

(19)



(10) **LT 6510 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

- (11) Patent numeris: **6510** (51) Int. Cl. (2018.01): **G10K 11/00**
- (21) Paraiškos numeris: **2017 022**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2017-05-02**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2018-01-25**
- (45) Patent paskelbimo data: **2018-04-10**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: **201610577811.7, 2016-07-21, CN**
- (72) Išradėjas:
Cuizhen FAN, CN
- (73) Patent savininkas:
**Guangzhou City Qiudai Trade Co, Ltd, No. 6-8 Hailian Road Haizhu District
Guangzhou City, Guangdong Province, CN**
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
Liucija JANICKAITĖ, Inpatra UAB, Šeškinės g. 59-53, LT-07162 Vilnius, LT

- (54) Pavadinimas:
Maitinimo šaltinio sąsajos įtaisas su ventiliatoriumi

- (57) Referatas:

Išradime aprašoma maitinimo šaltinio sąsajos įtaisas su ventiliatoriumi, apimantis korpusą, maitinimo šaltinio įtaisą, kur korpusas (91), maitinimo šaltinio lizdo įtaisas (1), sumontuotas korpuso (91) apatinėje šoninėje sienelėje ir maitinimo kištuko įtaisas sumontuotas viršutinėje sienelėje. Maitinimo šaltinio lizdo įtaisas (1) apima maitinimo šaltinio laidą (3) ir maitinimo šaltinio kiaurymę (2), naudojamą elektros jungčiai su maitinimo kištuko įtaisu. Maitinimo kištuko įtaisas apima du iš viršaus spaudžiamus varžto elementus (8), fiksuotai sujungtus su korpuso (91) viršutine šonine sienele. Du iš viršaus spaudžiami varžto elementai (8) yra simetriškai sumontuoti, atsižvelgiant į korpuso (91) išilginę ašį, ir kiekvienas iš jų apima sriegio fiksuotą movą (82), pritvirtintą prie korpuso (91) viršutinės sienelės, iš viršaus spaudžiamas varžtas (81), kuris sutvirtintas su sriegiuota kiauryme (821) sriegio fiksuotos movos (82) apatinėje pusėje.

Technikos sritis

Šis išradimas yra susijęs su maitinimo šaltinio sritimi, ypač su maitinimo šaltinio sąsajos įtaisais su ventiliatoriumi.

Technikos lygis

Šiuo metu žinomi maitinimo šaltinio sąsajos įtaisai. Vienas iš įtaisų aprašytas Kinijos patento paraiškoje CN 201210224018.

Reikalinga patikima ir patogi elektros jungtis tarp elektros įrangos ir maitinimo šaltinio įrangos. Tačiau, esama elektros jungties elektros tiekimo įranga patikimumas ir stabilumas negali būti garantuotas. Nors maitinimo šaltinio įranga pasiekė patikimą elektros jungtį, tačiau jos automatinio įgyvendinimo negalime pasiekti. Dar svarbiau, kai stabilus prijungimas prie lizdo ir įterpimo jungtis yra prijungtos ir po to užblokuotos, kai po ryšio vienu metu negalima garantuoti mechaninės konstrukcijos jungties.

Išradimo esmė

Šio išradimo tikslas – pateikti maitinimo šaltinio sąsajos įtaisą su ventiliatoriumi. Šiuo įrenginiu galima įveikti aukščiau nurodytus trūkumus.

Pagal šį išradimą maitinimo šaltinio sąsajos įtaisas su ventiliatoriumi turi korpusą, maitinimo šaltinio lizdo įtaisą, sumontuotą korpuso apatinėje šoninėje sienelėje ir maitinimo kištuko įtaisą sumontuotą viršutinėje sienelėje. Maitinimo šaltinio lizdo įtaisas apima maitinimo šaltinio laidą ir maitinimo šaltinio angą, naudojamą elektros jungčiai su maitinimo kištuko įtaisu. Maitinimo kištuko įtaisas apima du iš viršaus spaudžiamus varžto elementus, fiksuotai sujungtus su korpuso viršutine šonine sienele. Du iš viršaus spaudžiami varžto elementai yra simetriškai sumontuoti, atsižvelgiant į korpuso išilginę ašį, ir kiekvienas iš jų apima sriegio fiksuotą movą, pritvirtintą prie korpuso viršutinės sienelės, iš viršaus spaudžiamas varžtas, kuris sutvirtintas su sriegiuota anga sriegio fiksuotos movos apatinėje pusėje, sraigtinė pavara, kuri yra žemiau sriegio fiksuotos movos ir yra fiksuotai sujungta su iš viršaus spaudžiamu varžtu ir sujungimo movos elementu, kuris yra sujungtas su iš viršaus spaudžiamo varžto apatiniu galu per žemyn traukos guolį. Sujungimo movos elementas šarnyriškai sujungtas su kreiptuvo strypo montavimo plokštės gretimą kraštą per šarnyriškai sujungtą veleną. Galios kreiptuvo strypas yra

sumontuotas kreiptuvo strypo montavimo plokštės apatinėje pusėje elektros jungčiai su maitinimo anga. Variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platforma yra sumontuota korpuse ir virš varžtų pavaros. Sukamasis pavaros variklis, kuris sujungtas su krumpline pavara yra sumontuotas variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platformos apatinėje pusėje viduryje ir kairysis galas ir dešinysis galas praeina per vertikaliai stumdomą sklendę, dviejų iš viršaus spaudžiamų elementų sriegio fiksuotoje movoje atitinkamai, ištemptas į atitinkamą sriegio fiksuotą movą ir yra sujungtas su atitinkamo iš viršaus spaudžiamo varžto viršutiniu galu per aukštyr traukos guolį. Bent trys aušinimo velenėliai (10) yra sumontuoti skersai ant sukamojo pavaros variklio (6) korpuso. Aušinimo velenėliai (10) yra naudojami sukamojo pavaros variklio (6) generuojamai šilumai absorbuoti ir išsklaidyti. Aušinimo ventiliatorius (11) fiksuotai sumontuotas ant aušinimo velenėlių (10). Aušinimo ventiliatorius (11) naudojamas pagreitinėti aušinimo velenėlių (10) absorbuotos šilumos išsiskyrimą, siekiant pagerinti šilumos išsklaidymo efektyvumą aušinimo velenėliais (10) ir užkirsti kelią sukamojo pavaros variklio (6) nuo perdegimo dėl per aukštos temperatūros po ilgalaikio veikimo. Variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platformos viršutinė pusė yra sujungta su korpuso viršutine šonine sienele per elastingą jungiamąją dalį. Variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platforma slankiai pritaikyta su vertikaliai slankiojančiu lataku sriegio fiksuotoje movoje, taip, kad būtų užkirstas variklio kėlimo ir nuleidimo tvirtinimo platformos sukimasis, palyginti su sriegio fiksuota mova. Krumplinė pavara susikabina su dviem varžto krumpliais tuo pačiu metu. Kai sukamasis pavaros variklis varo dviejų iš viršaus spaudžiamų varžto elementų iš viršaus spaudžiamą varžtą sukis, iš viršaus spaudžiamas varžtas gali judėti žemyn link sriegio fiksuotos movos ir paspausti kreiptuvo strypo montavimo plokštę iš abiejų galų. Taigi, kreiptuvo stovo montavimo plokštė varo galios kreiptuvo strypą judėti žemyn, kad galios kreiptuvo strypas palaipsniui būtų įkištas į maitinimo šaltinio angą, kad galios kreiptuvo strypas ir maitinimo šaltinio anga pasiektų elektros jungtį. Kai sukamasis pavaros variklis sukasi atvirkščiai, jis gali sukti energijos kreiptuvo strypą, kad pakeltų ir atitrūktų nuo atjungimo su maitinimo šaltinio anga, kad elektros jungtis tarp energijos kreiptuvo strypo ir maitinimo šaltinio angos būtų atjungta.

Atsižvelgiant į aukščiau pateiktą įtaisą, kadangi yra naudojami du simetriniai iš viršaus spaudžiami varžtai paspausti kreipiamojo strypo montavimo plokštę, galima

išvengti deformacijos, kai maitinimo laidų strypas įkišamas į elektros tinklo angą. Be to, tai užtikrina, kad maitinimo laidų strypas būtų stabiliai įdėtas į maitinimo laidą ir pagerėtų elektros jungties stabilumas. Kadangi visas aukšto slėgio pavaros mechanizmas yra viduryje ir tuo pačiu metu varo viršutinio slėgio varžtus abiejose pusėse, mažėja pavaros elementų kiekis. Tuo tarpu galios valdymo strypas gali pasiekti padėties fiksavimą, o galios kreiptuvo strypas ir maitinimo anga pasiekia elektros jungtį. Kai reikia sujungti elektros jungtį, sukamojo varančiojo variklio atbulinės eigos pavara sukasi viršutinio slėgio varžteliu atgal, kad būtų pasiektas atjungimas tarp galios kreiptuvo ir maitinimo angos. Tuo tarpu galios kreiptuvo padėties blokavimą galima atleisti. Kadangi variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platforma yra sujungta su korpuso viršutine šonine sienele per elastingą elementą, sriegiuotos angos apkrova gali būti iš dalies ar visiškai kompensuota, kad būtų išvengta srovės pertekliaus. Viso prietaiso struktūra yra stabili. Lengva naudotis. Be to, ji gali veiksmingai išspręsti esamų technologijų trūkumus.

Pridėtų brėžinių aprašymai

1 pav. parodyta maitinimo šaltinio sąsajos įtaiso su ventiliatoriumi bendra išdėstymo schema.

Detalus įgyvendinimas būdas

Šis išradimas yra detaliai aprašytas, remiantis 1 pav.

Pagal įgyvendinimo pavyzdį ir 1 pav. maitinimo šaltinio sąsajos įtaisas su ventiliatoriumi, turi korpusą (91), maitinimo šaltinio lizdo įtaisą (1), sumontuotą korpuso (91) apatinėje šoninėje sienelėje ir maitinimo kištuko įtaisą sumontuotą viršutinėje sienelėje. Maitinimo šaltinio lizdo įtaisas (1) apima maitinimo šaltinio laidą (3) ir maitinimo šaltinio angą (2), naudojamą elektros jungčiai su maitinimo kištuko įtaisu. Maitinimo kištuko įtaisas apima du iš viršaus spaudžiamus varžto elementus (8), fiksuotai sujungtus su korpuso (91) viršutine šonine sienele. Du iš viršaus spaudžiami varžto elementai (8) yra simetriškai sumontuoti, atsižvelgiant į korpuso (91) išilginę ašį, ir kiekvienas iš jų apima sriegio fiksuotą movą (82), pritvirtintą prie korpuso (91) viršutinės sienelės, iš viršaus spaudžiamas varžtas (81), kuris sutvirtintas su sriegiuota anga (821) sriegio fiksuotos movos (82) apatinėje pusėje, sraigtinė pavara (813), kuri yra žemiau sriegio fiksuotos movos (82) ir yra fiksuotai sujungta su iš viršaus spaudžiamu varžtu (81) ir sujungimo movos elementu (88),

kuris yra sujungtas su iš viršaus spaudžiamo varžto (81) apatiniu galu per žemyn traukos guolį (811). Sujungimo movos elementas (88) šarnyriškai sujungtas su kreiptuvo strypo montavimo plokštės (72) gretimu kraštu per šarnyriškai sujungtą veleną (87). Galios kreiptuvo strypas (4) yra sumontuotas kreiptuvo strypo montavimo plokštės (72) apatinėje pusėje elektros jungčiai su maitinimo anga (2). Variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platforma (62) yra sumontuota korpuse (91) ir virš varžtų pavaros (813). Sukamasis pavaros variklis (6), kuris sujungtas su krumpline pavara (61) yra sumontuotas variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platformos (62) apatinėje pusėje viduryje ir kairysis galas ir dešinysis galas praeina per vertikaliai stumdomą sklendę (820), dviejų iš viršaus spaudžiamų elementų (8) sriegio fiksuotoje movoje (82) atitinkamai, pratęstas į atitinkamą sriegio fiksuotą movą (82) ir yra sujungtas su atitinkamo iš viršaus spaudžiamo varžto (81) viršutiniu galu per aukštyn traukos guolį (812). Bent trys aušinimo velenėliai (10) yra skersai sumontuoti ant sukimosi pavaros variklio (6) korpuso. Aušinimo velenėliai (10) yra naudojami sukamojo pavaros variklio (6) generuojamai šilumai absorbuoti ir išsklaidyti. Aušinimo ventiliatorius (11) fiksuotai sumontuotas ant aušinimo velenėlių (10). Aušinimo ventiliatorius (11) naudojamas pagreitinti aušinimo velenėlių (10) absorbuotos šilumos išsiskyrimą, siekiant pagerinti šilumos išsklaidymo efektyvumą aušinimo velenėliais (10) ir užkirsti kelią sukamojo pavaros variklio (6) nuo perdegimo dėl per aukštos temperatūros po ilgalaikio veikimo. Variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platformos (62) viršutinė pusė yra sujungta su korpuso (91) viršutine šonine sienele per elastingą jungiamąjį elementą (629). Variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platforma (62) slankiai pritaikyta su vertikaliai slankiojančiu lataku (820) sriegio fiksuotoje movoje (82), taip, kad būtų užkirstas variklio kėlimo ir nuleidimo tvirtinimo platformos (62) sukimasis, palyginti su sriegio fiksuota mova (82). Krumplinė pavara (61) tuo pačiu metu susikabina su dviem varžto krumpliais (813). Kai sukamasis pavaros variklis (6) varo dviejų iš viršaus spaudžiamų varžto elementų (8) iš viršaus spaudžiamą varžtą (81) suktis, iš viršaus spaudžiamas varžtas (81) gali judėti žemyn link sriegio fiksuotos movos (82) ir paspausti kreiptuvo strypo montavimo plokštę (72) iš abiejų galų. Taigi, kreiptuvo stovo montavimo plokštė (72) varo galios kreiptuvo strypą (4) judėti žemyn, kad galios kreiptuvo strypas (4) palaipsniui būtų įkištas į maitinimo šaltinio angą (2), kad galios kreiptuvo strypas (4) ir maitinimo šaltinio anga (2) pasiektų elektros jungtį. Kai sukamasis pavaros variklis (6) sukasi atvirkščiai, jis gali sukti galios kreiptuvo strypą (4), kad pakeltų ir atitrūktų nuo

atjungimo su maitinimo šaltinio anga (2), kad elektros jungtis tarp galios kreiptuvo strypo (4) ir maitinimo šaltinio angos (2) būtų atjungta.

Pasirinktinai arba paprastai elastingas jungiamasis elementas (629) yra išplėtimo spyruoklė.

Pasirinktinai arba paprastai maitinimo šaltinio angos gylis (2) yra šiek tiek mažesnis nei energijos kreiptuvo strypo (4) ilgis.

Atsižvelgiant į aukščiau pateiktą įtaisą, kadangi yra naudojami du simetriniai iš viršaus spaudžiami varžtai paspausti kreipiamojo strypo montavimo plokštę, galima išvengti deformacijos, kai maitinimo laido strypas įkišamas į elektros tinklo kiaurymę. Be to, tai užtikrina, kad maitinimo laido strypas būtų stabiliai įdėtas į maitinimo laidą ir pagerėtų elektros jungties stabilumas. Kadangi visas aukšto slėgio pavaros mechanizmas yra viduryje ir tuo pačiu metu varo viršutinio slėgio varžtus abiejose pusėse, mažėja pavaros elementų kiekis. Tuo tarpu energijos valdymo strypas gali pasiekti padėties fiksavimą, o energijos kreiptuvo strypas ir maitinimo kiaurymė pasiekia elektros jungtį. Kai reikia sujungti elektros jungtį, sukamojo varančiojo variklio atbulinės eigos pavara sukasi viršutinio slėgio varžteliu atgal, kad būtų pasiektas atjungimas tarp energijos kreiptuvo ir maitinimo kiaurymės. Tuo tarpu energijos kreiptuvo padėties blokavimą galima atleisti. Kadangi variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platforma yra sujungta su korpuso viršutine šonine sienele per elastingą elementą, sriegiuotos angos apkrova gali būti iš dalies ar visiškai kompensuota, kad būtų išvengta srovės pertekliaus. Viso prietaiso struktūra yra stabili. Lengva naudotis. Be to, ji gali veiksmingai išspręsti esamų technologijų trūkumus.

Šio išradimo apsaugos apimtis priklauso nuo pridedamos apibrėžties. Šios srities techniniai specialistai gali atlikti įvairius pakeitimus ir modifikacijas išradimo apimtyje įprastomis technikos priemonėmis.

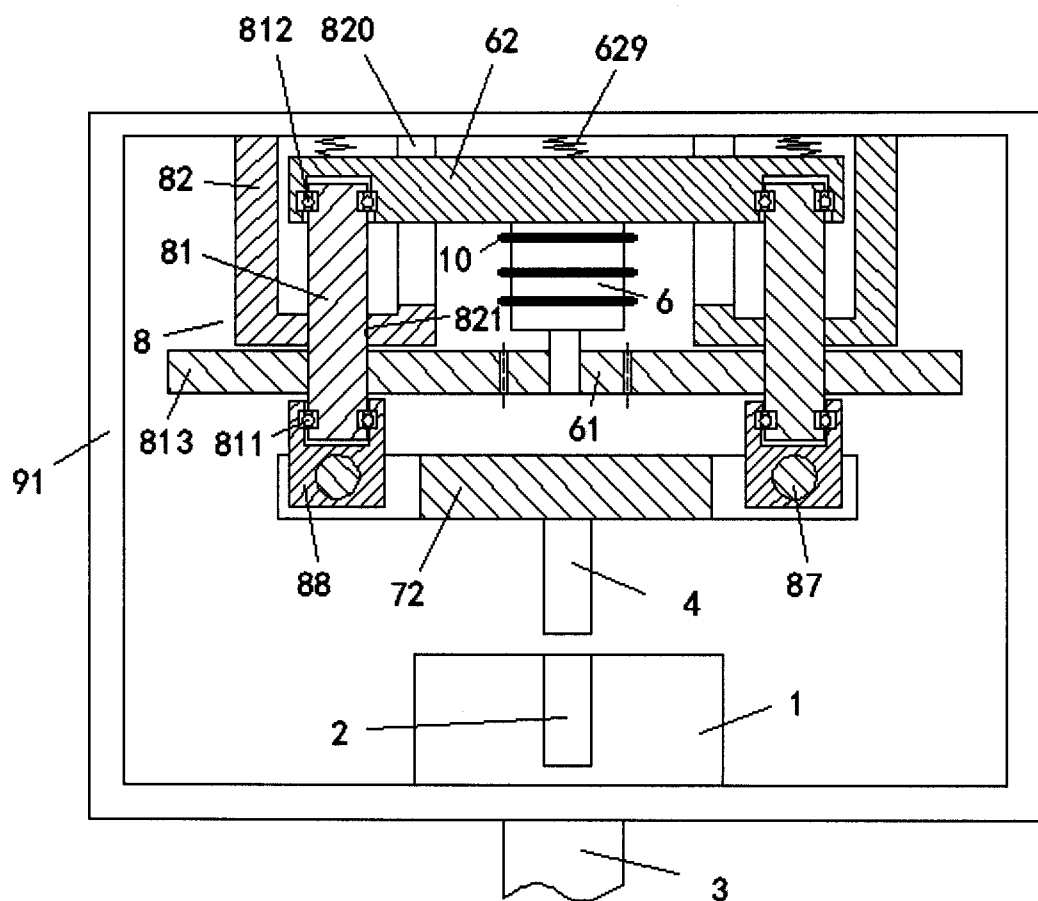
IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Maitinimo šaltinio sąsajos įtaisas su ventiliatoriumi, apimantis korpusą, maitinimo šaltinio įtaisą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad jame yra korpusas (91), maitinimo šaltinio lizdo įtaisas (1), sumontuotas korpuso (91) apatinėje šoninėje sienelėje ir maitinimo kištuko įtaisas sumontuotas viršutinėje sienelėje; maitinimo šaltinio lizdo įtaisas (1) apima maitinimo šaltinio laidą (3) ir maitinimo šaltinio angą (2), naudojamą elektros jungčiai su maitinimo kištuko įtaisu; maitinimo kištuko įtaisas apima du iš viršaus spaudžiamus varžto elementus (8), fiksuotai sujungtus su korpuso (91) viršutine šonine sienele; du iš viršaus spaudžiami varžto elementai (8) yra simetriškai sumontuoti, atsižvelgiant į korpuso (91) išilginę ašį, ir kiekvienas iš jų apima sriegio fiksuotą movą (82), pritvirtintą prie korpuso (91) viršutinės sienelės, iš viršaus spaudžiamas varžtas (81), kuris sutvirtintas su sriegiuota anga (821) sriegio fiksuotos movos (82) apatinėje pusėje, sraigtinė pavara (813), kuri yra žemiau sriegio fiksuotos movos (82) ir yra fiksuotai sujungta su iš viršaus spaudžiamu varžtu (81) ir sujungimo movos elementu (88), kuris yra sujungtas su iš viršaus spaudžiamo varžto (81) apatiniu galu per žemyn traukos guolį (811); sujungimo movos elementas (88) šarnyriškai sujungtas su kreiptuvo strypo montavimo plokštės (72) gretimu kraštu per šarnyriškai sujungtą veleną (87); energijos kreiptuvo strypas (4) yra sumontuotas kreiptuvo strypo montavimo plokštės (72) apatinėje pusėje elektros jungčiai su maitinimo kiauryme (2); variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platforma (62) yra sumontuota korpuse (91) ir virš varžtų pavaros (813); sukamasis pavaros variklis (6), kuris sujungtas su krumpline pavara (61) yra sumontuotas variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platformos (62) apatinėje pusėje viduryje ir kairysis galas ir dešinysis galas praeina per vertikaliai stumdomą sklendę (820), dviejų iš viršaus spaudžiamų elementų (8) sriegio fiksuotoje movoje (82) atitinkamai, pratęstas į atitinkamą sriegio fiksuotą movą (82) ir yra sujungtas su atitinkamo iš viršaus spaudžiamo varžto (81) viršutiniu galu per aukštyn traukos guolį (812); bent trys aušinimo velenėliai (10) yra skersai sumontuoti ant sukimosi pavaros variklio (6) korpuso; aušinimo velenėliai (10) yra naudojami sukamojo pavaros variklio (6) generuojamai šilumai absorbuoti ir išsklaidyti; aušinimo ventiliatorius (11) fiksuotai sumontuotas ant aušinimo velenėlių (10); aušinimo ventiliatorius (11) naudojamas pagerinti aušinimo velenėlių (10) absorbuotos šilumos išsiskyrimą, siekiant pagerinti šilumos išsklaidymo efektyvumą aušinimo velenėliais (10) ir užkirsti kelią sukamojo

pavaros variklio (6) nuo perdegimo dėl per aukštos temperatūros po ilgalaikio veikimo; variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platformos (62) viršutinė pusė yra sujungta su korpuso (91) viršutine šonine sienele per elastingą jungiamąjį elementą (629); variklio kėlimo ir nuleidimo montavimo platforma (62) slankiai pritaikyta su vertikaliai slankiojančiu lataku (820) sriegio fiksuotoje movoje (82), taip, kad būtų užkirstas variklio kėlimo ir nuleidimo tvirtinimo platformos (62) sukimasis, palyginti su sriegio fiksuota mova (82); krumplinė pavara (61) tuo pačiu metu susikabina su dviem varžto krumpliais (813); kai sukamasis pavaros variklis (6) varo dviejų iš viršaus spaudžiamų varžto elementų (8) iš viršaus spaudžiamą varžtą (81) suktis, iš viršaus spaudžiamas varžtas (81) gali judėti žemyn link sriegio fiksuotos movos (82) ir paspausti kreiptuvo strypo montavimo plokštę (72) iš abiejų galų; taigi, kreiptuvo stovo montavimo plokštė (72) varo energijos kreiptuvo strypą (4) judėti žemyn, kad energijos kreiptuvo strypas (4) palaipsniui būtų įkištas į maitinimo šaltinio kiaurymę (2), kad energijos kreiptuvo strypas (4) ir maitinimo šaltinio kiaurymė (2) pasiektų elektros jungtį; kai sukamasis pavaros variklis (6) sukasi atvirkščiai, jis gali sukti energijos kreiptuvo strypą (4), kad pakeltų ir atitrūktų nuo atjungimo su maitinimo šaltinio kiauryme (2), kad elektros jungtis tarp energijos kreiptuvo strypo (4) ir maitinimo šaltinio kiaurymės (2) būtų atjungta.

2. Maitinimo šaltinio sąsajos įtaisas su ventiliatoriumi pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad elastingas jungiamasis elementas (629) yra išplėtimo spyruoklė.

3. Maitinimo šaltinio sąsajos įtaisas su ventiliatoriumi pagal 1 punktą, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad maitinimo šaltinio angos gylis (2) yra šiek tiek mažesnis nei energijos kreiptuvo strypo (4) ilgis.



1 pav.