

(19)



(10) **LT 6348 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

- (11) Patent numeris: **6348** (51) Int. Cl. (2016.01): **H04N 1/00**
- (21) Paraiškos numeris: **2016 021**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2016-02-15**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2016-12-27**
- (45) Patent paskelbimo data: **2017-01-10**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: **2015108650248, 2015-12-01, CN**
- (72) Išradėjas:
Xuejun ZHU, CN
- (73) Patent savininkas:
Hangzhou Funa Glasses Co., Ltd., Room 134 Build 5 No. 1197 Binan Road, Binjiang District Hangzhou Zhejiang, CN
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
Liucija JANICKAITĖ, Inpatra UAB, Šeškinės g. 59-53, LT-07162 Vilnius, LT

- (54) Pavadinimas:
Kompiuterio ekrano įrenginio modulis su įspėjimo įtaisu

- (57) Referatas:

Kompiuterio ekrano įrenginio modulis su įspėjimo įtaisu, apimantis ekrano skydelį, krumplinės pavaros diską, įtaiso gaubtą, ekrano skydelis (91) yra pasukamai sujungtas su krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) apatine siena per stabdymo kaištį (931), nejudamai prijungtą prie viršutinės dalies. Pavaros diskas (93) nejudamai išdėstytas ant viršutinio galo, kur stabdymo kaištis (931) tęsiasi į krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) ertmę taip, kad būtų sukabintas su dantratuku (82), sumontuotu ant perdavimo veleno (32), varomo varikliu (31). Pagrindinė pavarą (821) sumontuota ant perdavimo veleno (32), kad būtų sukabinta su perdavimo slankiklio (8) stovu (81) taip, kad priverstų perdavimo slankiklį (8) judėti į priekį ir atgal pagal krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) vidinės sienelės kreipiamąją.

Technikos sritis

Šis išradimas yra susijęs su kompiuterių sritimi ir ypač yra susijęs su kompiuterio ekrano įrenginio moduliu su įspėjimo įtaisu.

Technikos lygis

Šiuo metu žinomi kompiuterio moduliai. Vienas iš įrenginių aprašytas Kinijos patento paraiškoje WO2005CN02204CN.

Kompiuterių išvesties informacija turi būti rodoma su ekrano įrenginiu kai kuriose pramonės programose arba programose kai kuriose viešosiose srityse. Pavyzdžiui, valdymo seminaruose ar plataus masto rodymo įrenginiuose viešojoje srityje, dažnai reikia efektingai rodyti kontrolės parametrus ar esamus darbinus parametrus, susijusiam personalui naudoti arba skaityti. Arba konkreti informacija turi būti rodoma žmonėms kiekvienoje viešosios srities vietoje.

Kadangi aplinka yra kompleksinė ir atitinkama informacija turi būti teikiama žmonėms arba darbuotojams kiekvienoje plačioje viešojoje erdvėje, būtina siekti kontroliuoti ir reguliuoti ekrano įrenginį ir užrakinti koreguotą kryptimi taip, kad būtų išvengta krypties ir pozicijos nuostolių dėl išorės trikdžių ar atsitiktinio perjungimo.

Šiuo metu rankinis režimas paprastai priimtas išankstiniu nustatymu, bet tokiu būdu yra sunku greitai ir efektyviai koreguoti ekrano rodymo kampą pagal daugelio ekrano vienetų ir didelio ploto svetainėje reikalavimų. Kadangi reguliavime ir fiksavime dalyvauja du veiksmi auto-reguliavimo programoje, tai sukelia tikrinimo įrangos sudėtingumą ir sąnaudų padidėjimą

Išradimo esmė

Šiuo išradimu siekiama pateikti kompiuterio ekrano įrenginio modulį su įspėjimo įtaisu, kuris gali įveikti esamos technologijos defektus.

Šiame išradime kompiuterio ekrano įrenginio modulis su įspėjimo įtaisu, apimantis ekrano skydelį, krumplinės pavaros diską, įtaiso gaubtą, ekrano skydelis yra pasukamai sujungtas su krypties reguliavimo įtaiso gaubto apatine sienele per stabdymo kaištį, nejudamai prijungtą prie viršutinės dalies. Pavaros diskas nejudamai išdėstytas ant viršutinio galo, kur stabdymo kaištis tęsiasi į krypties reguliavimo įtaiso gaubto ertmę taip, kad būtų sukabintas su dantratuku, sumontuotu ant perdavimo veleno, varomo variklio.

Pagrindinė pavara sumontuota ant perdavimo veleno, kad būtų sukabinta su perdavimo slankiklio stovu taip, kad priverstų perdavimo slankiklį judėti į priekį ir atgal pagal krypties reguliavimo įtaiso gaubto vidinės sienelės kreipiamąją. Elastinga mova, kuri leidžia sinchroninį sukimąsi tarp dantratuko ir pagrindinės pavaros, sumontuota tarp dantratuko ir pagrindinės perdavimo veleno pavaros. Perdavimo slankiklis yra taip pat nejudamai sujungtas su pavaros juostelės pavaros plokštuma. Jungimo fiksavimo plokštuma įrengta ant pavaros disko viršutinės dalies, kad sujungtų su atitinkamu jungimo paviršiumi ant viršutinio ir apatinio šliaužiklių apatinės praplatintos dalies taip, kad būtų pasiektas pavaros disko sukimas ir fiksavimas. Viršutinio ir apatinio šliaužiklių apatiniame gale apatinės praplatintos dalies dešinėje pusėje taip pat įrengta kūgio formos pleišto dalis, kad atitiktų trapecijos įdubą įduboje slankaus bloko, kuris slysta į priekį ir atgal krypties reguliavimo įtaiso gaubto apatinės sienelės slydimo kanale taip, kad būtų įveiktas slėgio spyruoklės fiksavimo dalinis slėgis slydimo įvorėje ir stumtų viršutinį ir apatinį šliaužiklius į viršų slydimo įvorės (48) kreipiamosiose. Slydimo įvorė yra nejudamai sumontuota ant krypties reguliavimo įtaiso gaubto. Paspaudžiamas užrakto mygtukas, kuris eina per slydimo įvorę ir tęsiasi už krypties reguliavimo įtaiso gaubto, yra sumontuotas ant viršutinio ir apatinio šliaužiklių viršutinio galo. Kai nuspaudžiamas užrakto mygtukas, kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai būtų suspausto blokavimo būklės, variklis gali būti išjungiamas.

Palaikymo griovelis su nuolydžiu yra įrengtas viršutinio ir apatinio šliaužiklių dešinėje pusėje, kad stumtų viršutinį ir apatinį šliaužiklius į viršų ir suderintų su palaikymo kaiščio kūgio formos išsikišusia kairės dalimi, slystamai sumontuota gaubto šoninės sienelės fiksuotoje movoje po to, kai pavaros diskas atrakinamas taip, kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai būtų išlaikyti pakeltoje padėtyje. Kontaktinis jutiklis sumontuotas palaikymo griovelyje su nuolydžiu, kad elektriškai sujungtų įspėjimo įtaisą krypties reguliavimo įtaiso gaubto kairėje pusėje. Kai palaikymo kaiščio kairės pusės dvigubo nuolydžio išsikišusi dalis ribojasi su dvigubo nuolydžio palaikymo grioveliu, palaikymo kaiščio kairės pusės dvigubo nuolydžio išsikišusi dalis kontaktuoja su kontaktiniu jutikliu taip, kad kontaktinis jutiklis siunčia signalus įspėjimo įtaisui kontroliuoti, skleisti įspėjimo signalą įspėjant, kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai yra aukščiausioje padėtyje. Palaikymo kaištis yra spaudžiamas į kairę pusę dalinės slėgio spyruoklės, sumontuotos fiksuotos movos gaubto šoninėje

sienelėje. Palaikymo kaiščio priekinės pusės paviršius nejudamai sujungtas su pavaros kaiščiu, kuris gali tęstis į priekį ir atgal, kad slystamai atitiktų į priekį ir atgal judantį perdavimo bloką, kuris atremtas į priekinę ir galinę puses per galinio slėgio spyruoklę ir priekinio slėgio spyruoklę. Į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko kairioji dalis įterpia į perjungimo angą atrakinimo slankaus bloko priekinę dalį ir gali slankioti į kairę ir į dešinę. Į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko dešinioji dalis yra nejudamai sujungta su į priekį ir atgal judančia jungiamąja detale pavaros juostelei prijungti priekį ir atgal judančio perdavimo bloko dešinioji dalis yra nejudamai sujungta su į priekį ir atgal judančia jungiamąja detale, kuri naudojama pavaros juostelei prijungti, kai viršutinis ir apatinis šliaužikliai spaudžia pavaros disko blokavimo būklės jungimo fiksavimo plokštumą. Ir, kai viršutinis ir apatinis šliaužikliai yra varomi į viršų, kad atrakintų pavaros diską, kadangi palaikymo kaiščio kūgio formos išsikišusi kairės dalis yra palaikymo griovelyje, ji atitraukiama nuo pavaros juostelės. Kai į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko į priekį ir atgal judanti jungiamoji detalė atitraukiama nuo pavaros juostelės, į priekį ir atgal judantis perdavimo blokas priverčia atrakinimo slankų bloką judėti ir grąžina į pusiausvyros padėtį, veikiant viršutinio slėgio spyruoklei ir apatinio slėgio spyruoklei.

Kadangi yra įrengtas atrakinimo mechanizmas, kuris yra susijęs su energijos perdavimo komponentu, tai bus pirmasis vykdymo atrakinimo veiksmas, koreguojant skydelio kampą ir elastingo komponento veleno buferio našumą, naudojamą vykdyti tokį atrakinimo veiksmą. Atrakinimo veiksmas gali išjungti energijos perdavimą atrakinimo veikimui palaikyti per valdymą, siekiant išlaikyti įdėjimo kaištį. Tokiu būdu, elektros energijos dalis ir toliau gali judėti ir reguliuoti kampą. Tuo tarpu, kadangi energijos tiekimo jungtis su atrakinimo elementu atjungta, maitinimo dalis bus grąžinta į pusiausvyros būklę pagal spyruoklės veikimą taip, kad fiksatoriaus apatinė dalis laisva ir atrakinimo būklė vykdoma per išlaikymo kaiščio palaikančią jėgą (kadangi išlaikanti kaištį spyruoklė turi didelį elastingą viršutinį spaudimą išlaikyti tokią būseną). Be to, veikimo blokavimo mygtuko nustatymas gali nuspausti žemyn fiksavimo dalį, kai maitinimas išjungtas, kad būtų pasiektas vienas mygtuko išjungimo ir fiksavimo veikimas.

Visas prietaisas veikia patikimai yra stabilios konstrukcijos. Jis gali dviem kryptimis valdyti ekrano skydelį pasukti ir dviem kryptimis vykdyti blokavimo funkciją. Blokavimas gali būti baigtas iki elektros pavaros galios disko vykdymo. Elektros

pavaros nuolatinis veikimas bus iškeltas kampo koregavimo ekrano pagalba, kuri neapima papildomo maitinimo šaltinio energijos sąnaudų. Taigi, šis prietaisas gali supaprastinti įrangos konstrukciją, sumažinti įrangos kainą ir supaprastinti priežiūros darbus.

Paveikslų aprašymai

1 pav. parodyta kompiuterio ekrano įrenginio modulio su įspėjimo įtaisu bendra konstrukcinė schema; ji yra užrakintoje būklėje.

2 pav. parodyta krypties reguliavimo įtaiso gaubto 1 pav. padidinta schema.

3 pav. rodyklės B-B dalies, kaip nurodyta 1 pav., skerspjūvio vaizdas, kur A-A rodo atitinkamą 2 pav. pjūvio vaizdą.

4 pav. lokaliai padidinta 3 pav. schema

5 pav. viršutinių ir apatinių šliaužiklių 2 pav. skerspjūvio vaizdas.

Konkretus realizavimo būdas

Šis išradimas yra detalai aprašytas 1 pav. - 5 pav. derinyje.

Remiantis įgyvendinimo pavyzdžiu, kompiuterio ekrano įrenginio modulis su įspėjimo įtaisu, apimantis ekrano skydelį, krumplinės pavaros diską, įtaiso gaubtą, ekrano skydelis (91) yra pasukamai sujungtas su krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) apatine sienele per stabdymo kaištį (931), nejudamai prijungtą prie viršutinės dalies. Pavaros diskas (93) nejudamai išdėstytas ant viršutinio galo, kur stabdymo kaištis (931) tęsiasi į krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) ertmę taip, kad būtų sukabintas su dantrratuku (82), sumontuotu ant perdavimo veleno (32), varomo varikliu (31). Pagrindinė pavara (821) sumontuota ant perdavimo veleno (32), kad būtų sukabinta su perdavimo slankiklio (8) stovu (81) taip, kad priverstų perdavimo slankiklį (8) judėti į priekį ir atgal pagal krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) vidinės sienelės kreipiamąją. Elastinga mova (30), kuri leidžia sinchroninį sukimąsi tarp dantrratuko (82) ir pagrindinės pavaros (821), sumontuota tarp dantrratuko (82) ir pagrindinės perdavimo veleno (32) pavaros (821). Perdavimo slankiklis (8) yra taip pat nejudamai sujungtas su pavaros juostelės (88) pavaros plokštuma (881).

Jungimo fiksavimo plokštuma (930) įrengta ant pavaros disko (93) viršutinės dalies, kad sujungtų su atitinkamu jungimo paviršiumi (411) ant viršutinio ir apatinio šliaužiklių (4) apatinės praplatintos dalies (41) taip, kad būtų pasiektas pavaros disko

(93) sukimas ir fiksavimas. Viršutinio ir apatinio šliaužiklių (4) apatiniame gale apatinės praplatintos dalies (41) dešinėje pusėje taip pat įrengta kūgio formos pleišto dalis (45), kad atitiktų trapecijos įdubą (51) įduboje slankaus bloko (5), kuris slysta į priekį ir atgal krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) apatinės sienelės slydimo kanale (50) taip, kad būtų įveiktas slėgio spyruoklės (491) fiksavimo dalinis slėgis slydimo įvorėje (48) ir stumtų viršutinį ir apatinį šliaužiklius (4) į viršų slydimo įvorės (48) kreipiamosiose. Slydimo įvorė (48) yra nejudamai sumontuota ant krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3). Paspaudžiamas užrakto mygtukas (49), kuris eina per slydimo įvorę (48) ir tęsiasi už krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3), yra sumontuotas ant viršutinio ir apatinio šliaužiklių (4) viršutinio galo. Kai nuspaudžiamas užrakto mygtukas (49), kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) būtų suspausto blokavimo būklės, variklis (31) gali būti išjungiamas. Palaikymo griovelis su nuolydžiu (40) yra įrengtas viršutinio ir apatinio šliaužiklių (4) dešinėje pusėje, kad stumtų viršutinį ir apatinį šliaužiklius (4) į viršų ir suderintų su palaikymo kaiščio (7) kūgio formos išsikišusia kairės dalimi (74), slystamai sumontuota gaubto šoninės sienelės fiksuotoje movoje (793) po to, kai pavaros diskas (93) atrakinamas taip, kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) būtų išlaikyti pakeltoje padėtyje. Kontaktinis jutiklis (38) sumontuotas palaikymo griovelyje (40) su nuolydžiu, kad elektriškai sujungtų įspėjimo įtaisą (37) krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) kairėje pusėje. Kai palaikymo kaiščio (7) kairės pusės dvigubo nuolydžio išsikišusi dalis (74) ribojasi su dvigubo nuolydžio palaikymo grioveliu (40), palaikymo kaiščio (7) kairės pusės dvigubo nuolydžio išsikišusi dalis (74) kontaktuoja su kontaktiniu jutikliu (38) taip, kad kontaktinis jutiklis (38) siunčia signalus įspėjimo įtaisui (37) kontroliuoti, skleisti įspėjimo signalą įspėjant, kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) yra aukščiausioje padėtyje. Palaikymo kaištis (7) yra spaudžiamas į kairę pusę dalinės slėgio spyruoklės (79), sumontuotos fiksuotos movos (793) gaubto šoninėje sienelėje. Palaikymo kaiščio (7) priekinės pusės paviršius nejudamai sujungtas su pavaros kaiščiu (71), kuris gali tęstis į priekį ir atgal, kad slystamai atitiktų į priekį ir atgal judantį perdavimo bloką (6), kuris atremtas į priekinę ir galinę puses per galinio slėgio spyruoklę (711) ir priekinio slėgio spyruoklę (712). Į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko (6) kairioji dalis įterpia į perjungimo angą atrakinimo slankaus bloko (5) priekinę dalį ir gali slankioti į kairę ir į dešinę. Į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko (6) dešinioji dalis yra nejudamai sujungta su į priekį ir atgal judančia jungiamąja detale (61) pavaros juostelei prijungti.

Į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko (6) dešinioji dalis yra nejudamai sujungta su į priekį ir atgal judančia jungiamąja detale (61), kuri naudojama pavaros juostelei (88) prijungti, kai viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) spaudžia pavaros disko (93) blokavimo būklės jungimo fiksavimo plokštumą (930). Ir, kai viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) yra varomi į viršų, kad atrakintų pavaros diską (93), kadangi palaikymo kaiščio (7) kūgio formos išsikišusi kairės dalis (74) yra palaikymo griovelyje (40), ji atitraukiama nuo pavaros juostelės (88). Kai į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko (6) į priekį ir atgal judanti jungiamoji detalė (61) atitraukiama nuo pavaros juostelės (88), į priekį ir atgal judantis perdavimo blokas (6) priverčia atrakinimo slankų bloką (5) judėti ir grąžina į pusiausvyros padėtį, veikiant viršutinio slėgio spyruoklei (711) ir apatinio slėgio spyruoklei (712).

Naudojant išradimą, pradinė padėtis spaudžia viršutinių ir apatinių šliaužiklių užrakto būklę. Pagal šią padėtį, skydelio polinkio kampas yra užrakintas. Priekinis ir galinis judantis perdavimo blokas (6) yra pavaros juostelės (88) jungtinėje būklėje. Kai būtina sureguliuoti skydelio (91) kampą, paleidimo mygtukas (nerodomas) nėra pasiekiamas, ir variklis (31) yra elektrifikuotas. Taigi, pavaros juostelė (88) sujungta su priekiniu ir galiniu judančiu perdavimo bloku (6) verčia judėti atrakinimo slankų bloką (5) į priekį. Tokiu būdu, viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) yra varomi į viršų, kad atrakintų pavaros diską (93). Šiame procese, palaikymo kaiščio (7) kairysis galas patenka į griovelį (40), kad perdavimo blokas 6 pertrauktų nuo ryšio su pavaros juostele (99). Priekinė ir galinė dalys judančio perdavimo bloko (6) ir atrakinimo slankaus bloko (5) yra pusiausvyros būsenoje pagal viršutinių ir apatinių spyruoklių veiksmą. Šiame procese, elastinga mova (30) deformuojasi. Po atrakinimo elastinga mova (30) yra atleidžiama. Suklio (32) nuolatinis judėjimas varo dantratuką (82) pasukti taip, kad vairuotų krumpliaračio diską taip, kad skydelis (91) sukasi. Kai sukimasis yra vietoje, paspaudžiamas užrakto mygtukas (49) yra nuspaustas; variklis išsijungia; pavaros diskas yra užrakintas. Tuo tarpu, palaikantis kaištis (7) atitrūksta iš griovelio (40) ir yra stumiamas į dešinę pusę. Priekinė ir galinė dalys judančiojo perdavimo bloko (6) susitraukia į jungtinę būklę su pavaros juostele (88), o modulis susitraukia į pradinę būseną.

Kadangi yra įrengtas atrakinimo mechanizmas, kuris yra susijęs su energijos perdavimo komponentu, tai bus pirmasis vykdymo atrakinimo veiksmas, koreguojant skydelio kampą ir elastingo komponento veleno buferio našumą, naudojamą vykdyti

tokį atrakinimo veiksmą. Atrakinimo veiksmas gali išjungti energijos perdavimą atrakinimo veikimui palaikyti per valdymą, siekiant išlaikyti palaikymo kaištį. Tokiu būdu, elektros energijos dalis ir toliau gali judėti ir reguliuoti kampą. Tuo tarpu, kadangi energijos tiekimo jungtis su atrakinimo elementu atjungta, maitinimo dalis bus grąžinta į pusiausvyros būklę pagal spyruoklės veikimą taip, kad fiksatoriaus apatinė dalis kabo laisvai ir atrakinimo būklė vykdoma per palaikymo kaiščio palaikančią jėgą (kadangi palaikanti kaištį spyruoklė turi didelį elastingą viršutinį spaudimą išlaikyti tokią būseną). Be to, veikimo blokavimo mygtuko nustatymas gali nuspausti žemyn fiksavimo dalį, kai maitinimas išjungtas, kad būtų pasiektas vienas mygtuko išjungimo ir fiksavimo veikimas.

Visas prietaisas veikia patikimai su stabilia konstrukcija. Jis gali dviem kryptimis valdyti ekrano skydelį pasukti ir dviem kryptimis vykdyti blokavimo funkciją. Blokavimas gali būti baigtas iki elektros pavaros galios disko vykdymo. Elektros pavaros nuolatinis veikimas bus iškeltas kampo koregavimo ekrano pagalba, kuri neapima papildomo maitinimo šaltinio energijos sąnaudų. Taigi, šis prietaisas gali supaprastinti įrangos konstrukciją, sumažinti įrangos kainą ir supaprastinti priežiūros darbus.

Remiantis minėtu būdu, techninis personalas šioje srityje gali atlikti įvairius pakeitimus, kaip apibrėžta darbo režime šio išradimo apibrėžtyje.

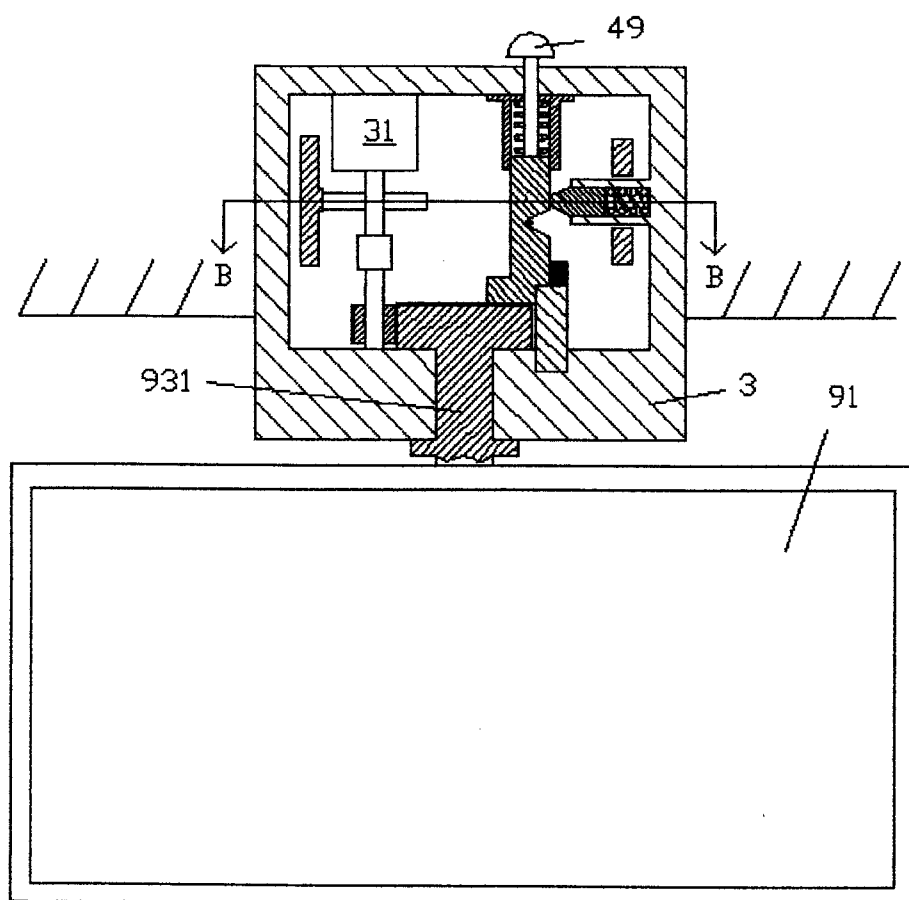
IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Kompiuterio ekrano įrenginio modulis su įspėjimo įtaisu, apimantis ekrano skydelį, krumplinės pavaros diską, įtaiso gaubtą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ekrano skydelis (91) yra pasukamai sujungtas su krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) apatine sienele per stabdymo kaištį (931), nejudamai prijungtą prie viršutinės dalies; pavaros diskas (93) nejudamai išdėstyta ant viršutinio galo, kur stabdymo kaištis (931) tęsiasi į krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) ertmę taip, kad būtų sukabintas su dantratuku (82), sumontuotu ant perdavimo veleno (32), varomo variklio (31); pagrindinė pavara (821) sumontuota ant perdavimo veleno (32), kad būtų sukabinta su perdavimo slankiklio (8) stovu (81) taip, kad priverstų perdavimo slankiklį (8) judėti į priekį ir atgal pagal krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) vidinės sienelės kreipiamąją; elastinga mova (30), kuri leidžia sinchroninį sukimąsi tarp dantratuko (82) ir pagrindinės pavaros (821), sumontuota tarp dantratuko (82) ir pagrindinės perdavimo veleno (32) pavaros (821); perdavimo slankiklis (8) yra taip pat nejudamai sujungtas su pavaros juostelės (88) pavaros plokštuma (881);

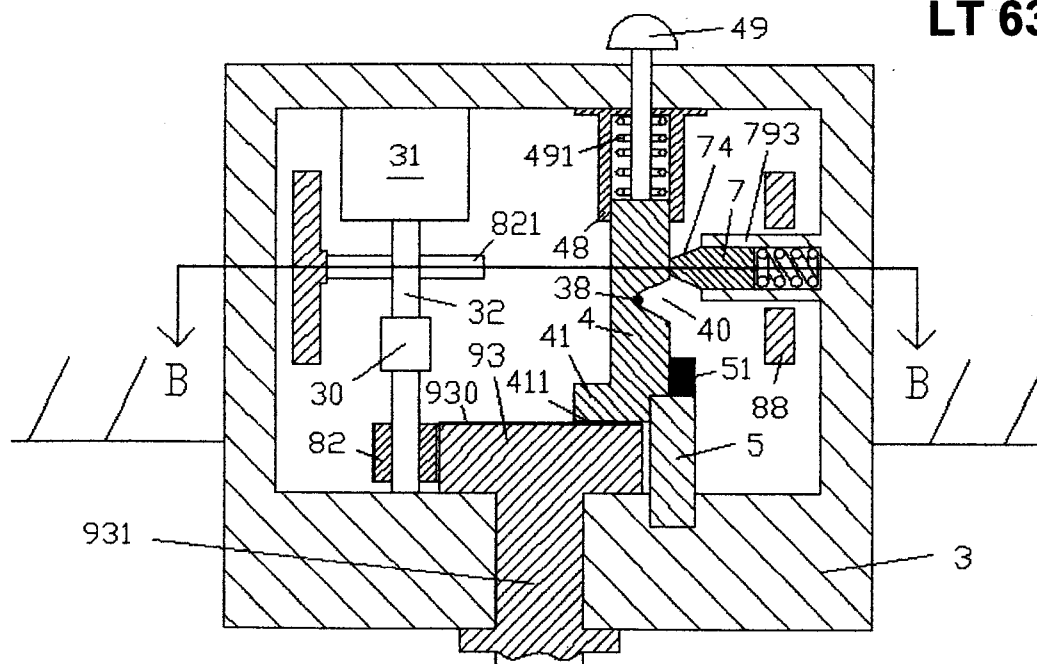
įjungimo fiksavimo plokštuma (930) įrengta ant pavaros disko (93) viršutinės dalies, kad sujungtų su atitinkamu įjungimo paviršiumi (411) ant viršutinio ir apatinio šliaužiklių (4) apatinės praplatintos dalies (41) taip, kad būtų pasiektas pavaros disko (93) sukimas ir fiksavimas; viršutinio ir apatinio šliaužiklių (4) apatiniame gale apatinės praplatintos dalies (41) dešinėje pusėje taip pat įrengta kūgio formos pleišto dalis (45), kad atitiktų trapecijos įdubą (51) įduboje slankaus bloko (5), kuris slysta į priekį ir atgal krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) apatinės sienelės slydimo kanale (50) taip, kad būtų įveiktas slėgio spyruoklės (491) fiksavimo dalinis slėgis slydimo įvorėje (48) ir stumtų viršutinį ir apatinį šliaužiklius (4) į viršų slydimo įvorės (48) kreipiamosiose; slydimo įvorė (48) yra nejudamai sumontuota ant krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3); paspaudžiamas užrakto mygtukas (49), kuris eina per slydimo įvorę (48) ir tęsiasi už krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3), yra sumontuotas ant viršutinio ir apatinio šliaužiklių (4) viršutinio galo; kai nuspaudžiamas užrakto mygtukas (49), kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) būtų suspausto blokavimo būklės, variklis (31) gali būti išjungiamas; palaikymo griovelis su nuolydžiu (40) yra įrengtas viršutinio ir apatinio šliaužiklių (4) dešinėje pusėje, kad stumtų viršutinį ir apatinį šliaužiklius (4) į viršų ir suderintų su palaikymo kaiščio (7) kūgio formos išsikišusia kairės dalimi (74), slystamai sumontuota gaubto šoninės sienelės

fiksuotoje movoje (793) po to, kai pavaros diskas (93) atrakinamas taip, kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) būtų išlaikyti pakeltoje padėtyje; kontaktinis jutiklis (38) sumontuotas palaikymo griovelyje (40) su nuolydžiu, kad elektriškai sujungtų įspėjimo įtaisą (37) krypties reguliavimo įtaiso gaubto (3) kairėje pusėje; kai palaikymo kaiščio (7) kairės pusės dvigubo nuolydžio išsikišusi dalis (74) ribojasi su dvigubo nuolydžio palaikymo grioveliu (40), palaikymo kaiščio (7) kairės pusės dvigubo nuolydžio išsikišusi dalis (74) kontaktuoja su kontaktiniu jutikliu (38) taip, kad kontaktinis jutiklis (38) siunčia signalus įspėjimo įtaisui (37) kontroliuoti, skleisti įspėjimo signalą įspėjant, kad viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) yra aukščiausioje padėtyje; palaikymo kaištis (7) yra spaudžiamas į kairę pusę dalinės slėgio spyruoklės (79), sumontuotos fiksuotos movos (793) gaubto šoninėje sienelėje; palaikymo kaiščio (7) priekinės pusės paviršius nejudamai sujungtas su pavaros kaiščiu (71), kuris gali tęstis į priekį ir atgal, kad slystamai atitiktų į priekį ir atgal judantį perdavimo bloką (6), kuris atremtas į priekinę ir galinę puses per galinio slėgio spyruoklę (711) ir priekinio slėgio spyruoklę (712); į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko (6) kairioji dalis įterpia į perjungimo angą atrakinimo slankaus bloko (5) priekinę dalį ir gali slankioti į kairę ir į dešinę; į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko (6) dešinioji dalis yra nejudamai sujungta su į priekį ir atgal judančia jungiamąja detale (61) pavaros juostelei prijungti.

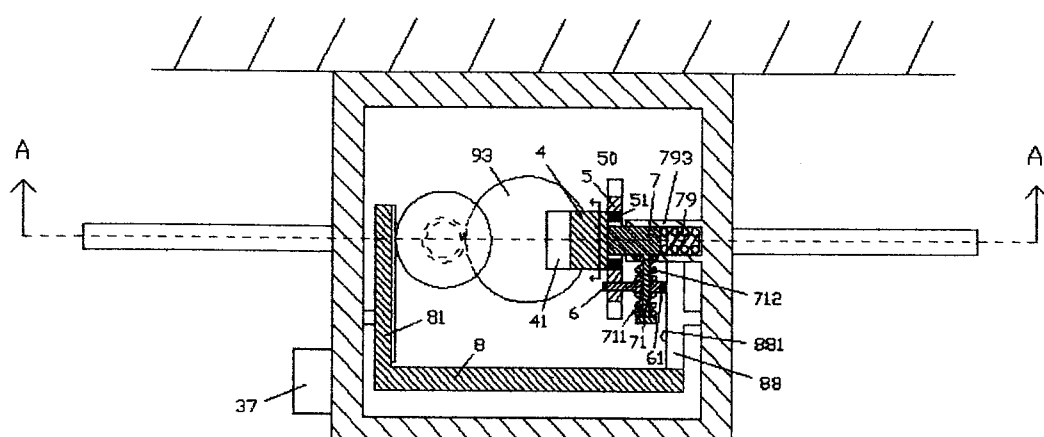
2. Kompiuterio ekrano įrenginio modulis su įspėjimo įtaisu pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko (6) dešinioji dalis yra nejudamai sujungta su į priekį ir atgal judančia jungiamąja detale (61), kuri naudojama pavaros juostelei (88) prijungti, kai viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) spaudžia pavaros disko (93) blokavimo būklės jungimo fiksavimo plokštumą (930); ir, kai viršutinis ir apatinis šliaužikliai (4) yra varomi į viršų, kad atrakintų pavaros diską (93), kadangi palaikymo kaiščio (7) kūgio formos išsikišusi kairės dalis (74) yra palaikymo griovelyje (40), ji atitraukiama nuo pavaros juostelės (88); kai į priekį ir atgal judančio perdavimo bloko (6) į priekį ir atgal judanti jungiamoji detalė (61) atitraukiama nuo pavaros juostelės (88), į priekį ir atgal judantis perdavimo blokas (6) priverčia atrakinimo slankų bloką (5) judėti ir grąžina į pusiausvyros padėtį, veikiant viršutinio slėgio spyruoklei (711) ir apatinio slėgio spyruoklei (712).



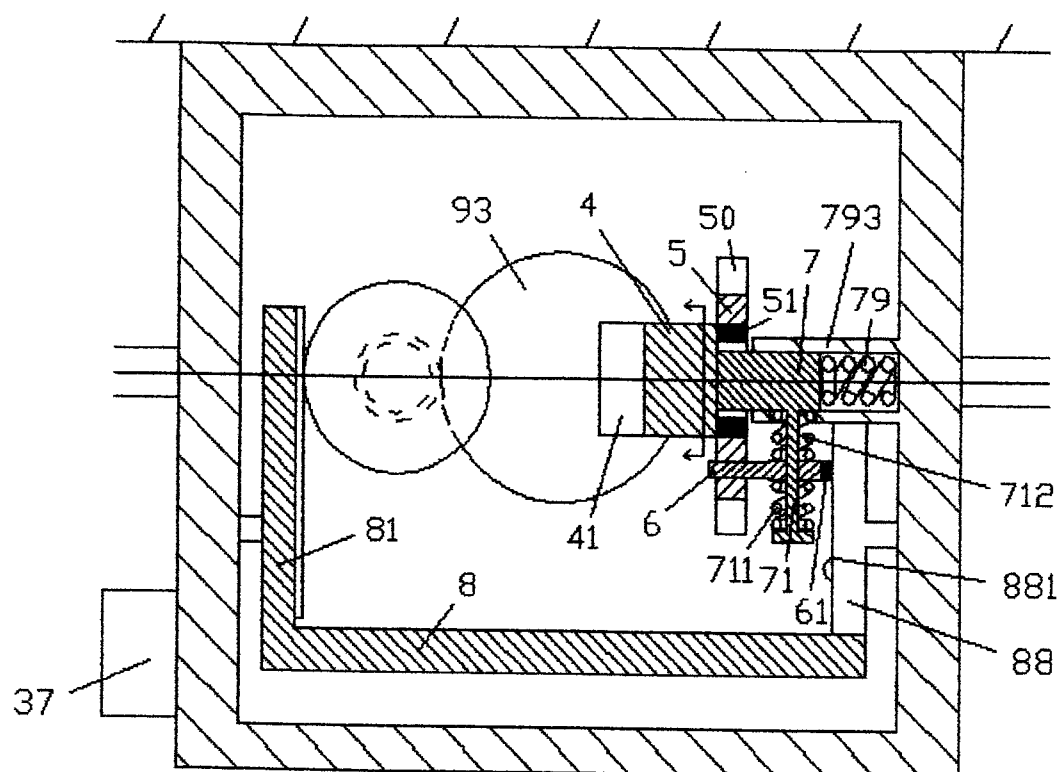
1 pav.



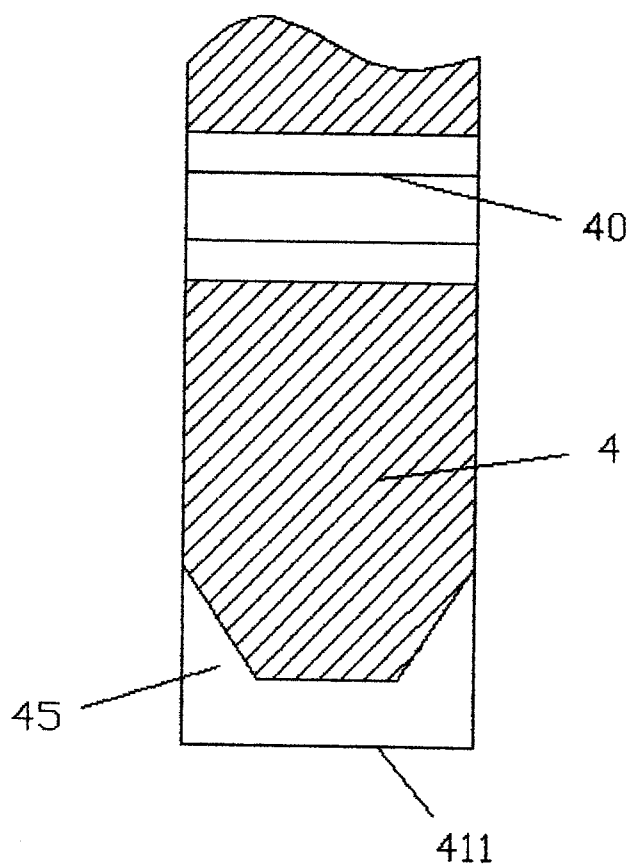
2 pav.



3 pav.



4 pav.



5 pav.