

(19)



(10) **LT 6346 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

- (11) Patent numeris: **6346** (51) Int. Cl. (2016.01): **G09F 13/00**
- (21) Paraiškos numeris: **2016 014**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2016-02-03**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2016-12-27**
- (45) Patent paskelbimo data: **2017-01-10**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: **2015105173815, 2015-08-21, CN**
- (72) Išradėjas:
Xianshui HUANG, CN
- (73) Patent savininkas:
Zhuji City Xinasi Socks Co., Ltd, No. 217, Hejian Road, Datang Town Zhuji City, Zhejiang, CN
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
Liucija JANICKAITĖ, Inpatra UAB, Šeškinės g. 59-53, LT-07162 Vilnius, LT

- (54) Pavadinimas:
Žemo triukšmo lygio maitinimo blokas, kuris naudoja saulės elementų skydelį

- (57) Referatas:

Žemo triukšmo lygio maitinimo blokas, kuriam naudojama saulės elementų plokštė, apima stovo stulpą (10) su dviem žiediniais grioveliais (120), priekinį įtempimo skriemulį (13) ir galinį įtempimo skriemulį (14), kurie gali sukurti dviejuose žiediniuose grioveliuose (120), taip pat kairėje esančią montavimo dėžę (22) ir dešinėje esančią montavimo dėžę (12), kurios sumontuotos iš abiejų stovo stulpo (10) pusių ir sujungtos su priekiniu įtempimo skriemuliu (13) ir galiniu įtempimo skriemuliu (14). Kairėje esanti montavimo dėžė (22) ir dešinėje esanti montavimo dėžė (12) laiko kairėje esančią saulės elementų plokštę (24) ir dešinėje esančią saulės elementų plokštę (26), taip pat jose sumontuoti kairysis akumuliatorius (23) ir dešinysis akumuliatorius (25). Atitinkamai kairėje esanti montavimo dėžė (22) ir dešinėje esanti montavimo dėžė (12) turi rėmą (9).

Technikos sritis

Ši paraiška yra susijusi su saulės energijos sritimi ir ypač susijusi su žemo triukšmo lygio maitinimo bloku, kuriam naudojama saulės elementų plokštė.

Technikos lygis

Šiuo metu žinomi įrenginiai, kurie nustato fiksuotą elementų plokštės reguliavimo režimą. Vienas iš įrenginių, kuris naudoja saulės elementų skydelį aprašytas Kinijos patento paraiškoje WO2011103703 CN.

Kai kuriose statybvietėse dažnai reikia kilnojamų energijos tiekimo įrenginių. Kai kurie akumulatoriniai prietaisai turi ribotas galimybes, todėl sunku jais pasiekti nuolatinį kilnojamosios energijos poreikį. Tokie trūkumai kai kurių paprastų saulės energijos maitinimo įrenginių gali būti didelio masto.

Kadangi saulės elementų plokštės, saulės elementų energijos tiekimo įrenginių darbo aplinkos ir apšvietimo reikalavimai turi būti laikomi tam tikrame lygyje, kai kurie esami įrenginiai nustato fiksuotą elementų plokštės reguliavimo režimą. Toks fiksuotas reguliavimo režimas turi tam tikrų sunkumų montuojant, sunku patenkinti tokius reikalavimus, kaip greitas išardymas ir transportavimo manevringumas.

Išradimo esmė

Šiuo išradimu siekiama sukurti žemo triukšmo lygio maitinimo bloką, kuriam naudojama saulės elementų plokštė, kuriuo galima įveikti minėtus trūkumus.

Žemo triukšmo lygio maitinimo blokas, kuriam naudojama saulės elementų plokštė, apima stovo stulpą su dviem žiediniais grioveliais, priekinį įtempimo skriemulį ir galinį įtempimo skriemulį, kurie gali suktis dviejuose žiediniuose grioveliuose, taip pat kairėje esančią montavimo dėžę ir dešinėje esančią montavimo dėžę, kurios sumontuotos iš abiejų stovo stulpo pusių ir sujungtos su priekiniu įtempimo skriemuliu ir galiniu įtempimo skriemuliu. Kairėje esanti montavimo dėžė ir dešinėje esanti montavimo dėžė laiko kairėje esančią saulės elementų plokštę ir dešinėje esančią saulės elementų plokštę, taip pat jose sumontuoti kairysis akumulatorius ir dešinysis akumulatorius (25). Atitinkamai kairėje esanti montavimo dėžė ir dešinėje esanti montavimo dėžė turi rėmą. Du įtempimo skriemuliai, suspaudžiantys nuožulnius blokus, kurie gali slysti vienas į kitą ir priešinga kryptimi, sumontuoti kiekviename

atraminiame rėme: priekinis įtempimo skriemulys spaudžia nuožulnų bloką, o galinis įtempimo skriemulys spaudžia nuožulnų bloką. Priekinis velenas ir galinis velenas pasukamai sumontuoti atitinkamai priekiniame įtempimo skriemulyje, spaudžiančiame nuožulnų bloką, ir galiniame įtempimo skriemulyje, spaudžiančiame nuožulnų bloką, taip, kad atitinkamai būtų prijungti priekinis įtempimo skriemulys ir galinis įtempimo skriemulys. Didžiausio slėgio elastiniai elementai atitinkamai sumontuoti toje pusėje, kur priekinis įtempimo skriemulys, spaudžiantis nuožulnų bloką, nukreiptas į galinį įtempimo skriemulį, spaudžiantį nuožulnų bloką, taip, kad būtų atskirtas priekinis įtempimo skriemulys, suspaudžiantis nuožulnų bloką, ir nukreiptas į galinį įtempimo skriemulį, spaudžiantį nuožulnų bloką. Nuožulnumai yra išdėstyti toje pusėje, kur priekinis įtempimo skriemulys, spaudžiantis nuožulnų bloką, nukrypsta nuo galinio įtempimo skriemulio, spaudžiančio nuožulnų bloką, kad priartintų priekinio įtempimo skriemulio, suspaudžiančio nuožulnų bloką, paviršius prie galinio įtempimo skriemulio, spaudžiančio nuožulnų bloką (5), per jungiančio pleištinio bloko nuolydį ant pleištinio bloko kreivumo pleištinio bloko dalies priekinėje ir galinėje padėtyse, kai slankioji pleištinio bloko dalis išlaikoma per atstumą nuo stovo stulpo. Tokiu būdu, priekinis įtempimo skriemulys ir galinis įtempimo skriemulys įeina į žiedinius griovelius ir priartėja prie stovo stulpo. Dešinėje esančios montavimo dėžės galinis velenas energetiškai sujungtas su dešinėje esančiu judamu varikliu galinio veleno gale per dešinės pusės diržą. Kairėje esančios montavimo dėžės priekinis velenas energetiškai sujungtas su kairėje esančiu judamu varikliu priekinio veleno priekyje per kairės pusės diržą. Tokiu būdu, kai priekinis įtempimo skriemulys ir galinis įtempimo skriemulys įvedami į žiedinius griovelius ir priartinami prie stovo stulpo, dešinės pusės diržas ir kairės pusės diržas įtempiami. Slankioji pleištinio bloko dalis turi pleištinio bloko kreivumą, slankioji jungiamoji dalis nejudamai sujungta su pleištinio bloko kreivumu, kuris naudojamas slystamai prijungti atraminio rėmo viduje, ir sriegiuota pavaros dalis nejudamai sumontuota tarp slankiosios jungiamosios dalies. Pavaros varžto anga išdėstyta sriegiuotos pavaros dalies viduryje, kad atitiktų pavaros varžtą, kuris įsukamas suspaudimo varikliu. Suspaudimo variklis (16) nejudamai sumontuotas ant fiksuoto montavimo stovo atraminiame rėme. Fiksuojamą veleno jungties dalis sumontuota tame gale, kur priekinis velenas ir galinis velenas laikomi atokiai nuo stovo stulpo ir už jo, ir fiksuojama veleno jungties dalis naudojama fiksavimo daliai prijungti prie fiksuoto montavimo stovo po to, kai priekinis velenas ir galinis velenas priartinami vietoje

pleištime bloko dalimi taip, kad būtų pasiektas priekinio ir galinio veleno sukamasis blokavimas. Garsą sugerianti medvilnė atitinkamai sumontuota ant dešinėje esančio judamo variklio, kairėje esančio judamo variklio išorinių paviršių ir suspaudimo variklio. Garsą sugerianti medvilnė naudojama, siekiant sumažinti dešinėje esančio judamo variklio, kairėje esančio judamo variklio ir suspaudimo variklio keliamą triukšmą.

Išimtinė teise pareiškama, kad tada, kai priekinis įtempimo skriemulys ir galinis įtempimo skriemulys įvesti į žiedinius griovelius ir yra priartėję prie stovo stulpo, ir gali judėti aukštyn ir žemyn, fiksuojama veleno jungties dalis nėra prijungta prie fiksavimo dalies. Kai slankioji pleištinio bloko dalis ir toliau slysta tolstančia nuo stovo stulpo kryptimi, fiksuojama veleno jungties dalis yra sujungta su fiksavimo dalimi taip, kad būtų pasiektas blokavimas.

Šiame išradime, kadangi pavaros įtaisas, kuris gali judėti aukštyn ir žemyn, judina saulės elementų plokštę aukštyn ir žemyn, stovo stulpas pastatomas pirmiau negu saulės sumontuojama elementų plokštė, tai sumažina įrenginio montavimo sunkumus. Po to, kai stovo stulpas pastatytas ir sutvirtintas, elementų plokštės komponentas perkeliamas į pastovią vietą, o fiksavimo įtaisas panaudojamas jam užfiksuoti. Kai reikia išardyti, elementų plokštės komponentas gali būti pirmasis, kuris išmontuojamas, o stovo stulpas pašalinamas, siekiant išvengti elementų plokštės komponento pažeidimo ir sudaryti patogias sąlygas darbui.

Šiame išradime, išdėstant elastinį elementą, kuris gali atskirti du įtempimo skriemulius, ir įtempimo skriemulį, kuris gali priartinti du įtempimo skriemulius, du įtempimo skriemuliai gali atsilaivinti ir suspausti briauną. Naudojant diržinę pavarą, jėgos elektros perdavimas gali būti pasiektas tam tikromis sąlygomis, kol skriemulys leidžia judėti, t.y. jokios įtakos judėjimo laisvės laipsniui, kol jėgos perdavimas garantuojamas. Per simetriškai sumontuotas dvi montavimo dėžes, konstrukcija gali pasiekti pusiausvyrą. Be to, du įtempimo skriemuliai gali valdyti savo energijos sąnaudas per judamus pavaros variklius, sumontuotus priešinguose kampuose, tuo išvengiant ilgo jėgos perdavimo atstumo. Visa įranga turi paprastą ir tvirtą konstrukciją, yra pigi ir patikimai veikia.

Pridėtų brėžinių aprašymai

1 pav. parodyta bendra konstrukcinė schema pagal šį išradimą.

2 pav. parodyta kairėje esančios montavimo dėžės ir dešinėje esančios montavimo dėžės iš 1 pav. detalizuota schema.

Detalus įgyvendinimo būdas

Šis išradimas detaliai aprašytas, remiantis 1 pav. ir 2 pav.

Pagal įgyvendinimo pavyzdį, žemo triukšmo lygio maitinimo blokas, kuriam naudojama saulės elementų plokštė, apima stovo stulpą 10 su dviem žiediniais grioveliais 120, priekinį įtempimo skriemulį 13 ir galinį įtempimo skriemulį 14, kurie gali suktis dviejuose žiediniuose grioveliuose 120, taip pat kairėje esančią montavimo dėžę 22 ir dešinėje esančią montavimo dėžę 12, kurios sumontuotos iš abiejų stovo stulpo 10 pusių ir sujungtos su priekiniu įtempimo skriemuliu 13 ir galiniu įtempimo skriemuliu 14. Kairėje esanti montavimo dėžė 22 ir dešinėje esanti montavimo dėžė 12 laiko kairėje esančią saulės elementų plokštę 24 ir dešinėje esančią saulės elementų plokštę 26, taip pat jose sumontuoti kairysis akumuliatorius 23 ir dešinysis akumuliatorius 25. Atitinkamai kairėje esanti montavimo dėžė 22 ir dešinėje esanti montavimo dėžė 12 turi rėmą (9). Du įtempimo skriemuliai, suspaudžiantys nuožulnius blokus, kurie gali slysti vienas į kitą ir priešinga kryptimi, sumontuoti kiekviename atraminiame rėme 9: priekinis įtempimo skriemulys spaudžia nuožulnų bloką 4, o galinis įtempimo skriemulys spaudžia nuožulnų bloką 5. Priekinis velenas 6 ir galinis velenas 7 pasukamai sumontuoti atitinkamai priekiniame įtempimo skriemulyje, spaudžiančiame nuožulnų bloką 4, ir galiniame įtempimo skriemulyje, spaudžiančiame nuožulnų bloką 5, taip, kad atitinkamai būtų prijungti priekinis įtempimo skriemulys 13 ir galinis įtempimo skriemulys 14. Didžiausio slėgio elastiniai elementai 41, 51 atitinkamai sumontuoti toje pusėje, kur priekinis įtempimo skriemulys, spaudžiantis nuožulnų bloką 4, nukreiptas į galinį įtempimo skriemulį, spaudžiantį nuožulnų bloką 5, taip, kad būtų atskirtas priekinis įtempimo skriemulys, suspaudžiantis nuožulnų bloką 4, ir nukreiptas į galinį įtempimo skriemulį, spaudžiantį nuožulnų bloką 5. Nuožulnumai yra išdėstyti toje pusėje, kur priekinis įtempimo skriemulys, spaudžiantis nuožulnų bloką 4, nukrypsta nuo galinio įtempimo skriemulio, spaudžiančio nuožulnų bloką 5, kad priartintų priekinio įtempimo skriemulio, suspaudžiančio nuožulnų bloką 4, paviršius prie galinio įtempimo skriemulio, spaudžiančio nuožulnų bloką 5, per jungiančio pleištinio bloko nuolydį ant pleištinio bloko kreivumo 81 pleištinio bloko dalies 8 priekinėje ir galinėje padėtyse, kai slankioji pleištinio bloko dalis 8 išlaikoma per atstumą nuo stovo stulpo 10. Tokiu

būdu, priekinis įtempimo skriemulys 13 ir galinis įtempimo skriemulys 14 įeina į žiedinius griovelius 120 ir priartėja prie stovo stulpo 10. Dešinėje esančios montavimo dėžės 12 galinis velenas 7 energetiškai sujungtas su dešinėje esančiu judamu varikliu 11 galinio veleno 7 gale per dešinės pusės diržą (71). Kairėje esančios montavimo dėžės 22 priekinis velenas 6 energetiškai sujungtas su kairėje esančiu judamu varikliu 110 priekinio veleno 6 priekyje per kairės pusės diržą 710. Tokiu būdu, kai priekinis įtempimo skriemulys 13 ir galinis įtempimo skriemulys 14 įvedami į žiedinius griovelius 120 ir priartinami prie stovo stulpo 10, dešinės pusės diržas 71 ir kairės pusės diržas 710 įtempiami. Slankioji pleištinio bloko dalis 8 turi pleištinio bloko kreivumą 81, slankioji jungiamoji dalis nejudamai sujungta su pleištinio bloko kreivumu 81, kuris naudojamas slystamai prijungti atraminio rėmo 9 viduje, ir sriegiuota pavaros dalis 82 nejudamai sumontuota tarp slankiosios jungiamosios dalies. Pavaros varžto anga išdėstyta sriegiuotos pavaros dalies 82 viduryje, kad atitiktų pavaros varžtą 15, kuris įsukamas suspaudimo varikliu 16. Suspaudimo variklis 16 nejudamai sumontuotas ant fiksuoto montavimo stovo 67 atraminiame rėme 9. Fiksuojama veleno jungties dalis 70 sumontuota tame gale, kur priekinis velenas 6 ir galinis velenas 7 laikomi atokiai nuo stovo stulpo 10 ir už jo, ir fiksuojama veleno jungties dalis 70 naudojama fiksavimo daliai 701 prijungti prie fiksuoto montavimo stovo 67 po to, kai priekinis velenas 6 ir galinis velenas 7 priartinami vietoje pleištinio bloko dalimi 8 taip, kad būtų pasiektas priekinio 6 ir galinio 7 veleno sukamasis blokavimas. Garsą sugerianti medvilnė 670 atitinkamai sumontuota ant dešinėje esančio judamo variklio 11, kairėje esančio judamo variklio 110 išorinių paviršių ir suspaudimo variklio 16. Garsą sugerianti medvilnė 670 naudojama, siekiant sumažinti dešinėje esančio judamo variklio 11, kairėje esančio judamo variklio 110 ir suspaudimo variklio 16 keliamą triukšmą.

Pasirinktinai, kai priekinis įtempimo skriemulys 13 ir galinis įtempimo skriemulys 14 įvesti į žiedinius griovelius 120 ir yra priartėję prie stovo stulpo 10, ir gali judėti aukštyn ir žemyn, fiksuojama veleno jungties dalis 70 nėra prijungta prie fiksavimo dalies 701. Kai slankioji pleištinio bloko dalis 8 ir toliau slysta tolstančia nuo stovo stulpo 10 kryptimi, fiksuojama veleno jungties dalis 70 yra sujungta su fiksavimo dalimi 701 taip, kad būtų pasiektas blokavimas.

Išdėstant elastinį elementą, kuris gali atskirti du įtempimo skriemulius, ir įtempimo skriemulį, kuris gali priartinti du įtempimo skriemulius, du įtempimo

skriemuliai gali atsilaisvinti ir suspausti briauną. Naudojant diržinę pavarą, jėgos elektros perdavimas gali būti pasiektas tam tikromis sąlygomis, kol skriemulys leidžia judėti, t.y. jokios įtakos judėjimo laisvės laipsniui, kol jėgos perdavimas garantuojamas. Per simetriškai sumontuotas dvi montavimo dėžės, konstrukcija gali pasiekti pusiausvyrą. Be to, du įtempimo skriemuliai gali valdyti savo energijos sąnaudas per judamus pavaros variklius, sumontuotus priešinguose kampuose, tuo išvengiant ilgo jėgos perdavimo atstumo. Visa įranga turi paprastą ir tvirtą konstrukciją, yra pigi ir patikimai veikia.

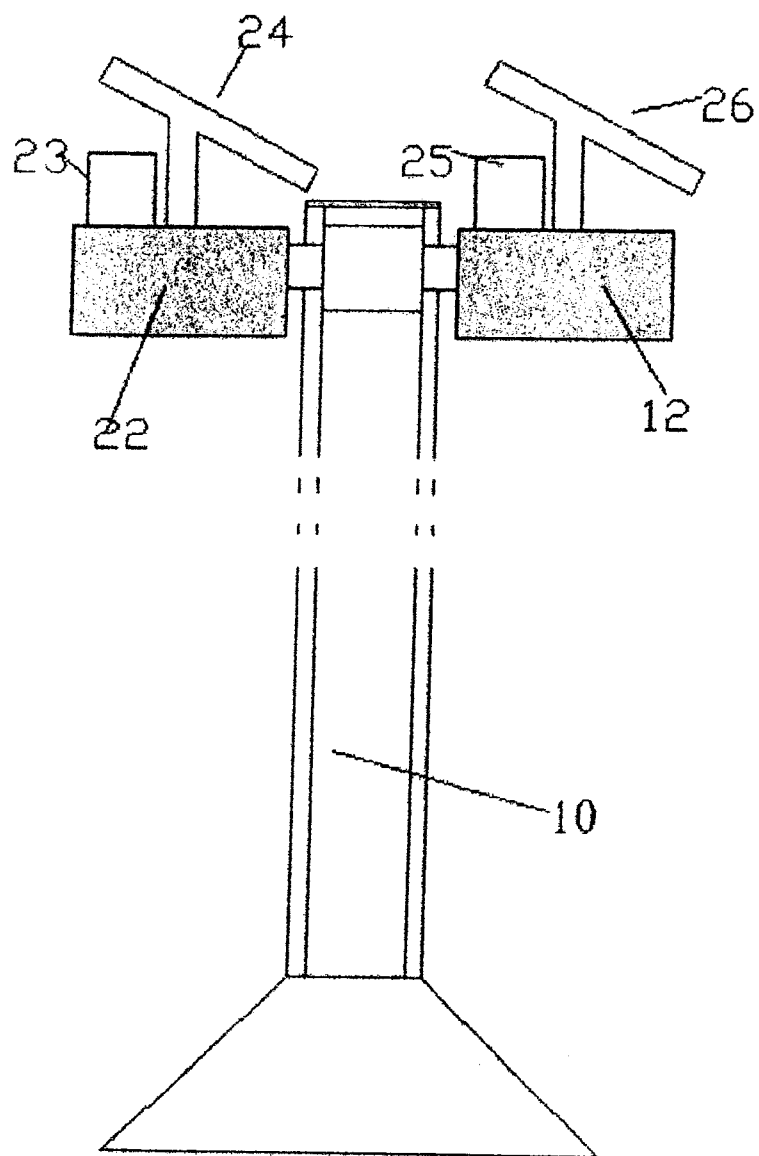
Remiantis anksčiau aprašytu būdu, šios srities techniniai specialistai gali atlikti įvairius pakeitimus pagal darbo režimą kaip apibrėžta šio išradimo apimtyje.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

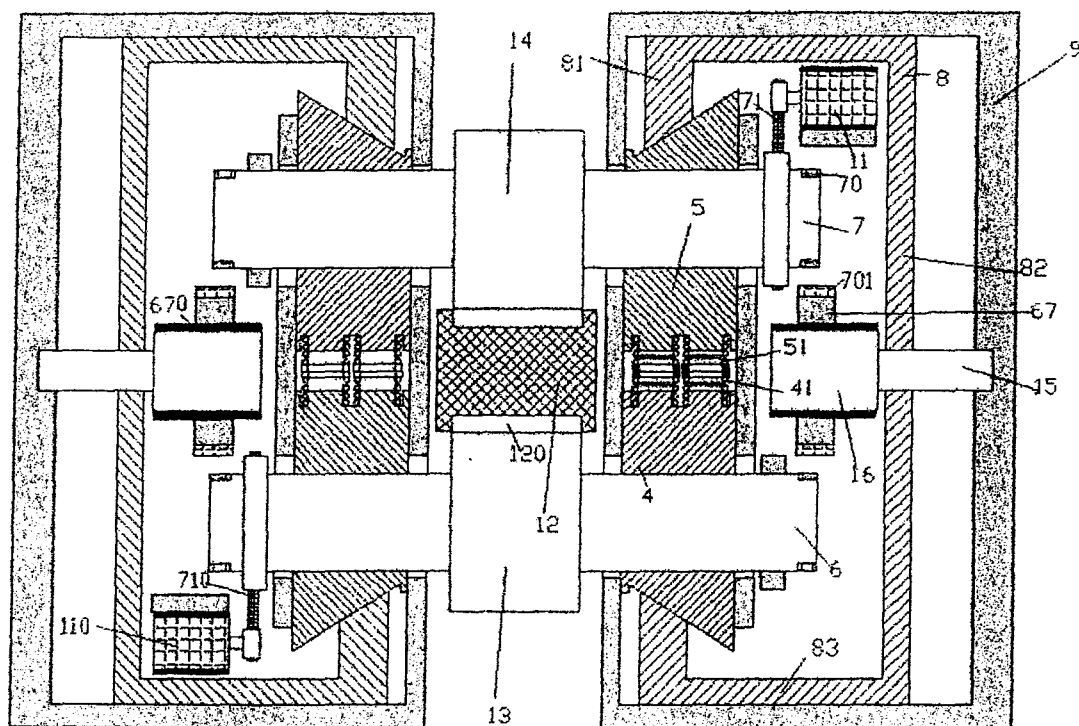
1. Žemo triukšmo lygio maitinimo blokas, kuriam naudojama saulės elementų plokštė, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad apima stovo stulpą (10) su dviem žiediniais grioveliais (120), priekinį įtempimo skriemulį (13) ir galinį įtempimo skriemulį (14), kurie gali suktis dviejuose žiediniuose grioveliuose (120), taip pat kairėje esančią montavimo dėžę (22) ir dešinėje esančią montavimo dėžę (12), kurios sumontuotos iš abiejų stovo stulpo (10) pusių ir sujungtos su priekiniu įtempimo skriemuliu (13) ir galiniu įtempimo skriemuliu (14); kairėje esanti montavimo dėžė (22) ir dešinėje esanti montavimo dėžė (12) laiko kairėje esančią saulės elementų plokštę (24) ir dešinėje esančią saulės elementų plokštę (26), taip pat jose sumontuoti kairysis akumuliatorius (23) ir dešinysis akumuliatorius (25); atitinkamai kairėje esanti montavimo dėžė (22) ir dešinėje esanti montavimo dėžė (12) turi rėmą (9); du įtempimo skriemuliai, suspaudžiantys nuožulnius blokus, kurie gali slysti vienas į kitą ir priešinga kryptimi, sumontuoti kiekviename atraminiame rėme (9): priekinis įtempimo skriemulys spaudžia nuožulnų bloką (4), o galinio įtempimo skriemulys spaudžia nuožulnų bloką (5); priekinis velenas (6) ir galinis velenas (7) pasukamai sumontuoti atitinkamai priekiniame įtempimo skriemulyje, spaudžiančiame nuožulnų bloką (4), ir galiniame įtempimo skriemulyje, spaudžiančiame nuožulnų bloką (5), taip, kad atitinkamai būtų prijungti priekinis įtempimo skriemulys (13) ir galinis įtempimo skriemulys (14); didžiausio slėgio elastiniai elementai (41, 51) atitinkamai sumontuoti toje pusėje, kur priekinis įtempimo skriemulys, spaudžiantis nuožulnų bloką (4), nukreiptas į galinį įtempimo skriemulį, spaudžiantį nuožulnų bloką (5), taip, kad būtų atskirtas priekinis įtempimo skriemulys, suspaudžiantis nuožulnų bloką (4), ir nukreiptas į galinį įtempimo skriemulį, spaudžiantį nuožulnų bloką (5); nuožulnumai yra išdėstyti toje pusėje, kur priekinis įtempimo skriemulys, spaudžiantis nuožulnų bloką (4), nukrypsta nuo galinio įtempimo skriemulio, spaudžiančio nuožulnų bloką (5), kad priartintų priekinio įtempimo skriemulio, suspaudžiančio nuožulnų bloką (4), paviršius prie galinio įtempimo skriemulio, spaudžiančio nuožulnų bloką (5), per jungiančio pleištinio bloko nuolydį ant pleištinio bloko kreivumo (81) pleištinio bloko dalies (8) priekinėje ir galinėje padėtyse, kai slankioji pleištinio bloko dalis (8) išlaikoma per atstumą nuo stovo stulpo (10); tokiu būdu, priekinis įtempimo skriemulys (13) ir galinis įtempimo skriemulys (14) įeina į žiedinius griovelius (120) ir priartėja prie stovo stulpo (10);

dešinėje esančios montavimo dėžės (12) galinis velenas (7) energetiškai sujungtas su dešinėje esančiu judamu varikliu (11) galinio veleno (7) gale per dešinės pusės diržą (71); kairėje esančios montavimo dėžės (22) priekinis velenas (6) energetiškai sujungtas su kairėje esančiu judamu varikliu (110) priekinio veleno (6) priekyje per kairės pusės diržą (710); tokiu būdu, kai priekinis įtempimo skriemulys (13) ir galinis įtempimo skriemulys (14) įvedami į žiedinius griovelius (120) ir priartinami prie stovo stulpo (10), dešinės pusės diržas (71) ir kairės pusės diržas (710) įtempiami; slankioji pleištinio bloko dalis (8) turi pleištinio bloko kreivumą (81), slankioji jungiamoji dalis nejudamai sujungta su pleištinio bloko kreivumu (81), kuris naudojamas slystamai prijungti atraminio rėmo (9) viduje, ir sriegiuota pavaros dalis (82) nejudamai sumontuota tarp slankiosios jungiamosios dalies; pavaros varžto anga išdėstyta sriegiuotos pavaros dalies (82) viduryje, kad atitiktų pavaros varžtą (15), kuris įsukamas suspaudimo varikliu (16); suspaudimo variklis (16) nejudamai sumontuotas ant fiksuoto montavimo stovo (67) atraminiam rėme (9); fiksuojama veleno jungties dalis (70) sumontuota tame gale, kur priekinis velenas (6) ir galinis velenas (7) laikomi atokiai nuo stovo stulpo (10) ir už jo, ir fiksuojama veleno jungties dalis (70) naudojama fiksavimo daliai (701) prijungti prie fiksuoto montavimo stovo (67) po to, kai priekinis velenas (6) ir galinis velenas (7) priartinami vietoje pleištinio bloko dalimi (8) taip, kad būtų pasiektas priekinio (6) ir galinio (7) veleno sukamasis blokavimas; garsą sugerianti medvilnė (670) atitinkamai sumontuota ant dešinėje esančio judamo variklio (11), kairėje esančio judamo variklio (110) išorinių paviršių ir suspaudimo variklio (16); garsą sugerianti medvilnė (670) naudojama, siekiant sumažinti dešinėje esančio judamo variklio (11), kairėje esančio judamo variklio (110) ir suspaudimo variklio (16) keliamą triukšmą.

2. Žemo triukšmo lygio maitinimo blokas, kuriam naudojama saulės elementų plokštė, pagal 1 punktą, tada, kai priekinis įtempimo skriemulys (13) ir galinis įtempimo skriemulys (14) įvesti į žiedinius griovelius (120) ir yra priartėję prie stovo stulpo (10), ir gali judėti aukštyn ir žemyn, fiksuojama veleno jungties dalis (70) nėra prijungta prie fiksavimo dalies (701); kai slankioji pleištinio bloko dalis (8) ir toliau slysta tolstančia nuo stovo stulpo (10) kryptimi, fiksuojama veleno jungties dalis (70) yra sujungta su fiksavimo dalimi (701) taip, kad būtų pasiektas blokavimas.



1 pav.



2 pav.