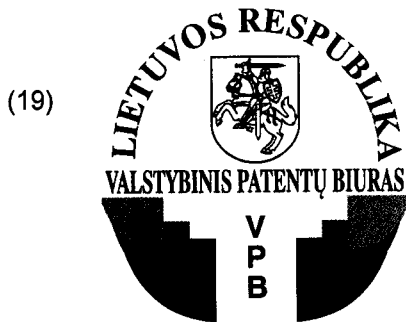




(10) **LT 6466 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

- (11) Patent numeris: **6466** (51) Int. Cl. (2017.01): **F16B 5/00**
- (21) Paraiškos numeris: **2016 068**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2016-06-16**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2017-10-10**
- (45) Patent paskelbimo data: **2017-11-10**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: **2016101988826, 2016-04-01, CN**
- (72) Išradėjas:
Shengyang YU, CN
- (73) Patent savininkas:
Pujiang Dakou TRADING CO., LTD, No. 119, Jiangbindong Road, Pujiangxian Zhejiang, CN
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
Liucija JANICKAITĖ, Inpatra UAB, Šeškinės g. 59-53, LT-07162 Vilnius, LT

- (54) Pavadinimas:
Saugus tvirtinimo įtaisas pakabos tipo detalei ir jo taikymo būdas

- (57) Referatas:

Saugus tvirtinimo įtaisas pakabos tipo detalei, apima fiksuotą kryžminės sijos atraminį elementą (52), kabinamo kabliu elemento (51) stabdymo dalį (5), užkabintą ant fiksuotos kryžminės sijos atraminio elemento (52) ir iš viršaus spaudžiamą elastingą fiksavimo įrenginio elementą; iš viršaus spaudžiamas elastingas fiksavimo įrenginio elementas apima apvalkalo elementą (9) su kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91), du simetriškus elastingus iš viršaus spaudžiamus elementus, kurie slysta aukštyn ir žemyn tarp apvalkalo elemento (9) kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91), patį išorinį elastomerą (6) ir išorinio elastomero (6) viduje sumontuotą nešantįjį pavaros plokštės elementą (8) ir elastingą pavaros elementą, kuris reguliuojamas reguliavimo varžto strypu (2), pasukamai sumontuotu kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91) viduje su galimybe judėti į kairę ir į dešinę.

Technikos sritis

Šis išradimas susijęs su pakabų elementų sritimi, ypač su saugiu tvirtinimo įtaisų pakabos tipo detalei ir jo taikymo būdu.

Technikos lygis

Šiuo metu žinomi tvirtinimo įtaisai pakabos tipo detalei. Vienas tvirtinimo įtaisų pakabos tipo detalei aprašytas Kinijos patento paraiškoje WO2015196649 CN.

Kai kurių pakabų tipo elementų, pavyzdžiui, lauko reklamos plokštės arba indikacijų plokštės, pozicionavimui galima juos pakabinti ant sijos, siekiant reikiamos padėties. Toks būdas leidžia lengvai valdyti, o operatoriai gali patogiai išardyti ir surinkti įrangą. Tačiau sunku užtikrinti tvirtinimo jėgą. Taigi, pakabintas objektas gali judėti ir sugadinti įrangą.

Esant šių dienų technologijai, jų tvirtinimui gali būti pritaikyti varžtai ir kiti tvirtinimo elementai. Bet šie būdai reikalauja specialių montavimo angų, kurios lengvai pažeidžia įrangą ir didina montavimo išlaidas. Be to, toks būdas sukelia daugkartinį tvirtinimą varžtais, o tai sukelia nepatogumus vartotojams. Naudojant esamų elastingų intarpų metodus taip pat yra sunku stabiliai ir patikimai tvirtinti, ir šis darbas yra sudėtingas.

Išradimo esmė

Šio išradimo tikslas - pateikti saugų fiksavimo įrenginį pakabų tipo elementui ir jo taikymo būdą. Šiuo įrenginiu galima išspręsti esamos technikos trūkumus.

Pagal šį išradimą, saugus tvirtinimo įtaisas pakabos tipo detalei, apima fiksuotą kryžminės sijos atraminį elementą, kabinamo kabliu elemento stabdymo dalį, užkabintą ant fiksuotos kryžminės sijos atraminio elemento ir iš viršaus spaudžiamą elastingą fiksavimo įrenginio elementą. Iš viršaus spaudžiamas elastingas fiksavimo įrenginio elementas apima apvalkalo elementą su kairiojo šono sienele ir dešiniojo šono sienele, du simetriškus elastingus iš viršaus spaudžiamus elementus, kurie slysta aukštyn ir žemyn tarp apvalkalo elemento kairiojo šono sienelės ir dešiniojo šono sienelės, patį išorinį elastomerą ir išorinio elastomero viduje sumontuotą nešantįjį pavaros plokštės elementą ir elastingą pavaros elementą, kuris reguliuojamas reguliavimo varžto strypu, pasukamai sumontuotu kairiojo šono sienelės ir dešiniojo šono sienelės viduje su galimybe judėti į kairę ir į

dešinę. Elastingas pavaros elementas turi elastingą įtampos objektą ir du pleištinis blokus, kurie simetriškai ir nejudamai sumontuoti ant elastingo įtampos objekto viršutinių ir apatinių pusių. Slydimo kanalai sumontuoti išilgai ir simetriškai kairiojo šono sienelės ir dešiniojo šono sienelės vidiniuose galuose. Nešantysis pavaros plokštės elementas sumontuotas slydimo kanale. Be to, išplėtimo spyruoklė, kuri naudojama įtempimui nešančiojo pavaros plokštės elemento viduje, sumontuota slydimo kanale. Riedantys ratai, kurie naudojami, siekiant sumažinti trintį, sumontuoti nešančiojo pavaros plokštės elemento abiejuose galuose. Riedantys ratai remiasi į slydimo kanalo šonines sienes. Pleišto blokų nuolydžiai sujungia išsikišusią dalį, kuri išsikiša iš atitinkamos nešančiojo pavaros plokštės elemento dalies. Išsikišusi dalis turi atraminį nuolydį, kurio nuolydis toks pat kaip pleišto blokų nuolydis. Kai du pleišto blokai juda į kairę, du elastingi iš viršaus spaudžiami elementai gali laikytis atokiau vienas nuo kito ir judėti į išorę taip, kad viršutinis elementas iš dviejų elastingų iš viršaus spaudžiamų elementų spaudžia fiksuotą skersinės sijos atraminį elementą, o apatinis elementas spaudžia stabdymo dalį. Tokiu būdu stabdymo dalis, pakabinta ant fiksuoto skersinės sijos atraminio elemento, tvirtinama vietoje. Reguliavimo varžto strypas ir sriegiuota mova su krumpliais pritvirtinta prie centrinės ašies elastingame įtampos objekte per periferinius krumplius, atitinkančius pagal sriegį. Fiksuotos atšakos, kurios standžiai sujungtos su atitinkamu sriegiuotos movos su krumpliais galu, yra simetriškai sumontuotos kairėje ir dešinėje elastingo įtempimo objekto pusėse. Kiekvienos fiksuotos atšakos viršutinis ir apatinis galai šarnyriškai sujungti su dviejų jėgos perdavimą palaikančių plokščių vidiniais galais, kurios sumontuotos išilgai ir simetriškai. Dviejų jėgos perdavimą palaikančių plokščių išoriniai galai šarnyriškai sujungti su atitinkamo pleišto bloko gretimu galu. Kiekviena jėgos perdavimą palaikanti plokštė šarnyriškai sujungta su viena fiksuotos atšakos puse, nukreipta nuo elastingo įtempimo objekto. Be to, kiekvienos jėgos perdavimą palaikančios plokštės vidurinė dalis išsilenkia ir palieka elastingą įtempimo objektą. Išorinio elastomero vidinio galo viduryje numatyta išdroža. Jutiklinis jungiklis sumontuotas toje išdrožoje. Be to, jutiklinis jungiklis pritvirtintas ant išorinio nešančiojo pavaros plokštės elemento paviršiaus. LED indikatorius sumontuotas ant apvalkalo elemento kairiojo šono sienelės. Kai reguliavimo varžto strypas stumia elastingą pavaros elementą į kairę, o išorinis elastomeras stumia fiksuotą skersinės sijos atraminį elementą ir atitinkamai stabdymo dalį, išorinis elastomeras spaudžia jutiklinį jungiklį, o LED indikatorius yra ant stabdymo dalies ir pritvirtintas toje vietoje.

Pagal kitą aspektą, dėl taikymo būdo saugaus fiksavimo įrenginio pakabų tipo elementui, visų pirma, įtempimo objekto (5) pakabos tipo detalės elementas (51) pakabinamas ant fiksuoto horizontalus skersinio sijos atraminio elemento (52); tuo metu stabdymo dalis (5) yra lanksčios būklės; iš viršaus į spaudžiamo elastingo fiksavimo įrenginio elemento kairiojo šono siena (92) sandariai priartėja prie pakabos tipo detalės elemento (51), o reguliavimo varžto strypas (2) nustatoma taip, kad suktųsi; išorinis elastomeras (6) juda į išorę, kad stumtų fiksuotą horizontalą skersinės sijos atraminį elementą (52) ir stabdymo dalį (5) taip, kad pakabos tipo detalės elementas (51) sandariai priartėtų prie fiksuoto skersinės sijos atraminio elemento (52); tuo tarpu, stabdymo dalis (5) tvirtinama vietoje išorinio elastomero (6) stūmimo jėgą.

Kadangi naudojami pleištiniai blokai su keliais riedančiais ratais iš viršaus spaudžiamais elastiniais gabalais, didelė spaudimo jėga gali būti perduodama patikimai pritvirtinti pakabos objektą. Per nustatytą elastingą objektą tarp dviejų pleišto blokų, jie gali taip pat perduoti ekstruzijos jėgą tarp viršutinės ir apatinės pusių, kai per plokštumos dalį pleišto blokų kontaktą riedančių ratų užrakinti išorinį elastingą gabalą taip, kad būtų pakankamai elastinga buferinis įvykdymas. Per nustatymą abipusiai šarnyrinių nejudamų plokščių ir jėga perdavimo plokščių suderinta abiejuose galuose, elastinė deformacijos elastinio objekto yra leidžiama, ir elastingas iš viršaus spaudžiamas elementas gali būti traukiamas ir stumiamas kartu, kai varžto strypas judina sriegio movą, kad būtų užtikrintas judesio nuoseklumas ir sinchroninis judesys iš viršaus spaudžiamo gabalo. Tokiu būdu, elastingas judesys iš viršaus spaudžiamo gabalo gali būti patikimai kontroliuojamas. Per nustatymą sriegio movos su periferiniais krumpliais, iš viršaus spaudžiama jėga gali būti sinchroniškai perduodama elastingai medžiagai, ir lankstus elementas gali būti standžiai padengtas. Tokiu būdu, stūmimo ir traukimo savybė visos konstrukcijos yra sustiprinta. Tvirtos ir patikimos konstrukcijos įtaisą paprasta naudoti ir galima veiksmingai spręsti esamų technologijų problemas.

Pridėtų brėžinių aprašymai

1 pav. parodytas šio išradimo bendra konstrukcijos schema;

2 pav. parodyta 1 pav. vidurinės dalies išplėsta schema.

Detalus įgyvendinimas būdas

Šis išradimas yra detaliai aprašytas, remiantis 1 pav. - 2 pav.

Pagal įgyvendinimo pavyzdį, saugus tvirtinimo įtaisas pakabos tipo detalei, apima fiksuotą kryžminės sijos atraminį elementą (52), kabinamo kabliu elemento (51) stabdymo dalį (5), užkabintą ant fiksuotos kryžminės sijos atraminio elemento (52) ir iš viršaus spaudžiamą elastingą fiksavimo įrenginio elementą. Iš viršaus spaudžiamas elastingas fiksavimo įrenginio elementas apima apvalkalo elementą (9) su kairiojo šono sienele (92) ir dešiniojo šono sienele (91), du simetriškus elastingus iš viršaus spaudžiamus elementus, kurie slysta aukštyn ir žemyn tarp apvalkalo elemento (9) kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91), patį išorinį elastomerą (6) ir išorinio elastomero (6) viduje sumontuotą nešančią pavaros plokštės elementą (8) ir elastingą pavaros elementą, kuris reguliuojamas reguliavimo varžto strypu (2), pasukamai sumontuotu kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91) viduje su galimybe judėti į kairę ir į dešinę. Elastingas pavaros elementas turi elastingą įtampos objektą (1) ir du pleištinis blokus (4), kurie simetriškai ir nejudamai sumontuoti ant elastingo įtampos objekto (1) viršutinių ir apatinių pusių. Slydimo kanalai sumontuoti išilgai ir simetriškai kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91) vidiniuose galuose. Nešantysis pavaros plokštės elementas (8) sumontuotas slydimo kanale. Be to, išplėtimo spyruoklė (88), kuri naudojama įtempimui nešančiojo pavaros plokštės elemento (8) viduje, sumontuota slydimo kanale. Riedantys ratai (89), kurie naudojami, siekiant sumažinti trintį, sumontuoti nešančiojo pavaros plokštės elemento (8) abiejuose galuose. Riedantys ratai (89) remiasi į slydimo kanalo šonines sienes. Pleišto blokų (4) nuolydžiai (7) sujungia išsikišusią dalį (81), kuri išsikiša iš atitinkamos nešančiojo pavaros plokštės elemento (8) dalies. Išsikišusi dalis (81) turi atraminį nuolydį, kurio nuolydis toks pat kaip pleišto blokų (4) nuolydis (7). Kai du pleišto blokai (4) juda į kairę, du elastingi iš viršaus spaudžiami elementai gali laikytis atokiau vienas nuo kito ir judėti į išorę taip, kad viršutinis elementas iš dviejų elastingų iš viršaus spaudžiamų elementų spaudžia fiksuotą skersinės sijos atraminį elementą (52), o apatinis elementas spaudžia stabdymo dalį (5). Tokiu būdu stabdymo dalis (5), pakabinta ant fiksuoto skersinės sijos atraminio elemento (52), tvirtinama vietoje. Reguliavimo varžto strypas (2) ir sriegiuota mova su krumpliais (3) pritvirtinta prie centrinės ašies elastingame įtampos objekte (1) per periferinius krumplius, atitinkančius pagal sriegį. Fiksuotos atšakos (12), kurios standžiai sujungtos su atitinkamu sriegiuotos movos su krumpliais (3)

galu, yra simetriškai sumontuotos kairėje ir dešinėje elastingo įtempimo objekto (1) pusėse. Kiekvienos fiksuotos atšakos (12) viršutinis ir apatinis galai šarnyriškai sujungti su dviejų jėgos perdavimą palaikančių plokščių (13) vidiniais galais, kurios sumontuotos išilgai ir simetriškai. Dviejų jėgos perdavimą palaikančių plokščių (13) išoriniai galai šarnyriškai sujungti su atitinkamo pleišto bloko (4) gretimu galu. Kiekviena jėgos perdavimą palaikanti plokštė (13) šarnyriškai sujungta su viena fiksuotos atšakos (12) puse, nukreipta nuo elastingo įtempimo objekto (1). Be to, kiekvienos jėgos perdavimą palaikančios plokštės (13) vidurinė dalis išsilenkia ir palieka elastingą įtempimo objektą (1). Išorinio elastomero (6) vidinio galo viduryje numatyta išdroža. Jutiklinis jungiklis (83) sumontuotas toje išdrožoje. Be to, jutiklinis jungiklis (83) pritvirtintas ant išorinio nešančiojo pavaros plokštės elemento (8) paviršiaus. LED indikatorius (84) sumontuotas ant apvalkalo elemento (9) kairiojo šono sienelės (92). Kai reguliavimo varžto strypas (2) stumia elastingą pavaros elementą į kairę, o išorinis elastomeras (6) stumia fiksuotą skersinės sijos atraminį elementą (52) ir atitinkamai stabdymo dalį (5), išorinis elastomeras (6) spaudžia jutiklinį jungiklį (83), o LED indikatorius (84) yra ant stabdymo dalies (5) ir pritvirtintas toje vietoje.

Pasirinktinai kairiojo šono sienelė (92) naudojama sandariai priartinti pakabos tipo detalės elementą (51) taip, kad būtų vykdomas reguliavimo varžto strypo (2) sukimas.

Pagal įgyvendinimo pavyzdį, saugus tvirtinimo įtaiso pakabos tipo detalei taikymo būdas, visų pirma, įtempimo objekto (5) pakabos tipo detalės elementas (51) pakabinamas ant fiksuoto horizontalus skersinio sijos atraminio elemento (52); tuo metu stabdymo dalis (5) yra lanksčios būklės; iš viršaus į spaudžiamo elastingo fiksavimo įrenginio elemento kairiojo šono siena (92) sandariai priartėja prie pakabos tipo detalės elemento (51), o reguliavimo varžto strypas (2) nustatoma taip, kad sukėtųsi; išorinis elastomeras (6) juda į išorę, kad stumtų fiksuotą horizontalą skersinės sijos atraminį elementą (52) ir stabdymo dalį (5) taip, kad pakabos tipo detalės elementas (51) sandariai priartėtų prie fiksuoto skersinės sijos atraminio elemento (52); tuo tarpu, stabdymo dalis (5) tvirtinama vietoje išorinio elastomero (6) stūmimo jėgą.

Teigiama, sujungimas veleno tarp nejudančios plokštės ir jėgos perdavimo plokštelės 13 ir sujungimo veleno tarp jėgos perdavimo plokštelės 13 ir pleišto bloko

4 pasirinkta konstrukcija su disko gale perduoti ašinę dvitaktę jėgą.

Kadangi naudojami pleištiniai blokai su keliais riedančiais ratais iš viršaus spaudžiamais elastiniais gabalais, didelė spaudimo jėga gali būti perduodama patikimai pritvirtinti pakabos objektą. Per nustatytą elastingą objektą tarp dviejų pleišto blokų, jie gali taip pat perduoti ekstruzijos jėgą tarp viršutinės ir apatinės pusių, kai per plokštumos dalį pleišto blokų kontaktą riedančių ratų užrakinti išorinį elastingą gabalą taip, kad būtų pakankamai elastinga buferinis įvykdymas. Per nustatymą abipusiai šarnyrinių nejudamų plokščių ir jėga perdavimo plokščių suderinta abiejuose galuose, elastinė deformacijos elastinio objekto yra leidžiama, ir elastingas iš viršaus spaudžiamas elementas gali būti traukiamas ir stumiamas kartu, kai varžto strypas judina sriegio movą, kad būtų užtikrintas judesio nuoseklumas ir sinchroninis judesys iš viršaus spaudžiamo gabalo. Tokiu būdu, elastingas judesys iš viršaus spaudžiamo gabalo gali būti patikimai kontroliuojamas. Per nustatymą sriegio movos su periferiniais krumpliais, iš viršaus spaudžiama jėga gali būti sinchroniškai perduodama elastingai medžiagai, ir lankstus elementas gali būti standžiai padengtas. Tokiu būdu, stūmimo ir traukimo savybė visos konstrukcijos yra sustiprinta.

Šio išradimo apsaugos apimtis priklauso nuo pridedamos apibrėžties. Šios srities techniniai specialistai gali atlikti įvairius pakeitimus ir modifikacijas išradimo apimtyje įprastomis technikos priemonėmis.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Saugus tvirtinimo įtaisas pakabos tipo detalei, apimantis atraminį elementą, fiksavimo elementą, slėgio elementus, elastomera, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad apima fiksuotą kryžminės sijos atraminį elementą (52), kabinamo kabliu elemento (51) stabdymo dalį (5), užkabintą ant fiksuotos kryžminės sijos atraminio elemento (52) ir iš viršaus spaudžiamą elastingą fiksavimo įrenginio elementą; iš viršaus spaudžiamas elastingas fiksavimo įrenginio elementas apima apvalkalo elementą (9) su kairiojo šono sienele (92) ir dešiniojo šono sienele (91), du simetriškus elastingus iš viršaus spaudžiamus elementus, kurie slysta aukštyrų ir žemyn tarp apvalkalo elemento (9) kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91), patį išorinį elastomera (6) ir išorinio elastomero (6) viduje sumontuotą nešantįjį pavaros plokštės elementą (8) ir elastingą pavaros elementą, kuris reguliuojamas reguliavimo varžto strypu (2), pasukamai sumontuotu kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91) viduje su galimybe judėti į kairę ir į dešinę; elastingas pavaros elementas turi elastingą įtampos objektą (1) ir du pleištinis blokus (4), kurie simetriškai ir nejudamai sumontuoti ant elastingo įtampos objekto (1) viršutinių ir apatinių pusių; slydimo kanalai sumontuoti išilgai ir simetriškai kairiojo šono sienelės (92) ir dešiniojo šono sienelės (91) vidiniuose galuose; nešantysis pavaros plokštės elementas (8) sumontuotas slydimo kanale; be to, išplėtimo spyruoklė (88), kuri naudojama įtempimui nešančiojo pavaros plokštės elemento (8) viduje, sumontuota slydimo kanale; riedantys ratai (89), kurie naudojami, siekiant sumažinti trintį, sumontuoti nešančiojo pavaros plokštės elemento (8) abiejuose galuose; riedantys ratai (89) remiasi į slydimo kanalo šonines sieneles; pleišto blokų (4) nuolydžiai (7) sujungia išsikišusią dalį (81), kuri išsikiša iš atitinkamos nešančiojo pavaros plokštės elemento (8) dalies; išsikišusi dalis (81) turi atraminį nuolydį, kurio nuolydis toks pat kaip pleišto blokų (4) nuolydis (7); kai du pleišto blokai (4) juda į kairę, du elastingi iš viršaus spaudžiami elementai gali laikytis atokiau vienas nuo kito ir judėti į išorę taip, kad viršutinis elementas iš dviejų elastingų iš viršaus spaudžiamų elementų spaudžia fiksuotą skersinės sijos atraminį elementą (52), o apatinis elementas spaudžia stabdymo dalį (5); tokiu būdu stabdymo dalis (5), pakabinta ant fiksuoto skersinės sijos atraminio elemento (52), tvirtinama vietoje; reguliavimo varžto strypas (2) ir sriegiuota mova su krumpliais (3) pritvirtinta prie centrinės ašies elastingame įtampos objekte (1) per periferinius

krumplius, atitinkančius pagal sriegį; fiksuotos atšakos (12), kurios standžiai sujungtos su atitinkamu sriegiuotos movos su krumpliais (3) galu, yra simetriškai sumontuotos kairėje ir dešinėje elastingo įtempimo objekto (1) pusėse; kiekvienos fiksuotos atšakos (12) viršutinis ir apatinis galai šarnyriškai sujungti su dviejų jėgos perdavimą palaikančių plokščių (13) vidiniais galais, kurios sumontuotos išilgai ir simetriškai; dviejų jėgos perdavimą palaikančių plokščių (13) išoriniai galai šarnyriškai sujungti su atitinkamo pleišto bloko (4) gretimą galu; kiekviena jėgos perdavimą palaikanti plokštė (13) šarnyriškai sujungta su viena fiksuotos atšakos (12) puse, nukreipta nuo elastingo įtempimo objekto (1); be to, kiekvienos jėgos perdavimą palaikančios plokštės (13) vidurinė dalis išsilenkia ir palieka elastingą įtempimo objektą (1); išorinio elastomero (6) vidinio galo viduryje numatyta išdroža; jutiklinis jungiklis (83) sumontuotas toje išdrožoje; be to, jutiklinis jungiklis (83) pritvirtintas ant išorinio nešančiojo pavaros plokštės elemento (8) paviršiaus; LED indikatorius (84) sumontuotas ant apvalkalo elemento (9) kairiojo šono sienelės (92); kai reguliavimo varžto strypas (2) stumia elastingą pavaros elementą į kairę, o išorinis elastomeras (6) stumia fiksuotą skersinės sijos atraminį elementą (52) ir atitinkamai stabdymo dalį (5), išorinis elastomeras (6) spaudžia jutiklinį jungiklį (83), o LED indikatorius (84) yra ant stabdymo dalies (5) ir pritvirtintas toje vietoje.

2. Saugus tvirtinimo įtaisas pakabos tipo detalei pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad kairiojo šono sienelė (92) naudojama sandariai priartinti pakabos tipo detalės elementą (51) taip, kad būtų vykdomas reguliavimo varžto strypo (2) sukimas.

3. Saugus tvirtinimo įtaiso pakabos tipo detalei pagal 1 arba 2 punktą taikymo būdas, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad visų pirma, įtempimo objekto (5) pakabos tipo detalės elementas (51) pakabinamas ant fiksuoto horizontalus skersinio sijos atraminio elemento (52); tuo metu stabdymo dalis (5) yra lanksčios būklės; iš viršaus į spaudžiamo elastingo fiksavimo įrenginio elemento kairiojo šono siena (92) sandariai priartėja prie pakabos tipo detalės elemento (51), o reguliavimo varžto strypas (2) nustatoma taip, kad suktųsi; išorinis elastomeras (6) juda į išorę, kad stumtų fiksuotą horizontalą skersinės sijos atraminį elementą (52) ir stabdymo dalį (5) taip, kad pakabos tipo detalės elementas (51) sandariai priartėtų prie fiksuoto skersinės sijos atraminio elemento (52); tuo tarpu, stabdymo dalis (5) tvirtinama vietoje išorinio elastomero (6) stūmimo jėgą.

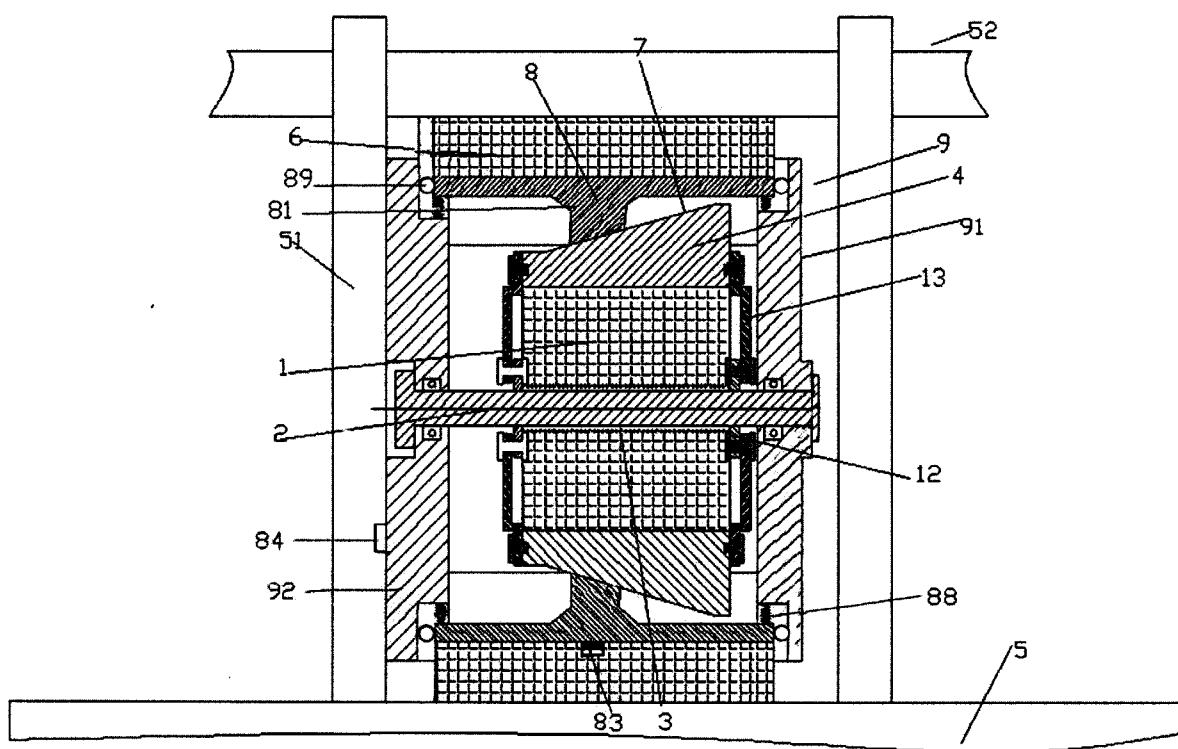


Fig. 1

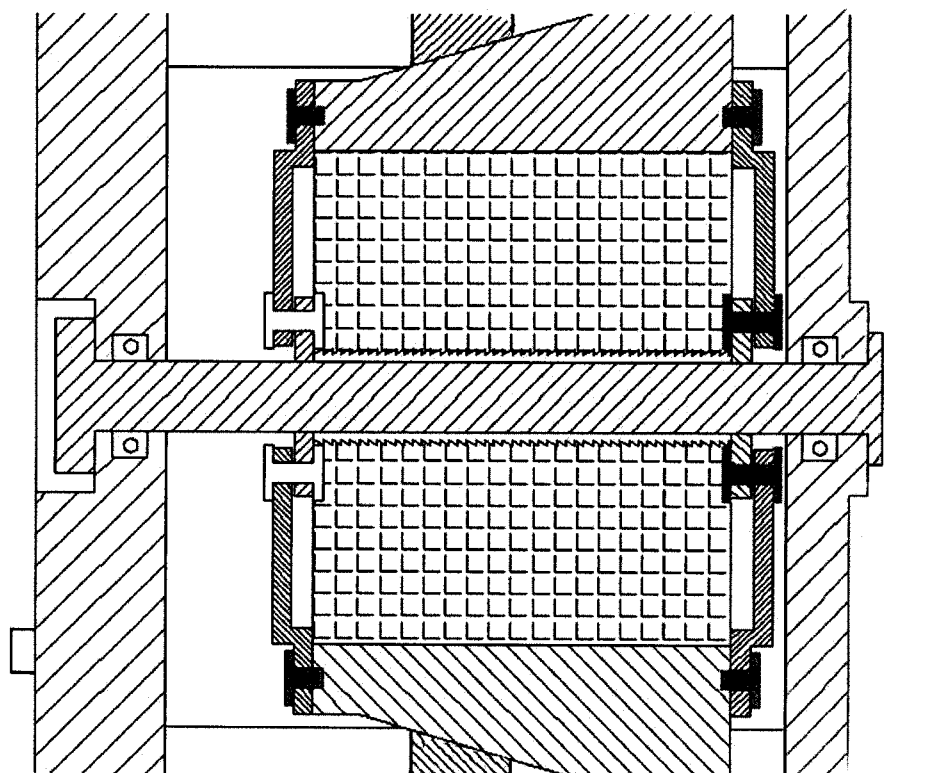


Fig. 2