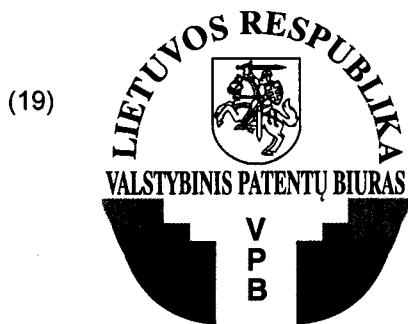




(10) **LT 6445 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(11) Patent numeris: **6445** (51) Int. Cl. (2017.01): **G07B 15/00**

(21) Paraiškos numeris: **2016 009**

(22) Paraiškos padavimo data: **2016-01-21**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2017-07-25**

(45) Patent paskelbimo data: **2017-08-25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(72) Išradėjas:

Darius KRASAITIS, LT

(73) Patent savininkas:

UAB "DK Investicijos", Rodūnios k.3, LT-01001 Vilnius, LT

(74) Patentinis patikėtinis/atstovas:

Reda ŽABOLIENĖ, Advokatų profesinė bendrija "Žabalienė ir partneriai METIDA", Verslo centras VERTAS, Gynėjų g. 16, LT-01109 Vilnius, LT

(54) Pavadinimas:

Įrenginys apmokėti už automobilių stovėjimą aikštelėje ir apmokėjimo būdas

(57) Referatas:

Išradimas priklauso įrenginiui, skirtam nustatyti mokėjimo sumą ir priimti mokėjimą už stovėjimą automobilių aikštelėje. Įrenginys visiškai automatizuoja apmokėjimo procesą, tam tikrais įgyvendinimo atvejais paslaugos gavėjui nereikalinga atlikti jokių veiksmų kiekvieną kartą naudojantis aikštele. Šiame įrenginyje įvažiavimo ir išvažiavimo į aikštelę vietose, vietoje pravažiavimą ribojančių, trukdančių užtvarų yra signalizacijos įrenginiai, mechanškai leidžiantys pravažiuoti paslaugos gavėją net tuo atveju, kai priskaičiuota suma nėra apmokėta. Taip pat įvažiuojant ar išvažiuojant į/iš tokios aikštelės nereikia sustoti, nes automobilio identifikavimas gali būti vykdomas ir jam važiuojant, tokiu būdu prie įvažiavimo ar išvažiavimo nesusidaro automobilių grūstys.

TECHNIKOS SRITIS

Šis išradimas yra iš automobilių stovėjimo aikštelės įrenginių srities, konkrečiai – įrenginys, skirtas nustatyti apmokėjimo už stovėjimą aikštelėje sumą ir priimti mokėjimą.

TECHNIKOS LYGIS

Šiuo aprašymu pateikiamas įrenginys, skirtas organizuoti apmokestinimą už automobilio stovėjimą mokamoje stovėjimo aikštelėje. Įvažiuojant į aikštelę, nuskaitymi automobilio identifikavimo požymiai, pagal kuriuos, išvažiuojant, nustatoma apmokėjimo už paslaugą suma. Skirtingai nuo dabar esančių įrenginių, šio išradimo atveju vietoje užtvaros, ribojančios pravažiavimą, naudojamas pranešimų įrenginys, neribojantis pravažiavimo. Visas procesas automatizuotas siekiant minimizuoti automobilio vairuotojo - mokėtojo už stovėjimo paslaugą veiksmus.

Patento paraiškoje US4603390A (publikuota 1986 m. liepos 29 d.) pateikiamas sprendimas, kai nuskaitymi ir į skaitmeninį signalą konvertuojami automobilio numeriai. Analogiškoje paraiškoje įvažiavimą ir išvažiavimą riboja užtvaros, dėl ko, esant didesniai automobilių srautui, gali susidaryti eilės; taip pat pateikiama, kad susimokėti galima kasininkui, o tai reiškia, kad sistema nėra pilnai automatizuota.

Patento paraiškoje EP2835788A1 (publikuotoje 2015 m. balandžio 2 d.) pateikiama pilnai automatizuota sistema, tačiau nėra galimybės nesustojant įvažiuoti ar išvažiuoti iš stovėjimo aikštelės, t.y. įvažiavimą ar išvažiavimą riboja užtvaros.

Pateikiamuose technikos lygio dokumentuose yra šie pagrindiniai trūkumai:

- sistema neautomatizuota, reikalauja automobilio vairuotojo ir/ar mokėtojo už stovėjimą atitinkamų veiksmų kiekvieną kartą įvažiuojant ar išvažiuojant iš aikštelės;
- prie aikštelės įvažiavimo ar išvažiavimo yra pravažiavimą ribojančios užtvaros, dėl kurių gali susidaryti automobilių grūstis. Kitas ribojančių užtvarų minusas – žmonės iš psichologinio taško požiūrio nemėgsta ribojančių užtvarų ir galimai dar ir dėl to nenoriai važiuoja arba vengia važiuoti į tokias aikšteles.

Šiuo aprašymu pateikiamas techninis apmokėjimo už automobilio stovėjimą aikštelėje sprendimas, neturintis aukščiau pateiktuose dokumentuose pateikiamų sprendimų trūkumų.

IŠRADIMO ESMĖ

Šiuo aprašymu pateikiamas įrenginys, skirtas nustatyti mokėjimo sumą ir priimti mokėjimą už stovėjimą automobilių aikštelėje. Įrenginys visiškai automatizuoja apmokėjimo procesą, tam tikrais įgyvendinimo atvejais paslaugos gavėjui nereikalinga atlikti jokių veiksmų kiekvieną kartą naudojantis aikštele. Šiame įrenginyje įvažiavimo ir išvažiavimo į aikštelę vietose, vietoje pravažiavimo ribojančių, trukdančių užtvartų yra pranešimų įrenginiai, informuojantys paslaugos gavėją, tačiau neribojantys jo veiksmų. Taip pat įvažiuojant ar išvažiuojant į/iš tokios aikštelės nereikia sustoti, nes automobilio identifikavimas gali būti vykdomas ir jam važiuojant, tokiu būdu prie įvažiavimo ar išvažiavimo nesusidaro automobilių grūstys ir pačiam vairuotojui psichologiškai maloniau, kai aikštelėje nėra užtvartų. Taip pat, esant platesnei mašinai, kai vienos užtvartos nepakanka ir reikalinga dviguba užtvara, taikant šį išradimą, problema išsprendžia automatiškai.

TRUMPAS BRĖŽINIŲ APRAŠYMAS

Paveiksle pateikiamas schematinis iliustracinio pobūdžio brėžinys bendrai įrenginio struktūrai / schemai paaikškinti. Kai kurie įrenginio įgyvendinimo variantai gali skirtis nuo paveiksle pateikiamo brėžinio.

TINKAMIAUSI ĮGYVENDINIMO VARIANTAI

Šiame aprašyme terminas užtvara (taip pat gali būti užkardas, barjeras ar kt.) – kliūtis, kuri mechaniškai trukdo įvažiuoti ar išvažiuoti iš stovėjimo aikštelės.

Automobilių stovėjimo aikštelės, kuriose reikia mokėti už automobilio statymą, nėra naujiena. Dažniausiai įrengiamos aikštelės, kuriose nereiktų nuolatinio darbuotojo buvimo, t.y. turinčios automatizuotą apmokestinimo sistemą. Tokiu atveju, įvažiuojant į stovėjimo aikštelę, būtina privažiuoti prie įvažiavimo kontrolės įrenginio, kuriame vienokiu ar kitokiu būdu fiksuojamas įvažiavimo laikas (pvz.: atspausdinant bilietą, kuriame yra informacija apie įvažiavimo laiką). Užfiksavus įvažiavimo laiką, atsidaro užtvara, leidžianti įvažiuoti į aikštelę ir joje palikti automobilį. Išvažiuojant iš aikštelės, būtina sumokėti už stovėjimo laiką, arba, kitu atveju, jei galima stovėti nustatytą laiko trukmę, neviršijus tos trukmės, galima važiuoti išvažiavimo kontrolės įrenginio link. Privažiavus prie išvažiavimo kontrolės įrenginio, reikia fiksuoti išvažiavimo laiką arba perduoti informaciją apie sumokėtą stovėjimo mokestį. Po šios procedūros užtvara atsidaro ir galima išvažiuoti iš stovėjimo aikštelės. Tobulėjant

kompiuterinei technikai, vis dažniau diegiamos apmokėjimo už stovėjimą aikštelėse sistemos, kur automobilio įvažiavimo ir išvažiavimo laikas fiksuojamas nuskaitant automobilio valstybinį numerį, t.y.: įvažiuojant, fiksuojamas automobilio numeris ir įvažiavimo laikas; išvažiuojant - fiksuojamas automobilio numeris bei išvažiavimo laikas, kuris lyginamas su įvažiavimo laiku ir, pagal jų skirtumą, nustatoma stovėjimo trukmė. Tokios sistemos atveju automobilio identifikavimas ir laiko fiksavimas vykdomas automatiškai, tai nereikalauja vairuotojo veiksmų.

Įprasta, kad tokiose sistemose įvažiavimą ir išvažiavimą riboja, reguliuoja užtvara, t.y.: nevykdant naudojimosi aikštele taisyklių, užtvara trukdo, neleidžia įvažiuoti ar išvažiuoti. Dalis vairuotojų vengia važiuoti į aikšteles, kuriose eisimą reguliuoja užtvara – tai kelia jiems netikrumo, nepatogumo jausmą. Užtvaros ant įvažiavimo ir išvažiavimo taip pat riboja automobilio pralaidumą, dėl ko taip pat gali atsirasti nepatogumas vairuotojams, nes gali susidaryti automobilių eilės prie įvažiavimo ir, ypač, prie išvažiavimo.

Šiuo aprašymu pateikiama mokėjimo už automobilių statymą stovėjimo aikštelėje sistema. Ši sistema leidžia pilnai automatizuoti mokėjimą už stovėjimą aikštelėje, vietoje įvažiavimo ir/ar išvažiavimo užtvarų, kurie sudaro apribojimus, trūkumus aikštelės naudotojams, turi kitokias priemones, neturinčias aukščiau išvardintų trūkumų.

Aprašyme pateikiama apmokėjimo už stovėjimą aikštelėje sistema, apimanti šiuos komponentus: įvažiavimo įrenginį (1), išvažiavimo įrenginį (6), informacijos apdorojimo įrenginį (4), apmokėjimo už stovėjimą įrenginį (5) ir kt.

Įvažiavimo įrenginys (1) turi vaizdo fiksavimo įtaisą (2), laiko matavimo ir fiksavimo įtaisą, pranešimų (signalizavimo) įtaisą (3), duomenų, informacijos analizės, apdorojimo, saugojimo ir perdavimo priemones.

Vaizdo fiksavimo įtaisas (2) gali būti bet kokia vaizdinės informacijos fiksavimo priemonė (pvz.: videokamera, fotokamera ar kt.) turinti galimybę fiksuoti vaizdą, šviesą versti elektros signalais, kurie gali būti perduodami, registruojami, apdorojami ir kt. Vaizdo fiksavimo įtaisas (2) turi gebėti fiksuoti važiuojančio automobilio identifikacinius, skiriamuosius požymius. Vaizdo fiksavimo įtaisas (2) fiksuoja įvažiuojančio automobilio valstybinį numerį ar kitus automobilio skiriamuosius identifikavimo požymius, tokius kaip spalva, gamintojo ženklas, ir/ar kt. Užfiksuoti

skiriamieji automobilio požymiai turi būti unikalūs ir būdingi tik konkrečiam automobiliui. Užfiksuoti skiriamieji požymiai skirti automobiliui identifikuoti. Gali būti fiksuojamas identifikacinių požymių rinkinys (pvz. automobilio valstybinis numeris ir spalva). Vienu iš įgyvendinimo variantų, iš vaizdo fiksavimo įtaisu (2) suformuoto vaizdo nuskaitytas automobilio valstybinis numeris, vaizdinė informacija paverčiama tekstine informacija. Užfiksuotiems duomenims su automobilio skiriamaisiais požymiais priskiriama informacija apie automobilio įvažiavimo į aikštelę laiką; tokia informacija gaunama iš laiko matavimo ir fiksavimo įtaiso. Automobilio identifikavimo duomenys kartu su informacija apie įvažiavimo laiką saugomi duomenų apdorojimo įtaise arba duomenų apdorojimo įrenginyje (4).

Išvažiavimo įrenginys (6) turi vaizdo fiksavimo įtaisą (7), laiko matavimo ir fiksavimo įtaisą, pranešimų įtaisą (8), duomenų, informacijos analizės, apdorojimo, saugojimo ir perdavimo priemonės.

Automobiliui išvažiuojant iš automobilių stovėjimo aikštelės, vyksta aukščiau aprašytas automobilio identifikacinių požymių fiksavimas vaizdo fiksavimo įtaisu (7), susiejimas su išvažiavimo laiku. Užfiksavus automobilio identifikacinius požymius, vyksta identiškų požymių paieška duomenų apdorojimo įrenginyje (4), kuriame saugomi (arba kuris gauna duomenis iš saugojimo įtaiso) duomenys apie įvažiavusius į aikštelę automobilius, t.y.: ieškoma išvažiuojančio automobilio tarp įvažiavusiųjų. Su identiškais įvažiavusio automobilio identifikavimo duomenimis kartu pateikiami ir duomenys apie automobilio įvažiavimo laiką.

Vaizdo fiksavimo įtaisų (2), (7) užfiksuotas vaizdas gali būti papildomai apdorojamas ne tik siekiant nuskaityti automobilio numerį. Vaizdas gali būti apdorojamas siekiant išskirti kitus automobilio identifikavimo požymius, vaizdą atitinkamai apdorojant, kad galima būtų palyginti su apdorotu išvažiuojančios transporto priemonės vaizdu.

Informacijos apdorojimo įrenginys (4), palyginęs įvažiavimo ir išvažiavimo laiką, nustato automobilio stovėjimo aikštelėje trukmę. Pagal nustatytą stovėjimo apmokestinimo tarifą nustatoma suma, kurią reikalinga sumokėti už automobilio stovėjimą. Vienu iš įgyvendinimo variantų, naudojami automobilio registracijos duomenimis, tarp kurių turi būti ir automobilio savininko (ar naudotojo) duomenys, pagal kuriuos galima išrašyti ir išsiųsti sąskaitą apmokėti už automobilio stovėjimą aikštelėje. Kitu įgyvendinimo variantu, sąskaitai apmokėti gali būti naudojami mobilieji

įrenginiai su ryšio priemonėmis, tokie kaip mobilusis telefonas, planšetinis kompiuteris, nešiojamas kompiuteris, ar kiti. Tokiu atveju, dažniausiai, prieš naudojantis sistema, reikalinga išankstinė registracija, kurios metu automobilio naudotojas pateikia duomenis, reikalingus sąskaitai už stovėjimą aikštelėje išrašyti. Kitu apmokėjimo už stovėjimą įgyvendinimo atveju, ypač jei automobilių stovėjimo aikštelė skirta tik konkretaus objekto lankytojams, mokestis už stovėjimą gali būti imamas tik nustatytų nemokamo stovėjimo taisyklių nesilaikantiems. Pavyzdžiui, automobilių stovėjimo aikštelė prie parduotuvės, prekybos centro: tokiu atveju gali būti nustatyta, kad už automobilio stovėjimą aikštelėje neimamas mokestis tuo atveju, jei perkama tam tikra prekė, arba perkama prekių už tam tikrą sumą, arba leidžiama nemokamai stovėti tam tikros trukmės laiką. Tokie pirkėjai neapmokestinami, o neišpildę nemokamo stovėjimo sąlygų, privalo sumokėti pagal nustatytą tvarką.

Pranešimų (signalizavimo) įrenginys (3),(8) yra prijungtas prie informacijos apdorojimo įrenginio (4). Viena iš įvažiavimo signalizavimo įrenginio (3) funkcijų – informuoti apie nuskaitytus automobilio identifikavimo požymius, taip gali būti demonstruojama informacija apie apmokėjimo tvarką už stovėjimą aikštelėje. Viena iš išvažiavimo pranešimų įrenginio (8) funkcijų – informuoti išvažiuojančiuosius apie poreikį susimokėti už automobilio stovėjimą. Signalizavimo įrenginys (3), (8) gali būti skirtingų spalvų šviesos šaltinis, pvz.: žalios spalvos šviesa reiškia, kad apmokėta arba mokėti nereikia, galima išvažiuoti; raudonos spalvos – reikia sumokėti už stovėjimą. Kitu įgyvendinimo variantu signalizavimo įrenginys (3), (8) gali būti vaizdinės informacijos demonstravimo įtaisas, ekranas, kuris rodo informaciją apie mokėjimo statusą vaizdiniu pavidalu. Tokiu atveju, signalizavimo įrenginyje (3) (8) galima nurodyti, koku būdu galima apmokėti už automobilio stovėjimą. Kitu įgyvendinimo atveju pranešimų įrenginys gali būti minėtas mobilus įrenginys su ryšio priemonėmis. Tokiu atveju, mobiliojo įrenginio ekrane gal būti nuolat rodoma automobilio stovėjimo trukmė, kaina ir/ar kita informacija; išvažiuojant – informacija apie mokėjimą už automobilio stovėjimą, papildoma informacija apie apmokėjimo galimybes; nuoroda į programinę įrangą, susietą su elektroninės bankininkystės sistema, per kurią galima būtų apmokėti už automobilio stovėjimą.

Informacijos apdorojimo įrenginys (4) skirtas informacijai gauti, apdoroti, saugoti, siųsti. Informacijos apdorojimo įrenginys (4) - elektroninis skaičiavimo įtaisas, atliekantis skirtingas operacijas su informacija, turintis mažiausiai procesorių,

laikinąją atmintį, ilgalaikę atmintį, vidinius informacijos perdavimo kanalus, ryšio priemones su išoriniais įtaisais. Tam tikrais įgyvendinimo atvejais tai gali būti kompiuteris, specializuotas kompiuteris ar kitas elektroninių informacijos apdorojimo priemonių rinkinys. Informacijos apdorojimo įrenginys (4) gauna vaizdinę informaciją apie įvažiuojantį automobilį, gautoje informacijoje išskiria identifikavimo požymius, priskiria įvažiavimo laiką, saugo informaciją ilgalaikėje atmintyje, gauna vaizdinę informaciją apie išvažiuojantį automobilį, išskiria identifikavimo požymius, priskiria išvažiavimo laiką, pagal surasto išvažiuojančio automobilio rastus identifikavimo požymius surandama informacija apie automobilio įvažiavimo laiką, apskaičiuojama stovėjimo trukmė, kaina, kurią reikia sumokėti už stovėjimą.

Kitais įgyvendinimo variantais įvairūs informacijos procesai gali būti atliekami ir kituose įtaisuose, prijungtuose prie informacijos apdorojimo įrenginio (4).

Dar vienu įgyvendinimo variantu sistemoje gali būti apmokėjimo už stovėjimą įrenginys (5), esantis pačioje stovėjimo aikštelėje, ar netoli jos. Mokėjimo įrenginys (5) skirtas priimti pinigus (grynuosius ar iš mokėjimo kortelių) už automobilio stovėjimą. Apmokėti galima mokėjimo įrenginio (5) informacijos įvesties įrenginiu suvedus automobilio numerį, ar pasirinkus automobilį pagal kitus identifikavimo požymius. Mokėjimo įrenginys (5) taip pat gali turėti vaizdinės informacijos nuskaitymo įrenginį, kuriuo nuskaityto parduotuvės apsipirkimo čekį (čekius), jei yra nustatytos nemokamo automobilio stovėjimo taisyklės. Kitu įgyvendinimo variantu, apsipirkimo faktas, dėl kurio suteikiamas nemokamas stovėjimas aikštelėje gali būti fiksuojamas kasoje, kurioje vykdomas apsipirkimas. Tokiu atveju, su čekiu būtina susieti automobilio identifikavimo požymius, pagal kuriuos išvažiavimo įrenginys atpažins išvažiuojantį automobilį, susieti duomenys turi pasiekti mokamos aikštelės išvažiavimo įrenginį.

Kitais įgyvendinimo atvejais kai kurie aukščiau minėti įtaisai ar įrenginiai gali būti programinė įranga, atliekanti apibūdintą įtaiso funkciją.

Aukščiau aprašytos funkcijos nebūtinai atliekamos aprašyme pateiktuose įtaisuose. Kai kurios funkcijos, kurios pateiktos, kad atliekamos viename įtaise, gali būti atliekamos kitame įtaise. Kai kurios funkcijos, kurios pateiktos kaip atliekamos atskiruose įtaisuose, gali būti atliekamos viename įtaise.

Tarp visų įrenginio įtaisų, priemonių ir kt. yra užtikrinti ryšiai informacijai

perduoti, siekiant visų įtaisų, priemonių ir kt. integravimo į vientisą informacijos sklaidos sistemą.

Kitu įgyvendinimo atveju įvažiavimo įrenginys gali būti prijungtas prie centrinės sistemos (gali būti ir nutolusios, informaciją gaunančios ir siunčiančios įvairiais informacijos perdavimo tinklais), kuri analizuoja, saugo ir perduoda duomenis, tokiu atveju pačiame įvažiavimo įrenginyje duomenų apdorojimo priemonės nereikalingos.

Siekiant iliustruoti ir aprašyti šį išradimą, aukščiau pateiktas tinkamiausių įgyvendinimo variantų aprašymas. Tai nėra išsamus arba ribojantis aprašymas, siekiantis nustatyti tikslią formą arba įgyvendinimo variantą. Į aukščiau pateiktą aprašymą reikia žiūrėti daugiau kaip į iliustraciją, o ne kaip į apribojimą. Akivaizdu, kad tos srities specialistams gali būti akivaizdžios daugybė modifikacijų ir variacijų. Įgyvendinimo variantas yra parinktas ir aprašytas tam, kad tos srities specialistai geriausiai išaiškintų šio išradimo principus ir jų geriausią praktinį pritaikymą, skirtą skirtingiems įgyvendinimo variantams su skirtingomis modifikacijomis, tinkančiomis konkrečiam panaudojimui arba įgyvendinimo pritaikymui. Numatyta, kad išradimo apimtis apibrėžiama prie jo pridėta apibrėžtimi ir jos ekvivalentais, kuriuose visi minėti terminai turi prasmę plačiausiose ribose, nebent nurodyta kitaip.

Įgyvendinimo variantuose, aprašytuose tos srities specialistų, gali būti sukurti pakeitimai, nenukrypstantys nuo šio išradimo apimties, kaip tai nurodyta toliau pateiktoje apibrėžtyje.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Apmokėjimo už automobilio stovėjimą aikštelėje įrenginys, turintis:

vaizdo fiksavimo įtaisus, skirtus fiksuoti įvažiuojančių į aikštelę ir išvažiuojančių iš aikštelės automobilių unikalius identifikavimo požymius;

informacijos surinkimo, apdorojimo, saugojimo ir siuntimo priemonės, informacijos apdorojimo įrenginį (4);

apmokėjimo už automobilių stovėjimą aikštelėje įrenginį (5);

besiskiriantis tuo, kad

vietoje užtvarų, mechanškai trukdančių ir ribojančių važiavimą pro įvažiavimo (1), išvažiavimo (6) įrenginius, turi signalizavimo įrenginius (3), (8), mechanškai leidžiančius pravažiuoti net tuo atveju, kai priskaičiuota suma nėra apmokėta.

2. Apmokėjimo už automobilio stovėjimą aikštelėje įrenginys pagal 1 punktą, besiskiriantis tuo, kad signalizavimo įrenginys (3), (8) yra įvairių spalvų šviesos šaltinis.

3. Apmokėjimo už automobilio stovėjimą aikštelėje įrenginys pagal 1 punktą, besiskiriantis tuo, kad signalizavimo įrenginys (3), (8) yra ekranas, galintis atvaizduoti vaizdinę informaciją.

4. Apmokėjimo už automobilio stovėjimą aikštelėje įrenginys pagal 1 punktą, besiskiriantis tuo, kad signalizavimo įrenginys (3), (8) yra mobilusis įrenginys su ryšio priemonėmis.

5. Apmokėjimo už automobilio stovėjimą aikštelėje būdas, apimantis:

įvažiuojančio automobilio identifikavimo požymių nuskaitymas ir įvažiavimo laiko fiksavimas;

išvažiuojančio automobilio identifikavimo požymių nuskaitymas ir išvažiavimo laiko fiksavimas;

išvažiuojančio automobilio įvažiavimo laiko suradimas informacijos saugojimo priemonėse ir stovėjimo trukmės nustatymas;

kainos už automobilio stovėjimą pateikimas ir apmokėjimo priėmimas

besiskiriantis tuo, kad apima signalizavimo įrenginio (3), (8) pagal 1-4

punktus panaudojimą, kur minėtas įrenginys išvažiavimo metu signalizuoja automobilio vairuotoją apie jo mokėjimo statusą, susietą su mokėjimu už laiką, praleistą stovėjimo aikštelėje.

