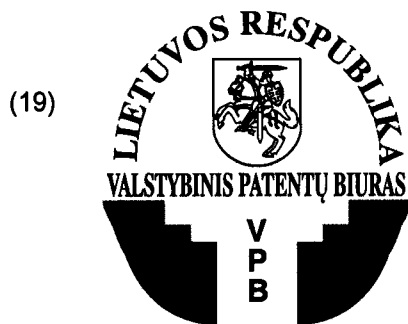




(10) **LT 2014 088 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

- (21) Paraiškos numeris: **2014 088** (51) Int. Cl. (2014.01): **E04G 27/00**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2014 07 08**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2015 02 25**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: **—**
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: **PCT/CN2013/081955**
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: **2013 08 21**
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: **2014 07 08**
- (30) Prioritetas: **201310242584.9, 2013 06 18, CN**
- (71) Pareiškėjas:
**Shaodun HE, Room 603, Building No. 12, Honeylake, Holiday Resort
Residential Quarter, Xiangmei RD., Futian, Shenzhen, Guangdong 518034, CN**
- (72) Išradėjas:
Shaodun HE, CN
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
**Reda ŽABOLIENĖ, Advokatės Redos Žabolienės kontora METIDA, Verslo
centras VERTAS, Gynėjų g. 16, LT-01109 Vilnius, LT**

- (54) Pavadinimas:
Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams

- (57) Referatas:

Sulankstoma, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams. Siekiant išspręsti dabartinę problemą, kad tarp automobilių važiuoklės ir žemės aukštis yra labai mažas, kas sąlygoja mažą automobilio pravažiuojamumą lygi ir sukelia daug nepatogumų vairuojant, šis išradimas pristato sulankstomą, pravažiuojamumą užtikrinantį prietaisą, skirtą automobilių ratams, kuris pagrįste apima pirmąją prispaudimo plokštę ir pirmąją sulankstomą atraminę kojelę, esančią pirmosios prispaudimo plokštės apačioje. Minėta pirmoji atraminė kojelė tvirtinama viename pirmosios prispaudimo plokštės gale per šamyro pirštą. Sulenkus, pirmoji prispaudimo plokštė ir pirmoji atraminė kojelė suglaudžiami. Atlenkus, tarp pirmosios prispaudimo plokštės ir pirmosios atraminės kojelės susidaro kampas, o tai padidina pirmosios prispaudimo plokštės aukštį. Kai sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, yra atlenktas ir padėtas prie laiptelio, jis gali būti naudojamas kaip pagrindinė plokštė ir pagerinti automobilio pravažiuojamumą.

SULANKSTOMAS, PRAVAŽIUOJAMUMĄ UŽTIKRINANTIS PRIETAISAS, SKIRTAS AUTOMOBILIO RATAMS

TECHNIKOS SRITIS

Šis išradimas yra susijęs su pagalbiniu prietaisu automobiliams, ypač su sulankstomu, pravažiuojamumą užtikrinančiu prietaisu, skirtu automobilio ratams.

TECHNIKOS LYGIS

Kadangi reikia atsižvelgti į tokius faktorius kaip vėjo pasipriešinimas ir saugumas, todėl atstumas tarp automobilio važiuoklės ir žemės paprastai yra kontroliuojamas protingame aukštyje. Atstumas tarp automobilio važiuoklės ir žemės yra 100-150 mm dydžio, kuris yra labai mažas. Viena vertus, toks mažas atstumas gali padidinti automobilio veikimo saugumą, tačiau kita vertus, tai sąlygoja mažą automobilio pravažiuojamumą, o tai sukelia daug nepatogumų vairuojant automobilį.

Artimiausias pagal technikos lygį yra GB2279059 patentas, publikuotas 1994 m. gruodžio 21 d. Šiame dokumente yra aprašyta nuožulnioji plokštė, skirta kėdei su ratukais, turinti sutvirtinimą ir pagrindą, kuris susideda iš daugybės tarpusavyje suderintų sujungimo elementų, pritaikytų susijungti su minėtu sutvirtinimu siekiant sustiprinti minėtą nuožulniąją plokštę. Minėti sujungimo elementai gali turėti vieną arba daugiau varžtų, bei kampinį laikytuvą, užkabintą ant minėtų varžtų. Aprašyta nuožulnioji plokštė yra mobili, gali būti lengvai nuimama. Tačiau tokia plokštė ir jos tvirtinimo būdas skirti lengvoms konstrukcijoms, yra labiau dekoratyvinio pobūdžio ir priklauso mobilių kėdučių bei invalidų vežimėlių sektoriui, kur apkrovos ir saugumo reikalavimai iš esmės skiriasi nuo automobilių sektoriaus ir kur sprendžiamos skirtingos problemos.

IŠRADIMO ESMĖ

Siekiant išspręsti esamą problemą, kai atstumas tarp automobilių važiuoklės ir

žemės yra labai mažas, kas sukelia automobilio mažą pravažiuojamumą ir sukelia daug nepatogumų vairuojant automobilį, šis išradimas aprašo automobilio ratams skirtą sulankstomą, pravažiuojamumą užtikrinantį prietaisą, kuris pagrinde apima pirmąją prispaudimo plokštę ir pirmąją sulankstomą atraminę kojelę, kuri yra pirmosios prispaudimo plokštės apačioje. Minėta pirmoji atraminė kojelė pritvirtinama viename pirmosios prispaudimo plokštės gale šarnyro piršto pagalba. Sulenkus, pirmoji prispaudimo plokštė ir pirmoji atraminė kojelė suglaudžiamos kartu. O atlenkus, susidaro kampas tarp pirmosios prispaudimo plokštės ir pirmosios atraminės kojelės, kas padidina aukštį pirmajai prispaudimo plokštei. Kai yra atlenktas ir padėtas prie laiptelio, sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, gali būti naudojamas kaip pagrindinė plokštė, pagerinanti automobilio pravažiuojamumą.

Šiame išradime pateikiamas toks techninis sprendimas: sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagrinde susideda iš pirmosios atraminės plokštės ir pirmosios sulankstomos atraminės kojelės, kuri tvirtinama prie pirmosios prispaudimo plokštės apačios. Minėtoji pirmoji atraminė kojelė tvirtinama pirmosios prispaudimo plokštės gale šarnyro piršto pagalba. Sulenkus, pirmoji prispaudimo plokštė ir pirmoji atraminė kojelė suglaudžiamos kartu. O atlenkus, susidaro kampas tarp pirmosios prispaudimo plokštės ir pirmosios atraminės kojelės.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: papildomai yra įrengtos antroji prispaudimo plokštė ir antroji atraminė kojelė, minėta pirmoji prispaudimo plokštė šarnyro piršto pagalba yra sujungta su antrąja prispaudimo plokšte, o antroji atraminė kojelė šarnyro piršto pagalba yra tvirtinama prie pirmosios prispaudimo plokštelės apačios kito galo. Sulenkiant, pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė yra tarp pirmosios prispaudimo plokštės ir antrosios prispaudimo plokštės.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: minėtoji pirmoji prispaudimo plokštė ir antroji prispaudimo plokštė turi išilginius sutvirtintojus.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: minėta pirmoji prispaudimo plokštė ir antroji prispaudimo plokštė yra sujungtos ir pritvirtintos su keletu įdubusių dalių, o minėtų įdubusių dalių įdubę kraštai tarnauja kaip sutvirtinimo plokštės.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: minėta pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė yra dalys, turinčios įdubusią formą. Minėta pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė yra įrengtos šarnyrų pirštų skylėse, o minėtos šarnyrų pirštų skylės yra vienoje jų pusėje.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: minėtos pirmosios prispaudimo plokštės apačia turi rėmą, o pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė šarnyro pirštų pagalba pritvirtinta abiejuose rėmo galuose. Vienas pirmosios prispaudimo plokštės galas yra jungiamasis galas, o kitas galas – atlenkimo galas. Jungiamasis pirmosios prispaudimo plokštės galas pritvirtinamas prie rėmo su šarnyro pirštais lenkimo būdu.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: po to, kai pirmoji prispaudimo plokštė ir minėtas rėmas yra sulenkiami, minėtas rėmas yra įspaudžiamas į pirmosios prispaudimo plokštės įdubusią ertmę.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: minėtas atviras galas turi kablo galą.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: minėta pirmoji atraminė kojelė taip pat turi aukštą didinančią atraminę kojelę, o pirmoji atraminė kojelė yra prijungta prie minėtos aukštą didinančios atraminės kojelės šarnyru.

Optimaliausias minėto išradimo įgyvendinimas: atlenkus ir pakeliant, aukštą didinančios atraminės kojelės viršus yra dedamas tarp minėto kablo galo ir sutvirtinimo, esančių pirmosios prispaudimo plokštės apačios viduryje.

Šio išradimo privalymas yra tas, kad šis išradimas pristato automobilio ratams skirtą sulankstomą, pravažiuojamumą užtikrinantį prietaisą, kuris paprastai gali būti sulankstomas ir įdedamas į automobilio rinkinių dėžutę. Kadangi jis turi sulankstomą struktūrą, jis neužima daug vietos. Kai automobilis važiuoja laipteliais, kurie yra per aukšti, prietaisas gali būti atlenkiamas tam, kad prispaudimo plokštė ir atraminė kojelė sudarytų kampą. Atlenktas, pravažiuojamumą užtikrinantis, prietaisas gali būti dedamas ant laiptelių tam, kad jis tarnautų kaip pagrindinė plokštė ir pagerintų automobilio pravažiuojamumą.

TRUMPAS BRĖŽINIŲ APRAŠYMAS

Fig. 1-6 pavaizduoti šio išradimo pirmojo įgyvendinimo varianto scheminiai brėžiniai.

Fig. 1 - sulankstytos struktūros brėžinys, Fig. 5 - atlenktos struktūros brėžinys, Fig. 6 - struktūros brėžinys naudojimo metu, o Fig. 2. Fig. 3 ir Fig. 4 yra dalinės struktūros brėžiniai.

Fig. 7 ir Fig. 13 pavaizduoti šio išradimo antrojo įgyvendinimo varianto scheminiai brėžiniai. Fig. 7-13 pavaizduoti šio išradimo antrojo įgyvendinimo varianto scheminiai brėžiniai. Fig. 7 - sulankstomos struktūros brėžinys, Fig. 12 - atlenktos struktūros brėžinys, Fig. 13 – kitas atlenktos struktūros brėžinys, o Fig. 8-11 pav. yra dalinės struktūros brėžiniai.

Fig. 14-21 pavaizduoti šio išradimo trečiojo įgyvendinimo varianto scheminiai brėžiniai. Fig. 19 - sulankstomos struktūros brėžinys, Fig. 20 - atlenktos struktūros brėžinys, o Fig. 14, Fig. 15, Fig. 16, Fig. 17, Fig. 18 ir Fig. 21 yra dalinės struktūros brėžiniai.

Fig. 22-24 pavaizduoti šio išradimo ketvirtojo įgyvendinimo varianto scheminiai brėžiniai. Fig. 24 - atlenktos struktūros brėžinys, o Fig. 22 ir Fig. 23 yra dalinės struktūros brėžiniai.

Brėžiniuose nurodyta numeracija reiškia:

Pirmoji prispaudimo plokštė (1); Kojelės šarnyro piršto skylės (1.1A), (1.1B), (1.2A), (1.2B); plokštės šarnyro piršto skylė (1.3A); Prispaudimo plokštės fiksuotos padėtys (1.4.1), (1.4.2); Atlenkiamas galas (1.5) , Kablio galas (1.5.1); Prijungimo galas (1.6) , Sutvirtintojai (1.7);

Antroji prispaudimo plokštė (2); Plokštės šarnyro piršto skylė (2.1A);

Pirmoji sulenkiamą atraminę kojelę (3.1); Kojelės šarnyro piršto skylė (3.1.1A), (3.1.1B), Kojelės fiksuotos padėtys (3.1.2A), (3.1.2B); Besisukantis užapvalintas kampas (3.1.3);

Antroji atraminę kojelę (3.2); Kojelės šarnyro pirštų skylė (3.2.1A), (3.2.1B) , (3.2.2A), (3.2.2B); Besisukantis užapvalintas kampas (3.2.3);

Kojelės šarnyro pirštai (4.1), (4.2); Prijungtas plokštės šarnyro pirštas (4.3); Pritvirtintas plokštės šarnyro pirštas (4.4); Šarnyro kniedė (4.5);

Laiptelis (5);

Rėmas (6); Kojelės šarnyro piršto skylė (6.1A), (6.2A); Fiksuotos rėmo padėtys (6.3.1), (6.3.2);

Sulenkiama, aukštį didinanti atraminė kojelė (7); Šarnyras (7.1A).

TINKAMIAUSI ĮGYVENDINIMO VARIANTAI

Fig. 1-6 atvaizduotas šio išradimo pirmasis įgyvendinimo variantas. Fig. 1 parodyta sulankstoma struktūra, Fig. 5 - atlenkta struktūra, Fig. 6 - struktūra naudojimo metu, o Fig. 2, Fig. 3 ir Fig. 4 - struktūros sudedamosios dalys, Fig. 3 ir Fig. 2 - struktūra kitu kampu.

Kaip rodo numeracija, šiame įgyvendinimo variante sulankstomas, pravažiavimą užtikrinimo prietaisas, skirtas automobilių ratams, pagrinde apima pirmąją prispaudimo plokštę (1) ir pirmąją sulenkiamą atraminę kojelę (3.1), esančią pirmosios prispaudimo plokštės apačioje. Minėta pirmoji atraminė kojelė (3.1) montuojama pirmosios prispaudimo plokštės (1) gale per šarnyro pirštą (4.1). Kaip parodyta Fig. 1, sulenkus, pirmoji paspausdami plokštė (1) ir pirmoji atraminė kojelė (3.1) susiglaudžia. Kaip parodyta Fig. 5, atlenkus, susidaro kampas tarp pirmosios prispaudimo plokštės (1) ir pirmosios atraminės kojelės (3.1). Kaip parodyta Fig. 6, kai automobilis važiuoja per laiptelį (5), pirmiausia reikia atlenkti sulankstomą, pravažiavimą užtikrinantį, prietaisą ir padėti jį prie laiptelio (5). Pirmoji prispaudimo plokštė (1) gali būti naudojama kaip pagrindo plokštė ir automobilių ratai gali pravažiuoti pirmąją prispaudimo plokštę (1).

Kaip parodyta Fig. 2 ir Fig. 3, vienas pirmosios prispaudimo plokštės (1) galas turi kojelės šarnyro piršto skyles (1.1A) ir (1.1B), pirmosios prispaudimo plokštės (1) apačia yra sujungta su išilginiu sutvirtintoju (1.7), pirmoji spaudimo plokštė (1) yra sujungta su dviem įdubusiomis dalimis, pritvirtintomis su šarnyro pirštu (4.4), ir yra centre, o įdubę kraštai minėtų įdubusių dalių sudaro išilginį sutvirtintąją (1.7) viduryje. Kaip parodyta Fig. 4, pirmoji atraminė kojelė (3.1) turi įdubusią struktūrą, minėta pirmoji atraminė kojelė turi kojelės šarnyro piršto skyles (3.1.1A) ir (3.1.1B), o minėtos kojelės šarnyrų pirštų skylės (3.1.1A) ir (3.1.1B) padarytos vienoje jos pusėje.

Fig. 3 pavaizduota pirmosios prispaudimo plokštės (1) fiksuota padėtis (1.4.1), o Fig. 4 pavaizduota pirmosios atraminės kojelės (3.1) fiksuota padėtis (3.1.2A). Fig. 5 parodyta pirmoji atraminė kojelė (3.1) primontuota prie pirmosios prispaudimo plokštės (1) galo su šarnyro pirštu. Kai atlenkiama, prispaudimo plokštės fiksuota padėtis (1.4.1) ir fiksuota kojelės padėtis (3.1.2A) yra suspaudžiama ir fiksuojama viena su kita. Be to, kojelės šarnyro piršto skylė (3.1.1A) yra įrengta vienoje jos pusėje. Esant dideliame automobilio spaudimui, pirmoji atraminė kojelė (3.1) gali būti fiksuojama.

Šiame įgyvendinimo variante, tarkime, kad minimalus atstumas tarp automobilio ir žemės yra 100 mm, pasirinktina pirmoji atraminė kojelė (3.1) 100 mm aukščio, o pirmoji prispaudimo plokštė (1) 600 mm aukščio ir 250 mm pločio. Naudojant prietaisą, automobilis gali pravažiuoti 200 mm aukščio laiptelį.

Fig. 7-13 pateikiami antrojo įgyvendinimo varianto scheminiai brėžiniai. Fig. 7 yra sulenktos struktūros schema, Fig. 12 yra atlenktos struktūros schema, Fig. 13 yra dar viena atlenktos struktūros diagrama, o Fig. 8-11 yra dalinės struktūros schemas. Fig. 9 pavaizduota Fig. 8 struktūros schema kitu kampu.

Kaip parodyta Fig. 7, šiame įgyvendinimo variante antroji prispaudimo plokštė (2) ir antroji atraminė kojelė (3.2) taip pat yra įrengtos, minėta pirmoji prispaudimo plokštė (1) yra sujungta su antrąja prispaudimo plokšte (2) per šarnyro pirštą (4.3), o antroji atraminė kojelė (3.2) yra montuojama prie kito pirmosios prispaudimo plokštės (1) apačios galo per šarnyro pirštą (4.2). Kai sulenkiamas, pirmoji atraminė kojelė (3.1) ir antroji atraminė kojelė (3.2) yra įrengtos tarp pirmosios prispaudimo plokštės ir antrosios prispaudimo plokštės.

Fig. 8 ir Fig. 9 pavaizduotas kitas pirmosios prispaudimo plokštės (1) galas, kuris turi kojelės šarnyro pirštą (1.2A) ir plokštės šarnyro piršto skylę (1.3A).

Kaip parodyta Fig. 11, antroji prispaudimo plokštė (2) yra įrengta su išilginiais sutvirtintojais, antroji prispaudimo plokštė (2) sujungta su dviem įdubusiomis dalimis, fiksuota su šarnyro pirštu (4.4) ir yra centre, o minėtų įdubusių dalių įdubę kraštai sudaro išilginį sutvirtintoją (1.7) viduryje. Vienas antrosios prispaudimo plokštės (2) galas yra įrengtas su plokštės šarnyro piršto skylė (2.1A), sujungta su pirmąja prispaudimo plokšte (1).

Kaip parodyta Fig. 10, minėta antroji atraminė kojelė (3.2) yra įdubusios dalies struktūros. Minėta antroji atraminė kojelė (3.2) turi kojelės šarnyro piršto skylę (3.2.1A), o minėta kojelės šarnyro piršto skylė (3.2.1A) padaryta vienoje jos pusėje.

Fig. 12 pav. pateiktas atlenktos struktūros brėžinys. Kaip parodyta brėžinyje, reikia atlenkti pirmąją atraminę kojelę (3.1) ir laikykite antrąją atraminę kojelę (3.2) ir antrąją prispaudimo plokštę (2) suglaustas. Atlenkus, susidaro kampas tarp pirmosios prispaudimo plokštės (1) ir pirmosios atraminės kojelės (3.1).

Fig. 13 vaizduojama dar viena atlenktos struktūros brėžinys. Kaip pavaizduota, reikia atlenkti pirmąją atraminę kojelę (3.1), antrąją atraminę kojelę (3.2) ir antrąją prispaudimo plokštę (2). Atlenkus, pirmoji prispaudimo plokštė (1) dedama ant viršaus pirmosios atraminės kojelės (3.1) ir antrosios atraminės kojelės (3.2) aukštyje, vienas antrosios prispaudimo plokštės (2) galas yra prijungiamas prie pirmosios prispaudimo plokštės, o kitas galas padedamas ant žemės. Automobilio ratai gali pravažiuoti per pirmąją prispaudimo plokštę (1) ir antrąją prispaudimo plokštę (2).

Fig. 14-21 pateikiami išradimo trečiojo įgyvendinimo varianto scheminiai brėžiniai. Fig. 19 pavaizduota sulenкта struktūros schema, Fig. 20 pavaizduota atlenktos struktūros schema, o Fig. 14, Fig. 15, Fig. 16, Fig. 17, Fig. 18, Fig. 21 pavaizduotos struktūros dalių schemos.

Fig. 16, Fig. 17, Fig. 18 pavaizduotas skirtumas nuo antrojo įgyvendinimo varianto, kuris yra tame, kad šiame variante, pirmoji prispaudimo plokštė (1) turi rėmą (6), o pirmoji atraminė kojelė (3.1) ir antroji atraminė kojelė (3.2) yra sumontuotos abiejuose rėmo (6) galuose su šarnyro pirštais (4.1) ir (4.2). Kaip parodyta Fig. 21, vienas pirmosios prispaudimo plokštės (1) galas jungiasi su galu (1.6), o kitas jos galas yra atlenkimo galas (1.5). Pirmosios prispaudimo plokštės (1) prijungimo galas (1.6) turi kojelės šarnyro piršto skylę (1.2A) ir plokštės šarnyro piršto skylę (1.3A). Kaip parodyta Fig. 24, jungiamasis pirmosios prispaudimo plokštės (1) galas montuojamas ant rėmo (6) su šarnyro pirštu (4.2) lenkimo būdu. Pirmoji prispaudimo plokštė (1) ir antroji prispaudimo plokštė (2) yra sujungtos tarpusavyje per šarnyro pirštą (4.3).

Fig. 14 pavaizduota fiksuota kojelės padėtis (3.1.2B) pirmosios atraminės kojelės (3.1) šoninėje padėtyje. Fig. 15 pavaizduota fiksuota kojelės padėtis (3.2.2B) antrosios atraminės kojelės (3.21) šoninėje padėtyje. Fig. 16 pavaizduota fiksuota

rėmo pozicija (6.3.1) ir (6.3.2) dviejų rėmo (6) galų viduje. Kaip parodyta Fig.17, atlenkus pirmąją atraminę kojelę (3.1) ir antrąją atraminę kojelę (3.2), fiksuota kojelių padėtis (3.1.2B) ir fiksuota rėmo pozicija (6.3.1) yra suspaudžiama ir fiksuojama viena su kita tarpusavyje, o fiksuota kojelės padėtis (3.1.2B) ir fiksuoto rėmo padėtis (6.3.2) yra suspaudžiamos ir fiksuojamos viena su kita. Be to, pirmosios atraminės kojelės (3.1) šarnyro piršto skylė (3.1.1A) ir antrosios atraminės kojelės (3.2) šarnyro kaiščio piršto skylė (3.2.1A) yra įrengtos vienoje pusėje. Esant dideliame automobilio spaudimui, pirmoji atraminė kojelė (3.1) gali būti fiksuojama.

Kaip parodyta Fig. 14 ir Fig. 15, pirmoji atraminė kojelė (3.1) ir antroji atraminė kojelė (3.2) atitinkamai turi besisukančius užapvalintus kampus (3.1.3) ir (3.2.3).

Kaip parodyta Fig. 18, po to kai pirmoji prispaudimo plokštė (1) persidengia su rėmu (6), rėmas (6) yra patalpinamas pirmosios prispaudimo plokštės (1) įdubusioje ertmėje.

Fig. 21 pavaizduota schema pirmosios prispaudimo plokštės apačios. Kaip parodyta Fig. 18, Fig. 19, Fig. 20, Fig. 21 atlenktas pirmosios prispaudimo plokštės (1) galas taip pat turi kablo galą (1.5.1).

Fig. 22-24 pateikiamos išradimo ketvirtąjį įgyvendinimo varianto schemas. Fig. 24 pavaizduota atlenktos struktūros schema, o Fig. 22 ir Fig. 23 dalinės struktūros schemas. Kur Fig. 22 pavaizduota sulenktos struktūros schema, skirta pirmajai atraminei kojelei ir aukštį didinanti atraminė kojelė, o Fig. 23 yra atlenktos struktūros schema, skirta abiem variantams. Kaip parodyta Fig. 22 ir Fig. 23, skirtumas nuo trečiojo įgyvendinimo varianto yra tame, kad pirmoji atraminė kojelė (3.1) taip pat turi sulankstomą aukštį didinančią atraminę kojelę (7). Pirmoji atraminė kojelė (3.1) yra prijungta prie aukštį didinančios atraminės kojelės (7) su šarnyru (7.1A). Jos abi gali būti suglaustos arba atlenktos. Kai yra atlenktos ir pakeltos, aukštį didinančios atraminės kojelės (7) viršus yra dedamas tarp kablo galo (1.5.1) ir sutvirtintųjų (1.7), esančių pirmosios prispaudimo plokštės apačios viduryje.

Kaip parodyta Fig. 24, šiame įgyvendinimo variante, kai yra pritvirtinama aukštį didinanti atraminė kojelė (7), sulankstomo, pravažiuojamumą užtikrinančio prietaiso aukštis toliau padidėja. Šiame įgyvendinimo variante, jei minimalus atstumas tarp automobilio ir žemės yra 100 mm., reikia pasirinkti tokią pirmąją atraminę kojelę (3.1)

ir aukštį didinančią atraminę kojelę (7), kad jų aukštis būtų lygus 100 mm. Tada prietaiso pagalba automobilis galėtų pravažiuoti 300 mm laiptelį.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, turintis plokštes, sutvirtinimus, sujungimo elementus, bei pagrindą, besiskiriantis tuo, kad pagrindė apima pirmąją prispaudimo plokštę ir pirmąją sulankstomą atraminę kojelę, esančią pirmosios prispaudimo plokštės apačioje, kur minėta pirmoji atraminė kojelė tvirtinama viename pirmosios prispaudimo plokštės gale per šarnyro pirštą ir kur sulenkus, pirmoji prispaudimo plokštė ir pirmoji atraminė kojelė suglaudžiamos, o atlenkus, tarp pirmosios prispaudimo plokštės ir pirmosios atraminės kojelės susidaro kampas.
2. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 1 punktą, besiskiriantis tuo, kad jis turi antrąją prispaudimo plokštę ir antrąją atraminę kojelę, kur minėta pirmoji prispaudimo plokštė yra sujungta su antrąja prispaudimo plokšte per šarnyro pirštą, o antroji atraminė kojelė yra tvirtinama pirmosios prispaudimo plokštės apačios kitame gale per šarnyro pirštą ir kur sulenkus, pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė yra tarp pirmosios prispaudimo plokštės ir antrosios prispaudimo plokštės.
3. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 2 punktą, besiskiriantis tuo, kad minėtoji pirmoji prispaudimo plokštė ir antroji prispaudimo plokštė turi išilginius sutvirtintojus.
4. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 2 punktą, besiskiriantis tuo, kad minėta pirmoji prispaudimo plokštė ir antroji prispaudimo plokštė yra sujungtos ir pritvirtintos su keletu įdubusių dalių, o įdubę kraštai minėtų įdubusių dalių tarnauja kaip sutvirtinimo plokštės.
5. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 2 punktą, besiskiriantis tuo, kad pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė turi įdubusios dalies struktūrą, o pirmoji atraminė kojelė ir antroji

atraminė kojelė yra įrengtos šarnyrų pirštų skylėse, o minėtos šarnyrų pirštų skylės yra įrengtos vienoje jų pusėje.

6. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 4 punktą, besiskiriantis tuo, kad pirmosios prispaudimo plokštės apačioje yra rėmas, o pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė yra sumontuotos abiejuose rėmo galuose su šarnyro pirštais, kur vienas pirmosios prispaudimo plokštės galas yra jungiamasis galas, o kitas galas yra atlenkimo galas ir kur pirmosios prispaudimo plokštės jungiamasis galas tvirtinamas prie rėmo, lenkiant šarnyro pirštą.
7. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 6 punktą, besiskiriantis tuo, kad pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė turi įdubusios dalies struktūrą ir kur minėta pirmoji atraminė kojelė ir antroji atraminė kojelė yra įrengtos šarnyro pirštų skylėse, o minėtos šarnyro pirštų skylės yra vienoje jų pusėje.
8. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 6 punktą, besiskiriantis tuo, kad minėtas atlenktas galas turi kablo galą.
9. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 8 punktą, besiskiriantis tuo, kad minėta pirmoji atraminė kojelė taip pat turi aukštį didinančią atraminę kojelę, o minėta pirmoji atraminė kojelė yra prijungta su šarnyru prie minėtos aukštį didinančios atraminės kojelės.
10. Sulankstomas, pravažiuojamumą užtikrinantis prietaisas, skirtas automobilio ratams, pagal 9 punktą, besiskiriantis tuo, kad atlenkus ir pakėlus, aukštį didinančios atraminės kojelės viršus yra dedamas tarp minėto kablo galo ir sutvirtintojo, esančio pirmosios prispaudimo plokštės apačios viduryje.

BRÉŽINIAI

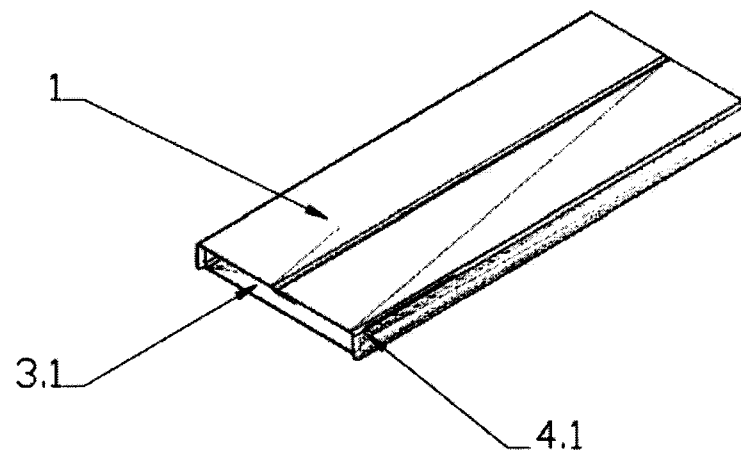


FIG1

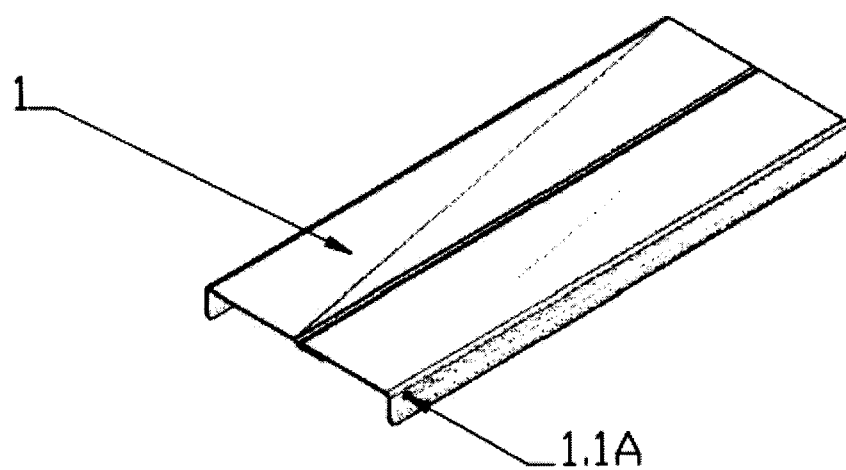


FIG2

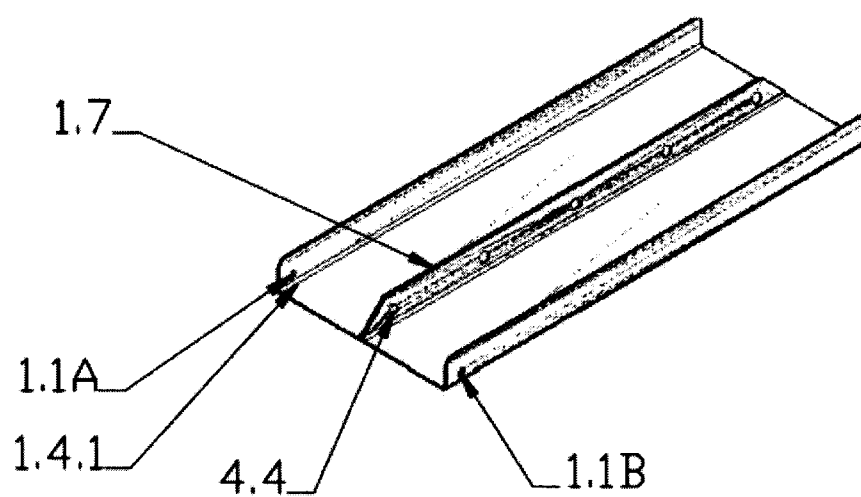


FIG3

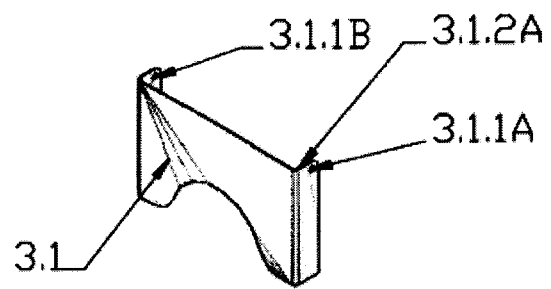


FIG4

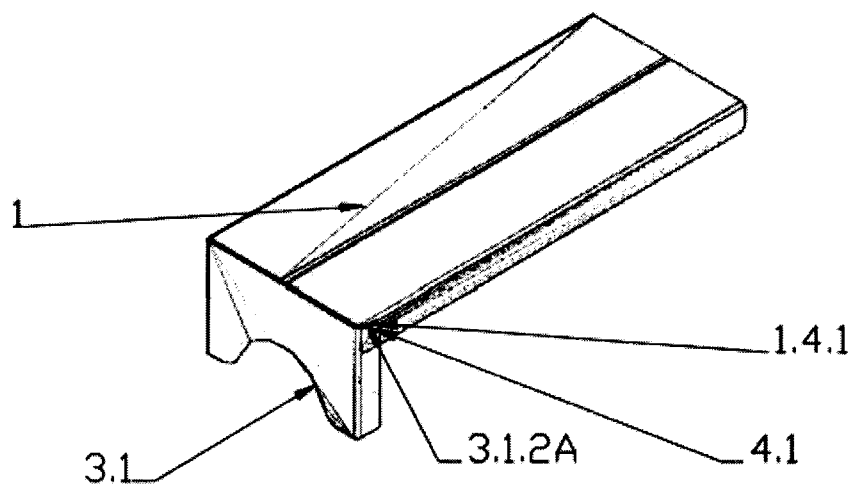


FIG5

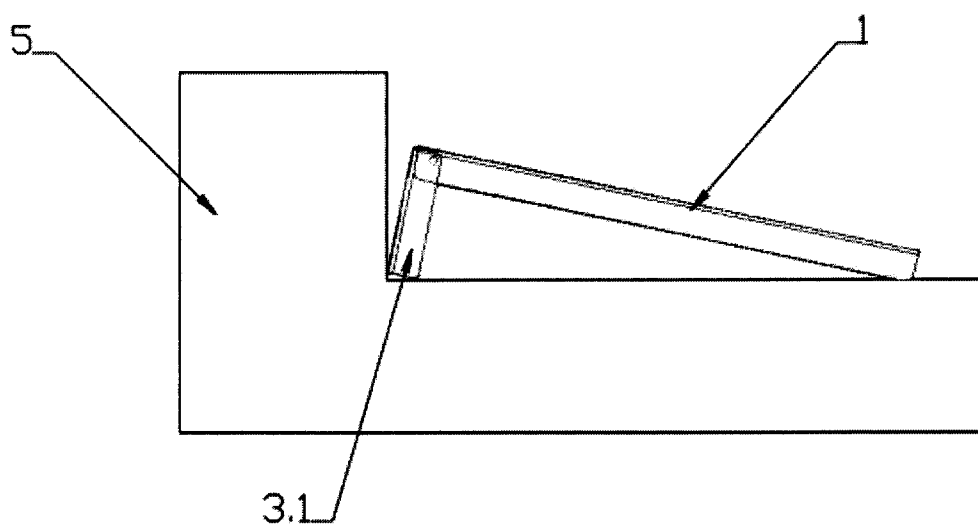


FIG6

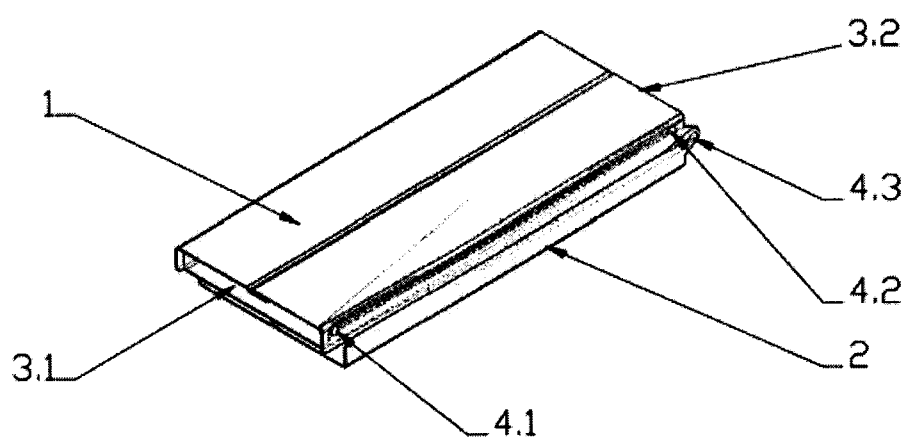


FIG7

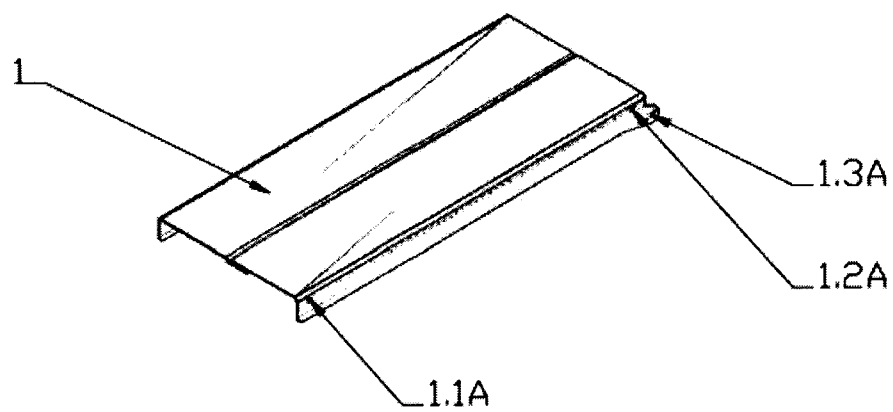
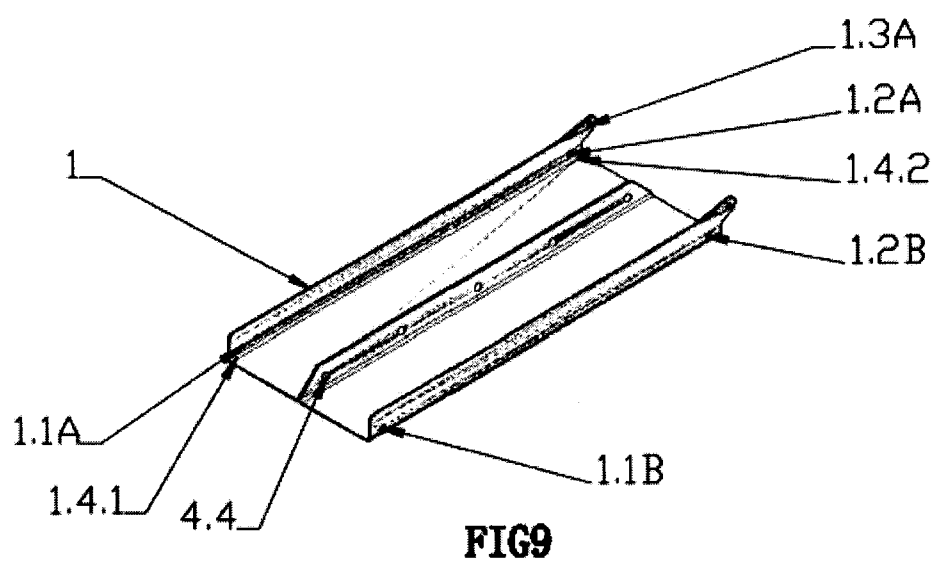


FIG8



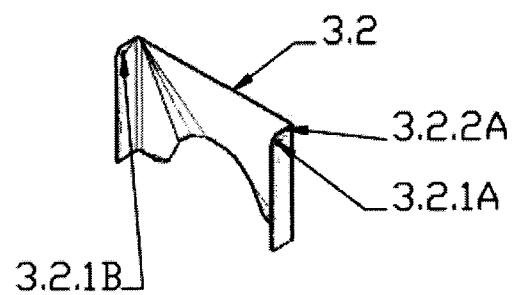


FIG10

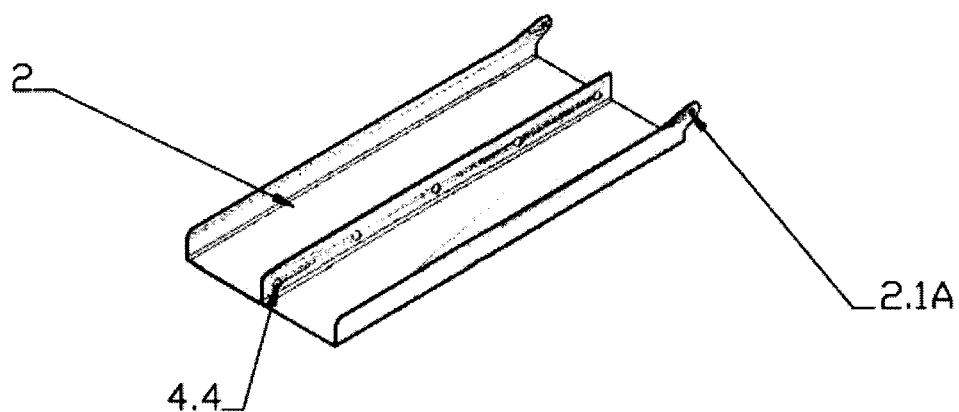


FIG11

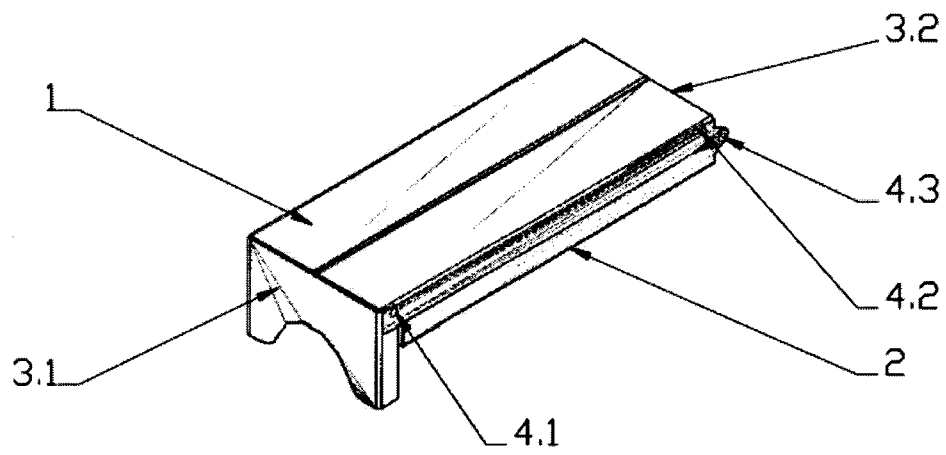


FIG12

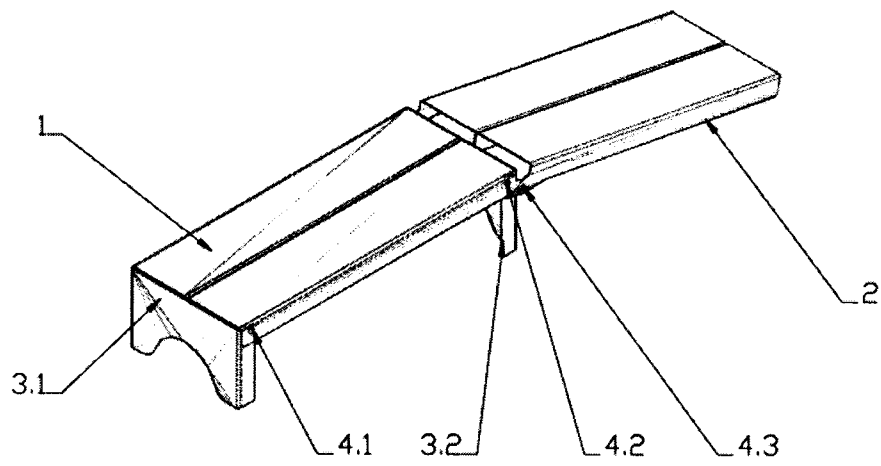


FIG13

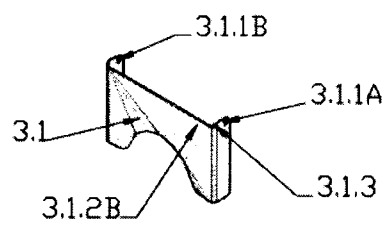


FIG14

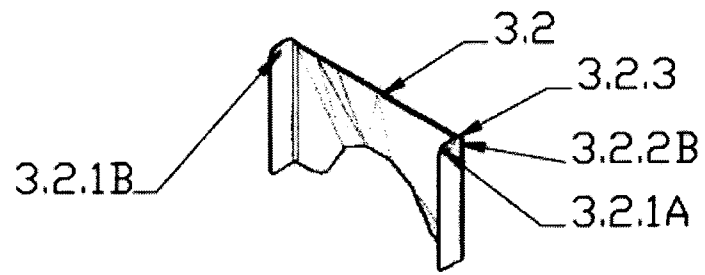


FIG15

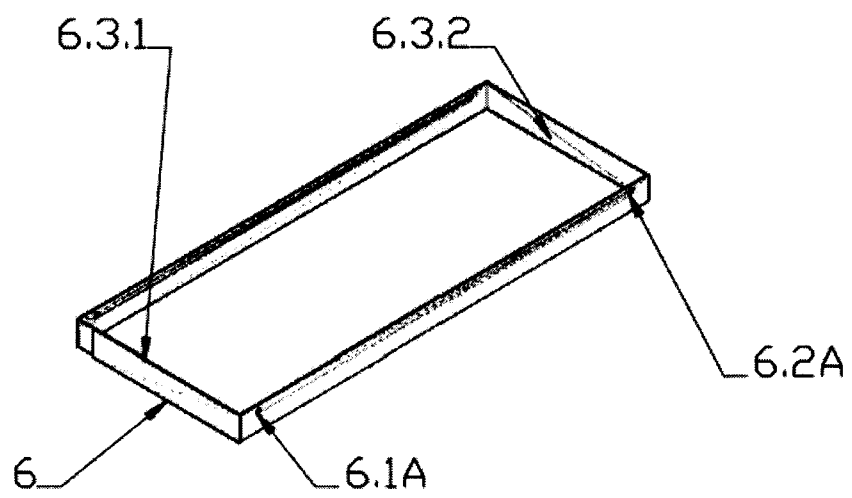


FIG16

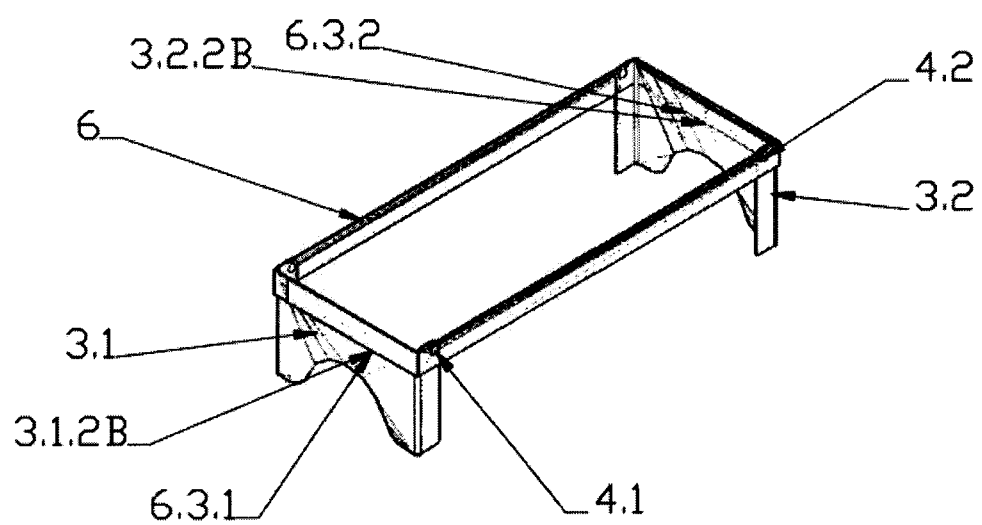


FIG17

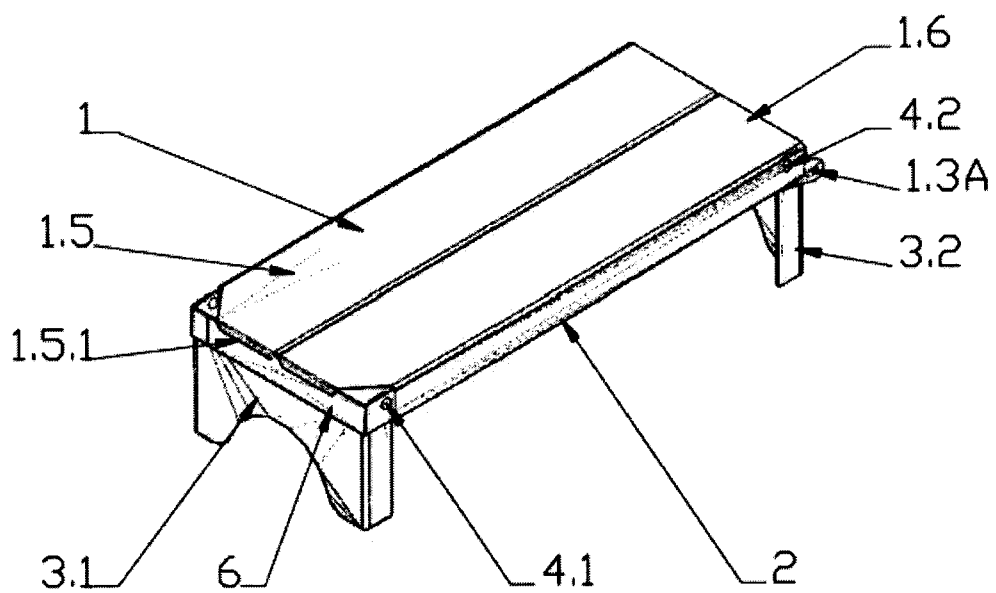


FIG18

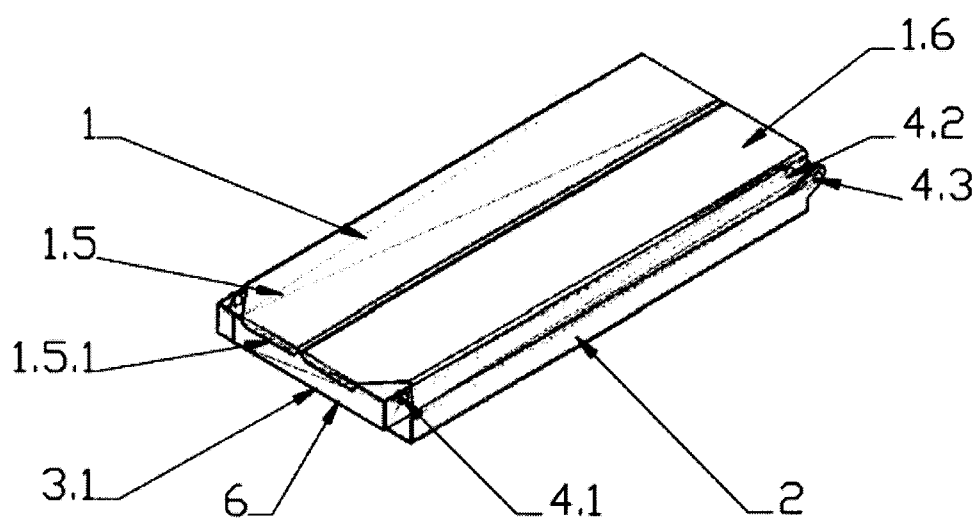


FIG19

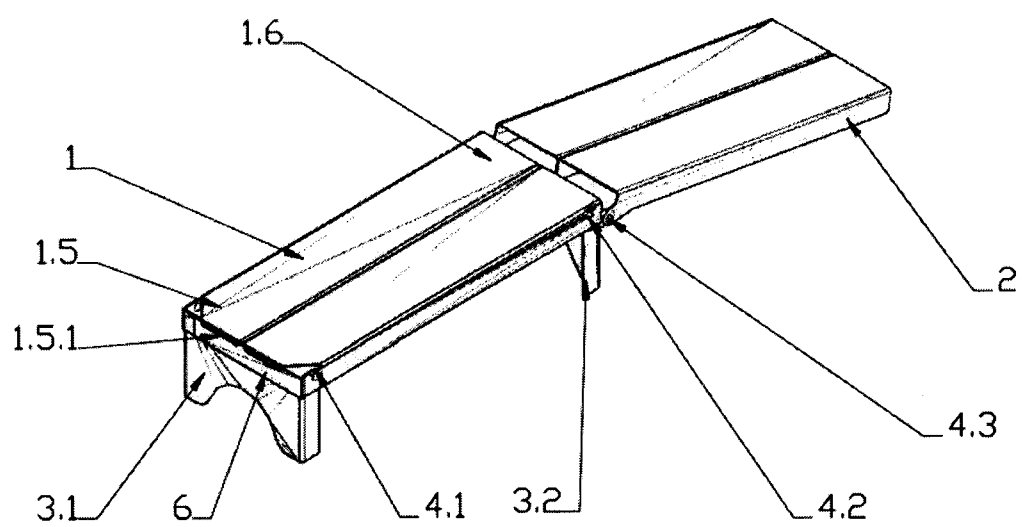


FIG20

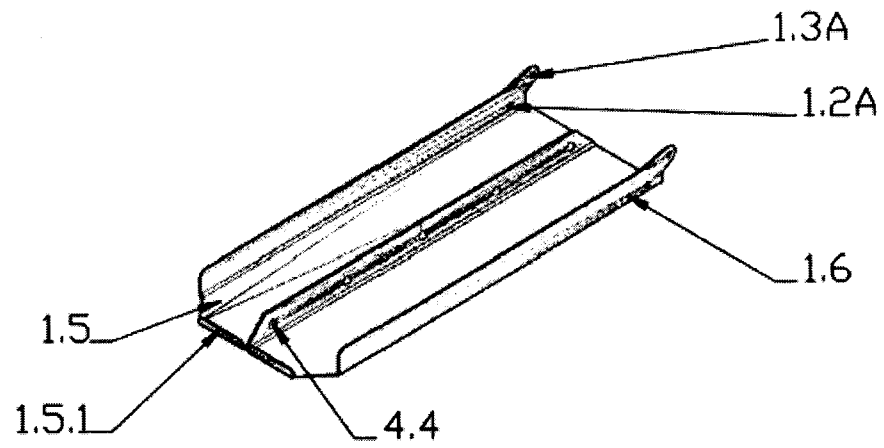


FIG21

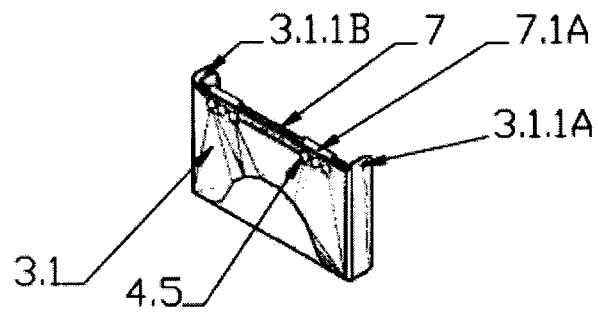


FIG22

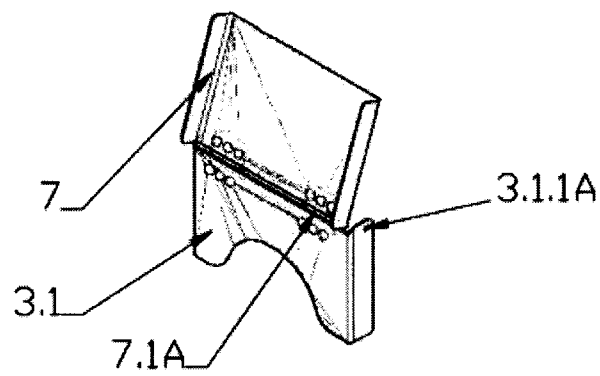


FIG23

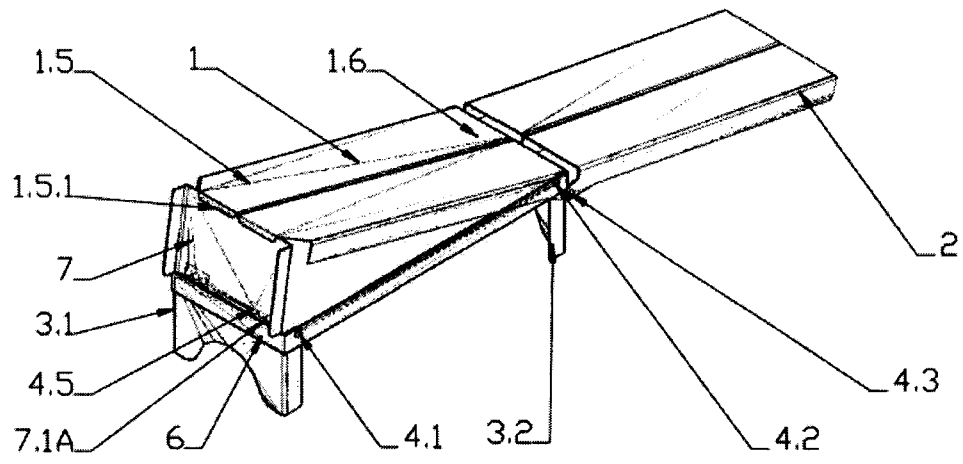


FIG24