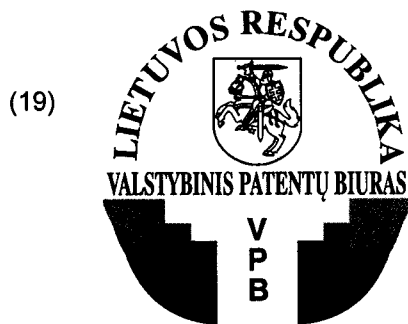




(10) **LT 6447 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

- (11) Patent numeris: **6447** (51) Int. Cl. (2017.01): **B23Q 1/00**
- (21) Paraiškos numeris: **2016 056**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2016-04-26**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2017-08-25**
- (45) Patent paskelbimo data: **2017-09-11**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: **2016101034305, 2016-02-25, CN**
- (72) Išradėjas:
Danny FAN, CN
- (73) Patent savininkas:
Yiwu City Shougen Crafts Co., Ltd., No. 81, Tashan Road, Fotang Town Yiwu City Zhejiang Province, CN
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
Liucija JANICKAITĖ, Inpatra UAB, Šeškinės g. 59-53, LT-07162 Vilnius, LT

- (54) Pavadinimas:
Turintis kampinį reguliavimą darbatalis, naudojamas apdirbimui

- (57) Referatas:

Turintis kampinį reguliavimą darbatalis, naudojamas mechaniniam apdirbimui, turi stovą (7), darbatalio elementus (9), šarnyriškai sujungtus su minėto stovo (7) viršutine dalimi per šarnyrinį veleną (911), ir kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementus (8), kurie gali slysti latako elementuose (71), sumontuotuose minėto stovo (7) apačioje. Tarp minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementų (8) išdėstytas pagrindinis korpusas viduryje (83) ir du nuožulnumai (81, 82), išdėstyti pagal vertikalią simetriją, minėti du nuožulnumai (81, 82) yra atitinkamai sumontuoti su simetriškai nuožulnios plokštumos vamzdžiu (811, 821), skirtu atitinkamai kairiosios atramos šliaužiklio (812) ir dešinėsios atramos šliaužiklio (822) vidiniam stumdymui. Dviejų minėtų nuožulnumų (81, 82) nuožulnios plokštumos vamzdžio (811, 821) viršus ir apačia yra įtaisyti su montavimo blokais (31). Kreipiantieji strypai (32), lygiagretūs minėtam nuožulnios plokštumos vamzdžiui (811, 821), nejudamai įtaisyti minėtuose montavimo blokuose (31). Minėti montavimo blokai (31) eina per minėtą kairįjį atramos šliaužiklį (812) ir dešinįjį atramos šliaužiklį (822), ir minėtas kairysis atramos šliaužiklis (812) ir dešinysis atramos šliaužiklis (822) yra atitinkamai šarnyriškai sujungti su atramos kojomis (91, 92) minėtų darbatalio elementų (9) kairiajame ir dešiniajame gale.

Technikos sritis

Šis išradimas yra susijęs su darbatalio perdirbimo įrenginiu, ypač turinčiu kampinį reguliavimą darbataliu, naudojamu apdirbimo srityje.

Technikos lygis

Šiuo metu žinomi didelio tikslumo ir turintys kampinį reguliuojamą darbo stalai. Vienas iš jų aprašytas Kinijos patento paraiškoje WO2009033421 CN.

Apdorojimo įrenginių srityje dažnai naudojama darbatalio įranga, kad sudarytų platformą apdorojimo procesams. Kai kuriose apdorojimo srityse dažnai reikia apdoroti didesnio svorio ruošinius, tuomet naudojama didelio svorio apdorojimo vykdymo įranga. Tuomet dažnai darbatalis turi išlaikyti milžinišką apkrovą.

Ir mechaninio apdirbimo procese reikia atlikti darbatalio kampo pritaikomą reguliavimą, kad atitiktų sąveikos su kita apdorojimo įranga reikalavimus, atsižvelgiant į perdirbimo procesą. Tačiau kai kurie esami kampo reguliavimo būdai sunkiai patenkina palaikymo reikalavimus, esant perkrovai reguliavimo proceso metu. Be to, pavaros įrenginiai dažnai yra sudėtingi, apimantys santykinai didelę erdvę, visa tai sudaro papildomus reikalavimus gamybos linijos įrengimui ir gamyklų panaudojimui, gamybos linijos sukūrimui ir padidina darbo sąnaudas.

Išradimo esmė

Šiuo išradimu siekiama sukurti turintį kampinį reguliavimą darbatalį, naudojamą apdirbimui, kuris gali įveikti minėtus trūkumus.

Turintis kampinį reguliavimą darbatalis, naudojamas mechaniniam apdirbimui, apimantis stovą, veleną, šliaužiklius, turi stovą, darbatalio elementus, šarnyriškai sujungtus su minėto stovo viršutine dalimi per šarnyrinį veleną, ir kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementus, kurie gali slysti latako elementuose, sumontuotuose minėto stovo apačioje. Tarp minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementų išdėstytas pagrindinis korpusas viduryje ir du nuožulnumai, išdėstyti pagal vertikalią simetriją, minėti du nuožulnumai yra atitinkamai sumontuoti su simetriškai nuožulnios plokštumos vamzdžiu, skirtu atitinkamai kairiosios atramos šliaužiklio ir dešinėsios atramos šliaužiklio vidiniam stumdymui. Dviejų minėtų nuožulnumų nuožulnios plokštumos vamzdžio viršus ir apačia yra įtaisyti su

montavimo blokais. Kreipiantieji strypai, lygiagretūs minėtam nuožulnios plokštumos vamzdžiui, nejudamai įtaisyti minėtuose montavimo blokuose. Minėti montavimo blokai eina per minėtą kairįjį atramos šliaužiklį ir dešinįjį atramos šliaužiklį, ir minėtas kairysis atramos šliaužiklis ir dešinysis atramos šliaužiklis yra atitinkamai šarnyriškai sujungti su atramos kojomis minėtų darbatalio elementų kairiajame ir dešiniajame gale. Minėtas stovas įtaisytas su kairiojo sraigto atramos dalimi ir dešiniojo sraigto atramos dalimi tarp minėtų dviejų nuožulnumų, kurie tęsiasi į minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementus apačioje, priekinis pavaros sraigtas ir galinis pavaros sraigtas sumontuoti tarp minėto kairiojo sraigto atramos dalies ir dešiniojo sraigto atramos dalies. Minėtas priekinis pavaros sraigtas ir galinis pavaros sraigtas veikia kartu su sraigtinio sriegio sąveikos dalių grupės sraigtinio sriegiu tarp kairiojo sraigto atramos dalies ir dešiniojo sraigto atramos dalies, besitęsiančios žemyn minėto pagrindinio korpuso priekine dalimi ir galine dalimi minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementų viduryje, kiekviena iš minėto sraigtinio sriegio sąveikos grupės dalių apima kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalį ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalį. Sraigto pavaros ratai tarp minėtų kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių įrengti kiekviename iš minėtų priekinio pavaros sraigtų ir galinio pavaros sraigto. Vienas iš atstumų (L2) nuo minėtų sraigto pavaros ratų arba kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių, arba dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių yra iš esmės lygus atstumui nuo vieno kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių iki minėto priekinio pavaros sraigto ir galinio pavaros sraigto gretimo atstumo (L1). Kiekvienas priekinės pavaros sraigto ir galinės pavaros sraigto pavaros ratas yra sujungtas krumplinio diržo energija. Minėtas krumplinis diržas varomas sliekračiu, sumontuoto minėtame stove, taip pat dviejų sraigto pavaros ratų viduryje. Kairysis elastingas kontaktinis jungiklis sumontuotas minėtos kairiojo sraigto atramos dalies kairėje pusėje, o dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis sumontuotas dešiniojo varžto atraminės dalies dešinėje pusėje, ir minėtas kairysis elastingas kontaktinis jungiklis, ir dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis yra lygiagretūs. Signaliniai žibintai elektriškai sujungti su minėtu kairiuoju elastingu kontaktiniu jungikliu ir dešiniuoju elastingu kontaktiniu jungikliu, sumontuotais ant minėto darbatalio sudėtinių dalių. Kai minėtas kairysis elastingas kontaktinis jungiklis arba dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis kontaktuoja su minėtais dviem nuožulnumais, minėti signaliniai žibintai užsidega duodami suprasti, kad minėto darbatalio elementų palinkimo kampas pasiekė ribinę

padėtį.

Šiame išradime struktūriškai simetriškos dvi nuožulnių pakėlimo blokų grupės, kurios visada gali išlaikyti darbatalį dviem dešinės ir kairės pusės kojomis, reguliuojant darbatalio kampą, darbatalio mechaninis stabilumas didinamas kampo reguliavimo metu, kad galėtų vis dar išlaikyti stabilią atramą darbataliui, bet kuriuo momentu baigus reguliuoti kampą. Per dviejų sraigtų montavimą priekinėse ir galinėse padėtyse, sinchroniškai valdant reguliavimo blokus ir padarant juos judamus, gali atitikti didelį tarp atraminį energijos paskirstymą išilgine darbatalio kryptimi, pasiekti, kad varomoji jėga ir atramos jėga būtų paskirstytos darbatalio kraštuose ir kampuose, siekiant pagerinti mechaninį darbatalio stabilumą. Dėl pavaros rato montavimo kiekvieno sraigto viduryje, taip pat dėl sraigto pavaros išsikišimo, atskirto atstumu su atramos rėmu, dvišalės simetrijos gali atitikti pavaros jėgos paskirstymo rezultatai kairėje ir dešinėje pusėse ir subalansuotą energijos išvestį abiejose pusėse, ir tuo pačiu metu visapusiškai išnaudoti kampo reguliavimo atramos šliaužiklio vidurinę erdvę, išlaikant energijos jungties erdvę su varomosios jėgos šaltiniu, esant nesikišimo į šliaužiklio judėjimą sąlygai. Tokiu būdu taip pat leidžiama naudoti vidurinę erdvę tarp kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių judėjimo į dešinę, į ribinę padėtį ir tarp dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių judėjimo į kairę, į ribinę padėtį taip, kad visos pavaros išdėstymas būtų subalansuotas ir mechaninė konstrukcija – kompaktiška. Šis išdėstymas taip pat gali būti įgyvendintas, palaikant du sraigtus per išdėstymą vienoje strypo dalyje tarp minėtų dviejų nuožulnumų.

Sinchroninio diržo montavimas sujungia du – priekinį ir galinį - sraigtus ir sinchroniškai varo pavaros ratu, esančius arkos viduryje, tai atitinka priekinio ir galinio sraigtų sinchroninio veikimo reikalavimus, ir tuo pačiu metu subalansuojama energija, energijos padavimo taškai, išdėstyti vidurinėje padėtyje, ir tinkamas sinchroninio diržo vyniojimo kampas, suformuotas kampo reguliavimo atramos šliaužiklio vidurinės erdmės visišku panaudojimu.

Viso įtaiso veikimas yra stabilus ir patikimas, o mechaninė konstrukcija yra kompaktiška su pagrįstu išdėstymu. Ji gali laikyti darbatalį tvirtai ir padaryti darbatalio kampo reguliavimą stabiliu.

Paveikslų aprašymai

1 pav. parodyta turinčio kampinį reguliavimą darbatalio, naudojamo

apdirbimui bendra išdėstymo schema pagal šį išradimą, čia darbastalis yra vidurinio lygio padėtyje.

2 pav. yra padėties schema, suregulavus darbastalio kampą.

3 pav. yra konstrukcinės schemos dalis rodyklės kryptimi 1 paveiksle, praleidžiant darbatalį dėl aiškesnio interpretavimo.

Konkretus realizavimo būdas

Šis išradimas yra detalai aprašytas, remiantis 1-3 pav.

Turintis kampinį reguliavimą darbastalis, naudojamas mechaniniam apdirbimui, apimantis stovą, veleną, šliaužiklius, kad turi stovą (7), darbastalio elementus (9), šarnyriškai sujungtus su minėto stovo (7) viršutine dalimi per šarnyrinį veleną (911), ir kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementus (8), kurie gali slysti latako elementuose (71), sumontuotuose minėto stovo (7) apačioje. Tarp minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementų (8) išdėstytas pagrindinis korpusas viduryje (83) ir du nuožulnumai (81, 82), išdėstyti pagal vertikalią simetriją, minėti du nuožulnumai (81, 82) yra atitinkamai sumontuoti su simetriškai nuožulnios plokštumos vamzdžiu (811, 821), skirtu atitinkamai kairiosios atramos šliaužiklio (812) ir dešinėsios atramos šliaužiklio (822) vidiniam stumdymui. Dviejų minėtų nuožulnumų (81, 82) nuožulnios plokštumos vamzdžio (811, 821) viršus ir apačia yra įtaisyti su montavimo blokais (31). Kreipiantieji strypai (32), lygiagretūs minėtam nuožulnios plokštumos vamzdžiui (811, 821), nejudamai įtaisyti minėtuose montavimo blokuose (31). Minėti montavimo blokai (31) eina per minėtą kairįjį atramos šliaužiklį (812) ir dešinįjį atramos šliaužiklį (822), ir minėtas kairysis atramos šliaužiklis (812) ir dešinysis atramos šliaužiklis (822) yra atitinkamai šarnyriškai sujungti su atramos kojomis (91, 92) minėtų darbastalio elementų (9) kairiajame ir dešiniajame gale. Minėtas stovas (7) įtaisytas su kairiojo sraigto atramos dalimi (701) ir dešiniojo sraigto atramos dalimi (702) tarp minėtų dviejų nuožulnumų (81, 82), kurie tęsiasi į minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementus (8) apačioje, priekinis pavaros sraigtas (720) ir galinis pavaros sraigtas (72) sumontuoti tarp minėto kairiojo sraigto atramos dalies (701) ir dešiniojo sraigto atramos dalies (702). Minėtas priekinis pavaros sraigtas (720) ir galinis pavaros sraigtas (72) veikia kartu su sraigtinio sriegio sąveikos dalių grupės sraigtinio sriegiu tarp kairiojo sraigto atramos dalies (701) ir dešiniojo sraigto atramos dalies (702), besitęsiančios žemyn

minėto pagrindinio korpuso priekine dalimi ir galine dalimi minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementų (8) viduryje (83), kiekviena iš minėto sraigtinio sriegio sąveikos grupės dalių apima kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalis (831) ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalis (832). Sraigto pavaros ratai (721) tarp minėtų kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių (831) ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių (832) įrengti kiekviename iš minėtų priekinio pavaros sraigtų (720) ir galinio pavaros sraigto (72). Vienas iš atstumų (L2) nuo minėtų sraigto pavaros ratų (721) arba kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių (831), arba dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių (832) yra iš esmės lygus atstumui nuo vieno kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių (831) ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių (832) iki minėto priekinio pavaros sraigto (720) ir galinio pavaros sraigto (72) gretimo atstumo (L1). Kiekvienas priekinės pavaros sraigto (720) ir galinės pavaros sraigto (72) sraigto pavaros ratas (721) yra sujungtas krumplinio diržo (729) energija. Minėtas krumplinis diržas (729) varomas sliekračiu (6), sumontuoto minėtame stovė (7), taip pat dviejų sraigto pavaros ratų (721) viduryje. Kairysis elastingas kontaktinis jungiklis (700) sumontuotas minėtos kairiojo sraigto atramos dalies (701) kairėje pusėje, o dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis (70) sumontuotas dešiniojo varžto atraminės dalies (702) dešinėje pusėje, ir minėtas kairysis elastingas kontaktinis jungiklis (700), ir dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis (70) yra lygiagretūs. Signaliniai žibintai (17) elektriškai sujungti su minėtu kairiuoju elastingu kontaktiniu jungikliu (700) ir dešiniuoju elastingu kontaktiniu jungikliu (70), sumontuotais ant minėto darbatalio sudėtinių dalių (9). Kai minėtas kairysis elastingas kontaktinis jungiklis (700) arba dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis (70) kontaktuoja su minėtais dviem nuožulnumais (81, 82), minėti signaliniai žibintai (17) užsidega duodami suprasti, kad minėto darbatalio elementų (9) palinkimo kampas pasiekė ribinę padėtį.

Be to, per dviejų kreipiamųjų ritinėlių (61, 62) kreipiamąją gretą minėto sliekračio (6), išdėstytos ant abiejų minėto sliekračio (6) pusių, krumplinis diržas (729) palieka minėtų sraigto pavaros ratų (721) horizontalią kryptį ir keičia į aukštyn pakeltą kryptį, kad sujungtų minėtą sliekratį (6); minėtos centrinės korpuso dalies (83) priekinės ir galinės krypties viduryje išdėstyta išlenkta įduba (830), naudinga talpinti minėto sliekračio (6) ir minėto krumplinio diržo (729) nukreipimus.

Struktūriškai simetriškos dvi nuožulnių pakėlimo blokų grupės, kurios visada gali išlaikyti darbatalį dviem dešinės ir kairės pusės kojomis, reguliuojant darbatalio

kampą, darbatalio mechaninis stabilumas didinamas kampo reguliavimo metu, kad galėtų vis dar išlaikyti stabilią atramą darbataliui, bet kuriuo momentu baigus reguliuoti kampą. Per dviejų sraigtų montavimą priekinėse ir galinėse padėtyse, sinchroniškai valdant reguliavimo blokus ir padarant juos judamus, gali atitikti didelio tarpatramio energijos paskirstymą išilgine darbatalio kryptimi, pasiekti, kad varomoji jėga ir atramos jėga būtų paskirstytos darbatalio kraštuose ir kampuose, siekiant pagerinti mechaninį darbatalio stabilumą.

Dėl pavaros rato montavimo kiekvieno sraigto viduryje, taip pat dėl sraigto pavaros išsikišimo, atskirto atstumu su atramos rėmu, dvišalės simetrijos gali atitikti pavaros jėgos paskirstymo rezultatai kairėje ir dešinėje pusėje ir subalansuotą energijos išvestį abiejose pusėse, ir tuo pačiu metu visapusiškai išnaudoti kampo reguliavimo atramos šliaužiklio vidurinę erdvę, išlaikant energijos jungties erdvę su varomosios jėgos šaltiniu, esant nesikišimo į šliaužiklio judėjimą sąlygai. Tokiu būdu taip pat leidžiama naudoti vidurinę erdvę tarp kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių judėjimo į dešinę, į ribinę padėtį ir tarp dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių judėjimo į kairę, į ribinę padėtį taip, kad visos pavaros išdėstymas būtų subalansuotas ir mechaninė konstrukcija – kompaktiška. Šis išdėstymas taip pat gali būti įgyvendintas, palaikant du sraigtus per išdėstymą vienoje strypo dalyje tarp minėtų dviejų nuožulnumų.

Sinchroninio diržo montavimas sujungia du – priekinį ir galinį - sraigtus ir sinchroniškai varo pavaros ratu, esančiu arkos viduryje, tai atitinka priekinio ir galinio sraigtų sinchroninio veikimo reikalavimus, ir tuo pačiu metu subalansuojama energija, energijos padavimo taškai, išdėstyti vidurinėje padėtyje, ir tinkamas sinchroninio diržo vyniojimo kampas, suformuotas kampo reguliavimo atramos šliaužiklio vidurinės ertmės visišku panaudojimu.

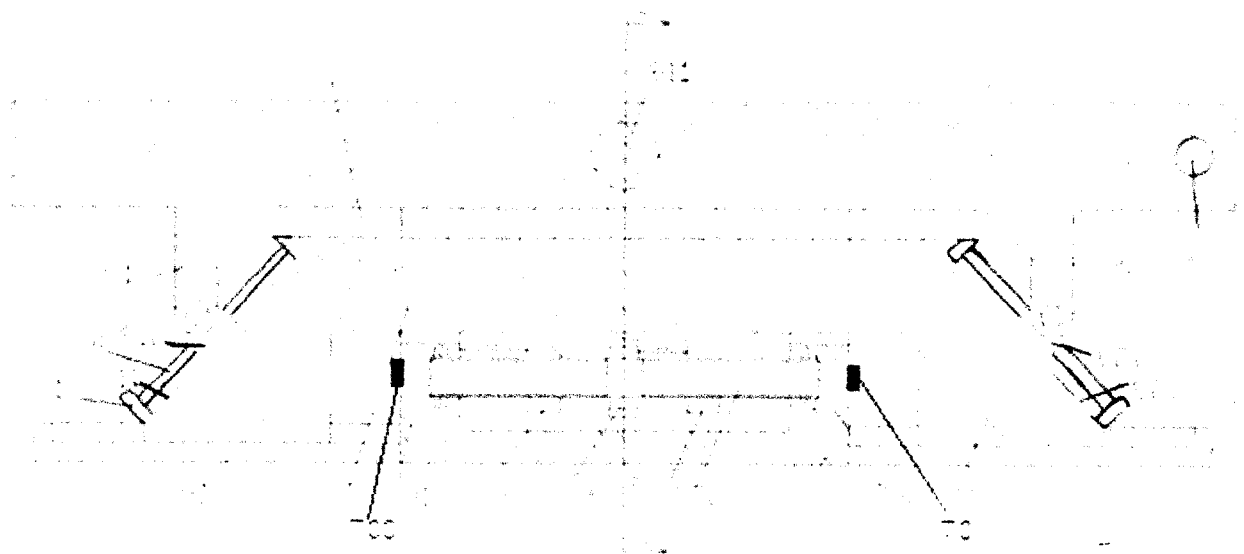
Taikant minėtąjį eigą, technikai šioje srityje gali atlikti įvairius pakeitimus pagal darbo režimą, kaip apibrėžta šio išradimo apimtyje.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

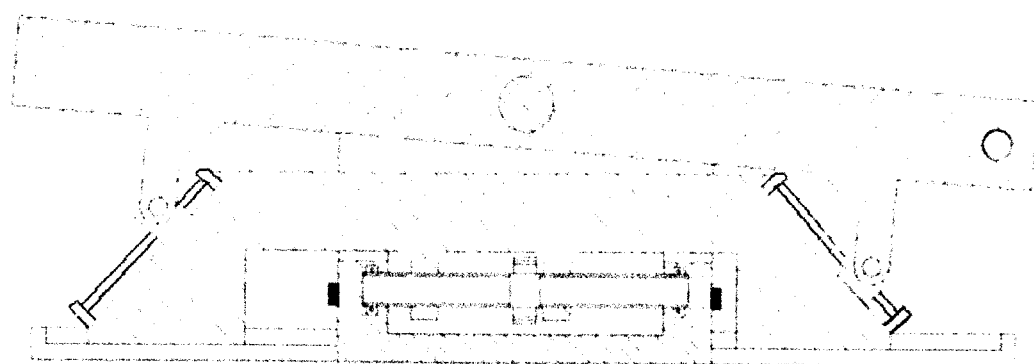
1. Turintis kampinį reguliavimą darbatalis, naudojamas mechaniniam apdirbimui, apimantis stovą, veleną, šliaužiklius, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad turi stovą (7), darbatalio elementus (9), šarnyriškai sujungtus su minėto stovo (7) viršutine dalimi per šarnyrinį veleną (911), ir kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementus (8), kurie gali slysti latako elementuose (71), sumontuotuose minėto stovo (7) apačioje; tarp minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementų (8) išdėstytas pagrindinis korpusas viduryje (83) ir du nuožulnumai (81, 82), išdėstyti pagal vertikalią simetriją, minėti du nuožulnumai (81, 82) yra atitinkamai sumontuoti su simetriškai nuožulnios plokštumos vamzdžiu (811, 821), skirtu atitinkamai kairiosios atramos šliaužiklio (812) ir dešinėsios atramos šliaužiklio (822) vidiniam stumdymui; dviejų minėtų nuožulnumų (81, 82) nuožulnios plokštumos vamzdžio (811, 821) viršus ir apačia yra įtaisyti su montavimo blokais (31); kreipiantieji strypai (32), lygiagretūs minėtam nuožulnios plokštumos vamzdžiui (811, 821), nejudamai įtaisyti minėtuose montavimo blokuose (31); minėti montavimo blokai (31) eina per minėtą kairįjį atramos šliaužiklį (812) ir dešinįjį atramos šliaužiklį (822), ir minėtas kairysis atramos šliaužiklis (812) ir dešinysis atramos šliaužiklis (822) yra atitinkamai šarnyriškai sujungti su atramos kojomis (91, 92) minėtų darbatalio elementų (9) kairiajame ir dešiniajame gale; minėtas stovas (7) įtaisytas su kairiojo sraigto atramos dalimi (701) ir dešiniojo sraigto atramos dalimi (702) tarp minėtų dviejų nuožulnumų (81, 82), kurie tęsiasi į minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementus (8) apačioje, priekinis pavaros sraigtas (720) ir galinis pavaros sraigtas (72) sumontuoti tarp minėto kairiojo sraigto atramos dalies (701) ir dešiniojo sraigto atramos dalies (702); minėtas priekinis pavaros sraigtas (720) ir galinis pavaros sraigtas (72) veikia kartu su sraigtinio sriegio sąveikos dalių grupės sraigtinio sriegiu tarp kairiojo sraigto atramos dalies (701) ir dešiniojo sraigto atramos dalies (702), besitęsiančios žemyn minėto pagrindinio korpuso priekine dalimi ir galine dalimi minėto kampo reguliavimo atramos šliaužiklio elementų (8) viduryje (83), kiekviena iš minėto sraigtinio sriegio sąveikos grupės dalių apima kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalis (831) ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalis (832); sraigto pavaros ratai (721) tarp minėtų kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių (831) ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių (832) įrengti kiekviename iš minėtų priekinio pavaros sraigtų (720) ir galinio pavaros sraigto (72); vienas iš atstumų (L2) nuo minėtų sraigto pavaros ratų (721) arba kairiojo

sraigto sriegio sąveikos dalių (831), arba dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių (832) yra iš esmės lygus atstumui nuo vienu kairiojo sraigto sriegio sąveikos dalių (831) ir dešiniojo sraigto sriegio sąveikos dalių (832) iki minėto priekinio pavaros sraigto (720) ir galinio pavaros sraigto (72) gretimo atstumo (L1); kiekvienas priekinės pavaros sraigto (720) ir galinės pavaros sraigto (72) sraigto pavaros ratas (721) yra sujungtas krumplinio diržo (729) energija; minėtas krumplinis diržas (729) varomas sliekračiu (6), sumontuoto minėtame stovė (7), taip pat dviejų sraigto pavaros ratų (721) viduryje; kairysis elastingas kontaktinis jungiklis (700) sumontuotas minėtos kairiojo sraigto atramos dalies (701) kairėje pusėje, o dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis (70) sumontuotas dešiniojo varžto atraminės dalies (702) dešinėje pusėje, ir minėtas kairysis elastingas kontaktinis jungiklis (700), ir dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis (70) yra lygiagretūs; signaliniai žibintai (17) elektriškai sujungti su minėtu kairiuoju elastingu kontaktiniu jungikliu (700) ir dešiniuoju elastingu kontaktiniu jungikliu (70), sumontuotais ant minėto darbatalio sudėtinių dalių (9); kai minėtas kairysis elastingas kontaktinis jungiklis (700) arba dešinysis elastingas kontaktinis jungiklis (70) kontaktuoja su minėtais dviem nuožulnumais (81, 82), minėti signaliniai žibintai (17) užsidega duodami suprasti, kad minėto darbatalio elementų (9) palinkimo kampas pasiekė ribinę padėtį.

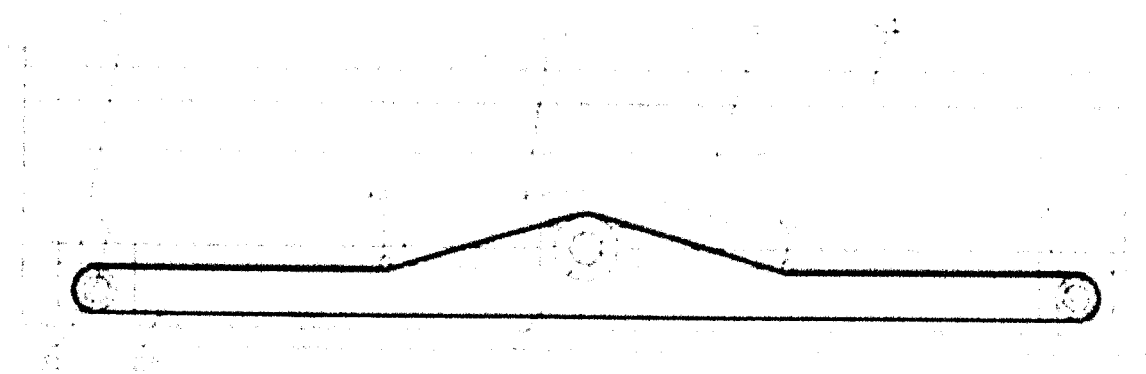
2. Turintis kampinį reguliavimą darbatalis, naudojamas mechaniniam apdirbimui pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad per dviejų kreipiamųjų ritinėlių (61, 62) kreipiamąją gretą minėto sliekračio (6), išdėstytos ant abiejų minėto sliekračio (6) pusių, krumplinis diržas (729) palieka minėtų sraigto pavaros ratų (721) horizontalią kryptį ir keičia į aukštyn pakeltą kryptį, kad sujungtų minėtą sliekratį (6); minėtos centrinės korpuso dalies (83) priekinės ir galinės krypties viduryje išdėstyta išlenkta įduba (830), naudinga talpinti minėto sliekračio (6) ir minėto krumplinio diržo (729) nukreipimus.



1 pav.



2 pav.



3 pav.