

(19)



(10) **LT 2013 097 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

- (21) Paraiškos numeris: **2013 097** (51) Int. Cl. (2014.01): **B60N 2/00**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2013 09 10**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2014 05 26**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: —
- (71) Pareiškėjas:
Benas MASKOLIŪNAS, Danutės g. 13-4, Panevėžys, LT
- (72) Išradėjas:
Benas MASKOLIŪNAS, LT
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
—

- (54) Pavadinimas:
Atrama galvai kelionėms traukiniu

- (57) Referatas:

Atrama galvai kelionėms traukiniu priklauso prietaisams specialiai pritaikytiems transporto priemonėms ir skirta kasdieniniam naudojimui galvai ar kaklui paremti, šalyse turinčiose požeminio ar paviršutinio tinklo traukinius, kurių sėdynės išdėstytos išilgai traukinių langams. Atrama galvai kelionėms traukiniu sudaryta iš konstrukcinio plieno pagrindinės atramos ir išgaubto elastingo plastikinio atlošo su odine pagalvėle, skirta paremti galvą ar kaklą į atramą kelionės metu. Atrama turi du skirtingų diametrų reguliuojamus teleskopinius vamzdelius, kurie reguliuojasi ilgiu, palinkimo kampu, bei modifikuotą standartinį stiklų laikiklį, kuriuo tvirtinamas visas mechanizmas prie traukinio stiklo. Atrama gali būti naudojama ilgesnių kelionių metu, kai norima pamiegoti, paskaityti knygą, ar pan.

Technikos sritis

Išradimas priklauso prietaisams, specialiai pritaikytiems transporto priemonėms ir gali būti pritaikytas kasdieniniam naudojimui, kaip atrama galvai kelionės metu. Tai papildoma priemonė traukinių sėdimose vietose, kuriose nėra prietaiso galvai paremti. Ši priemonė gali būti pritaikoma paviršutinių ar požeminių traukinių tinklui kur sėdimos vietos išdėstytos išilgai traukinio langams.

Technikos lygis

Yra žinomas Didžiosios Britanijos patentas Nr. GB2198341-A, kuriame aprašyta pripučiama U formos pagalvė skirta kaklui paremti. Taip pat žinoma JAV patentas Nr. US6009577-A, kuriame aprašyta granulių užpildu U formos pagalvė skirta kaklui paremti. Šių išradimų trūkumai yra:

- neturi galimybės reguliuotis;
- nėra tokie kompaktiški;
- nėra stabilūs;
- neturi tvirtinimo prie stiklo;
- nesulankstomi į mažus gabaritų;
- nėra tokie patogūs.

Išradimo esmė

Išradimo tikslas kompaktiška ir patogi išradimo konstrukcija, leidžianti ją tvirtinti prie traukinio stiklo, galimybė susireguliuoti ilgį ir palinkimo kampą, patogi kelionės metu (miego metu, skaitant knygą), konstrukcija nevargina kaklo raumenų, nereikalauja daug vietos transportuojant (galima įsidėti į kuprinę, rankinuką ir pan.)

Įrenginio mechanizmas yra sudarytas iš: odinio paminkštinimo (1), su viduje įtaisytu dvisluoksniu porolonu, elastingos plastikinės atramos (2) prie kurios priklijuotas odinis paminkštinimas (1), atlošo pagrindo (3), prie kurio kniedytu jungimu prikliudyta elastinga plastikinė atrama (2). Atlošo pagrindo su kaištiniu spyruokliniu fiksatoriumi (4), skirtu užfiksuoti atlošo pagrindą prie teleskopinio vamzdelio (5) horizontalia padėtimi. Teleskopinio vamzdelio (5), kuris jungiasi su didesnio diametro teleskopiniu vamzdeliu (6) ir yra užtvirtinamas veržliniu cilindriuku (7). Visos šios minėtos detalės prijungtos prie modifikuoto standartinio stiklų laikiklio (8) ir standartinės užlenkiamos tvirtinimo rankenėlės (9), kuri užfiksuoja viso mechanizmo norimą palinkimo kampą.

Išradimo privalumai:

- galimybė reguliuoti ilgį ir palinkimo kampą;
- maži gabaritai (užima mažai vietos nešiojant, transportuojant);
- tvirtinimas prie stiklo;
- patogus naudojimui;
- stabilus remiamai galvai ar kaklui;
- lankstus pritaikant įvairių poreikių žmonėms (skirtingų ūgių, galvos ar kaklo apimties)
- išlankstyto konstrukcijos forma ergonomiška (elastinga atrama išgaubta, apgaubianti vartotojo galvą ar kaklą, taip suteikianti remiamai galvai ar kaklui stabilumą, neleidžia galvai linkti į šonus);
- paprastas ir greitas priemonės paruošimas naudojimui (paprasta paruošti ir susireguliuoti naudojimui);
- patikimumas (stabilus tvirtinimas prie stiklo, stabili konstrukcija, patvarios medžiagos);
- pritaikymas skirtinguose traukiniuose (skirtingus išmatavimus tarp išorinės sėdynės dalies ir lango turintiems traukiniams);
- konstrukcijos dalys gali būti pakeičiamos kitokiomis sudedamosiomis dalimis (plastmase, skirtinga metalo klase, stiklo pluoštu, dalys gali būti skirtingų matmenų, skirtingų profilių, įvairiaspalvės su skirtingais tvirtinimo ir fiksacijos elementais).

Brėžinių aprašymas

Fig. 1 Sulankstyto įrenginio bendras vaizdas

Fig. 2 Išlankstyto įrenginio bendras vaizdas

Fig. 3 Išlankstyto įrenginio vaizdas iš priekio

Fig. 4 Išlankstyto įrenginio vaizdas iš šono

Fig. 5 Išlankstyto įrenginio vaizdas iš viršaus

Fig. 6 Sulankstyto įrenginio vaizdas iš priekio

Fig. 7 Sulankstyto įrenginio vaizdas iš šono

Fig. 8 Sulankstyto įrenginio vaizdas iš viršaus

Įrenginio aprašymas statikos būklėje

Atrama galvai kelionėms traukiniu sudaro (Fig. 1) odinis paminkštinimas su dvisluoksniu porolonu (1), plastikinis atlošas (2), atlošo pagrindas (3), kaištinis spyruoklinis fiksatoriukas (4), teleskopinis vamzdelis 15 mm (5), teleskopinis vamzdelis 20 mm (6), veržlinis cilindriukas (7), modifikuotas standartinis stiklų laikiklis (8), standartinė tvirtinimo rankenėlė (9).

Išlankstytas įrenginys (fig. 2) (išlankstyto įrenginio bendras vaizdas) atlenkta standartinė tvirtinimo rankenėlė (9), kuri tvirtina teleskopinius vamzdelius (5,6) su visomis kitomis kartu prie teleskopinių vamzdelių pritaisytomis detalėmis ir prie modifikuoto standartinio stiklų laikiklio (8), nustatytas reikiamas palinkimo kampas (šiuo atveju 90° kampas), standartinė rankenėlė (9) užfiksuotas teleskopinis vamzdelis (6) nejudamoje padėtyje, visu ilgiu ištrauktas teleskopinis vamzdelis (5) iš didesnio diametro teleskopinio vamzdelio (6) ir užfiksuotas veržliniu cilindriuku (7). Per kaištinį spyruoklinį fiksatorių (4) atlenktas ir užfiksuotas atlošo pagrindas (3) kartu su elastinga plastikine atrama (2) ant kurios primontuotas odinis paminkštinimas (1). Įrengimas išlankstytas ir sureguliuotas, kaip parodyta išlankstyto įrenginio bendrame vaizde (fig. 2)

Įrenginio veikimo aprašymas

Norint panaudoti įrenginį, kai jis yra sulankstytas, (fig.1) (sulankstyto įrenginio bendras vaizdas) reikia atlenkti standartinę tvirtinimo rankenėlę (9) kartu atlenkiant teleskopinius vamzdelius (5,6) su visomis kitomis prie teleskopinių vamzdelių pritaisytomis detalėmis, nusistatyti reikiamą palinkimo kampą, standartinė rankenėlė (9) užfiksuoti teleskopinį vamzdelį (6) kartu su modifikuotu stiklų laikikliu (8) norimoje ir nejudamoje padėtyje, ištraukti teleskopinį vamzdelį (5) iš didesnio diametro teleskopinio vamzdelio (6), pasirinkti ir nusistatyti teleskopinio vamzdelio (5) ilgį ir užfiksuoti veržliniu cilindriuku (7). Nuspaudus kaištinį spyruoklinį fiksatorių (4) atlenkti atlošo pagrindą (3) kartu su elastinga plastikine atrama (2) ant kurios primontuotas odinis paminkštinimas (1). Įrengimas išlankstytas ir sureguliuotas, kaip parodyta išlankstyto įrenginio bendrame vaizde (fig. 2). Belieka pritaisyti įrengimą prie stiklo modifikuotu standartiniu stiklų laikikliu (8) ir mėgautis komfortiška kelione traukiniu.

APIBRĖŽTIS

1. Atrama galvai kelionėms traukiniu, turinti priemonę žmogaus galvai ar kaklui paremti, b e s i s k i r i a n t i tuo, kad sudaryta iš odinio paminkštinimo su dvisluoksniu porolonu, plastikinio atlošo, atlošo pagrindo, kaištinio spyruoklinio fiksatoriaus, teleskopinio vamzdelio 15 mm, teleskopinio vamzdelio 20 mm, veržlinio cilindriuko, modifikuoto standartinio stiklų laikiklio, standartinės tvirtinimo rankenėlės.
2. Atrama galvai kelionėms traukiniu pagal 1 punktą b e s i s k i r i a n t i tuo, kad modifikuotu standartiniu stiklų laikikliu atrama tvirtinama prie traukinio stiklo.
3. Atrama galvai kelionėms traukiniu pagal 1 punktą b e s i s k i r i a n t i tuo, kad turi dviejų skirtingų diametrų konstrukcinius vamzdelius, kurie reguliuojasi ilgiu ir palinkimo kampu.
4. Atrama galvai kelionėms traukiniu pagal 1-3 punktą b e s i s k i r i a n t i tuo, kad skirtingų diametrų konstrukciniai vamzdeliai pasirinkus jų ilgį fiksuojami veržliniu cilindriuku.
5. Atrama galvai kelionėms traukiniu pagal 1-4 punktą b e s i s k i r i a n t i tuo, kad pagrindinė atrama su odiniu paminkštinimu ir plastikine atrama, kaištinio spyruoklinio fiksatoriumi užfiksuojama su skirtingų diametrų teleskopiniais vamzdeliais.
6. Atrama galvai kelionėms traukiniu pagal 1-5 punktą b e s i s k i r i a n t i tuo, kad skirtingų diametrų teleskopiniai vamzdeliai su visomis prie jų prijungtomis detalėmis yra prijungti prie modifikuoto standartinio stiklų laikiklio, standartinės užlenkiamos tvirtinimo rankenėlės pagalba.
7. Atrama galvai kelionėms traukiniu pagal 1-6 punktą b e s i s k i r i a n t i tuo, kad atrama gali būti naudojama skirtinguose traukiniuose (skirtingus išmatavimus tarp išorinės sėdynės dalies ir lango turinčiuose traukiniuose).
8. Atrama galvai kelionėms traukiniu pagal 1-7 punktą b e s i s k i r i a n t i tuo, kad atramos konstrukcijos dalys gali būti pakeičiamos kitokiomis sudedamosiomis dalimis (plastmase, skirtinga metalo klase, stiklo pluoštu, dalys gali būti skirtingų matmenų, skirtingų profilių, įvairiaspalvės su skirtingais tvirtinimo ir fiksacijos elementais).

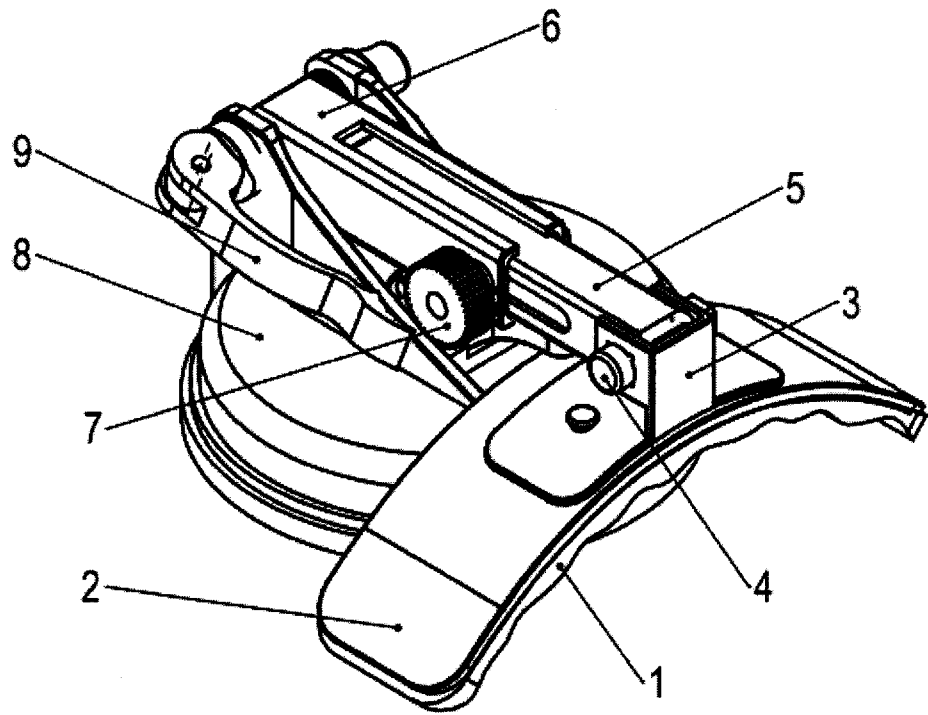


Fig. 1

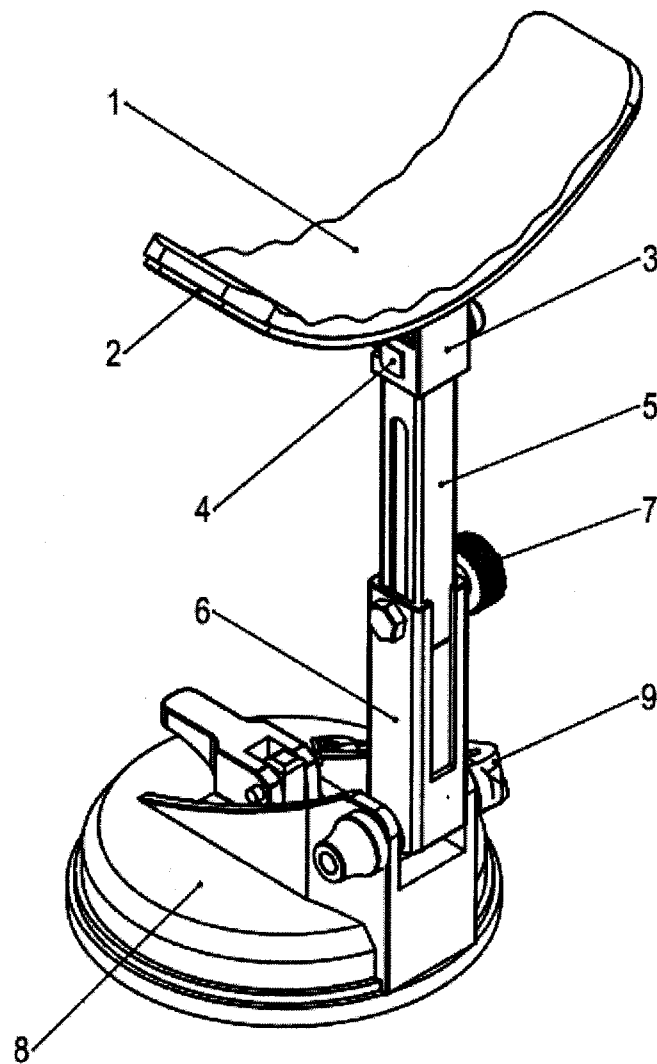


Fig.2

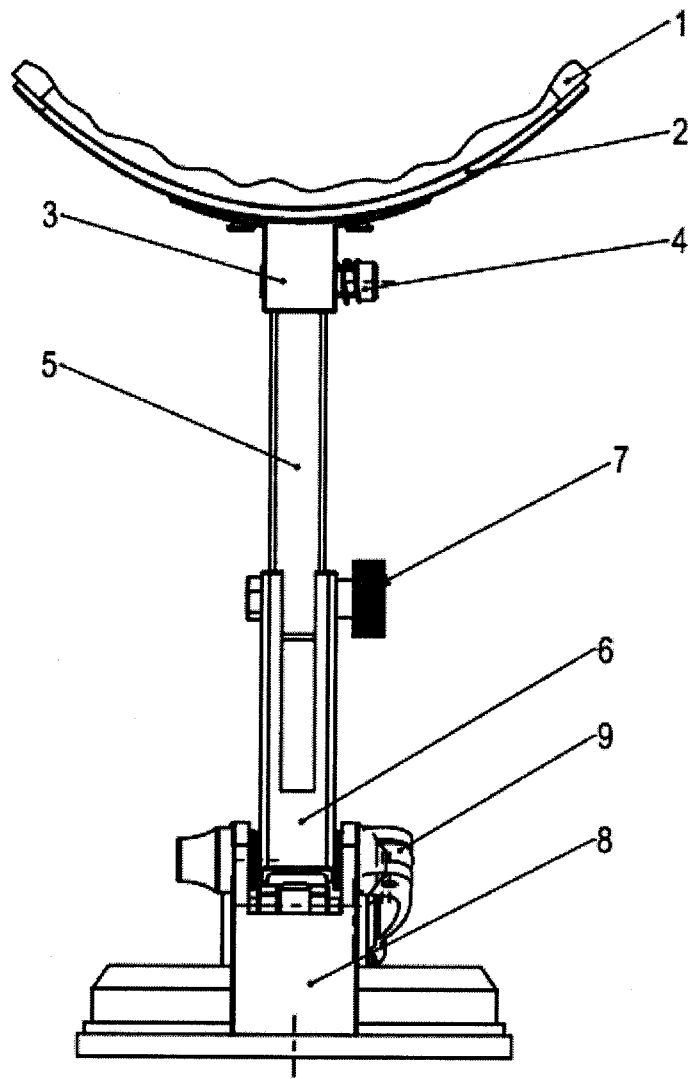


Fig. 3

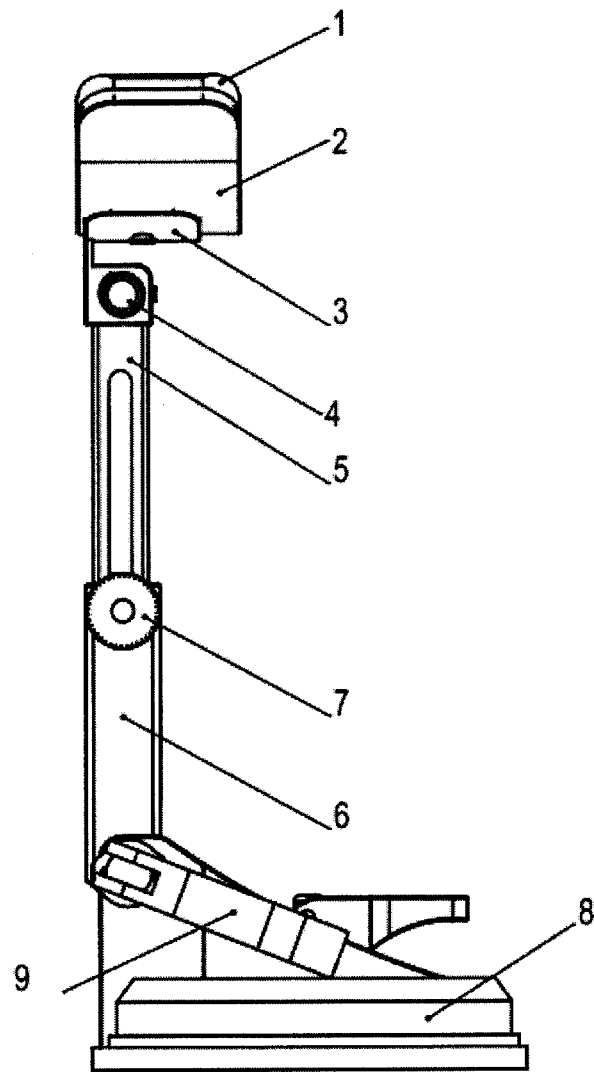


Fig. 4

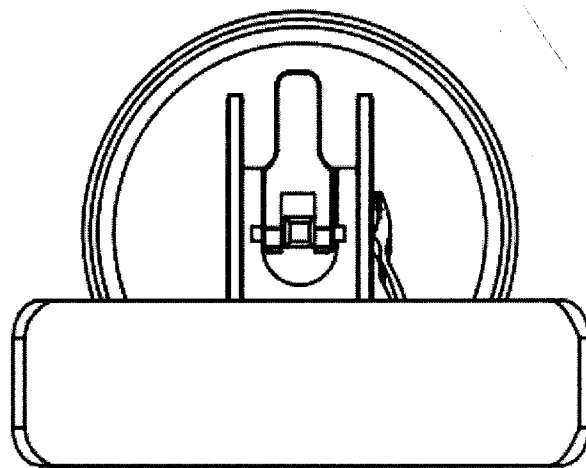


Fig. 5

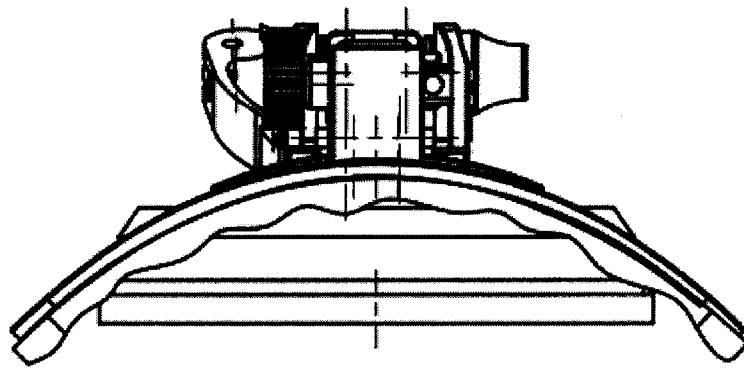


Fig. 6

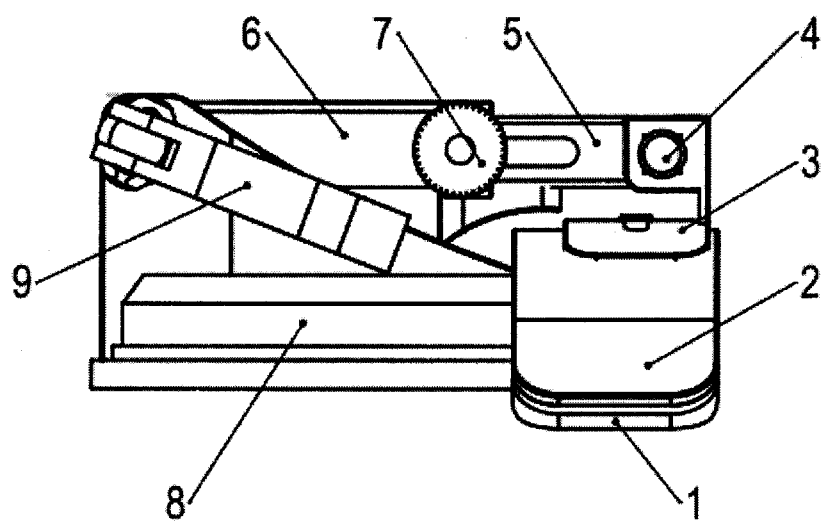


Fig. 7

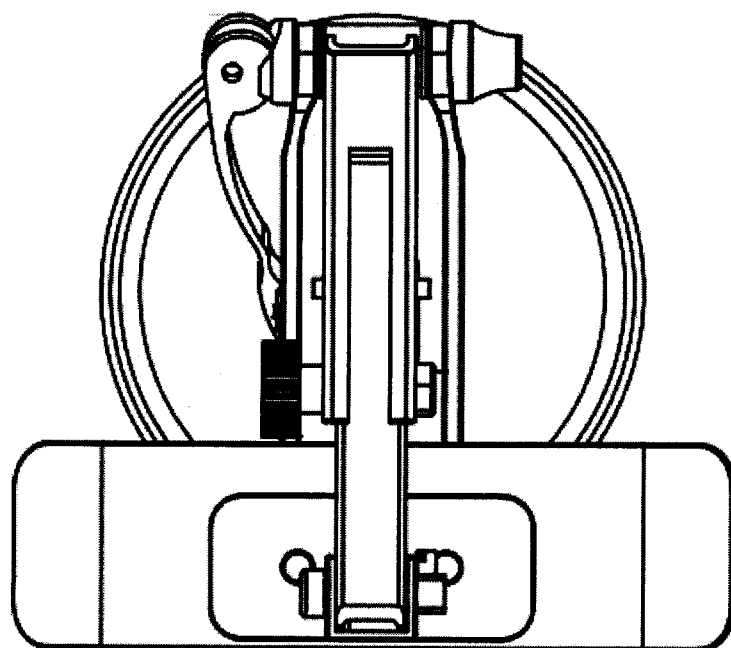


Fig. 8