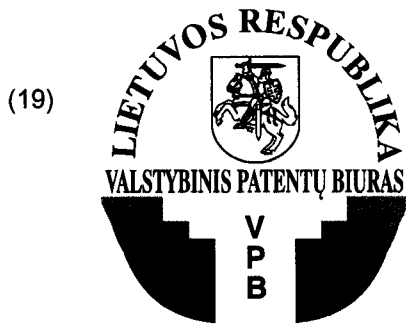




(10) **LT 6115 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

- (11) Patent numeris: **6115** (51) Int. Cl. (2014.01): **A43C 13/00**
- (21) Paraiškos numeris: **2014 068**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2014 05 16**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2014 11 25**
- (45) Patent paskelbimo data: **2015 02 25**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: —
- (72) Išradėjas:
Ramūnė RADIENĖ, LT
- (73) Patent savininkas:
Ramūnė RADIENĖ, Tuskulėnų g. 26-39, LT-09211 Vilnius, LT
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
—

- (54) Pavadinimas:
Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams
- (57) Referatas:

Išradimas priklauso batus saugančioms priemonėms ir gali būti pritaikytas vairuotojų bato užkulniams saugoti nuo nusidėvėjimo bei mechaninių pažeidimų vairuojant automobilį. Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams, apimanti korpusinę dalį, sudarytą iš pagrindo, nugarėlės ir užsegimo juostelės, kurioje nugarėlė (2) ir pagrindas (1) yra susiuvami viena siūle ir pagaminti iš paslankios medžiagos, kuri prisitaiko prie skirtingų bato užkulnių formos ir aukščio, o užsegimo juostelė (3) pritvirtinta prie nugarėlės (2).

LT 6115 B

Išradimas priklauso batus saugančioms priemonėms ir gali būti pritaikytas vairuotojų bato užkulniams saugoti nuo nusidėvėjimo bei mechaninių pažeidimų vairuojant automobilį.

Žinoma bato apsaugos priemonė, aprašyta US5987778 (A), kuri uždengia visą batą ir kaip apmovas uždedama ant kojos. Pastaroji priemonė dažniausiai yra skirta naudoti prie statybų arba žemės ūkio darbų, ar kitose pramonės srityse. Šis gaminytis yra nepatogus naudoti kasdieniniame gyvenime vairuojant automobilį ir estetiškai nepatrauklus.

Paraiškoje W02012105866 (A1) aprašyta bato užkulnį sauganti priemonė, kurios pagrindinė konstrukcinė detalė yra lėkštelės formos, todėl yra sunku išpildyti jos išlenkimo spindulį, kuris atitiktų bato kulno išlenkimo spindulį. Be to, gaminytis yra netinkamas naudoti avint batus žemu kulnu bei batus aukštu vientisu platformos tipo kulnu.

Žinoma bato užkulnį sauganti priemonė (žiūr. DE3424811 (A1)), kuri skirta bato žemu kulnu apsaugai. Šio saugos įtaiso trūkumas, kad jį galima naudoti tik avint žemakulnius batus, jis lengvai nesitransformuoja, todėl tinka ne visiems net batų žemais kulnais modeliams.

Taip pat žinomas bato užkulnį saugantis gaminytis, aprašytas US5771607 (A), kuris gali būti tinkamas batams įvairiais kulnais. Bet šis gaminytis turi sudėtingą konstrukciją ir turi būti gaminamas individualiai pagal bato kulno dydį.

Patentinėje paraiškoje W02014047353 (A1) yra aprašyta bato užkulnį sauganti priemonė, kuri skirta tik batams aukštu kulnu. Jos trūkumas toks, kad jos konstrukcija neleidžia būti panaudotai nei avint batus žemu, nei aukštu vientisu platformos tipo kulnu.

Lietuvos patente LT5762B aprašyta bato kulną sauganti priemonė, kurios konstrukcija yra artimiausia siūlomam išradimui. Šios bato kulną saugančios priemonės trūkumas yra, kad ji skirta batams žemu kulnu, gali būti gaminama tik iš elastelano arba gumos, arba iš jų mišinio ir netinka batams aukštu kulnu. Ją sudėtinga užsidėti.

Išradimo tikslas - sukurti universalią priemonę bato užkulniui saugoti, kuri

tiktų tiek aukštam, tiek žemam bato kulnui saugoti, būtų patogi dėvėti ir užsidėti. Tai ypač labai aktualu karjeros moterims, kai per vieną dieną tenka tiek važiuoti į darbą, tiek po darbo tiesiai vykti į šventinius renginius avint jau kito stiliaus avalynę. Dėl to labai gerai turėti vieną minėtą universalią priemonę, tinkančią įvairaus tipo avalynei apsaugoti.

Šis tikslas pasiekiamas sukūrus apsauginę universalią priemonę bato užkulniui pagal šį išradimą, kuri išsiskiria savo universalumu ir galimybe saugoti vairuotojų skirtingų tipų batus. Tai sukurama, pasiūlius ypatingą priemonės konstrukciją, kuri yra sudaryta iš pagrindo, nugarėlės ir užsegimo juostelės. Priemonės pagrindas neapibrėžia kulno formos ir todėl tinkamas įvairioms formoms, o nugarėlės aukštis tinka įvairių aukščių batams. Bendra konstrukcija leidžia priemonę naudoti dėvint skirtingos formos, išlenkimo ir aukščio batus. Pagrindas ir nugarėlė susiuvami viena siūle, kuri gali būti apdorojama papildomom priemonėm, siekiant padidinti jos atsparumą ir sumažinti nusitrynimo lygį / laipsnį.

Išradimas paaiškinamas šiais brėžiniais:

Fig. 1 - pavaizduotas bendras bato užkulnį apsaugančios priemonės vaizdas.

Fig. 2 - siekiant detaliau parodyti minėtos priemonės atskirus elementus, atskirai pavaizduoti: pagrindas, nugarėlė ir užsegimo juostelė.

Fig. 3 - siekiant labiau iliustruoti šį išradimą, pateikiama šio išradimo priemonės nuotrauka kartu su batu darbinėje būsenoje (tik kaip iliustracinė medžiaga).

Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams sudaryta iš: pagrindo (1), nugarėlės (2) ir užsegimo juostelės (3). Pagrindas (1) ir nugarėlė (2) yra pagamintos iš paslankių medžiagų, todėl lengvai užsideda ant batų. Priemonės pagrindas (1) neapibrėžia kulno formos ir todėl tinkamas įvairioms formoms, o nugarėlės (2) aukštis tinka įvairių aukščių batams. Bendra konstrukcija leidžia priemonę naudoti dėvint skirtingos formos, išlenkimo ir aukščio batus. Nugarėlės (2) aukštis yra didesnis nei 10 cm, kad tiktų avalynei tiek žemu, tiek aukštu platformos tipo kulnu. Pagrindas (1) ir nugarėlė (2) susiuvami viena siūle, kuri gali būti apdorojama papildomom priemonėm, siekiant padidinti jos atsparumą ir sumažinti nusitrynimo lygį. Minėtos dalys (1) ir (2) yra pagamintos iš atsparių medžiagų, būtent iš plastiko, gumos, audinio, odos, veltinio, brezento arba jų kombinacijų. Užsegimo juostelė (3) yra

pagaminta iš gumos, audinio arba odos ir gali būti surišama, susisegta lipnia juostele arba vientisa guma. Minėta užsegimo juostelė (3) prie nugarėlės (2) gali būti prisiuvama, priklijuojama arba priknedijama.

Kai išlipama iš mašinos, dažnai pamirštama nuimti minėtą apsauginę priemonę. Siekiant išspręsti šią problemą, pagrindo (1) storis ant skirtingų batų turi būti skirtingas, tada ėjimo metu žmogus jaučia, kad kažkas negerai ir prisimena, kad priemonė liko ant batų. Tam tikslui pasiekti, ant pagrindo (1) gali būti pritvirtintas papildomas sluoksnis - pakietinimas, kuris padidina vienam iš batų minėto pagrindo (1) storį ir signalizuoja, kad žmogus išlipo iš automobilio ir nenusiėmė saugos priemonės. Taip pat batai gali turėti skirtingo storio pakietinimus. Optimaliausias pakietinimo storis yra 3-5 mm.

Siūlomas prietaisas yra universalus bato užkulnius saugantis gaminys vairuotojams, kurį paprasta dėvėti, lengvai pagaminamas ir po to naudojamas ir saugo įvairių tipų batus. Jis gali būti pagamintas įvairių spalvų, jų derinių, taip, kad būtų patrauklus akiai. Ant priemonės gali būti logotipas, užrašai, įspaudai ar kiti ženkliniai.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams, apimanti: korpusinę dalį, sudarytą iš pagrindo, nugarėlės ir užsegimo juostelės, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad nugarėlė (2) ir pagrindas (1) yra susiuvami viena siūle ir pagaminti iš paslankios medžiagos, kuri prisitaiko prie skirtingų bato užkulnių formos ir aukščio, o užsegimo juostelė (3) pritvirtinta prie nugarėlės (2).

2. Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad nugarėlės (2) aukštis yra didesnis už 10 cm.

3. Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad pagrindas (1) ir nugarėlė (2) yra pagaminti iš atsparių medžiagų, būtent iš plastiko, gumos, audinio, odos, veltinio, brezento arba jų kombinacijų.

4. Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad užsegimo juostelė (3) yra pagaminta iš gumos, audinio arba odos ir gali būti surišama, susisegta lipnia juoste arba vientisa guma.

5. Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams pagal 1 ir 4 punktus, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad užsegimo juostelė (3) prie nugarėlės (2) yra prijungta prisiuvant, priklijuojant arba prikniedijant.

6. Bato užkulnį apsauganti priemonė vairuotojams pagal 1 - 5 punktus, b e s i s k i r i a n t i t u o, kad vienas iš batų pagrindas (1) turi papildomą sluoksnį - pakietinimą, kuris signalizuoja, kad vartotojas išlipo iš automobilio ir nenusiėmė saugos priemonės; arba

abu batų pagrindai (1) turi skirtingo storio papildomus sluoksnius - pakietinimus;

kur optimaliausias minėto pakietinimo storis yra 3-5mm.

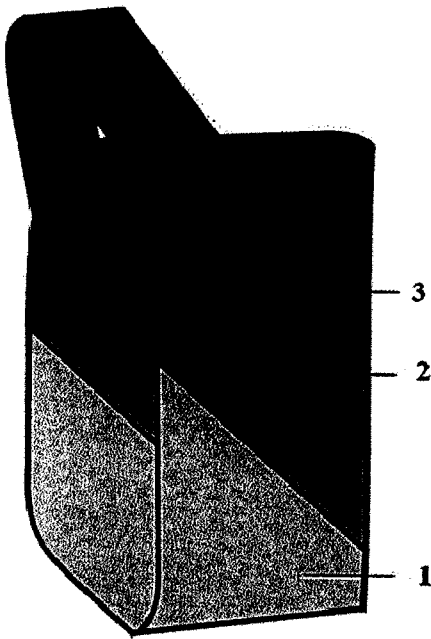


Fig. 1

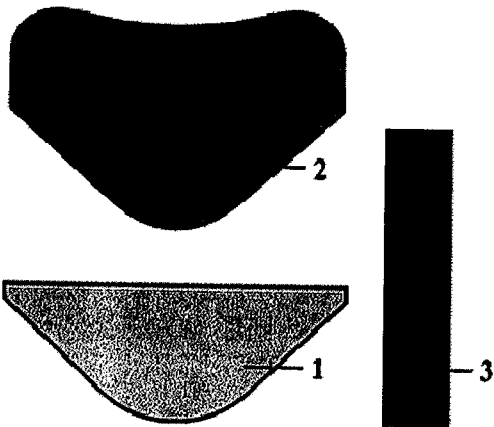


Fig. 2

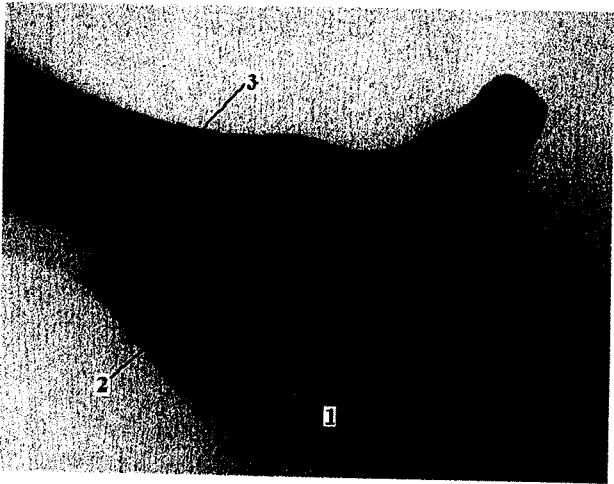


Fig. 3