (15), variklio sudedamųjų dalių frikciniai paviršiai, nenustatomi, vietoj skriemulių (110), (105) (89), kurių diametrai, priklausomai nuo konkretaus išorinio cilindro (7) ilgio, išorinio diametro, yra konkrečiai apskaičiuojami, gali būti naudojami ratukai, frikciniai ratukai, krumpliutėji ratukai su atitinkamais diržais, satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuko (40) vieta nuožulniajame žiediniame diske (15) bent tais atvejais, kai išorinio cilindro (7) ilgis yra mažesnis už nuožulniojo žiedinio disko (15) išorinio diametro pusę, gali būti nutolusi nuo vertikalios plokštumos, statmenos stačiakampio vamzdelio (30) šoninėms sienelėms (31) (jos yra lygiagrečios vertikaliai plokštumai, kurioje yra kūgio (1) viršutinė sukimosi ašis (4) bei jo išorinio apskritiminio paviršiaus sudaromoji (2), kurią frikcine pavara liečia išorinis cilindras (7) savo galu, jo atitinkama dalimi arba nuožulnusi žiedinis diskas (15) savo apatine puse (21), jos atitinkama dalimi, kai išorinio cilindro (7) ilgis yra lygus nuliui) ir kurioje yra kūgio (1) viršutinė sukimosi ašis (4), tokiu atstumu, kad satelitinio vežimėlio (35) viršutinės horizontalios skylės (43) centras (44) yra toje plokštumoje. Be to, yra galima modifikacija, kai vidinis cilindras (9) yra analogiškai standžiai įtvirtintas kūgio (1) viršutinėje tuščiavidurėje sukimosi ašyje (4) laisvai besisukančioje bei negalinčioje pasislinkti vertikalia kryptimi vertikaloje ašelėje (88), jos apačioje, o žemiau kūgio (1), kūgio (1) apatinėje sukimosi ašyje (4), yra vienu galu laisvai besisukanti apie ją, įtvirtinta standi laisvos formos jungtis (87), kitu galu užsibaigianti vertikaloje plokštumoje esančia bent dviejų lankų (108) (jų centras yra nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašies (23) centras, esantis to disko (15) plokštumoje, jų bendro ilgio vidurys yra horizontalioje tiesėje, einančioje per šį centrą, o spindulio ilgis yra lygus atstumui nuo nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašies (23) minėto centro

iki plokštumos, statmenos to disko (15) plokštumai, kurioje laisvai sukasi kitas rombo formos prispaudimo ratukas (90) ant savo individualios, lygiagrečios nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumai sukimosi ašies (91), standžiai įtvirtintos disko (15) išoriniame apskritiminiame paviršiuje bei sutampančios su to disko (15) atitinkamu, statmenu ratuko (90) minėtai sukimosi plokštumai, spinduliu, esančiu nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumoje, jo apatinėje pusėje (21)) ilgio viršutine dalimi, į kurią tas ratukas (90) yra atremtas nuožulniajam žiediniam diskui (15) sukantis pagal laikrodžio rodyklę, t.y. vertikali plokštuma, kurioje yra ši minėta jungties (87) dviejų lankų (108) ilgio viršutinė dalis, yra lygiagreti vertikaliai plokštumai, kurioje yra prispaudimo ratuko (90) sukimosi ašis (91) ir yra viena nuo kitos nutolusi per to ratuko (90) spindulį, kurio ilgis nenustatomas. Viršutinis skriemulys (110) yra įtvirtintas žemiau kūgio (1) apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) taip, kad jis laisvai sukasi apie ją, negali pasislinkti vertikalia kryptimi, turi išimą (27) ir yra atitinkamai analogiškai varžtu-fiksatoriumi (28) sujungtas su jungtimi (87) per skylę (26) joje. Skriemulys (105) yra standžiai įtvirtintas jo sukimosi ašyje (106), jos tęsinyje žemyn taip, kad pastarieji skriemuliai (110) ir (105) yra vienoje horizontalioje plokštumoje bei apjungti diržu (103), tačiau vietoj vidinio cilindro (9) vertikaloje ašelėje (88) ar viršutinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) gali būti standžiai įtvirtintas tuščiaviduris vidinis rutulys sudarytas iš standžiai tarpusavyje sujungtų lankų (108) ar jo dalių, laisvai besisukantis tuščiaviduriuose išoriniuose pusrutuliuose, kurie yra analogiškai sudaryti iš lankų (108) ar jo dalių taip, kad tų rutulių centrai sutampa, negali pasislinkti vienas kito atžvilgiu, yra ašių (88), (4) tęsinyje žemyn, sutampa su ašelės (10) viduriu ir kuriais (pusrutuliais) užsibaigia žiedinio disko (15) svirtelės (14) vidurinė dalis taip, kad viršutinio pusrutulio sferinis viršus, esant svirtelei (14) horizontaliai, yra horizontaliai nupjautas tiek, kad, esant žiediniam diskui (15) nuožulniam reikalingu kampui, viršutinis pusrutulis neliečia vertikalios ašelės (88) ar nupjauto kūgio (1) viršutinės sukimosi ašies (4). Be to, yra galima modifikacija, kai vidinis cilindras (9) yra analogiškai standžiai įtvirtintas apatinėje šerdyje (53), jos viršuje, laisvai besisukančioje tuščiavidurėje apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) taip, kad apatinė šerdis (53) negali pasislinkti vertikalia kryptimi, o nuožulniojo žiedinio disko (15) viršutinėje pusėje (22) yra standžiai įtvirtintas išorinis cilindras (7) analogiškai užsibaigiantis tiesia standžia jungtimi (107), kurios kitame gale yra standžiai bei analogiškai nuožulniai įtvirtintas nupjautas kūgis (1) taip, kad jungtis (107) sutampa su išorinio cilindro (7), nuožulniojo disko (15) bei to kūgio (1) bendra

sukimosi ašimi (23), einančia per svirtelės (14) ir horizontalios ašelės (10) susikirtimo tašką, kuris yra vienoje horizontalioje plokštumoje su nuožulniai įtvirtinto nupjauto kūgio (1) apatine šoninio paviršiaus sudaromąja (2), bei standžiai įtvirtinto apatinėje to kūgio sukimosi ašyje (4) kito nupjauto kūgio (1) viršutiniu horizontaliu paviršiumi, kuris yra frikcine pavara sujungtas su nuožulniai įtvirtinto kūgio (1) šoniniu apskritiminiu paviršiumi, jo apatine šonine sudaromąja (2). Apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4), virš apatinės atramos (5), kurioje yra standžiai įtvirtinta ši ašis (4) bei žemiau joje standžiai įtvirtinto kūgio (1), kuris savo viršutinėje dalyje turi išimą (27), neleidžiančią nuožulniajam žiediniam diskui (15) liesti to apatinio kūgio (1), yra įtvirtintas viršutinis skriemulys (110) bei jungtis (24) (su satelitiniu vamzdeliu (30) bei vežimeliu (35)) taip, kad jie laisvai sukasi apie apatinę kūgio (1) sukimosi ašį (4), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, yra tarpusavyje sujungti varžtu-fiksatoriumi (28). Viršutinis skriemulys (110) yra diržu (103) (gali būti sujungti krumpliūotu diržu (103) kaip krumpliūotieji ratukai ir pan.) analogiškai sujungtas su skriemuliu (105), o skriemulys (89) yra frikcine pavara sujungtas su apatiniu skriemuliu (110) (kaip atitinkamo diametro frikciniai ar krumpliūotieji ratukai), analogiškai standžiai įtvirtintu apatinėje šerdyje (53), kurioje yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis, (skriemulys) (6). Viršutinėje apatinio kūgio (1) tuščiavidurėje sukimosi ašyje (4) yra įtvirtinta apkrovimo jungtis (58) taip, kad ji laisvai sukasi toje ašyje bei laisvai pasislenka vertikalia kryptimi ir veikiant krūvio (83) gravitacinei jėgai, viršutiniam skriemuliui (110) apsisukus apie sukimosi ašį (4) vieną kartą prieš laikrodžio rodyklę, nuožulniai įtvirtintas nupjautas kūgis (1) apsuka apatinę šerdį (53) tik 0,414 (skaičius analogiškai gali būti patikslintas) karto pagal laikrodžio rodyklę, todėl apatinio skriemulio, krumpliūoto ratuko, frikcinio ratuko (110) diametras yra 2,414 (skaičius analogiškai gali būti patikslintas dėl skaičiavimuose naudojamų reikšminių skaičių skaičiaus, kuris nenustatomas, po kablelio, kas labai svarbu) karto didesnis už tarpusavyje vienodo diametro viršutinio skriemulio, krumpliūoto ratuko (110) diametrą bei skriemulių, krumpliūotų ratukų (106) ir (89) diametrus (pastarųjų krumpliūotųjų ratukų (106) ir (89) diametrai gali būti bet kokio dydžio, tačiau vienodi), todėl laimėtos jėgos dėka, apatinė šerdis (53) sukasi pagal laikrodžio rodyklę. Be to, yra galimos variklio modifikacijos neišeinant iš šių rėmų: nupjauto kūgio (1), pagrindo (3) spindulio ilgis, kampo dydis, kurį sudaro kūgio (1) šoninio paviršiaus sudaromosios (2) su jo pagrindu (3), kampo dydis, kurį sudaro vamzdelio (30) apatinė sienelė (33) su plokštuma, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindas (3),

satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuko (40) atrėmimo vieta plokštelėje (47) bei nuožulniajame žiediniame diske (15), jungties (24) bei jėgos perdavimo krumpliaračio (6) atitinkamo tvirtinimo vietos nupjauto kūgio (1) sukimosi ašyje (4), veidrodžio (101) horizontalios plokštumos “eksponavimo” vertikalioje nupjauto kūgio (1) sukimosi ašyje (4) vieta tikslu tos ašies (4) tęsinyje sukonstruoti veidrodinį variklį (99), rankenos (77) ilgis, jos ilgesniąją dalį (78) veikiamos jėgos dydis bei tipas (krūvio gravitacinio svorio jėga, žmogaus raumenų jėga, mechaninė jėga), variklio sudėtinės dalys (nuožulnūs žiediniai diskas (15) su “L” raidės formos plokšte (47)), kurių individuali pusiausvyra gali būti išlyginta balansyrais (84), nuožulniojo žiedinio disko (15) vidinio (9) ir išorinio (7) cilindro diametro dydis, jų ilgiai, “L” raidės formos plokštelės (47) dalių (49), (50) ilgiai, diržų (85), (103) ilgis, skerspjuvio forma bei variklio sudedamųjų dalių parametrai, dydžiai, skaičius (satelitinis strypelis-vežimėlis (35) gali turėti antrą analogiškai įtvirtintą jame atramos ratuką (40) bei atremtą į stačiakampio vamzdelio (30) apatinę kreipiamąją sienelę (33) taip, kad tiesės, jungiančios abiejų atramos ratukų (40) atitinkamas horizontalias sukimosi ašis (41) su apkrovimo jungties (58) horizontalia ašele (59) arba jungiančios toms ašims (41) išgręžtų atitinkamų horizontalių skylių (38), jų diametro atžvilgiu, centrus (46) su ašelei (59) išgręžtos horizontalios skylės (43), jos diametro atžvilgiu, centru (44), sudaro statų kampą aprašomo pavyzdžio atveju) ir padėtis kitų variklio sudedamųjų dalių atžvilgiu variklio modifikacijose nenustatomi, kaip ir nenustatomas variklio konstrukcinis valdymo būdas bei apkrovimo dydis, apkrovimo būdas, kuris gali būti vykdomas ir suspaustos spyruoklės principu, suspausto ar išretinto oro, dujų principu bei panaudojant magnetines, elektromagnetines jėgas ir pan., o papildomai, arba nupjautame kūgyje (1), vietoj kurio gali būti diskas, jo sukimosi ašyje (4) atsisakius aprašytų variklio kitų sudedamųjų dalių, minėtos atitinkamo galingumo magnetinės, elektrinės, elektromagnetinės ar bet kokios kitos antigravitacinės jėgos, ar atitinkamo galingumo, intensyvumo, ilgio bangos, nugalinčios ar pašalinančios, neutralizuojančios krūvį (nupjauto kūgio (1) dalį, jo sukimosi ašies (4) atžvilgiu) veikiančias gravitacines jėgas, gali būti atitinkamu mechanizmu (60), kaip tų bangų šaltiniu, nukreiptos tiesiai į nupjauto kūgio (1) kairę arba dešinę, jo sukimosi ašies (4) atžvilgiu, pusę ar jos dalį kryptimi, statmena horizontaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4) bei iš apačios į viršų arba bet kuria kryptimi taip, kad nupjautas kūgis (1), net ir tiesiogiai, neutralizuojant atitinkamų gravitacinių jėgų veikimą į jo minėtą dalį antigravitacine medžiaga ekranavimo ar kitu būdu, sukasi.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Gravitacinis variklis, pagrįstas gravitacinių jėgų ir jas imituojančių jėgų veikimu, dirbantis ilgalaikės nepusiausvyros režime, turintis sukamąjį diską (1), išimamą (27) jame, jėgos perdavimo krumpliaračių (skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai) (6), disko (1) ir jėgos perdavimo krumpliaračio (6) bendrą sukimosi ašį (4), įtvirtintą atramoje (5), disko (1) pusiausvyros išlyginimo balansyrus (84), apkrovimo mechanizmą (60), krūvį (83) disko (1) sukimo judesiui palaikyti, *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad šis krūvis (83) yra įtvirtintas satelitiniam vežimėlyje (35), sukamasis diskas yra sukamasis kūgis (1), kuris yra nupjautas lygiagrečiai jo horizontaliai apatinei daliai – pagrindui (3), ir kurio išorinio šoninio paviršiaus sudaromosios (2) sudaro su nupjauto kūgio (1) horizontalaus pagrindo (3) plokštuma atitinkamai 45° kampas, yra standžiai įtvirtintas ant jo vertikalaus tuščiavidurės cilindro formos sukimosi ašies (4), įtvirtintos atramoje (5) taip, kad sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4) laisvai sukasi atramoje (5) ir negali joje pasislinkti išilgai savo ašies, o ant sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), žemiau atramos (5), yra standžiai įtvirtintas reikalingas jėgos perdavimo krumpliaračis (6) (skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai ir pan.) taip, kad jis neliečia atramos (5); be to, ant sukamojo nupjauto kūgio (1) tuščiavidurės sukimosi ašies (4), viršutinio galo yra standžiai įtvirtintas horizontalus išorinis cilindras (7) taip, kad jo vidurys (8), jo ilgio ir išorinio bei vidinio diametrų atžvilgiu, yra sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) tęsinyje į viršų, jos centre, o galai yra atitinkamose vertikaliuose plokštumose.

2. Gravitacinis variklis pagal 1 punktą *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad horizontaliam išoriniame cilindre (7) yra įtvirtintas to paties ilgio horizontalus vidinis cilindras (9), kurio išorinis diametras yra lygus išorinio cilindro (7) vidiniam diametrui, taip, kad jis laisvai sukasi išoriniame cilindre (7) ir negali pasislinkti išilgai jo, o vidiniame cilindre (9), jo vidiniame šoniniame paviršiuje bei šio cilindro ilgio viduryje, yra standžiai galais įtvirtinta standi horizontali ašelė (10), kuri yra lygiagreti vertikalioms plokštumoms, statmenoms vidinio cilindro (9) šoninio paviršiaus sudaromosios (11) ir kurios ilgis yra lygus vidinio cilindro (9) vidiniam diametrui; be to, ant horizontalios ašelės (10) vidurio (12) savo vidurine dalimi (13) yra įtvirtinta standi svirtelė (14) taip, kad ji laisvai sukasi ant tos ašelės (10), negali pasislinkti išilgai jos, sudaro statų kampą su ja, negali to kampo keisti bei išlinkti, o savo galais, ji yra standžiai įtvirtinta nuožulniojo žiedinio disko (15) vidiniame apskritiniame

paviršiuje (16), kurio diametras yra lygus svirtelės (14) ilgiui, o nuožulniojo žiedinio disko (15), išorinio apskritiminio paviršiaus (17) spindulys yra lygus atstumui nuo horizontalios ašelės (10) vidurio (12), jos ilgio ir storio atžvilgiu, sutampančio su sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) centru (18) jos tęsinyje į viršų bei esančio to nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromųjų (2) susikirtimo taške (19), iki nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) išorinio apskritiminio paviršiaus (20); be to, nuožulniojo žiedinio disko (15) apatinė pusė (21) savo plokštumos dalimi liečia frikcine pavara nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromąją (2), kuri yra vienoje vertikalioje plokštumoje su svirtelė (14), per visą jos (sudaromosios) ilgį, t.y. nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštuma sudaro su horizontalia sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) plokštuma 45° kampą (atstumas vertikalia kryptimi nuo minėto horizontalios ašelės (10) vidurio (12), jos ilgio ir storio atžvilgiu, iki nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) centro yra lygus nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) spindulio ilgiui), o šis žiedinis diskas (15), savo apatinės pusės (21) plokštumos dalimi, yra frikcine pavara sujungtas su nupjauto kūgio (1) išoriniu šoniniu paviršiumi, jo atitinkama sudaromąja (2) taip, kad nuožulniojo žiedinio disko (15) vidinis apskritiminis paviršius (16) noliečia nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), kurią kerta, jos tęsinyje į viršų, jos diametro centre (18) bei nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromųjų (2) susikirtimo taške (19), kurie sutampa, horizontalioji ašelė (10) savo viduriu (12), svirtelė (14) savo viduriu (13), išorinis (7) bei vidinis (9) horizontalūs cilindrai savo ilgių ir diametrų bendru viduriu (8), plokštuma, kurioje yra nuožulniojo žiedinio disko (15) apatinė pusė (21), kuri yra lygiagreti jo viršutinei pusei (22), ir kuriame (taške (19)) yra nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašis (23), kuri yra standžiai sujungta su nupjauto kūgio (1) sukimosi ašimi (4), nupjauto kūgio (1) ir jo ašies (4) sukimo atžvilgiu, per horizontalią ašelę (10), kuri, varikliui veikiant, pakeičia savo padėtį horizontalumo atžvilgiu, vidinį (9) bei išorinį (7) cilindrų, kurių diametrai ir ilgiai yra tokio dydžio, kad svirtelė (14) tų cilindrų (7), (9) noliečia.

3. Gravitacinis variklis pagal 1-2 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), žemiau kūgio (1) pagrindo (3), yra vienu galu įtvirtinta standi, laisvos tikslingos formos jungtis (24) taip, kad ji laisvai sukasi ant tos ašies (4), negali pasislinkti išilgai jos ir noliečia jos atramos (5), o jungties (24) horizontaliojoje dalyje (25) yra išgręžta skylė (26), ties kuria, nupjauto kūgio (1) pagrindo (3), yra padaryta tos skylės (26) diametro pločio, bet nenustatyto ilgio lanko, kurio spindulių susikirtimo centras yra nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis

(4), formos išima (27), per kurią bei minėtą jungtyje (24) padarytą skylę (26), tos skylės (26) diametro dydžio varžtu-fiksatoriumi (28), jungtis (24) yra standžiai įtvirtinta nupjauto kūgio (1) pagrinde (3) reikalingoje vietoje, t.y. reikalingame, priklausomai nuo jungties (24) formos, to pagrindo (3) spindulyje; be to, standžios, laisvos tikslingos formos jungties (24) kitame gale, esančiame virš sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) kairiojo apatinio ketvirtadalio (29) tęsinio į kairę ir žemyn, yra standžiai bei nuožulniai įtvirtintas stačiakampis, savo skersiniame pjūvyje, vamzdelis (30) taip, kad jo šoninės sienelės (31) yra atitinkamose vertikaliose plokštumose, lygiagrečiose vertikaliai plokštumai, kurioje yra sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4) bei kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32), apatinė kreipiamoji sienelė (33) sudaro su horizontalia plokštuma bei su sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) plokštuma bei jos tęsiniu atitinkamai 45° kampą, o su nuožulniojo žiedinio disko (15), jo viršutinės pusės (22), kuri yra lygiagreti jo apatinei pusei (21), plokštuma bei jos tęsiniu - 90° kampą; stačiakampio vamzdelio (30) šoninių sienelių (31) aukščiau esantys viršutiniai statūs kampai (34), noliečiant apatinės kreipiamosios sienelės (33), yra tikslingai išpjauti.

4. Gravitacinis variklis pagal 1-3 punktus **b e s i s k i r i a n t i s** tuo, kad stačiakampyje vamzdelyje (30) yra patalpintas stačiakampis strypelis – satelitinis vežimėlis (35), kurio ilgis yra lygus stačiakampio vamzdelio (30) ilgiui, o plotis ir aukštis yra atitinkamai lygus vidiniam atstumui tarp stačiakampio vamzdelio (30) šoninių sienelių (31) ir tarp jo viršutinės (36) bei apatinės kreipiamosios (33) sienelių, taip, kad jis laisvai slankioja stačiakampyje vamzdelyje (30) ir negali suktis jame; be to, stačiakampis strypelis (35), patalpintas nuožulniame stačiakampyje vamzdelyje (30), arčiau savo apatinio galo (37) bei viršutinės vamzdelio (30) sienelės (36) turi išgręžtą apatinę, statmeną stačiakampio vamzdelio (30) šoninėms sienelėms (31), horizontalią skylę (38) bei atitinkamos formos bei dydžio išimą (39), kurioje yra didesne dalimi patalpintas satelitinio vežimėlio (35) atramos ratukas (40), kurio sukimosi ašis (41) yra standžiai įtvirtinta apatinėje horizontalioje stačiakampio strypelio - vežimėlio (35) to paties diametro skylėje (38) taip, kad atramos ratukas (40) laisvai sukasi ant savo sukimosi ašies (41), negali pasislinkti išilgai jos ir noliečia stačiakampio strypelio (35) savo šonais nei stačiakampio strypelio (35) nei stačiakampio vamzdelio (30) savo apskritiminiu paviršiumi, o stačiakampis strypelis (35) arčiau savo viršutinio galo (42) turi išgręžtą viršutinę, statmeną stačiakampio vamzdelio (30) šoninėms sienelėms (31), horizontalią skylę (43), kurios centras (44),

jos diametro atžvilgiu, yra vertikalios tiesės, einančios per stačiakampio strypelio (35) viršutinį kampą (45), ir tiesės, einančios per stačiakampio strypelio – satelitinio vežimėlio (35) apatinės horizontalios skylės (38), jos diametro atžvilgiu, centrą (46) bei lygiagrečios stačiakampio vamzdelio (30) apatinei kreipiamajai sieniei (33) ir jo šoninėms sienelėms (31), susikirtimo taškas.

5. Gravitacinis variklis pagal 1-4 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad satelitinio vežimėlio (35) satelitinis atramos ratukas (40) yra atremtas į standžią, lengvą, dešinėn 90° kampą pasuktos „L“ raidės formos plokštelę (47), standžiai įtvirtintą nuožulniajame žiediniame diske (15), jo apatinėje dalyje (48) ant jo viršutinės pusės (22) taip, kad, atitinkamos plokštumos, kuriose yra ši plokštelė (47) ir nuožulnusiis žiedinis diskas (15) yra tarpusavyje lygiagrečios, o varikliui veikiant, plokštelės (47) ilgesnioji dalis (49) yra horizontali bei statmena vertikaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromoji (2), kurią liečia frikcine pavara nuožulnusiis žiedinis diskas (15) savo apatinės pusės (21) plokštuma, jos atitinkama dalimi; be to, satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuko (40) atrėmimo vieta pasuktos dešinėn „L“ raidės formos plokštelėje (47) yra šios plokštelės (47) trumpesniosios dalies (50), esančios virš nuožulniojo žiedinio disko (15) kairiojo apatinio ketvirtadaliai (51) tęsinio į kairę ir žemyn, apatinė dalis (52), o atrėmimo kryptis yra statmena tarpusavyje lygiagrečioms plokštumoms, jų tęsiniams, kuriose yra atitinkamai nuožulnusiis žiedinis diskas (15) ir plokštelė (47) bei lygiagreti stačiakampio vamzdelio (30) apatinei kreipiamajai sieniei (33) ir jo šoninėms sienelėms (31).

6. Gravitacinis variklis pagal 1-5 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad sukamojo nupjauto kūgio (1) tuščiavidurėje sukimosi ašyje (4) yra įtvirtinta ritinio formos šerdis (53), kurios diametras yra lygus tuščiavidurės cilindro formos nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) vidiniam diametru, taip, kad savo apatine dalimi (54), užsibaigiančia viršutiniu (55) ir apatiniu (56) horizontaliais diskeliais, standžiai įtvirtintais ant jos, šerdis (53) išsikiša iš tuščiavidurės kūgio (1) sukimosi ašies (4), kurioje šerdis (53) gali laisvai slankioti išilgai jos bei suktis joje, o nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4), savo dalyje, esančioje žemiau kūgio (1), turi vertikalią pailgą, vienodo pločio per jos ilgį, išimą (57), kurioje yra patalpinta standi, laisvos tikslingos formos apkrovimo jungtis (58), kuri vienu galu yra standžiai įtvirtinta šerdyje (53), o kitu galu, užsibaigiančiu horizontalia ašele (59), yra įtvirtinta tos ašelės (59) diametro dydžio stačiakampio strypelio – satelitinio vežimėlio (35) viršutinėje horizontalioje

skylėje (43) taip, kad standi apkrovimo jungtis (58) noliečia nuožulniojo žiedinio disko (15), nupjauto kūgio (1), jo sukimosi ašies (4), šios jungties (58) horizontali ašėlė (59) negali pasislinkti skersai stačiakampio strypelio – satelitinio vežimėlio (35) ir noliečia stačiakampio vamzdelio (30); be to, atramoje (59a), esančioje žemiau šerdies (53) diskelių (55), (56) bei kairėje nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4) pusėje, yra standžiai įtvirtintas vertikalus, kvadratinis skersiniame pjūvyje, stovas (60) (sudėtinė apkrovimo mechanizmo (60) dalis), taip, kad jo du priešingi šonai yra lygiagretūs vertikaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32), o stovo (60) skerspjūvio kvadrato, bet kuriame to stovo aukštyje, centras (61) yra atitinkamoje horizontalioje tiesėje, einančioje per nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį (4), jos centrą (18) ir statmenoje vertikaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32).

7. Gravitacinis variklis pagal 1-6 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant kvadratinio stovo (60) yra įtvirtinta (užmauta) tuščiavidurė, kvadratinė savo vidine ir išorės forma skersiniame pjūvyje, kurios vidiniai skerspjūvio parametrai yra lygūs kvadratinio stovo (60) skerspjūvio parametrui, mova (62), kurios vidiniai šonai yra lygiagretūs atitinkamiems išoriniams jos šonams bei atitinkamiems stovo (60) šonams, taip, kad ji gali laisvai slankioti išilgai kvadratinio stovo (60) aukšty-žemyn, bet negali suktis apie jį, o movos (62) išoriniame šone (63), esančiame arčiau nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), vienu galu yra įtvirtinta standi horizontali ašėlė (64) taip, kad ji laisvai sukasi movoje (62), negali pasislinkti skersai jos ir yra vertikaloje plokštumoje, einančioje per stovo (60) skerspjūvio kvadrato centrą (61) ir nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį (4), jos centrą (18), kitas ašelės (64) galas, užsibaigia horizontalia, simetriška tos ašelės (64) tęsinio link kūgio (1) sukimosi ašies (4) atžvilgiu, puslankio, kurio spindulių susikirtimo taškas yra tos ašelės (64) tęsinyje bei šerdies (53), jos diametro atžvilgiu, centre (65), sutampančiame su kūgio (1) sukimosi ašies (4) centru (18), formos šakutė (66), kurios galuose yra standžiai įtvirtintos atitinkamos horizontalios ašelės (67) taip, kad jos yra viena kitos tęsinyje, šakutės (66) išorėje bei vertikaloje plokštumoje, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32); be to, ant šakutės (66) ašelių (67) yra įtvirtinti atitinkami rombo formos skersiniame pjūvyje vienodo diametro ratukai (68) taip, kad jie laisvai sukasi ant savo atitinkamų individualių ašelių (67), negali pasislinkti išilgai jų, yra vienodai nutolę nuo šerdies (53), kurios noliečia šakutę (66), ir, riedėdami šerdies (53)

apatinio diskelio (56) viršutine puse (69), neliečia šerdies (53) viršutinio diskelio (55), jo apatinės pusės (70).

8. Gravitacinis variklis pagal 1-7 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant movos (62) šono, esančio už stovo (60) bei kūgio (1) pagrindo (3) viršutinio spindulio (32) pusėje, yra standžiai pritvirtinta vertikali krumpliūota juostelė (71), kurios krumpliai (72) yra sujungti su krumpliūoto ratuko (73), standžiai įtvirtinto ant jo horizontalios sukimosi ašies (74), laisvai besisukančios atramoje (75) taip, kad ši ašis (74) negali pasislinkti atramoje (75) ir yra statmena vertikaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32), to paties modulio krumpliais (76), o ant krumpliūoto ratuko (73) sukimosi ašies (74) galo, esančio kairėje stovo (60) pusėje bei toliau nuo šerdies (53), yra standžiai įtvirtinta trumpuoju galu "f" formos rankena - variklio paleidimo, reguliavimo ir stabdymo įrenginys (77) taip, kad ji visa (rankena) yra horizontalioje plokštumoje, jos ilgesnioji dalis (78) yra statmena to krumpliūoto ratuko (73) sukimosi ašiai (74), lygiagrečiai vertikaliai plokštumai, kurioje yra kūgio (1) pagrindo (3) viršutinis spindulys (32) bei yra fiksuota atitinkamoje, jos horizontalumo atžvilgiu, padėtyje fiksatoriumi (79) žiedinėje atramoje (80); be to, ant rankenos (77) ilgesniosios dalies (78), dėka rankenos (77) kilpos (81), esančios už krumpliūoto ratuko (73) sukimosi ašies (74), yra įtvirtintas laisvai slankiojamas ja bei fiksatoriumi (82) fiksuotas joje (rankenos ilgesniojoje dalyje) krūvis (83) taip, kad to krūvio (83) svorio centras yra krumpliūoto ratuko (73) sukimosi ašyje (74), net ir esant nupjauto kūgio (1) sukimosi plokštumai vertikaliai ir pan., o sukamojo nupjauto kūgio (1) pusiausvyra (išlygintos variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos kūgio (1) sukimosi ašies (4) atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais (84).

9. Gravitacinis variklis pagal 1-8 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* šiuo konstrukciniu, bent vienkartinio, variklio paruošimu veikimui: esant nuožulniajam žiediniam diskui (15) pradinėje padėtyje, t.y. kai jo svirtelė (14) yra vienoje vertikaloje plokštumoje su sukamojo nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromąja (2), kurią frikcine pavara liečia nuožulnusi žiedinis diskas (15) savo apatinės pusės (21) plokštumos dalimi, sukamasis nupjautas kūgis (1) yra laikinai fiksuojamas nesisukamoje apie jo sukimosi ašį (4) padėtyje, nuožulnusi žiedinis diskas (15), jo kairiojo apatinio ketvirtadalio (51) bet kurioje vietoje, yra spaudžiamas rankų raumenų jėga ar kita jėga kryptimi, statmena nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumai tol, kol nuožulniajam žiediniam diskui (15) pariedėjus nupjauto kūgio (1)

išoriniu šoniniu paviršiumi į dešinę, pagal laikrodžio rodyklę nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) atžvilgiu, nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumos padėtis, sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) viršutinio spindulio (32) atžvilgiu, nebesikeičia, frikcinės pavaros paviršiai vienas kito atžvilgiu neslysta bei, esant nuožulniajam žiediniam diskui (15) šioje padėtyje, ant jo viršutinės pusės (22) apatinės, šioje padėtyje, dalies (48) yra standžiai tvirtinama atitinkamai pasukta dešinė „L“ raidės formos plokštelė (47) taip, kad jos ilgesnioji dalis (49) (kaip vienetas, o ne jos plokštuma) yra horizontali, jungtis (24), kurios gale yra įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30) su jau atremtu satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuku (40) norimoje plokštelės (47) trumpesniosios dalies (50) vietoje, yra fiksuojama varžtu-fiksatoriumi (28) sukamojo nupjauto kūgio (1) pagrinde (3), jo atitinkamame spindulyje, o apkrovimo jungties (58) horizontalioji ašelė (59) yra atitinkamai tvirtinama satelitiniame vežimėlyje (35), jo viršutinėje horizontalioje skylėje (43), kitas tos jungties (58) galas – standžiai šerdyje 53, jeigu išimos (57) nupjauto kūgio (1) sukimosi ašyje (4) plotis nėra pakankamas arba satelitinio vežimėlio (35) ratuko (40) atrėmimo vieta plokštelėje (47) ar nuožulniajame žiediniame diske (15), netenkina norų, t.y. pastarieji du konstrukciniai veiksmai gali būti atlikti anksčiau; be to, pašalinama sukamojo nupjauto kūgio (1) laikina fiksacija, neleidžianti šiam kūgiui suktis apie jo sukimosi ašį (4) bei išlyginama jo pusiausvyra balansyrais (84).

10. Gravitacinis variklis pagal 1-9 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad yra galimos variklio modifikacijos, kai krūvis (83) yra standžiai įtvirtintas tiesiogiai apkrovimo jungties (58) ašelėje (59), atsisakant pačios apkrovimo jungties (58), šerdies (53), movos (62) ir pan. arba kai krūvis (83) yra pritvirtintas prie ašelės (59) diržu (85), nes krūvio (83) gravitacinio svorio jėga, pereidama į jo sukimosi išcentrinę jėgą, keičia sukamojo nupjauto kūgio (1) sukimosi pagreitį, o kintant krūvio (83) gravitacinio svorio jėgos ir jo sukimosi išcentrinės jėgos santykiui, nupjauto kūgio (1) sukimosi pagreičio mažėjimas bei didėjimas kartojasi periodiškai; be to, krūvio (83) išcentrinė jėga šiuo atveju gali būti neutralizuojama ir pritvirtinus jį atitinkamo ilgio lanksčia ar standžia jungtimi (86) prie kūgio (1) sukimosi ašies (4) taip, kad diržas (85) yra vertikalus, o krūvio (83) išcentrinė jėga gali būti panaudojama nupjauto kūgio (1) sukimui apie jo sukimosi ašį (4), kai standžioje jungtyje (24) vienu galu yra standžiai įtvirtinta standi laisvos formos jungtis (87), kitu galu užsibaigianti horizontalia ašele (88) ant kurios laisvai sukasi skriemulys (89) taip, kad skriemulys (89) negali pasislinkti išilgai ašelės (88), horizontali ašelė (88) yra statmena vertikaliai

plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) atitinkamas spindulys, ašelė (59), krūvio (83) svorio centras, apvalus savo skerspjūvyje vertikalus diržas (85) bei jį liečiantis skriemulys (89), diržas (85) yra tarp skriemulio (89) ir nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), krūvis (85) yra žemiau skriemulio (89).

11. Gravitacinis variklis pagal 1-10 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad modifikacijose variklio sudedamųjų dalių frikcinės pavaros paviršiai gali būti padidintos trinties arba turėti specialius mikrokrumplius bei būti papildomai prispausti vienas prie kito normalaus prispaudimo ratuku (90), laisvai besisukančiu ant lygiagrečios nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromajai (2), liečiančiai frikcine pavara nuožulniojo žiedinio disko (15) apatinės pusės (21) plokštumos dalį, ašelės (91), esančios vienoje vertikaloje plokštumoje su minėta kūgio (1) sudaromąja (2), jo sukimosi ašimi (4) bei standžiai įtvirtintos ant vieno galo standžios jungties (92), kurios kitas galas yra standžiai įtvirtintas jungtyje (24), kurioje yra įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30), krūvį (83) gali imituoti įtempta vertikali spyruoklė (93), kuriuos vienas galas gali būti įtvirtintas minėtoje ašelėje (59) arba rankenoje (77), jos ilgesniojoje dalyje (78), kitas, atitinkamai gali būti įtvirtintas jungtyje (24), kurioje yra įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30) arba atitinkamai eilinėje atramoje, ir kurios įtempimas, suspaudimas, įskaitant ir tos spyruoklės (93) pakaitalus, gali būti reguliuojamas automatiškai net per atstumą, sukamojo nupjauto kūgio (1) pusiausvyra (išlygintos variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos kūgio (1) sukimosi ašies (4) atžvilgiu, jėgos) variklio modifikacijose gali būti išlyginta ne tik balansyrais (84), bet ir/arba antru, atitinkamai įtvirtintu (vienodo svorio), aprašytu įrenginiu nupjauto kūgio (1) sukimosi ašyje (4), pasuktu 180° kampu apie kūgio (1) sukimosi ašį (4) prieš arba pagal laikrodžio rodyklę, aprašyto įrenginio atžvilgiu: vietoj vieno nuožulniojo žiedinio disko (15) ir svirtelės (14), jungiančios jį su horizontaliaja vidinio cilindro (9) ašele (10) gali būti naudojamos dvi nuožulniojo žiedinio disko (15), išorinės, simetriškos jo sukimosi ašies (12) atžvilgiu, dalys (94), (95), kurios yra atitinkamai sujungtos su vidinio cilindro (9) horizontaliaja ašele (10) svirtelės (14) pakaitalu – dviejų atitinkamų svirtelės dalių (96), (97) lankstu (98) taip, kad plokštumos, kuriose yra tos žiedinio disko dalys (94), (95), yra viena kitai statmenos, kai naudojamas tas pats nupjautas kūgis (1) bei bendra rankena (77) arba lygiagrečios, kai naudojamas veidrodinis nupjautas kūgis (99), bei kitos analogiškos veidrodinio variklio (100) sudėtinės dalys, kai veidrodžio (101) plokštuma yra horizontali ir joje

yra svirtelės (14), lanksto (98) arba vidinio cilindro (9) horizontali ašelė (10), nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašis (23) bei nupjautų kūgių (1), (99) atitinkamų išorinių šoninių paviršių sudaromųjų (2) susikirtimo bendras taškas (19), nuožulnusiis žiedinis diskas (15) bei nupjautas kūgis (1), per jo pagrindą (3), gali būti papildomai apkrauti kitu krūviu (102), pritvirtintu prie diržo (103) vieno galo, kitu galu pritvirtintu prie kablo (104), standžiai įtvirtinto nuožulniojo žiedinio disko (15) apatinėje (21) pusėje ar „L“ raidės formos plokštelės (47) trumpesniosios dalies (50) analogiškoje pusėje (po variklio konstrukcinio paruošimo veikimui, kurio esmė yra skirtingo nuožulniojo žiedinio disko (15) ir nupjauto kūgio (1) frikcinų paviršių atstumo nuo nupjauto kūgio (1) sukimosi ašies (4), jų „tvirtinimo“ vietų toje ašyje (4) atžvilgiu, ir skirtingų jų apskritimų ilgių tikslingas panaudojimas) taip, kad skriemulio (105), kurio horizontali sukimosi ašis (106) yra standžia jungtimi (107) įtvirtinta jungtyje (24), kurioje yra įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30), plokštuma yra lygiagreti to vamzdelio (30) šoninėms sienelėms (31), diržo (103), apjungiančio skriemulį (105) iš dešinės jo pusės (žiūrint horizontalia kryptimi, lygiagrečia nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumai, kai jos nuožulnumas yra iš dešinės įkairę) jo aštuntadalį į viršų (lanką (108) galima standžiai įtvirtinti), viršutinė šaka (109) yra lygiagreti vamzdelio (30) apatinei kreipiamajai sieniei (33) bei jo šoninėms sienelėms (31), o tikslu panaudoti šio krūvio (102) išcentrinę jėgą nupjauto kūgio (1) sukimui, gali būti naudojamas skriemulys (110) įtvirtintas standžioje jungtyje (24), kurioje yra įtvirtintas vamzdelis (30), analogiškai skriemulio (89) įtvirtinimui, tačiau naujose sąlygose, o antras kablys (104), gali būti tvirtinamas ir viršutinėje (22) nuožulniojo žiedinio disko (15) dalyje, jo dešiniuosiuose ketvirtadaliuose (kablių (104) skaičius neribojamas) bei analogiškai papildomai tvirtinami atitinkamose variklio sudėtinėse dalyse kiti skriemuliai (105) ir (110) taip, kad antras diržas (103), kurio vienas galas yra pritvirtintas prie antrojo kablo (104), kitas galas yra pritvirtintas prie antro krūvio (102), apjungia antrą skriemulį (110) puslankiu (111) per jo viršų, o antrą skriemulį (105) iš kairės jo pusės, jo aštuntadalį žemyn (galima naudoti įtvirtintus tik jų lankus (108), (111)) taip, kad antro diržo (103) apatinė šaka (112) yra lygiagreti pirmo diržo (103) viršutinei šakai (109); be to, yra galima variklio modifikacija, atitinkamai sukomponavus, išdėsčius kai kurias variklio sudėtinės dalis, kai kurių dalių atsisakant ar kai kurias iš jų panaudojant kelis kartus, išeinant iš to, kad variklio sudedamųjų dalių skaičius, nenustatomas, todėl variklio konstrukcijoje, atsisakius „L“ raidės formos plokštelės (47) bei išorinio cilindro (7), nupjauto kūgio

(1) vertikali tuščiavidurės sukimosi ašies (4) tęsinyje į viršų, t.y. viršutinėje vertikaloje tuščiavidurėje sukimosi ašyje (4), įtvirtintoje viršutinėje atramoje (5) taip, kad viršutinė sukimosi ašis (4) laisvai sukasi viršutinėje atramoje (5) bei negali pasislinkti vertikalia kryptimi, šios viršutinės sukimosi ašies (4) apačioje yra analogiškai standžiai įtvirtintas vidinis cilindras (9) taip, kad jo šoninio paviršiaus sudaromosios (11) yra lygiagrečios horizontaliai plokštumai, jo standi ašelė (10), kurios galai laisvai sukasi vidiniame cilindre (9) ir kurios vidurys sutampa su šio cilindro viduriu (8) bei kūgio (1) viršutinės sukimosi ašies (4) tęsinyje žemyn centru (18), yra horizontali ir negali pasislinkti horizontalia kryptimi, nuožulniojo žiedinio disko (15) svirtelė (14) savo vidurine dalimi laisvai sukasi vidinio cilindro (9) standžioje ašelėje (10), jos viduryje, yra statmena jai ir negali pasislinkti skersai jos, o išorinis cilindras (7), kurio išorinis diametras, kuris nenustatomas, yra lygus nuožulniojo žiedinio disko (15), savo plokštuma sudarančio su horizontalia plokštuma 45° kampą, išoriniam diametrai ir kurio ilgis, kuris irgi nenustatomas, yra lygus nuožulniojo žiedinio disko (15) atitinkamo išorinio apskritiminio paviršiaus (17) spindulio ilgio (t.y. to disko (15) išorinio diametro pusės) ir stataus trikampio, kurio statiniai (jų ilgiai nenustatomi) yra lygūs šiam spinduliui, įstrižainės ilgio sumai, vienu galu yra standžiai įtvirtintas nuožulniajame žiediniame diske (15), jo apatinėje pusėje (21) taip, kad nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašis (23) ir išorinio cilindro (7) sukimosi ašis sutampa, o kito galo išoriniu apskritiminiu paviršiumi, t.y. to apskritiminio paviršiaus ir galo sandūra, išorinis cilindras (7) yra frikcine pavara sujungtas su nupjauto kūgio (1), analogiškai standžiai įtvirtinto jo apatinėje sukimosi ašyje (4), kuri yra viršutinės sukimosi ašies (4) tęsinyje žemyn ir kuri yra standžiai įtvirtinta apatinėje tos ašies atramoje (5), išoriniu apskritiminiu (arba kūgio viršaus) paviršiumi ties kuriuo, kūgio (1) diametras yra lygus žiedinio disko (15) bei išorinio cilindro (7) diametrai, t.y. išoriniam cilindrui (7) apsisukus apie nupjautą kūgį (1) vieną kartą, jų atitinkamiems išoriniams apskritiminiams paviršiams nepraslystant vienas kito atžvilgiu, išorinis cilindras (7), nuožulnysis žiedinis diskas (15) apsisuka apie jų bendrą sukimosi ašį (23) vieną kartą, apsukdami viršutinę sukimosi ašį (4) per svirtelę (14), ašelę (10) ir vidinį cilindrą (9) du kartus; ant viršutinės kūgio (1) sukimosi ašies (4) virš vidinio cilindro (9) ir nuožulniojo žiedinio disko (15) bei laisvos formos standžios jungties (24), kuri vienu galu yra įtvirtinta viršutinėje sukimosi ašyje (4) taip, kad ji laisvai sukasi apie tą ašį (4), neličia nuožulniojo disko (15) ir kurios kitame gale yra atitinkamai įtvirtintas stačiakampis vamzdelis (30) su

satelitiniu strypeliu-vežimėliu (35), kurių forma, įskaitant ir jų skerspjuvio formą, nenustatoma (jie gali būti atitinkamo lanko (108) formos bei ilgio, lygaus aštuntadaliui atitinkamo apskritimo ilgio, t.y. stačiakampio vamzdelio (30) atitinkamos apatinė kreipiamoji ir viršutinė sienelės (33), (36) gali būti tokį lanko formos vamzdelį atitinkantys lankai (108) kaip ir analogiškas tokį lanko formos strypelį-vežimėlį (35) atitinkantis lankas (108)), yra įtvirtintas apatinis skriemulys (110) taip, kad jis laisvai sukasi apie viršutinę kūgio (1) sukimosi ašį (4), negali pasislinkti vertikalia kryptimi ir kuris turi lanko formos išimą (27) ties vertikalia skylė (26) jungtyje (24), jungties (24) fiksavimui varžtu-fiksatoriumi (28) šiame skriemulyje; viršutinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4), virš apatinio skriemulio (110), yra standžiai įtvirtintas viršutinis skriemulys (110), kurio diametras yra lygus statiniui stataus trikampio, kurio įžambinė yra lygi nuožulniojo žiedinio disko (15) bei išorinio cilindro (7), kurio tolimesnis nuo viršutinės sukimosi ašies (4) galas (esant išorinio cilindro (7) apatinio šono galams skirtingose kūgio (1) sukimosi ašies (4) pusėse), jo atitinkama dalis, yra frikcine pavara sujungtas su nupjauto kūgio (1) išoriniu apskritiminiu paviršiumi, išorinio diametro pusei, o virš viršutinio skriemulio (110) viršutinėje kūgio (1) sukimosi ašyje yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (skriemulys) (6); dešinėje nupjauto kūgio (1), jo viršutinės sukimosi ašies (4) atžvilgiu, pusėje, šoninėje atramoje (5), savo vertikalia sukimosi ašimi (106) yra įtvirtintas skriemulys (105) taip, kad ašis (106) laisvai sukasi šoninėje atramoje (5) ir negali pasislinkti vertikalia kryptimi, skriemulys (105) yra standžiai įtvirtintas ant ašies (106) taip, kad jis yra vienoje horizontalioje plokštumoje su viršutiniu skriemuliu (110), su kuriuo yra sujungtas (apjungtas) skaičiaus "0" forma diržu (103), o skriemulio (105) sukimosi ašyje (106), žemiau skriemulio (105), yra standžiai įtvirtintas skriemulys (89) taip, kad jis yra vienoje horizontalioje plokštumoje su apatiniu skriemuliu (110), jo neliečia ir yra sujungtas su juo (apjungtas) skaičiaus „0“ forma diržu (85), o žemiau skriemulio (89), jo sukimosi ašyje (106), yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (skriemulys) (6); apatinėje tuščiavidurėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) yra analogiškai įtvirtinta šerdis (53) taip, kad ji laisvai sukasi apatinėje ašyje (4) bei gali laisvai pasislinkti vertikalia kryptimi ir kurios viršuje, virš nupjauto kūgio (1), yra standžiai vienu galu įtvirtinta, neliečianti nuožulniojo žiedinio disko (15) bei kūgio (1), standi laisvos formos apkrovimo jungtis (58), kuri kitu galu, užsibaigiančiu horizontalia ašele (59) yra atitinkamai įtvirtinta satelitiniame strypelyje-vežimėlyje (35), jo viršutinėje horizontalioje skylėje (43),

tačiau lanko (108) formos satelitinio vamzdelio (30) naudojimo atveju (krūvis (83) yra apie 0,7 karto mažesnis prie to paties variklio galingumo) apkrovimo jungtis (58) užsibaigia vertikalia, nukreipta žemyn ašele (59) ir yra atremta (gali būti atitinkamai įtvirtinta per lankstą (98)) į horizontaliai nupjautą lanko (108) formos strypelio-vežimėlio (35), esančio lanko (108) formos satelitiniam vamzdeliui (30), kurio ši ašelė (59) neliečia ir kuris yra standžiai įtvirtintas jungtyje (24) taip, kad to vamzdelio (30) ir strypelio (35) ties jų viršutiniais galais atitinkamų lankų liestinės yra vertikalios (ties apatiniais galais atitinkamų lankų liestinės sudaro su horizontalia plokštuma atitinkamai 45° kampus), viršutinį galą, lanko (108) formos vamzdelis (30) yra vertikalioje plokštumoje, statmenoje nuožulniojo disko (15) plokštumai, o lanko (108) formos strypelio-vežimėlio (35) atramos ratukas (40), kurio skerspjūvio forma (rombo, jo pusės) nenustatoma, yra atremtas į nuožulnų žiedinį diską (15), jo viršutinę pusę (22) taip, kad tiesė, einanti per to ratuko (40) lietimosi tašką su nuožulniuojančiu žiediniu disku (15) ir per to ratuko sukimosi ašį (41) statmenai jai yra statmena nuožulniojo disko (15) plokštumai, o atramos ratuko (40) sukimosi ašis (41) yra lygiagreti nuožulniojo disko (15) kairiajam horizontaliam spinduliui, kurį liečia (konkretus spindulys nenustatomas) atramos ratukas (40) ir tokioje satelitinio vamzdelio (30) padėtyje, nepriklausomai nuo jo formos, jungtis (24) yra fiksuota varžtu-fiksatoriumi (28) apatiname skriemulyje (110); išorinio cilindro (7) tolimesnis nuo kūgio (1) viršutinės sukimosi ašies (4) galas, jo ir išorinio cilindro (7) apskritiminio paviršiaus sandūra, yra prispaustas prie nupjauto kūgio (1) šoninio paviršiaus bei kūgio (1) horizontalaus viršaus sandūros normalaus prispaudimo ratuku (90), riedančiu vidiniu arba išoriniu išorinio cilindro (7) apskritiminiu paviršiumi ir laisvai besisukančiu ant lygiagrečios nuožulniojo žiedinio disko (15) ir išorinio cilindro (7) bendrai sukimosi ašiai (23) ašelės (91), esančios vienoje vertikalioje plokštumoje su kūgio (1) sukimosi ašimi (4), kūgio (1) išorinio paviršiaus sudaromąją (2), kurią frikcine pavara liečia išorinis cilindras (7) bei standžiai įtvirtintos ant vieno galo standžios laisvos formos jungties (92), neliečiančios variklio sudedamųjų dalių ir kurios kitas galas yra standžiai įtvirtintas apatiname skriemulyje (110) arba jungtyje (24), apatinio skriemulio (110) diametras yra du kartus didesnis už tarpusavyje vienodo diametro viršutinio skriemulio (110) bei skriemulių (105) ir (89) diametrus, tačiau skriemulių (110), (105), (89) diametrai, priklausomai nuo konkretaus išorinio cilindro (7) ilgio, išorinio diametro yra konkrečiai apskaičiuojami (konkrečiu atveju, kai išorinio cilindro (7) ilgis bei išorinis diametras yra tokių dydžių, kad išoriniam

cilindrai (7) riedant savo išorinio apskritiminių paviršiaus ir tolimesnio nuo kūgio (1) viršutinės sukimosi ašies (4) galo sandūra nupjauto kūgio (1) atitinkamo diametro išoriniu apskritiminiu paviršiumi, išorinis cilindras (7) apsisuka apie kūgio (1) apatinę sukimosi ašį (4) vieną kartą, o apie savo ir nuožulniojo žiedinio disko (15) bendrą sukimosi ašį (23) du kartus, apatinio skriemulio (110) diametras yra tris kartus didesnis už viršutinio skriemulio (110) bei skriemulių (105) ir (89) diametrus), o besisukančių variklio dalių pusiausvyra yra išlyginta balansyrais (84); apkrovus satelitinį strypelį-vežimėlį (35) krūviu (83), krūvis, gravitacinių jėgų veikiamas, per šio vežimėlio (35) atramos ratuką (40), kūgį (1), suka išorinį cilindrą (7), nuožulnų žiedinį diską (15) pagal laikrodžio rodyklę, o per jo svirtelę (14), ašelę (10) bei vidinį cilindrą (9) suka ir kūgio (1) viršutinę sukimosi ašį (4) pagal laikrodžio rodyklę, o per satelitinį vamzdelį (30), nepriklausomai nuo jo formos (esant jam lanko (108) formos, ties jo išorinio, ilgiausio lanko galais bei atitinkamų to lanko spindulių ties tais galais kryptimis, veikia stūmimo jėgos, kurių dydis yra apie 0,4 krūvio (83) gravitacinio svorio), jungtį (24), varžtą-fiksatorių (28), apatinį skriemulį (110), diržą (85), skriemulį (89), jo sukimosi ašį (106), skriemulį (105), diržą (103) ir viršutinį skriemulį (110) suka kūgio (1) viršutinę sukimosi ašį (4) prieš laikrodžio rodyklę didesne jėga; be to, yra galima modifikacija, kai išorinio cilindro (7) svorio sumažinimo tikslu, išorinio cilindro (7) atitinkama vidurinė dalis dviem jo skersiniais pjūviais yra pašalinta, prie likusių šio cilindro skerspjūviais gautų dalių, kurių diametrai gali būti skirtingi, galų yra analogiškai atitinkamai standžiai pritvirtinti kiti du to paties arba atitinkamo diametro nuožulnieji diskai (15) (arba analogiškai dvi atitinkamo ilgio svirtelės (14)), kurių atitinkamos svirtelės (14), ties jų atitinkamomis vidurinėmis dalimis, yra standžiai sujungtos tiesia stangria jungtimi (107) taip, kad ši jungtis ir tų nuožulniųjų žiedinių diskų (15) bei išorinio cilindro (7) likusių atitinkamų dalių bendra sukimosi ašis (23) sutampa, todėl yra galima modifikacija, kai jėgos perdavimo krumpliaratis (skriemulys) (6) yra įtvirtintas apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies, negali pasislinkti vertikalia kryptimi ir yra standžiai sujungtas su vienu atsisakytos "L" raidės formos plokštelės (47) laisvos formos ilgesniosios dalies (49) galu ir kurios kitame gale laisvai sukasi tiesi stangri jungtis (107); be to, yra galima modifikacija, kai apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) vietoj nupjauto kūgio (1), šioje ašyje yra "L" raidės formos plokštelės (47) trumpesniosios dalies (50) pagalba standžiai įtvirtintas tik to kūgio (1) išorinis šoninis paviršius, susidedantis iš jo šoninių sudaromųjų (2) ties jo pagrindu (3), t.y. iš

atitinkamo spindulio minėto skerspjuvio aštuonių lankų (108), sudarančių pilną horizontalų žiedą, kuris yra frikcine pavara sujungtas su išorinio cilindro (7) tolimesnio nuo sukimosi ašies (4) galo viršutiniu šoniniu paviršiumi (sandūra), viršutinis skriemulys (110) yra frikcine pavara sujungtas su skriemuliu (105) ir esant pirmam aukščiau aprašytam išorinio cilindro (7) ilgio ir diametro santykio variantui, skriemulio (105) diametras yra 1,414 karto didesnis už tarpusavyje vienodo diametro apatinio skriemulio (110), viršutinio skriemulio (110) ir skriemulio (89) diametrus (skaičiavimuose reikšminių skaičių skaičius po kabelio nenustatomas ir priklausomai nuo jų skaičiaus, minėto skaičiaus reikšmė gali būti patikslinta).

12. Gravitacinis variklis pagal 1-11 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad yra galima modifikacija išeinant iš to, kad variklio sudedamųjų dalių skaičius yra nenustatomas bei dėsningumo, kad nupjauto kūgio (1) viršutinė sukimosi ašis (4) apsisuka vieną kartą nuožulniajam žiediniam diskui (15), prie kurio yra standžiai pritvirtintas išorinis cilindras (7), kurio ilgis yra lygus nuliui, t.y. kai šio cilindro nėra, apsisukus apie viršutinę sukimosi ašį (4) apytikriai 3,44 karto (skaičiavimuose reikšminių skaičių skaičius po kabelio nenustatomas ir, priklausomai nuo jų skaičiaus, minėto skaičiaus reikšmė gali būti patikslinta, kas labai svarbu), kai jo plokštuma su horizontalia plokštuma sudaro 45° kampą, todėl skriemulio (89) diametras yra 3,44 (galimas patikslintas skaičius) karto didesnis už tarpusavyje vienodo diametro apatinio skriemulio (110), viršutinio skriemulio (110) ir skriemulio (105) diametrus, lygius statiniui stataus trikampio, kurio įžambinė yra lygi nuožulniojo žiedinio disko (15) bei išorinio cilindro (7) išorinio diametro pusei ir kurie yra analogiškai atitinkamai sujungti diržais (103) ir (85), o esant išorinio cilindro (7) ilgiui du kart mažesniau už jo spindulį, kai išorinio cilindro (7) apatinio šono galai yra vienoje apatinės ir viršutinės sukimosi ašių (4) pusėje, t.y. kai išorinio cilindro (7) tolimesnis nuo nuožulniojo žiedinio disko (15) galas yra frikcine pavara sujungtas su kūgio (1) atitinkamu šoniniu išoriniu apskritiminiu paviršiumi, skriemulio (89) diametras yra atitinkamai 6,88 (galimas analogiškai patikslintas skaičius) kartus didesnis už minėtų tarpusavyje vienodo diametro skriemulių (110) ir (105) diametrus, o variklio besisukančių dalių pusiausvyra yra išlyginta balansyrais (84); apkrovus satelitinį vežimėlį (35) krūviu (83), pirmuoju atveju viršutinė kūgio (1) sukimosi ašis (4), dėka laimėtos jėgos, sukasi pagal laikrodžio rodyklę, antruoju atveju sukasi prieš laikrodžio rodyklę ir konkretus jėgos perteklius, nereikalingas sistemos funkcionavimui, prie konkretaus apkrovimo krūviu (83) yra panaudojamas

per jėgos perdavimo krumpliaratį (skriemulį) (6) konkrečiai tokios jėgos reikalingo elektros generatoriaus sukimui ir pan. arba jėgos perteklius gali būti atitinkamai kompiuterio pagalba automatizuotu ar bet koku kitu būdu tikslingai panaudojamas; variklio sudedamųjų dalių parametrai, ratuko (40) atramos vieta nuožulniajame diske (15), variklio sudedamųjų dalių frikciniai paviršiai, nenustatomi, vietoj skriemulių (110), (105) (89), kurių diametrai, priklausomai nuo konkretaus išorinio cilindro (7) ilgio, išorinio diametro, yra konkrečiai apskaičiuojami, gali būti naudojami ratukai, frikciniai ratukai, krumpliutieji ratukai su atitinkamais diržais ir kurių apjungimo šiais diržais forma (skaičiaus „8“, skaičiaus „0“) nenustatoma, satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuko (40) vieta nuožulniajame žiediniame diske (15) bent tais atvejais, kai išorinio cilindro (7) ilgis yra mažesnis už nuožulniojo žiedinio disko (15) išorinio diametro pusę, gali būti nutolusi nuo vertikalios plokštumos, statmenos stačiakampio vamzdelio (30) šoninėms sienelėms (31) (jos yra lygiagrečios vertikaliai plokštumai, kurioje yra kūgio (1) viršutinė sukimosi ašis (4) bei jo išorinio apskritiminio paviršiaus sudaromoji (2), kurią frikcine pavara liečia išorinis cilindras (7) savo galu, jo atitinkama dalimi arba nuožulnysis žiedinis diskas (15) savo apatine puse (21), jos atitinkama dalimi, kai išorinio cilindro (7) ilgis yra lygus nuliui) ir kurioje yra kūgio (1) viršutinė sukimosi ašis (4), tokiu atstumu, kad satelitinio vežimėlio (35) viršutinės horizontalios skylės (43) centras (44) yra toje plokštumoje; be to, yra galima modifikacija, kai vidinis cilindras (9) yra analogiškai standžiai įtvirtintas kūgio (1) viršutinėje tuščiavidurėje sukimosi ašyje (4) laisvai besisukančioje bei negalinčioje pasislinkti vertikalia kryptimi vertikaloje ašelėje (88), jos apačioje, o žemiau kūgio (1), kūgio (1) apatinėje sukimosi ašyje (4), yra vienu galu laisvai besisukanti apie ją, įtvirtinta standi laisvos formos jungtis (87), kitu galu užsibaigianti vertikaloje plokštumoje esančia bent dviejų lankų (108) (jų centras yra nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašies (23) centras, esantis to disko (15) plokštumoje, jų bendro ilgio vidurys yra horizontalioje tiesėje, einančioje per šį centrą, o spindulio ilgis yra lygus atstumui nuo nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašies (23) minėto centro iki plokštumos, statmenos to disko (15) plokštumai, kurioje laisvai sukasi kitas rombo formos prispaudimo ratukas (90) ant savo individualios, lygiagrečios nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumai sukimosi ašies (91), standžiai įtvirtintos disko (15) išoriniame apskritiminiame paviršiuje bei sutampančios su to disko (15) atitinkamu, statmenu ratuko (90) minėtai sukimosi plokštumai, spinduliu, esančiu nuožulniojo žiedinio disko (15) plokštumoje, jo apatinėje pusėje (21)) ilgio viršutine dalimi, į

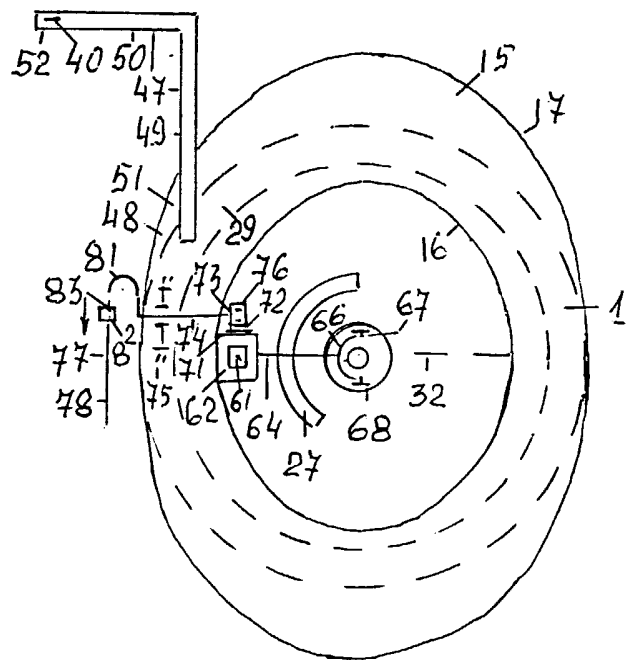
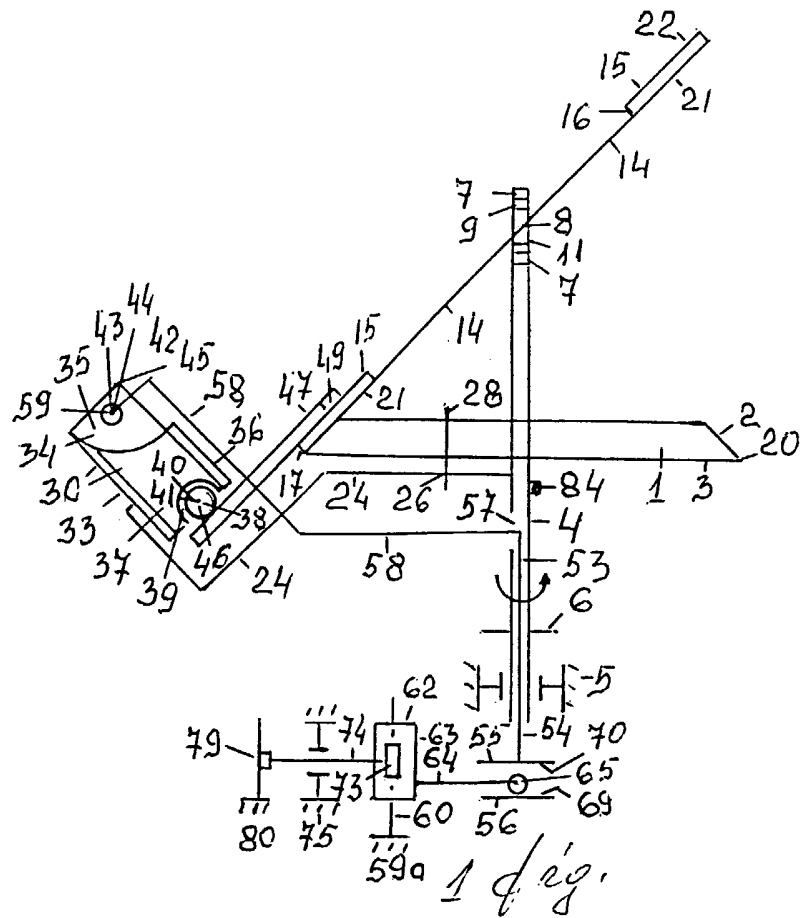
kurią tas ratukas (90) yra atremtas nuožulniajam žiediniam diskui (15) sukantis pagal laikrodžio rodyklę, t.y. vertikali plokštuma, kurioje yra ši minėta jungties (87) dviejų lankų (108) ilgio viršutinė dalis, yra lygiagreti vertikaliai plokštumai, kurioje yra prispaudimo ratuko (90) sukimosi ašis (91) ir yra viena nuo kitos nutolusi per to ratuko (90) spindulį, kurio ilgis nenustatomas, o viršutinis skriemulys (110) yra įtvirtintas žemiau kūgio (1) apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) taip, kad jis laisvai sukasi apie ją, negali pasislinkti vertikalia kryptimi, turi išimą (27) ir yra atitinkamai analogiškai varžtu-fiksatoriumi (28) sujungtas su jungtimi (87) per skylę (26) joje, skriemulys (105) yra standžiai įtvirtintas jo sukimosi ašyje (106), jos tęsinyje žemyn taip, kad pastarieji skriemuliai (110) ir (105) yra vienoje horizontalioje plokštumoje bei apjungti diržu (103), tačiau vietoj vidinio cilindro (9) vertikaloje ašelėje (88) ar viršutinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) gali būti standžiai įtvirtintas tuščiaviduris vidinis rutulys sudarytas iš standžiai tarpusavyje sujungtų lankų (108) ar jo dalių, laisvai besisukantis tuščiaviduriuose išoriniuose pusrutuliuose, kurie yra analogiškai sudaryti iš lankų (108) ar jo dalių taip, kad tų rutulių centrai sutampa, negali pasislinkti vienas kito atžvilgiu, yra ašių (88), (4) tęsinyje žemyn, sutampa su ašelės (10) viduriu ir kuriais (pusrutuliais) užsibaigia žiedinio disko (15) svirtelės (14) vidurinė dalis taip, kad viršutinio pusrutulio sferinis viršus, esant svirtelei (14) horizontaliai, yra horizontaliai nupjautas tiek, kad, esant žiediniam diskui (15) nuožulniam reikalingu kampui, viršutinis pusrutulis neliečia vertikalios ašelės (88) ar nupjauto kūgio (1) viršutinės sukimosi ašies (4); be to, yra galima modifikacija, kai vidinis cilindras (9) yra analogiškai standžiai įtvirtintas apatinėje šerdyje (53), jos viršuje, laisvai besisukančioje tuščiavidurėje apatinėje kūgio (1) sukimosi ašyje (4) taip, kad apatinė šerdis (53) negali pasislinkti vertikalia kryptimi, o nuožulniojo žiedinio disko (15) viršutinėje pusėje (22) yra standžiai įtvirtintas išorinis cilindras (7) analogiškai užsibaigiantis tiesia standžia jungtimi (107), kurios kitame gale yra standžiai bei analogiškai nuožulniai įtvirtintas nupjautas kūgis (1) taip, kad jungtis (107) sutampa su išorinio cilindro (7), nuožulniojo disko (15) bei to kūgio (1) bendra sukimosi ašimi (23), einančia per svirtelės (14) ir horizontalios ašelės (10) susikirtimo tašką, kuris yra vienoje horizontalioje plokštumoje su nuožulniai įtvirtinto nupjauto kūgio (1) apatine šoninio paviršiaus sudaromąja (2), bei standžiai įtvirtinto apatinėje to kūgio sukimosi ašyje (4) kito nupjauto kūgio (1) viršutiniu horizontaliu paviršiumi, kuris yra frikcine pavara sujungtas su nuožulniai įtvirtinto kūgio (1) šoniniu apskritiminiu paviršiumi, jo apatine šonine sudaromąja (2); apatinėje kūgio (1)

sukimosi ašyje (4), virš apatinės atramos (5), kurioje yra standžiai įtvirtinta ši ašis (4) bei žemiau joje standžiai įtvirtinto kūgio (1), kuris savo viršutinėje dalyje turi išimą (27), neleidžiančią nuožulniajam žiediniam diskui (15) liesti to apatinio kūgio (1), yra įtvirtintas viršutinis skriemulys (110) bei jungtis (24) (su satelitiniu vamzdeliu (30) bei vežimeliu (35)) taip, kad jie laisvai sukasi apie apatinę kūgio (1) sukimosi ašį (4), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, yra tarpusavyje sujungti varžtu-fiksatoriumi (28), viršutinis skriemulys (110) yra diržu (103) (gali būti sujungti krumpliuotu diržu (103) kaip krumpliuotieji ratukai ir pan.) analogiškai sujungtas su skriemuliu (105), o skriemulys (89) yra frikcine pavara sujungtas su apatiniu skriemuliu (110) (kaip atitinkamo diametro frikciniai ar krumpliuotieji ratukai), analogiškai standžiai įtvirtintu apatinėje šerdyje (53), kurioje yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis, (skriemulys) (6), viršutinėje apatinio kūgio (1) tuščiavidurėje sukimosi ašyje (4) yra įtvirtinta apkrovimo jungtis (58) taip, kad ji laisvai sukasi toje ašyje bei laisvai pasislenka vertikalia kryptimi ir veikiant krūvio (83) gravitacinei jėgai, viršutiniam skriemuliui (110) apsisukus apie sukimosi ašį (4) vieną kartą prieš laikrodžio rodyklę, nuožulniai įtvirtintas nupjautas kūgis (1) apsuka apatinę šerdį (53) tik 0,414 (skaičius analogiškai gali būti patikslintas) karto pagal laikrodžio rodyklę, todėl apatinio skriemulio, krumpliuoto ratuko, frikcinio ratuko (110) diametras yra 2,414 (skaičius analogiškai gali būti patikslintas dėl skaičiavimuose naudojamų reikšminių skaičių skaičiaus, kuris nenustatomas, po kablelio, kas labai svarbu) karto didesnis už tarpusavyje vienodo diametro viršutinio skriemulio, krumpliuoto ratuko (110) diametrą bei skriemulių, krumpliuotų ratukų (106) ir (89) diametrus (pastarųjų krumpliuotųjų ratukų (106) ir (89) diametrai gali būti bet kokio dydžio, tačiau vienodi), todėl laimėtos jėgos dėka, apatinė šerdis (53) sukasi pagal laikrodžio rodyklę; be to, yra galimos variklio modifikacijos neišeinant iš šių rėmų: nupjauto kūgio (1), pagrindo (3) spindulio ilgis, kampo dydis, kurį sudaro kūgio (1) šoninio paviršiaus sudaromosios (2) su jo pagrindu (3), kampo dydis, kurį sudaro vamzdelio (30) apatinė sienelė (33) su plokštuma, kurioje yra nupjauto kūgio (1) pagrindas (3), satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuko (40) atrėmimo vieta plokštelėje (47) bei nuožulniajame žiediniame diske (15), jungties (24) bei jėgos perdavimo krumpliaratio (6) atitinkamo tvirtinimo vietos nupjauto kūgio (1) sukimosi ašyje (4), veidrodžio (101) horizontalios plokštumos "eksponavimo" vertikalioje nupjauto kūgio (1) sukimosi ašyje (4) vieta tikslu tos ašies (4) tęsinyje sukonstruoti veidrodinį variklį (99), rankenos (77) ilgis, jos ilgesniąją dalį (78) veikiamos jėgos dydis bei tipas

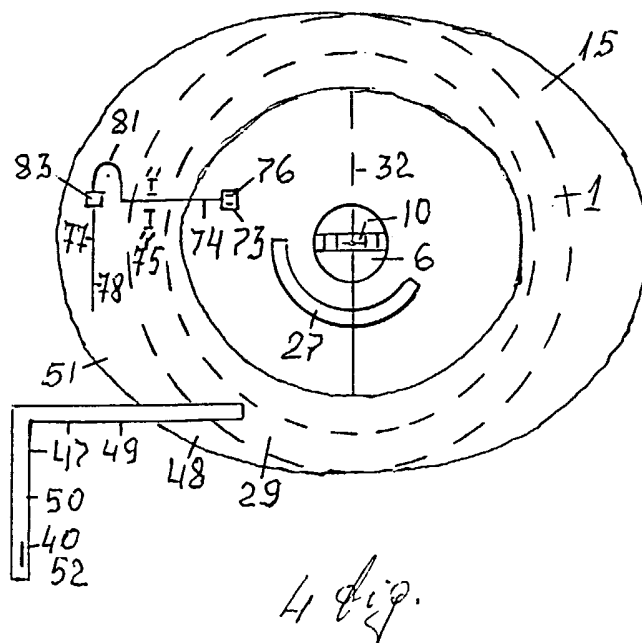
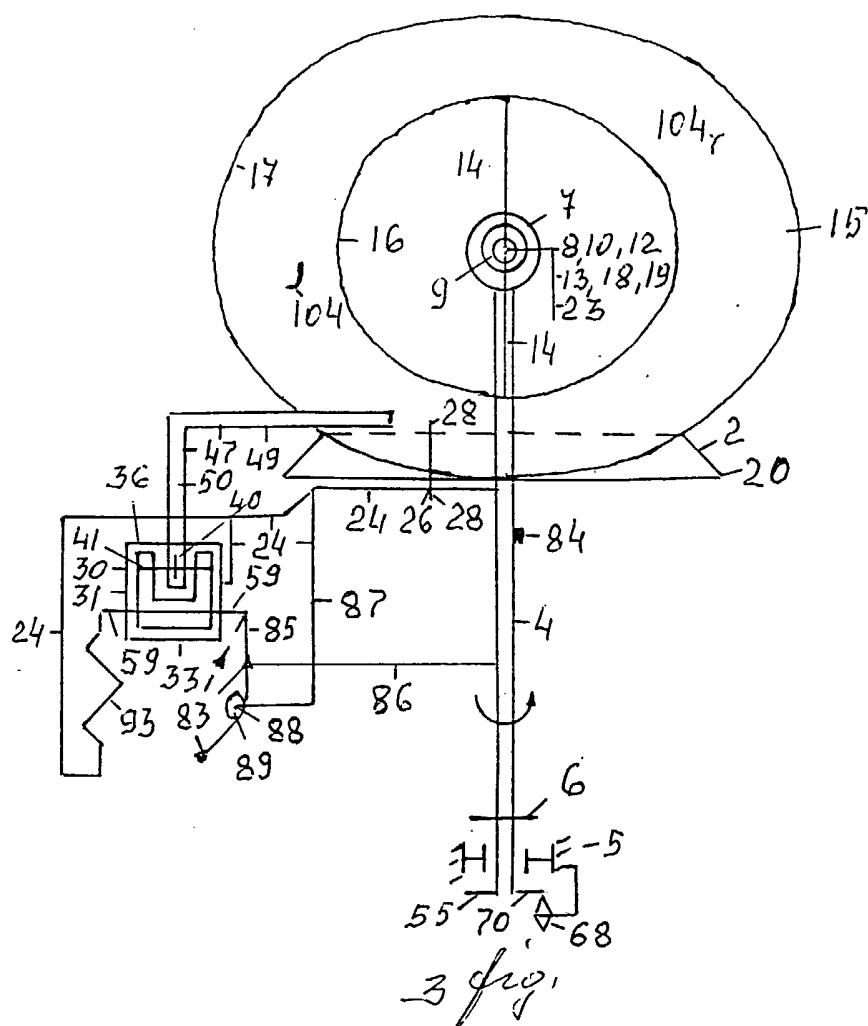
(krūvio gravitacinio svorio jėga, žmogaus raumenų jėga, mechaninė jėga), variklio sudėtinės dalys (nuožulnūs žiedinis diskas (15) su "L" raidės formos plokšte (47)), kurių individuali pusiausvyra gali būti išlyginta balansyrais (84), nuožulniojo žiedinio disko (15) vidinio (9) ir išorinio (7) cilindro diametro dydis, jų ilgiai, "L" raidės formos plokštelės (47) dalių (49), (50) ilgiai, diržų (85), (103) ilgis, skerspjuvio forma bei variklio sudedamųjų dalių parametrai, dydžiai, skaičius (satelitinis strypelis-vežimėlis (35) gali turėti antrą analogiškai įtvirtintą jame atramos ratuką (40) bei atremtą į stačiakampio vamzdelio (30) apatinę kreipiamąją sienelę (33) taip, kad tiesės, jungiančios abiejų atramos ratukų (40) atitinkamas horizontalias sukimosi ašis (41) su apkrovimo jungties (58) horizontalia ašele (59) arba jungiančios toms ašims (41) išgręžtų atitinkamų horizontalių skylių (38), jų diametro atžvilgiu, centrus (46) su ašelei (59) išgręžtos horizontalios skylės (43), jos diametro atžvilgiu, centru (44), sudaro statų kampą aprašomo pavyzdžio atveju) ir padėtis kitų variklio sudedamųjų dalių atžvilgiu variklio modifikacijose nenustatomi, kaip ir nenustatomas variklio konstrukcinis valdymo būdas bei apkrovimo dydis, apkrovimo būdas, kuris gali būti vykdomas ir suspaustos spyruoklės principu, suspausto ar išretinto oro, dujų principu bei panaudojant magnetines, elektromagnetines jėgas ir pan., o papildomai, arba nupjautame kūgyje (1), vietoj kurio gali būti diskas, jo sukimosi ašyje (4) atsisakius aprašytų variklio kitų sudedamųjų dalių, minėtos atitinkamo galingumo magnetinės, elektrinės, elektromagnetinės ar bet kokios kitos antigravitacinės jėgos, ar atitinkamo galingumo, intensyvumo, ilgio bangos, nugalinčios ar pašalinančios, neutralizuojančios krūvį (nupjauto kūgio (1) dalį, jo sukimosi ašies (4) atžvilgiu) veikiančias gravitacines jėgas, gali būti atitinkamu mechanizmu (60), kaip tų bangų šaltiniu, nukreiptos tiesiai į nupjauto kūgio (1) kairę arba dešinę, jo sukimosi ašies (4) atžvilgiu, pusę ar jos dalį kryptimi, statmena horizontaliai plokštumai, kurioje yra nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4) bei iš apačios į viršų arba bet kuria kryptimi taip, kad nupjautas kūgis (1), net ir tiesiogiai, neutralizuojant atitinkamų gravitacinių jėgų veikimą į jo minėtą dalį antigravitacine medžiaga ekranavimo ar kitu būdu, sukasi, o galimų modifikacijų atvejais nuožulniojo disko (15), viršutinio skriemulio ar ratuko (110), apatinio skriemulio ar ratuko (110), bei skriemulių ar ratukų (105) ir (89) atitinkami diametrai yra tokio dydžio, kad bet kurios formos vamzdeliui (30) sukantis prieš ar pagal laikrodžio rodyklę apie nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį (4), satelitinio vežimėlio (35) atramos ratukas (40), atremtas į diską (15) ar į nuožulnaus kūgio (1) pagrindą, nuo vamzdelio (30) neatsilieka, t.y. išlaiko pradinį konstrukcinį paruošimą,

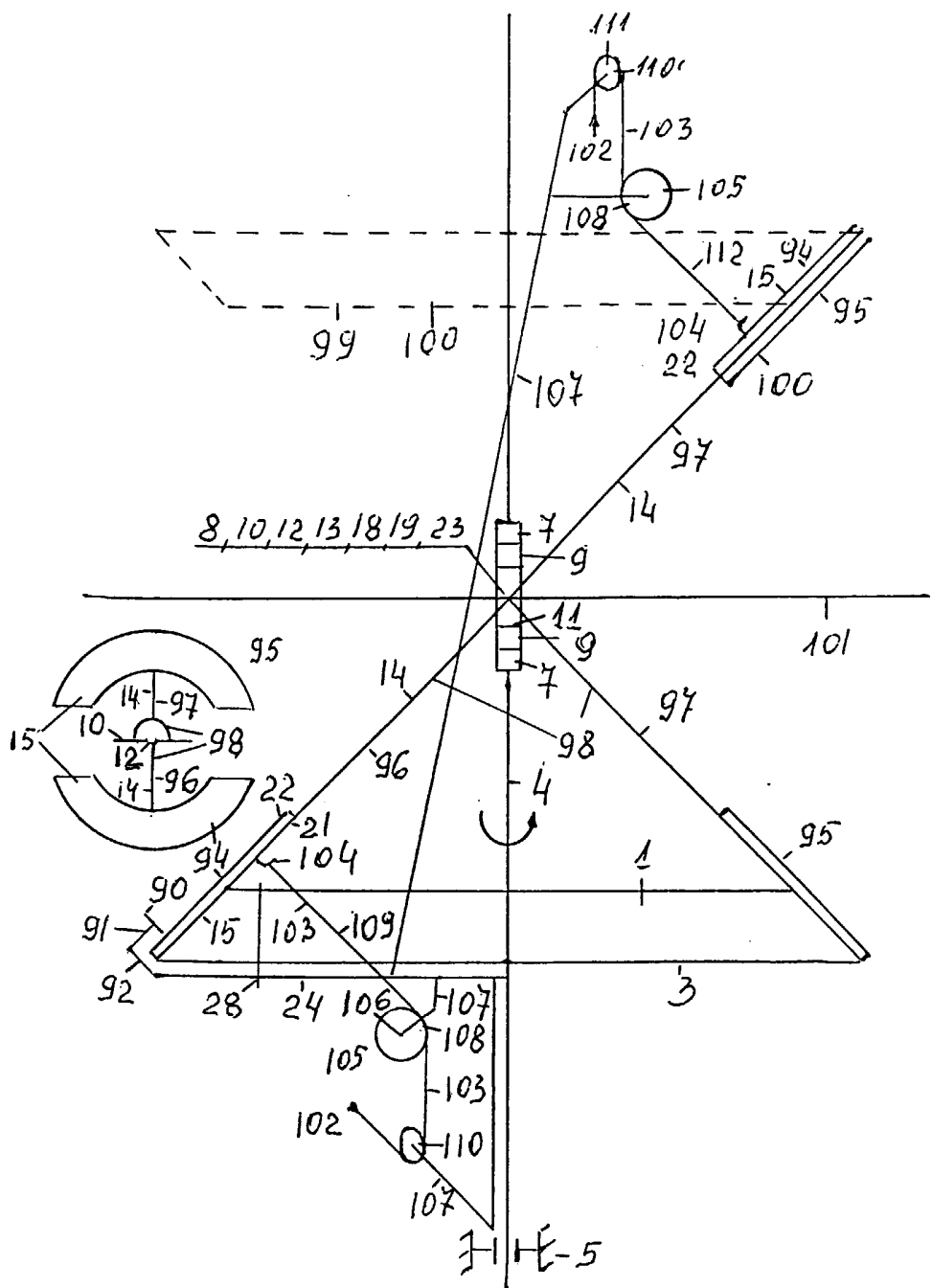
tačiau minėtos modifikacijos atveju, kai nuožulnusiis žiedinis diskas (15), naudojant lankstus (98) ar jų atsisakant, savo apatinės dalies, esančios žemiau išorinio cilindro (7) ar veidrodžio (101) horizontalios plokštumos, apatinės pusės (21) plokštumos dalimi yra frikcine pavara sujungtas su nupjauto kūgio (1) išorinio šoninio paviršiaus sudaromąja (2), o savo viršutinės dalies, esančios virš išorinio cilindro (7) ar veidrodžio (101) horizontalios plokštumos, viršutinės pusės (22) plokštumos dalimi, kuri yra vienoje plokštumoje su nuožulniojo žiedinio disko (15) minėtos apatinės dalies apatinės pusės (21) plokštuma, vidinio cilindro (9) standžios ašelės (10) viduriu (12), nuožulniojo žiedinio disko (15) svirtelės (14) viduriu (13) bei su nupjauto kūgio (1) ir veidrodinio nupjauto kūgio (99) atitinkamų išorinių šoninių paviršių sudaromųjų (2) susikirtimo bendru tašku (19) su kuriuo sutampa taškai (12), (13) ir kuri kerta nuožulniojo žiedinio disko (15) sukimosi ašis (23) (ignoruoiant nuožulniojo žiedinio disko (15) storį, t.y. tolinant tik veidrodinį nupjautą kūgį (99) nuo veidrodžio (101) atitinkamu atstumu, variklio galingumas mažėja), yra frikcine pavara sujungtas su veidrodinio nupjauto kūgio (99), (standžiai įtvirtinto viršutinėje vertikalioje tuščiavidurėje veidrodinėje šio kūgio (99) bei nupjauto kūgio (1) bendroje sukimosi ašyje (4), kurioje gali būti veidrodinė išima (57) apkrovimo jungčiai (58), bei standžiai įtvirtintoje išorinio cilindro (7) viršuje), atitinkama išorinio paviršiaus sudaromąja (2) taip, kad variklio konstrukcinis paruošimas veikimui gali būti užbaigtas esant vidinio cilindro (9) standžiai ašelei (10) horizontalioje padėtyje (tuomet ant tos horizontalios ašelės (10) bet kurio galo, priklausomai į kurią pusę norima, kad suktusi nupjauto kūgio (1) sukimosi ašis (4), arčiau vidinio cilindro (9), gali būti ir tiesiogiai atitinkamai įtvirtintas krūvis (83) ar atremta į ją iš viršaus arba iš apačios skersai jos apkrovimo jungties (58) horizontali ašelė (59), kuri gali būti ir atitinkamo ilgio lanko, kurio spindulys yra lygus (didesnis) ritinio formos ašelės (10) skerspjuvio spinduliui, formos ir apjungti ašelę (10) taip, kad ašelė (10) laisvai sukasi lanko formos ašelėje (59), o abiejų kūgių (1), (99) savo funkcijų neatliekančios dalys, tų kūgių svorių sumažinimo tikslu, gali būti pašalintos kaip ir nuožulnusiis žiedinis diskas (15), kurio svirtelės (14), net ir besisukančios ašelėje (10), kuri irgi gali suktis cilindre (9) bei kitais jų (14), (10) tvirtinimo, įskaitant ir standų viena kitoje, variantų atvejais, galai gali būti frikcine pavara arba standžiai sujungti su atitinkamų kūgių (1), (99) paliktomis atitinkamomis išorinio šoninio paviršiaus sudaromosiomis (2)) (padėtis nenustatoma) arba nuožulniojo žiedinio disko (15) svirtelei (14) esant horizontalioje padėtyje, kas gali būti taikoma ir aprašomo variklio pavyzdžio atveju;

be to, bent du varikliai tos pačios modifikacijos, kurioje yra naudojamas horizontalus nupjautas kūgis (1), nuožulnus nupjautas kūgis (1), viršutinis ir apatinis skriemuliai (110), skriemuliai (105) ir (89) bei pastarųjų skriemulių vertikali sukimosi ašis (106) (kitos dalys), įtvirtinta šoninėje atramoje (5), gali būti agregatuojami vienas su kitu jų jėgos perdavimo krumpliaračiais (6) tiesiogiai ar per atitinkamą diržą taip, kai vieno iš jų svirtelė (14) yra horizontali, o kito svirtelė (14), kuri irgi gali suktis ašelėje (10), besisukančioje vidiniame cilindre (9), įtvirtintame apatinėje šerdyje (53), sudaro su horizontalia plokštuma, kuri yra lygiagreti horizontalaus nupjauto kūgio (1) pagrindo (3) ir viršutinio pjūvio plokštumoms, 45° (nenustatoma) kampą, tačiau galima naudoti vieną variklį, ypač kai jo svirtelė (14) yra horizontali, tokios modifikacijos, kai skriemulių (105), (89) vertikali sukimosi ašis (106), kuri yra lygiagreti horizontalaus nupjauto kūgio (1) sukimosi ašiai (4), pašalinus jos šoninę atramą (5), yra įtvirtinta horizontaliame nupjautame kūgyje (1), jo apatinėje dalyje taip, kad ji jame laisvai sukasi ir negali pasislinkti vertikalia kryptimi, horizontalus nupjautas kūgis (1), kuris, atsisakius jo apatinės sukimosi ašies (4), yra standžiai įtvirtintas apatinėje šerdyje (53), kurioje yra analogiškai įtvirtintas žemiau jo (laisvai sukasi apie ją) viršutinis skriemulys (110) ir kuri yra įtvirtinta apatinėje atramoje (5), esančioje žemiau apatinio skriemulio (110), taip, kad apatinė šerdis (53) laisvai sukasi apatinėje atramoje (5) ir negali pasislinkti vertikalia kryptimi, savo horizontalia viršutine plokštuma, jos dalimi yra standžiai (frikcine pavara) sujungtas su nuožulnaus nupjauto kūgio (1) šoninio paviršiaus apatine sudaromąja (2) taip, kad jos tęsinys eina per vidinio cilindro (9) ašelės (10) vidurį, esantį apatinės šerdies (53) tęsinyje bei "L" raidės formos plokštelės (47) pagalba su viršutine tuščiavidure horizontalaus nupjauto kūgio (1) sukimosi ašimi (4), kuri yra įtvirtinta viršutinėje atramoje (5) taip, kad ta ašis (4) joje laisvai sukasi bei negali pasislinkti vertikalia kryptimi ir kuri turi išimą (57) apkrovimo jungčiai (58) tikslu fiksuoti jos ašelę (59) satelitiniam vežimėlyje (35), ir kurioje laisvai sukasi bei gali pasislinkti vertikalia kryptimi viršutinė šerdis (53), kuri yra apatinės šerdies (53) tęsinyje, todėl, priklausomai nuo satelitinio vežimėlio (35) atramos ratuko (40), kuri veikia krūvio (83) gravitacinės jėgos ar jas imituojančios jėgos net ir nekontroliuojant horizontalumo atžvilgiu horizontalaus kūgio (1) sukimosi plokštumos, padėties kairėje ar dešinėje nuožulnaus kūgio (1) pagrindo (3), jungties (107) ar jo sukimosi ašies (23) atžvilgiu, pusėje, variklio visa konstrukcija, kurios pusiausvyra yra išlyginta balansyrais (84), sukasi apie horizontalaus nupjauto kūgio (1) sukimosi ašį - viršutinę ir apatinę šerdis (53) prieš ar pagal laikrodžio rodyklę.

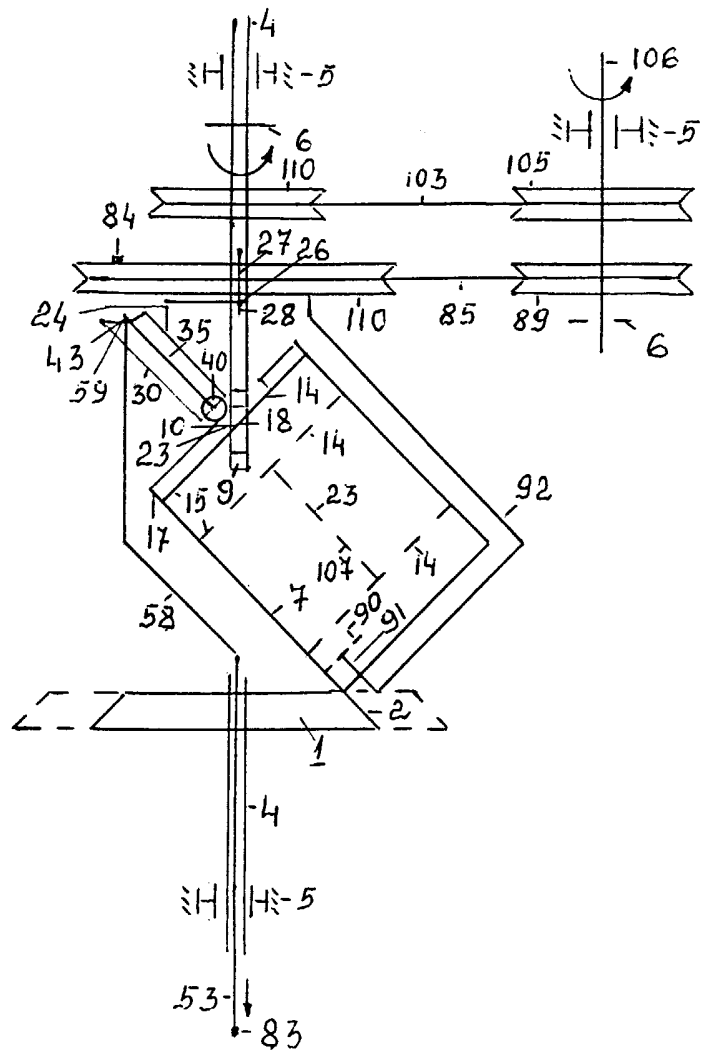


2 fig.



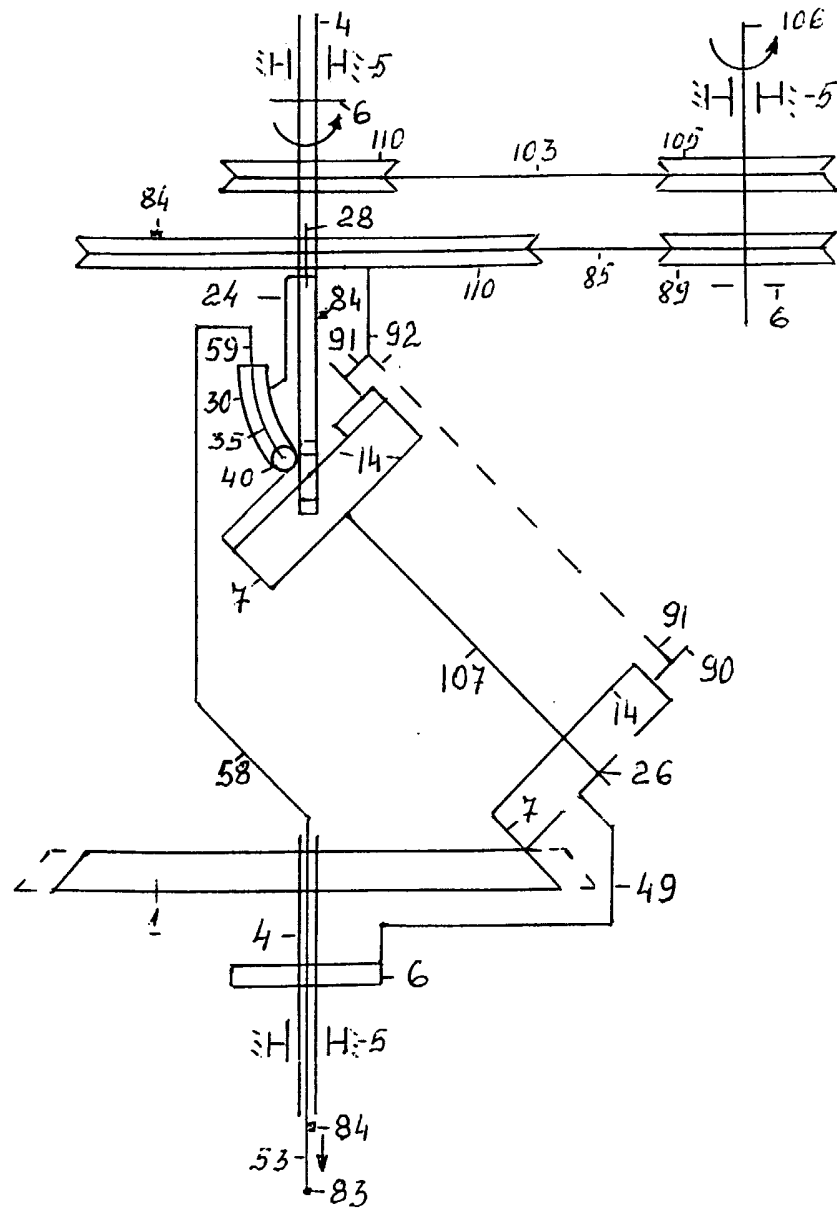


5 fig.

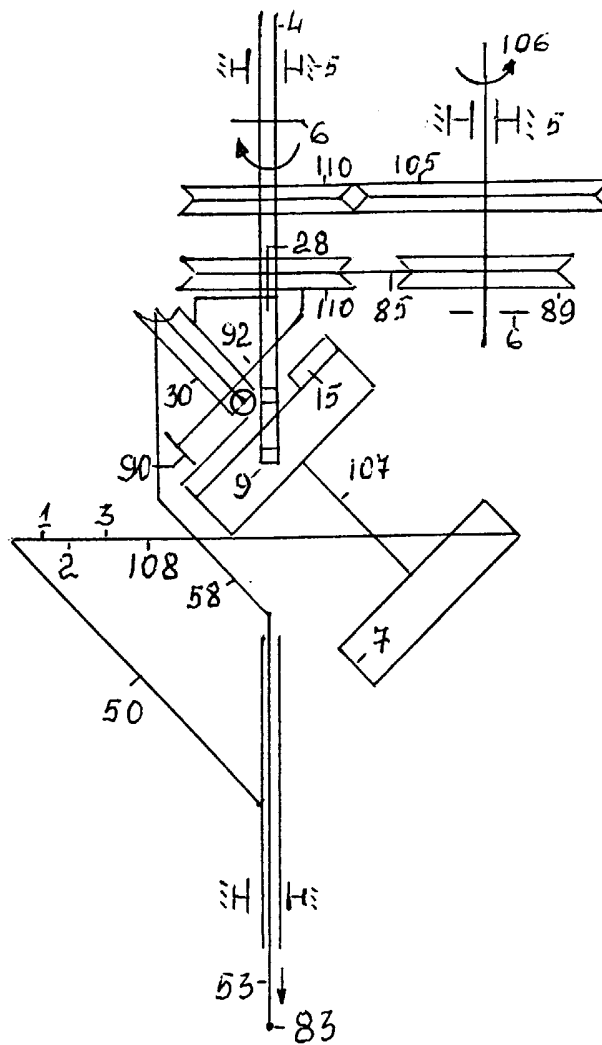


6 fig.

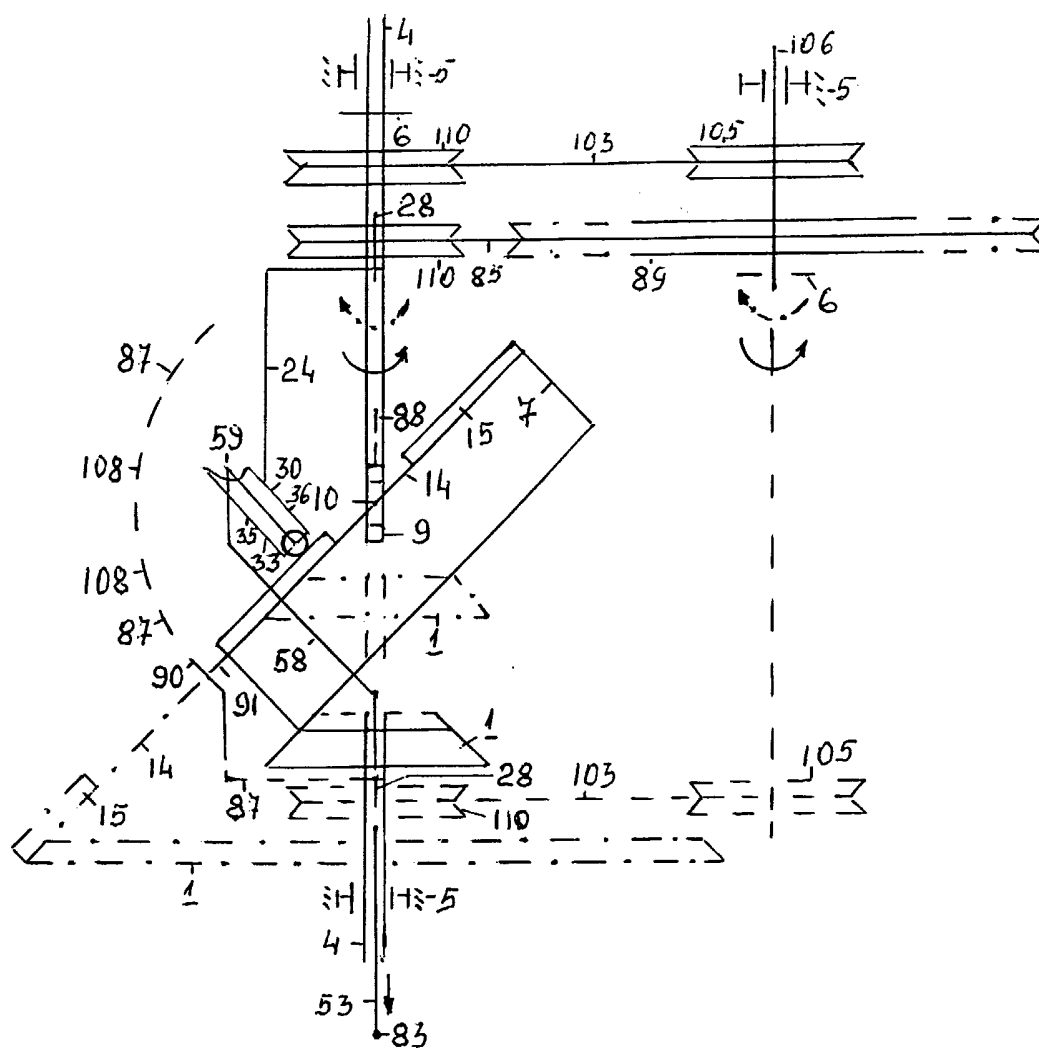
LT 5400 B



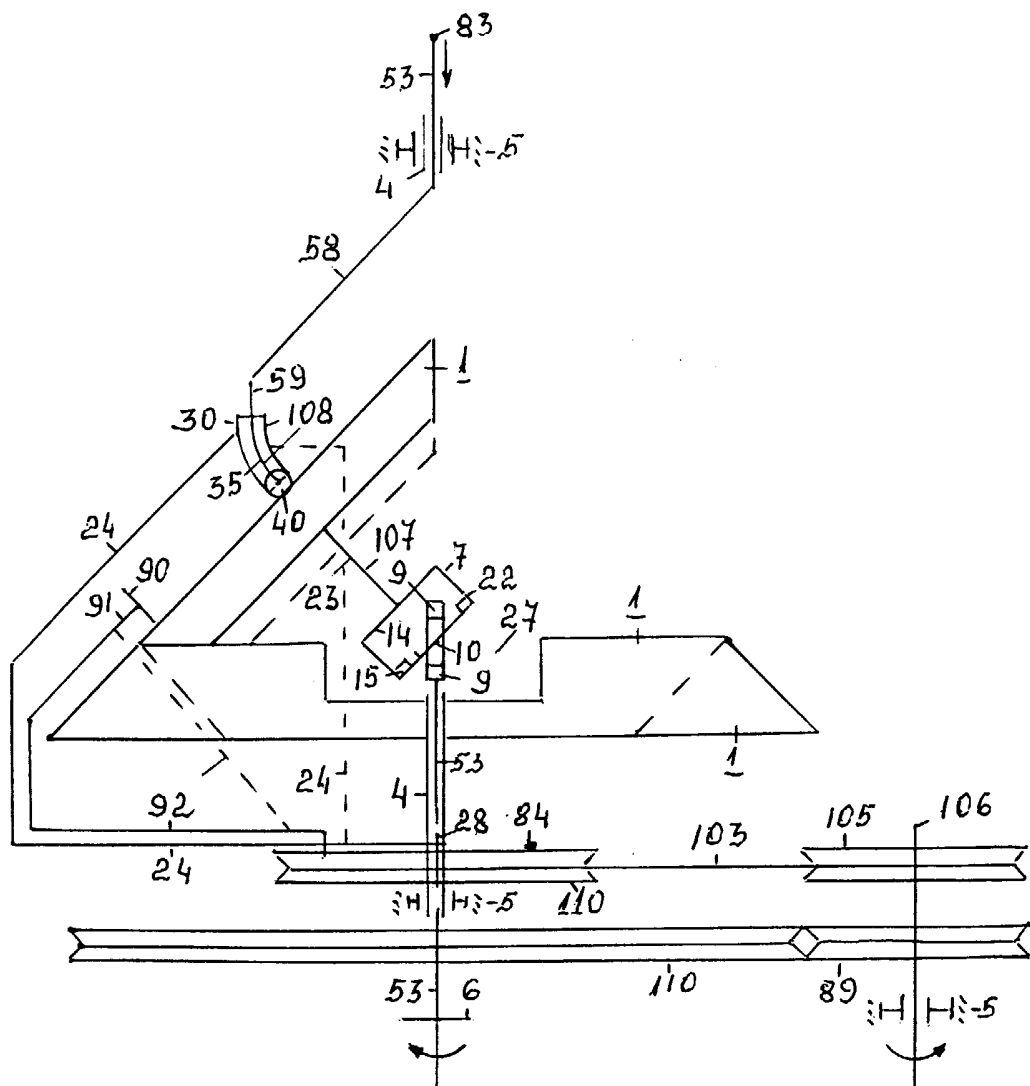
7 of 29



8 fig.



9 fig.



10 fig.