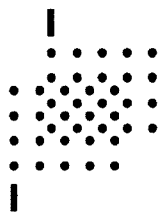


(19)



Lietuvos
Respublikos
valstybinis
patentų biuras

(10) **LT 2017 004 A**

(12) **PARAIŠKOS APRAŠYMAS**

(21) Paraiškos numeris: **2017 004**

(51) Int. Cl. (2018.01): **F03G 3/00**
F03B 17/00

(22) Paraiškos padavimo data: **2017-01-13**

(41) Paraiškos paskelbimo data: **2018-07-25**

(62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos numeris: —

(86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —

(85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —

(30) Prioritetas: —

(71) Pareiškėjas:

Juozas STIRBYS, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT
Rūta KVARACIEJENĖ, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT
Saulius STIRBYS, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT
Vaidotas STIRBYS, Aukščių g. 31, Domeikava, Kauno r., LT

(72) Išradėjas:

Juozas STIRBYS, LT
Rūta KVARACIEJENĖ, LT
Saulius STIRBYS, LT
Vaidotas STIRBYS, LT

(74) Patentinis patikėtinis/atstovas:

—

(54) Pavadinimas:

Gravitacinis variklis

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitmobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Gravitacinį variklį sudaro vertikalūs stacionarus ir mobilus sukamieji diskai, kurių apskritiminiai paviršiai yra sandariai apjungti, suveržiamų žiedinių apkabų pagalba, cilindro formos elastinga, tampria, patvaria bei skysčiams nepralaidžia medžiaga, o gautoji erdvė yra užpildyta skysčiu- krūviu, kuris, veikiamas savo ir Žemės gravitacinių jėgų, per šią medžiagą ir ją jungiančius diskus aktyvuoja tų diskų horizontalių sukimosi ašių, tarpusavyje sujungtų lanksčiu velenėliu, sinchronišką sukimo judesį. Variklis yra valdomas apkrovimo mechanizmo pagalba.

GRAVITACINIS VARIKLIS

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitmobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Gravitacijos, visuotinės traukos klasikinės teorijos pagrindas yra 1687 metais paskelbtas I. Newtono visuotinės traukos dėsnis, kuris teigia, kad bet kurie du materialūs taškai veikia (traukia) vienas kitą jėga, tiesiai proporcinga jų masių sandaugai ir atvirkščiai proporcinga atstumo tarp jų kvadratui.

Artimiausias žinomas techninis sprendimas yra Lietuvos Respublikos patentas Nr. 5526 – „Gravitacinis variklis“. Variklio sukimosi ašies sukimo judesiui palaikyti krūvio gravitacinių jėgų ir Žemės gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimas yra nepakankamai išnaudojamas sudėtingos variklio konstrukcinės sistemos funkcionavimui.

Išradimo uždavinys – sukonstruoti nesudėtingos konstrukcijos variklį, kuris pastoviai ir maksimaliai naudingai išnaudoja krūvio ir Žemės gravitacinių jėgų veikimą.

Išradimo esmė yra tai, kad žinomame variklyje, pagrįstame gravitacinių jėgų veikimu, dirbančiame ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turinčiame sukamąjį diską, jo sukimosi ašį, jėgos perdavimo krumpliaratį, jo sukimosi ašies bei kitų variklio besisukančių dalių pusiausvyros išlyginimo balansyrus, variklio apkrovimo mechanizmą – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginį, krūvį - variklio sukimosi ašies sukimosi judesiui aktyvinti, šis krūvis yra skystis (vanduo, įvairaus klampumo tepalas, skystas metalas ir pan.).

Gravitacinį variklį sudaro stacionarioje variklio rėmo atramoje įtvirtinta horizontali tuščiavidurė stacionaraus sukamojo disko sukimosi ašis taip, kad ji laisvai sukasi atramoje ir negali pasislinkti išilgai savo ašies horizontalia kryptimi. Ant stacionaraus sukamojo disko horizontalios tuščiavidurės sukimosi ašies kairiojo galo yra standžiai įtvirtintas vertikalus stacionarus sukamasis diskas, tarp disko ir atramos yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio, generatoriaus rotorius ir pan.), o ant tos ašies dešiniojo galo yra standžiai įtvirtintas kūginis krumpliaratis.

Stacionaraus sukamojo disko horizontalioje tuščiavidurėje sukimosi ašyje, savo apatine horizontalia dalimi yra įtvirtintas tuščiaviduris, išlankstytas stačiais kampais vienoje plokštumoje, „Z“ raidės formos vamzdelis – alsuoklis taip, kad jis laisvai sukasi toje ašyje, sandariai ją uždaro, kad skystis, oras ir pan. ja negali pratekėti, negali pasislinkti išilgai tos ašies horizontalia kryptimi, neliečia disko, yra žemesnis už to disko spindulį ir savo apatine dalimi yra standžiai įtvirtintas variklio rėmo atramoje taip, kad alsuoklis yra vertikalioje plokštumoje. Stacionaraus sukamojo disko sukimosi ašies kūginis krumpliaratis savo krumpliais yra sujungtas su to paties diametro pagalbinio kūginio krumpliaratėlio to paties modulio krumpliais. Pagalbinis kūginis krumpliaratis yra standžiai įtvirtintas jo sukimosi ašyje, kuri yra įtvirtinta variklio rėmo atramoje taip, kad ji laisvai sukasi joje, negali pasislinkti išilgine tos ašies kryptimi ir kuri kitu galu yra sujungta lanksčiu velenėliu, su stacionaraus sukamojo disko veidrodinio, tačiau mobilaus sukamojo disko sukimosi ašimi, besisukančia ta pačia kryptimi kaip ir stacionarus sukamasis diskas, kuri yra įtvirtinta

mobili, vertikalaus lanko formos, atramos viršutinėje dalyje taip, kad veidrodinio mobilaus sukamojo disko sukimosi ašis laisvai sukasi variklio rėmo mobilioje atramoje, jos viršutinėje dalyje, negali pasislinkti išilgine tos ašies kryptimi, yra vienoje horizontalioje plokštumoje su stacionaraus sukamojo disko sukimosi ašimi ir yra jos tęsinyje, o lankstus velenėlis, kurio šarvo galai yra standžiai įtvirtinti variklio rėmo atitinkamose atramose, neliečia stacionaraus ir jo veidrodinio mobilaus sukamųjų diskų, besisukančių ta pačia kryptimi, kitų variklio besisukančių dalių bei jėgos perdavimo krumpliaračio.

Veidrodinio mobilaus sukamojo disko sukimosi ašies mobilios, vertikalios lanko formos, atramos apatinė dalis yra įtvirtinta vertikaloje mobilios atramos sukimosi ašyje, standžiai įtvirtintoje variklio rėmo, atramoje taip, kad ši ašis yra vertikali, tarpusavyje statmenų, plokštumų, kuriose yra atitinkamai veidrodžio plokštuma ir stacionaraus sukamojo disko bei jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko horizontalios sukimosi ašys, susikirtime, o veidrodinio mobilaus sukamojo disko sukimosi ašies mobili atrama laisvai sukasi ant jos vertikalios sukimosi ašies, negali pasislinkti vertikalia išilgine tos ašies kryptimi ir, kaip ir jos sukimosi ašis, neliečia variklio besisukančių dalių. Stacionaraus sukamojo disko ir jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko spinduliai yra tarpusavyje lygūs ir yra lygūs tų diskų atstumui iki veidrodžio vertikalios plokštumos, o abu gravitacinio variklio sukamieji diskai, jų apskritiminiu paviršiumi, yra sandariai, suveržiamomis apkabomis, apjungti cilindro, kurio diametras yra lygus (gali būti mažesnis) diskų diametrui, formos skysčiams nepralaidžia elastinga, tampria, patvaria medžiaga, kuri, nepriklausomai nuo diskų diametro, gali susitraukti išilgine cilindro ar, varikliui veikiant, lygiašonės trapecijos, kurios šonai yra minėti diskai jų horizontaliame skersiniame pjūvyje, kryptimi iki reikalingo minimumo bei išsitempti iki reikalingo maksimumo ir neleidžia jai išsilenkti stacionaraus ir jo veidrodinio mobilaus sukamųjų diskų, kurių viršutinėse ir apatinėse dalyse yra skylės, pro kurias yra iki pusės užpildyta skysčiu (krūviu) gravitacinio variklio vidinė erdvė (tarp diskų ir skysčiams nepralaidžia elastinga, tampria, patvaria medžiaga), spindulių kryptimis, t.y. už tų diskų išorės – už jų apskritiminius paviršius jungiančių horizontalių (kai diskų diametrai yra lygūs) tiesių (leidžiamas tik minimalus tampos, elastingos, patvarios skysčiams nepralaidžios medžiagos išlinkimas, netrukdamas variklio darbui, nes, net varikliui veikiant, šiuo atveju skysto krūvio išcentrinė jėga neveikia). Skylėse yra įtvirtinti atitinkamo diametro sandarūs, nepralaidžiantys skysčių, kamščiai.

Ant veidrodinio mobilaus sukamojo disko sukimosi ašies mobilios atramos yra standžiai įtvirtinta variklio apkrovimo mechanizmo rankena – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginys. Rankena norimoje padėtyje yra fiksuota žiedinėje variklio rėmo atramoje fiksatoriumi. Stacionaraus sukamojo disko ir jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko sukimosi ašių pusiausvyra (išlygintos gravitacinio variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais. Gravitacinio variklio galimų modifikacijų sukamųjų diskų forma, diametrai, atstumas tarp diskų, jų centrų, diskų atitinkamų sukimosi ašių sujungimo būdas bei priemonės, skysčių-krūvių rūšys (gali būti neužšalantys) bei jiems nepralaidžių ir tampių, patvarių medžiagų rūšys, forma (gali būti nupjauto kūgio formos, kai diskų diametrai yra skirtingi, gali būti gofruota, pagaminta save mechaniškai suspaudžiančių atitinkama jėga, priklausomai nuo

skysčio-krūvio kiekio bei jo gravitacinio svorio, gofrų pagrindu), ilgis bei diametras, gofrų gylis bei aukštis, sukamųjų diskų apskritiminio paviršiaus sandaraus apjungimo jomis būdas, reikalingų atramų skaičius, jėgos perdavimo krumpliaračių skaičius, jų tvirtinimo vietos, lankstaus velenėlio, užtikrinančio sinchronišką diskų atitinkamų sukimosi ašių sukimąsi, ypač kai jų apkrovimas darbu yra nevienodas, ilgis, jo atsparumas susisukimui, alsuoklio dalies, esančios variklio vidinėje erdvėje ir noliečiančios diskų bei juos apjungiančios skysčiams nepralaidžios medžiagos, skersinio pjūvio forma (gali būti aptakios ovalo formos ir pan.), mobilios atramos forma, krūvio gravitacinis svoris, sunkis, kiekis, variklio paleidimo, reguliavimo ir stabdymo būdas bei priemonės, variklio konstrukcinis valdymo būdas, variklio modifikacijos nenustatomi.

Išradimas toliau aprašomas vienu brėžiniuose pateiktu konstrukcijos pavyzdžiu.

1 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis vertikalioje, statmenoje sukamojo disko sukimosi ašiai, plokštumoje.

2 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio skersinis pjūvis horizontalioje, lygiagrečioje sukamojo disko sukimosi ašiai, plokštumoje.

3 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio modifikacijų skersinis pjūvis vertikalioje, statmenoje sukamojo disko sukimosi ašiai, plokštumoje.

Gravitacinį variklį sudaro stacionarioje variklio rėmo (1) atramoje (2) įtvirtinta horizontali tuščiaavidurė stacionaraus sukamojo disko (3) sukimosi ašis (4) taip, kad ji laisvai sukasi atramoje (2) ir negali pasislinkti horizontalia išilgine tos ašies (4) kryptimi. Ant stacionaraus sukamojo disko (3) horizontalios tuščiaavidurės sukimosi ašies (4) kairiojo galo (5) yra standžiai įtvirtintas vertikalus stacionarus sukamasis diskas (3), tarp disko (3) ir atramos (2) yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (6) (skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio, generatoriaus rotorius ir pan.), o ant tos ašies (4) dešiniojo galo (7) yra standžiai įtvirtintas kūginis krumpliaratis (8).

Stacionaraus sukamojo disko (3) horizontalioje tuščiaavidurėje sukimosi ašyje (4), savo apatine horizontalia dalimi (9) yra įtvirtintas tuščiaaviduris, išlankstytas stačiais kampais vienoje plokštumoje, „Z“ raidės formos vamzdelis – alsuoklis (10) taip, kad jis laisvai sukasi toje ašyje (4), negali pasislinkti horizontalia išilgine tos ašies (4) kryptimi, sandariai uždaro ašį (4) taip, kad skystis, oras ir pan. ja negali pratekėti, noliečia disko (3), yra žemesnis už to disko (3) spindulį ir savo, ilgesne už viršutinę, apatinę (9) dalimi yra standžiai įtvirtintas variklio rėmo (1) atramoje (11) taip, kad alsuoklis (10) yra vertikalioje plokštumoje. Stacionaraus sukamojo disko (3) sukimosi ašies (4) kūginis krumpliaratis (8) savo krumpliais (12) yra sujungtas su to paties diametro pagalbinio kūginio krumpliaračio (13) to paties modulio krumpliais (14). Pagalbinis kūginis krumpliaratis (13) yra standžiai įtvirtintas jo sukimosi ašyje (15), kuri yra įtvirtinta variklio rėmo (1) atramoje (16) taip, kad ašis (15) laisvai sukasi atramoje (16), negali pasislinkti išilgine tos ašies (15) kryptimi ir kuri kitu galu yra sujungta lanksčiu velenėliu (17) su stacionaraus sukamojo disko (3) veidrodinio, tačiau mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašimi (19), besisukančia ta pačia kryptimi kaip ir stacionarus sukamasis diskas (3), kuri yra įtvirtinta mobilios, vertikalios lanko formos,

atramos (20) viršutinėje dalyje (21) taip, kad veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašis (19) laisvai sukasi variklio rėmo (1) mobilioje atramoje (20), jos viršutinėje dalyje (21), negali pasislinkti išilgine tos ašies (19) kryptimi, yra vienoje horizontalioje plokštumoje su stacionaraus sukamojo disko (3) sukimosi ašimi (4) ir yra jos tęsinyje, o lankstus velenėlis (17), kurio šarvo (22) galai yra standžiai įtvirtinti variklio rėmo (1) atitinkamose atramose (23, 20), savo šarvu (22) neliečia stacionaraus (3) ir jo veidrodinio mobilaus (18) sukamųjų diskų, besisukančių ta pačia kryptimi, kitų variklio besisukančių dalių bei jėgos perdavimo krumpliaračio (6).

Veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašies (19) mobilios, vertikalaus lanko formos, atramos (20) apatinė dalis (24) yra įtvirtinta vertikaloje mobilios atramos (20) sukimosi ašyje (25), standžiai įtvirtintoje variklio rėmo (1) atramoje (26), taip, kad ši ašis (25) yra vertikalių, tarpusavyje statmenų, plokštumų, kuriose yra atitinkamai veidrodžio plokštuma (27) ir stacionaraus sukamojo disko (3) bei jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) atitinkamos horizontalios sukimosi ašys (4, 19), susikirtime, o veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašies (19) mobili atrama (20) laisvai sukasi ant jos vertikalios sukimosi ašies (25), negali pasislinkti vertikalia išilgine tos ašies (25) kryptimi ir, kaip ir jos sukimosi ašis (25), neliečia variklio besisukančių dalių.

Stacionaraus sukamojo disko (3) ir jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) spinduliai yra tarpusavyje lygūs ir yra lygūs tų diskų atstumui iki veidrodžio vertikalios plokštumos (27), o abu gravitacinio variklio sukamieji diskai (3, 18), jų apskritiminių paviršiumi, yra sandariai, suveržiamomis apkabomis (28), apjungti cilindro, kurio diametras yra lygus (gali būti mažesnis) sukamųjų diskų (3, 18) diametrui, formos skysčiams nepralaidžia elastinga, tampria, patvaria medžiaga (29), kuri, nepriklausomai nuo sukamųjų diskų (3, 18) diametro, gali susitraukti išilgine cilindro, ar varikliui veikiant, lygiašonės trapecijos, kurios šonai yra minėti diskai (3, 18) jų horizontaliame skersiniame pjūvyje, kryptimi iki reikalingo minimumo bei būti ištemptai iki reikalingo maksimumo ir neleidžia jai išsilenkti stacionaraus (3) ir jo veidrodinio mobilaus (18) sukamųjų diskų, kurių viršutinėse dalyse yra skylės (30), pro kurias yra užpildyta skysčiu (31) (krūviu) iki pusės gravitacinio variklio vidinė erdvė (32) esanti tarp diskų (3, 18) ir skysčiams (31) nepralaidžia elastinga, tampria, patvaria medžiaga (29), spindulių kryptimis t.y. už tų diskų (3, 18) išorės – už jų apskritiminius paviršius jungiančių horizontalių (kai diskų (3, 18) diametrai yra lygūs) tiesių (leidžiamas tik minimalus tamprios, elastingos, patvarios ir skysčiams (31) nepralaidžios medžiagos (29) išlinkimas, netrukdamas variklio darbui, nes, net varikliui veikiant, šiuo atveju skysto krūvio (31) išcentrinė jėga neveikia). Skylėse (30) yra įtvirtinti atitinkamo diametro sandarūs, nepralaidžiantys skysčių (31), kamščiai (33).

Ant veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašies (19) mobilios atramos (20) yra standžiai įtvirtinta variklio apkrovimo mechanizmo rankena (34) – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginys. Rankena (34) norimoje padėtyje yra fiksuota žiedinėje variklio rėmo (1) atramoje (35) fiksatoriumi (36). Stacionaraus sukamojo disko (3) ir jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašių atitinkamai (4, 19) pusiausvyra (išlygintos gravitacinio variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais (37). Gravitacinio variklio galimų modifikacijų

sukamųjų diskų (3, 18) forma, diametrai, atstumas tarp diskų (3, 18), jų centrų (jų sukimosi ašių (4, 19)) (mobilus diskas (18) savo sukimosi ašimi (19) gali būti atitinkamai įtvirtintas mobilioje atramoje (20) taip, kad jos sukimosi ašis (25) (jos tęsinys) yra horizontaliame nuo 0 iki ketvirtadalio apskritimo ilgio formos (ji nenustatoma) lanke, esančiame jo forma išlenktoje vertikaloje plokštumoje, kurioje yra ir mobilia tampanti variklio rėmo (1) atrama (26) ir joje esanti mobilios atramos (20) sukimosi ašis (25) bei jungiančiame minėtų diskų centrus (jų sukimosi ašis (4, 19)), kurio spindulys yra lygus diskų (3, 18) spinduliui ir kurio centras yra minėtų diskų lietimosi išorinių apskritiminių paviršių vidinėmis dalimis, kurios gali turėti frikcinę, kūginę krumpliaratinę ar universalią rutuliškai kūginę krumpliaratinę pavarą (ji nenustatoma), jiems sudarant tarpusavyje savo vertikaliomis plokštumomis nuo 0 iki 90 laipsnių kampą (variklio vidinė erdvė (32) skysčiu-krūviu (31) yra užpildoma pilnai 100 procentų kiekvienam duotam kampui ar jo laipsnių grupei), taškas, o mobilus sukamasis diskas (18) yra vienoje vertikaloje plokštumoje su mobilios atramos (20) sukimosi ašimi (25), kurios tęsinyje yra mobiliojo disko (18) sukimosi ašis (19)), diskų (3, 18) atitinkamų sukimosi ašių (4, 19) sujungimo būdas bei priemonės, skysčių-krūvių (31) rūšys (gali būti neužšalantys) bei jiems nepralaidžių ir kartu tamprių, elastingų, patvarių daugkartiniams susitraukimams, ištempimams, lankstymams ties diskų (3, 18) apskritiminiais paviršiais ir suveržiamomis apkabomis (28) (bei gofrais (38)) medžiagų (29) rūšys, forma (gali būti nupjauto kūgio formos, kai diskų (3, 18) diametrai yra skirtingi, gali būti dviejų kūgių, tarpusavyje sujungtų savo viršūnėmis (jų sujungimo būdas nenustatomas) ties veidrodžio (27) plokštuma, formos, kai diskų (3, 18) diametrai yra lygūs, gali būti gofruota, pagaminta save mechaniškai suspaudžiančių atitinkama jėga (nuo jos nepriklauso variklio galingumas), priklausomai nuo skysčio-krūvio (31) kiekio bei jo gravitacinio svorio, gofrų (38) pagrindu), ilgis bei diametras, gofrų (38) gylis ir aukštis, sukamųjų diskų (3, 18) apskritiminio paviršiaus sandaraus apjungimo medžiagomis (29) būdas, reikalingų atramų skaičius, jėgos perdavimo krumpliaračių (6) skaičius, jų tvirtinimo vietos, lankstaus velenėlio (17), užtikrinančio sinchronišką diskų (3, 18) atitinkamų sukimosi ašių (4, 19) sukimąsi, ypač kai jų apkrovimas darbu yra nevienodas, ilgis, jo atsparumas susisukimui, alsuoklio (10) dalies, esančios variklio vidinėje erdvėje (32), ir noliečiančios diskų (3, 18) bei juos apjungiančios skysčiams nepralaidžios medžiagos (29), skersinio pjūvio forma (gali būti aptakios ovalo ir pan. formos), mobilios atramos (20) forma, krūvio (31) gravitacinis svoris, sunkis, kiekis, variklio paleidimo, reguliavimo ir stabdymo būdas bei priemonės, variklio konstrukcinis valdymo būdas, modifikacijos, nenustatomi.

Variklio paruošimas darbui:

Variklio vidinė erdvė (32), esanti tarp stacionaraus sukamojo disko (3), jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) ir tamprios, elastingos, patvarios bei cilindro formos nepralaidžios skysčiams (31) medžiagos (29), per skylės (30), esančias diskuose (3, 18), yra iki pusės užpildoma skysčiu – krūviu (31). Skylės (30) yra sandariai uždaromos kamščiais (33). Tokioje padėtyje variklio apkrovimo mechanizmo rankena (34) yra fiksuojama žiedinėje atramoje (35), esančioje horizontalioje plokštumoje, fiksatoriumi (36).

Gravitacinis variklis veikia šiuo principu:

Žmogaus raumenų jėga ar mechanine jėga pasukus variklio apkrovimo mechanizmo rankeną (34) iš neutralios, variklio veikimo atžvilgiu, padėties, kai stacionaraus sukamojo disko (3) ir jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) vertikalios plokštumos yra lygiagrečios, o jų atitinkamos horizontalios sukimosi ašys (4, 19) yra viena kitos tęsinyje, pagal laikrodžio rodyklę, veidrodinis mobilus sukamasis diskas (18) savo plokštuma per jo sukimosi ašį (19), jos mobilią atramą (20) ir mobilios atramos (20) sukimosi ašį (25), taip pat pasisuka pagal laikrodžio rodyklę ir, savo ruožtu, tęsiant rankenos (34) sukimą pagal laikrodžio rodyklę iki 90 laipsnių nuo neutralios padėties, variklio vidinė erdvė (32) sumažėja du kartus, todėl ji pilnai iki viršaus yra užpildoma skysčiu - krūviu (31), o oras, buvęs variklio vidinėje erdvėje (32) bei užėmęs pusę tos erdvės virš skysčio-krūvio (31), pro alsuoklį (10) yra išstumiamas (net skysčio-krūvio (31) perteklius) iš jos. Šiuo atveju, kairioji variklio vidinė erdvė (39) vertikalios plokštumos (40), kurioje yra sukamųjų diskų (3, 18) ir jų atitinkamų sukimosi ašių (4, 19) susikirtimų taškai, (centrai) atžvilgiu, maksimaliai susitraukus tampriai, elastingai medžiagai (29) kairėje variklio pusėje, sumažėja keturis kartus ir sudaro vieną ketvirtadalį sumažėjusios variklio vidinės erdvės, o dešinioji variklio vidinė erdvė (41), maksimaliai ištempus tamprią, elastingą medžiagą (29) dešinėje variklio pusėje, sumažėja 1,33 karto ir sudaro tris ketvirtadalius sumažėjusios variklio vidinės erdvės. Todėl skystis – krūvis (31), savo ir Žemės gravitacinių jėgų veikiamas, per elastingą, tamprią, patvarią bei nepralaidžią skysčiams (31) kintamos, varikliui veikiant, lygiašonės trapecijos formos medžiagą (29) (horizontaliaime skersiniame pjūvyje), stacionarų sukamąjį diską (3), veidrodinį mobilų sukamąjį diską (18) jo sukimosi ašį (19), lankstųjį velenėlį (17), pagalbinio kūginio krumpliaračio (13) sukimosi ašį (15), pagalbinio kūginio krumpliaračio (13) ir stacionaraus sukamojo disko (3) sukimosi ašies (4) kūginio krumpliaračio (8) krumplius atitinkamai (12, 14) sinchroniškai suka stacionaraus sukamojo disko (3) sukimosi ašį (4), ant kurios yra įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (6), didesne jėga pagal laikrodžio rodyklę, nors. didesnis slėgis yra apatinėje variklio vidinės erdvės (32) dalyje. Variklis sustabdomas atvirkštiniu veiksmu rankenos (34) atžvilgiu, kai kairioji ir dešinioji variklio vidinės erdvės atitinkamai (39, 41) didėdamos susilygina ir oras, virš skysčio-krūvio (31), pro alsuoklį (10) užpildo padidėjusią iki pirmąją padėties variklio vidinę erdvę (32). Toliau sukant rankeną (34) prieš laikrodžio rodyklę, variklis sukasi priešinga kryptimi – prieš laikrodžio rodyklę.

Yra galima supaprastinta variklio modifikacija atsisakius kūginių krumpliaračių (8, 13), alsuoklio (10), skylių (30) ir kamščių (33) diskuose (3, 18), o skylė (30), kurios vieta ir skaičius nenustatomi, yra padaryta disko (3) tuščiaavidurėje ašyje (4), jos šone ir sandariai yra uždaryta kamščiu (33) taip, kad į du kartus sumažėjusią variklio vidinę erdvę (32), pilnai užpildytą skysčiu-krūviu (31), kurio klampumas nenustatomas, sukiojant rankeną (34), negali patekti oras, atmosferos slėgis nugali patvarios, skysčiams (31) nepralaidžios medžiagos (29) tamprumą, elastingumą, o tuščiaavidurė disko (3) sukimosi ašis (4) variklio išorėje, už skylės (30), yra pilnavidurė, kuri yra tiesiogiai atitinkamai sujungta su lanksčiu velenėliu (17). Be to, yra galima variklio modifikacija atsisakius mobilios atramos (20), lankstaus velenėlio (17), kūginių krumpliaračių (8, 13), „Z“ raidės formos alsuoklio (10) viršutinės ir vertikalios dalių, suveržiamų apkabų (28) bei tamprios, elastingos, patvarios daugkartiniam susitraukimui, ištempimui, lankstymui ties diskų (3, 18) suveržiamomis apkabomis (28) nepralaidžios skysčiams medžiagos (29), kuri yra pakeista standžiu skysčiams nepralaidžios medžiagos,

kuri nenustatoma, horizontaliu cilindru (42), kuris galais yra standžiai ir sandariai sujungtas su diskais (3, 18) sudarydamas tuščiavidurį ritinį – vidinę variklio erdvę (32), o prie alsuoklio (10) apatinės horizontalios dalies galo, esančio vidinėje variklio erdvėje (32), yra standžiai pritvirtintas vienu galu tuščiaviduris pusritinis (43), kurio išorinis ilgis yra lygus vidiniam tuščiavidurio ritinio-cilindro (42) ilgiui, o išorinis diametras yra lygus vidiniam tuščiavidurio ritinio-cilindro (42) diametrui (tų ilgių santykis ir diametrų santykis nenustatomi), tuščiaviduris ritinys-cilindras (42) laisvai sukasi apie tuščiavidurį pusritinį (43), o jų atitinkami paviršiai yra preciziškai nušlifuoti taip, kad pilnai užpildžius variklio vidinę erdvę (32) skysčiu-krūviu (31), Archimedo jėga, tuščiavidurio pusritinio (43) atžvilgiu, variklio vidinėje erdvėje (32) yra neutralizuota. Prie kito alsuoklio (10) apatinės dalies galo yra standžiai pritvirtinta variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo rankena (34), kuri fiksatoriumi (36) reikiamoje padėtyje yra fiksuojama žiedinėje atramoje (35), esančioje vertikaloje plokštumoje, statmenoje sukamojo disko (3) ir tuščiavidurio ritinio-cilindro (42) sukimosi ašiai (4). Rankeną (34) pasukus taip, kad tuščiaviduris pusritinis (43) yra kairėje variklio vidinės erdvės (32) pusėje (39), skystis-krūvis (31), esantis variklio vidinės erdvės (32) dešinėje pusėje (41), tuščiavidurio ritinio-cilindro (42) sukimosi ašies (4) atžvilgiu, veikiamas jo ir Žemės gravitacinių jėgų, suka tuščiavidurį ritinį-cilindrą (42) ir jo sukimosi ašį (4) pagal laikrodžio rodyklę, nes skysčio-krūvio (31), esančio tuščiaviduriame pusritinyje (43), gravitacinį sunkį, svorį blokuoja, eliminuoja, per rankeną (34), jos fiksatorių (36) ir žiedinę atramą (35), to tuščiavidurio pusritinio (43) apatinė dalis, esanti žemiau horizontalios plokštumos, einančios per jo sukimosi ašį (10, 4). Rankeną (34) pasukus taip, kad tuščiaviduris pusritinis (43) yra dešinėje variklio vidinės erdvės (32) pusėje (41), tuščiavidurio ritinio-cilindro (42) sukimosi ašis (4) analogiškai sukasi prieš laikrodžio rodyklę. Kai tuščiaviduris pusritinis (43) (jis gali būti puscilindris, jo forma skersiniame horizontaliame ir vertikaliame pjūviuose nenustatoma, jis gali būti pilnaviduris pusritinis, (pilnaviduris pusritinis, galais užsibaigiantis to paties diametro ritiniais, kurių ilgis nenustatomas, turinčiais (bent vienas) skyles (30) ir kamščius (33), ir kurie yra analogiškai patalpinti kartu su skysčiu-krūviu (31) variklio vidinėje erdvėje (32) taip, kad Archimedo jėga, minėtos „U“ raidės formos pilnavidurio pusritinio (43) atžvilgiu, yra neutralizuota variklio vidinėje erdvėje (32), t.y standžiam horizontaliame tuščiaviduriame ritinyje – cilindre (42), standžiai vienu galu sujungtame tik su veidrodiniu disku (18), ant kurio sukimosi ašies (19) yra įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (6), ir kurių sukimosi ašis (4, 10) savo galais yra standžiai sujungta su pastarosios „U“ raidės formos pilnaviduriu pusritiniu (43) bei rankena (34)), pilnaviduris pusrutulius, pilnaviduris pusevalis ir t.t., kaip ir nenustatoma variklio vidinės erdvės (32) forma skersiniame pjūvyje skysčiui (31) – ji gali būti analogiškai atitinkamai pusritinio, pusrutulio, pusevalio ir t.t. formos) yra viršutinėje ar apatinėje variklio vidinės erdvės (32) pusėje, variklis neveikia. Be to, yra galima variklio modifikacija atsisakius veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18), jo sukimosi ašies (19), tamprios (susigražina savo pirminę formą, dydį po įtempimo), elastingos, patvarios daugkartiniam susitraukimui, ištempimui, lankstymui ties diskų (3, 18) suveržiamomis apkabomis (28) nepralaidžios skysčiams medžiagos (29), lankstaus velenėlio (17), kūginių krumpliaraičių (8, 13), „Z“ raidės formos alsuoklio (10), suveržiamų apkabų (28), skysčio-krūvio (31), tiesiogiai pilnai ar iš dalies neutralizuojant antigravitaciniu prietaisu-įrenginiu (44), įtvirtintu disko (3) apačioje, mobilioje atramoje (20) arba vertikaloje žiedinėje atramoje (35) (tvirtinimo vieta nenustatoma), Žemės gravitacinių

jėgų veikimą iš Žemės planetos į stacionaraus sukamojo disko (3), kuris gali būti ir ritinio formos (ji nenustatoma), apatinę kairę ar dešinę, jo sukimosi ašies (4) atžvilgiu dalį, pusę, (tuomet krūviu (31) tampa sukamojo disko (3) atitinkamai dešinė ar kairė pusė) taip, kad ašis (4) sukasi kaip ir aprašomo variklio, kurio eksploatavimas yra ekologiškai švarus, nes nekelia triukšmo ir neteršia aplinkos, veikia beorėje erdvėje ir Žemės gelmėse, nereikalauja kuro, todėl stabilizuoja klimato kaitą ir kurio naudojamas energijos šaltinis – Žemės ir materialių kūnų tarpusavio sąveikos, gravitacinės jėgos – yra neišsenkantis, neišsemiamas, kas sumažina ar net eliminuoja bet kurios šalies energetinį priklausomumą nuo kitos šalies.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Gravitacinis variklis, pagrįstas gravitacinių jėgų veikimu, dirbantis ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turintis sukamąjį diską (3), jo sukimosi ašį (4), jėgos perdavimo krumpliaratį (6), jų sukimosi ašies bei kitų variklio besisukančių dalių pusiausvyros išlyginimo balansyrus (36), variklio apkrovimo mechanizmą – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginį (34), krūvį (31) – variklio sukimosi ašies (4) judesiui aktyvinti, b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad šis krūvis (31) yra skystis (vanduo, įvairaus klampumo tepalas, skystas metalas ir pan.), o stacionarioje variklio rėmo (1) atramoje (2) yra įtvirtinta horizontali tuščiavidurė stacionaraus sukamojo disko (3) sukimosi ašis (4) taip, kad ji laisvai sukasi atramoje (2) ir negali pasislinkti horizontalia išilgine tos ašies (4) kryptimi. Be to, ant stacionaraus sukamojo disko (3) horizontalios sukimosi ašies (4) kairiojo galo (5) yra standžiai įtvirtintas vertikalus stacionarus sukamasis diskas (3), tarp disko (3) ir atramos (2) yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (6) (skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio, generatoriaus rotorius ir pan.), o ant tos sukimosi ašies (4) dešiniojo galo (7) yra standžiai įtvirtintas kūginis krumpliaratis (8).

2. Gravitacinis variklis pagal 1 punktą b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad stacionaraus sukamojo disko (3) horizontalioje tuščiavidurėje sukimosi ašyje (4), savo, ilgesne už viršutinę, apatinę horizontalia dalimi (9) yra įtvirtintas tuščiaviduris, išlankstytas stačiais kampais vienoje plokštumoje, „Z“ raidės formos vamzdelis – alsuoklis (10) taip, kad jis laisvai sukasi toje ašyje (4), negali pasislinkti horizontalia išilgine tos ašies (4) ir savo apatinės dalies (9) kryptimi, sandariai uždaro tuščiavidurę ašį (4) taip, kad skystis, oras ir pan. ja negali pratekėti, neliečia sukamojo disko (3), yra žemesnis už to disko spindulį ir savo apatinę dalimi (9) yra standžiai įtvirtintas variklio rėmo (1) atramoje (2) taip, kad alsuoklis (10) yra vertikalioje plokštumoje. Be to, stacionaraus sukamojo disko (3) sukimosi ašies (4) kūginis krumpliaratis (8) savo krumpliais (12) yra sujungtas su to paties diametro pagalbinio kūginio krumpliarachio (13) to paties modulio krumpliais (14), o pagalbinis kūginis krumpliaratis (13) yra standžiai įtvirtintas jo sukimosi ašyje (15), kuri yra įtvirtinta variklio rėmo (1) atramoje (16) taip, kad ji laisvai sukasi atramoje (16), negali pasislinkti horizontalia išilgine tos ašies (15) kryptimi ir kuri kitu galu yra sujungta lanksčiu velenėliu (17), su stacionaraus sukamojo disko (3) veidrodinio, tačiau mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašimi (19), besisukančia ta pačia kryptimi kaip ir stacionarus sukamasis diskas (3), kuri yra įtvirtinta mobilios, vertikalios lanko formos, atramos (20) viršutinėje dalyje (21) taip, kad veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašis (19) laisvai sukasi variklio rėmo (1) mobilioje atramoje (20), jos viršutinėje dalyje (21), negali pasislinkti išilgine tos ašies (19) kryptimi, yra vienoje horizontalioje plokštumoje su stacionaraus sukamojo disko (3) sukimosi ašimi (4) ir yra jos tęsinyje, o lankstus velenėlis (17), kurio šarvo (22) galai yra standžiai įtvirtinti variklio rėmo (1) atitinkamose atramose (23, 20), savo šarvu (22) neliečia stacionaraus (3) ir jo veidrodinio mobilaus (18) sukamųjų diskų, besisukančių ta pačia kryptimi, kitų variklio besisukančių dalių bei jėgos perdavimo krumpliarachio (6).

3. Gravitacinis variklis pagal 1-2 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašies (19) mobilios, vertikalios lanko formos, atramos (20) apatinė dalis (24) yra įtvirtinta vertikalioje mobilios atramos (20)

sukimosi ašyje (25), standžiai įtvirtintoje variklio rėmo (1) atramoje (26), taip, kad ši ašis (25) yra vertikalių, tarpusavyje statmenų, plokštumų, kuriose yra atitinkamai veidrodžio plokštuma (27) ir stacionaraus sukamojo disko (3) bei jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) atitinkamos horizontalios sukimosi ašys (4, 19), susikirtime, o veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašies (19) vertikalaus lanko formos mobili atrama (20) laisvai sukasi ant jos vertikalių sukimosi ašies (25), negali pasislinkti vertikalia išilgine tos ašies (25) kryptimi ir, kaip ir jos sukimosi ašis (25), neliečia variklio besisukančių dalių. Be to, stacionaraus sukamojo disko (3) ir jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) spinduliai yra tarpusavyje lygūs ir yra lygūs tų diskų (3, 18) atstumui iki veidrodžio vertikalių plokštumų (27), o abu gravitacinio variklio sukamieji diskai (3, 18), jų apskritiminiu paviršiumi, yra sandariai, suveržiamomis apkabomis (28), apjungti cilindro, kurio diametras yra lygus (gali būti mažesnis) sukamųjų diskų (3, 18) diametrui, formos skysčiams nepralaidžia ir kartu tampria, elastinga, patvaria daugkartiniams susitraukimams, ištempimams, lankstymams ties diskų (3, 18) apskritiminiais paviršiais ir suveržiamomis apkabomis (28), medžiaga (29), kuri, nepriklausomai nuo sukamųjų diskų (3, 18) diametro, gali susitraukti išilgine cilindro, ar, varikliui veikiant, lygiašonės trapecijos, kurios šonai yra minėti diskai (3, 18) jų horizontaliame skersiniame pjūvyje, kryptimi iki reikalingo minimumo tarp tų diskų (3, 18) bei būti ištemptai iki reikalingo maksimumo tarp tų diskų (3, 18) ir neleidžia tai medžiagai (29) išsilenkti stacionaraus (3) ir jo veidrodinio mobilaus (18) sukamųjų diskų, kurių viršutinėse dalyse yra skylės (30), pro kurias yra užpildyta skysčiu (krūviu) (31) iki pusės gravitacinio variklio vidinė erdvė (32), esanti tarp sukamųjų diskų (3, 18) ir skysčiams (31) nepralaidžia elastinga, tampria, patvaria medžiaga (29), spindulių kryptimis, t.y. už tų diskų (3, 18) išorės – už jų atitinkamus apskritiminius paviršius jungiančių horizontalių (kai diskų (3, 18) diametrai yra lygūs) tiesių (leidžiamas tik minimalus tamprios, elastingos, patvarios bei skysčiams (31) nepralaidžios medžiagos (29) išlinkimas, netrukdamas variklio darbui, nes, net varikliui veikiant, šiuo atveju, skysto krūvio (31) išcentrinė jėga neveikia), o skylėse (30) yra įtvirtinti atitinkamo diametro sandarūs, nepralaidžiantys skysčių (31), kamščiai (33).

4. Gravitacinis variklis pagal 1-3 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ant veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) sukimosi ašies (19) mobilios atramos (20) yra standžiai įtvirtinta variklio apkrovimo mechanizmo rankena (34) – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginys, kuri (rankena (34)) norimoje padėtyje yra fiksuota žiedinėje variklio rėmo (1) atramoje (35) fiksatoriumi (36), o stacionaraus sukamojo disko (3) ir jo veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18) atitinkamų sukimosi ašių (4, 19) pusiausvyra (išlygintos gravitacinio variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais (37). Be to, gravitacinio variklio galimų modifikacijų sukamųjų diskų (3, 18) forma, diametrai, atstumas tarp diskų (3, 18), jų centrų (jų sukimosi ašių (4, 19)) (mobilus diskas (18) savo sukimosi ašimi (19) gali būti atitinkamai įtvirtintas mobilioje atramoje (20) taip, kad jos sukimosi ašis (25) (jos tęsinys) yra horizontaliame nuo 0 iki ketvirtadalio apskritimo ilgio formos (ji nenustatoma) lanke, esančiame jo forma išlenktoje vertikaloje plokštumoje, kurioje yra ir mobilia tampanti variklio rėmo (1) atrama (26) ir joje esanti mobilios atramos (20) sukimosi ašis (25) bei jungiančiame minėtų diskų centrus (jų sukimosi ašis (4, 19)), kurio spindulys yra lygus diskų (3, 18) spinduliui ir kurio centras yra minėtų diskų lietimosi išorinių apskritiminių paviršių

vidinėmis dalimis, kurios gali turėti frikcinę, kūginę krumpliaratinę ar universalią rutuliškai kūginę krumpliaratinę pavara (ji nenustatoma), jiems sudarant tarpusavyje savo vertikaliomis plokštumomis nuo 0 iki 90 laipsnių kampą (kiekvienam duotam kampui ar jo laipsnių grupei variklio vidinė erdvė (32) yra užpildoma skysčiu-krūviu (31) pilnai 100 procentų), taškas, o mobilusis diskas (18) yra vienoje vertikaloje plokštumoje su mobilios atramos (20) sukimosi ašimi (25), kurios tęsinyje yra mobiliojo disko (18) sukimosi ašis (19)), diskų (3, 18) atitinkamų sukimosi ašių (4, 19) sujungimo būdas bei priemonės, skysčių-krūvių (31) rūšys (gali būti neužšalantys) bei jiems nepralaidžių ir kartu tamprių, elastingų, patvarių daugkartiniams susitraukimams, ištempimams, lankstymams ties diskų (3, 18) apskritiminiais paviršiais ir suveržiamomis apkabomis (28) (bei gofrais (38)) medžiagų (29) rūšys, forma (gali būti nupjauto kūgio formos, kai diskų (3, 18) diametrai skirtingi, gali būti gofruota, pagaminta save mechaniškai suspaudžiančių atitinkama jėga (nuo jos nepriklauso variklio galingumas), priklausomai nuo skysčio-krūvio (31) kiekio bei jo gravitacinio svorio, gofrų (38) pagrindu), ilgis bei diametras, gofrų (38) gylis bei aukštis, sukamųjų diskų (3, 18) apskritiminio paviršiaus sandaraus apjungimo medžiagomis (29) būdas, reikalingų atramų skaičius, jėgos perdavimo krumpliaračių (6) skaičius, jų tvirtinimo vietos, lankstaus velenėlio (17), užtikrinančio sinchronišką diskų (3, 18) atitinkamų sukimosi ašių (4, 19) sukimąsi, ypač, kai jų apkrovimas darbu yra nevienodas, ilgis, jo atsparumas susisukimui, alsuoklio (10) dalies, esančios variklio vidinėje erdvėje (32) ir neliečiančios diskų (3, 18) bei juos apjungiančios skysčiams (31) nepralaidžios medžiagos (29), skersinio pjūvio forma (gali būti aptakios ovalo formos ir pan.), mobilios atramos (20) forma, krūvio (31) gravitacinis svoris, sunkis, kiekis, variklio paleidimo, reguliavimo ir stabdymo būdas bei priemonės, variklio konstrukcinis valdymo būdas, variklio modifikacijos, nenustatomi.

5. Gravitacinis variklis pagal 1-4 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad yra galima supaprastinta variklio modifikacija atsisakius kūginių krumpliaračių (8, 13), alsuoklio (10), skylių (30) ir kamščių (33) diskuose (3, 18), o skylė (30), kurios vieta ir skaičius nenustatomi, yra padaryta disko (3) tuščiavidurėje ašyje (4), jos šone ir sandariai yra uždaryta kamščiu (33) taip, kad į du kartus sumažėjusią variklio vidinę erdvę (32), pilnai užpildytą skysčiu-krūviu (31), kurio klampumas nenustatomas, sukiojant rankeną (34), negali patekti oras, atmosferos slėgis nugali patvarios, nepralaidžios skysčiams (31) medžiagos (29) tamprumą, elastingumą, o tuščiavidurė disko (3) sukimosi ašis (4) variklio išorėje už skylės (30), yra pilnavidurė, kuri yra tiesiogiai atitinkamai sujungta su lanksčiu velenėliu (17); be to, yra galima variklio modifikacija atsisakius mobilios atramos (20), lankstaus velenėlio (17), kūginių krumpliaračių (8, 13), „Z“ raidės formos alsuoklio (10) viršutinės ir vertikalios dalių, suveržiamų apkabų (28) bei tamprios, elastingos, patvarios daugkartiniam susitraukimui, ištempimui, lankstymui ties diskų (3, 18) suveržiamomis apkabomis (28) nepralaidžios skysčiams medžiagos (29), kuri yra pakeista standžiu, skysčiams nepralaidžios medžiagos, kuri nenustatoma, cilindru (42), kuris galais yra standžiai ir sandariai sujungtas su diskais (3, 18) sudarydamas tuščiavidurį ritinį – vidinę variklio erdvę (32), o prie alsuoklio (10) apatinės horizontalios dalies galo, esančio variklio vidinėje erdvėje (32), yra standžiai pritvirtintas vienu galu tuščiaviduris pusritinis (43), kurio išorinis ilgis yra lygus vidiniam tuščiavidurio ritinio-cilindro (42) ilgiui, išorinis diametras yra lygus vidiniam tuščiavidurio ritinio-cilindro (42) diametrai (tų ilgių santykis ir diametrų santykis nenustatomi), tuščiaviduris ritinys-

cilindras (42) laisvai sukasi apie tuščiaidurį pusritinį (43), o jų atitinkami paviršiai yra preciziškai nušlifuoti, taip, kad, pilnai užpildžius variklio vidinę erdvę (32) skysčiu-krūviu (31), Archimedo jėga, tuščiaidurio ritinio (43) atžvilgiu, variklio vidinėje erdvėje (32) yra neutralizuota; be to, prie kito alsuoklio (10) apatinės dalies galo yra standžiai pritvirtinta variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo mechanizmo rankena (34), kuri fiksatoriumi (36) reikiamoje padėtyje yra fiksuota žiedinėje atramoje (35), esančioje vertikaloje plokštumoje, statmenoje sukamojo disko (3) ir tuščiaidurio ritinio-cilindro (42) sukimosi ašiai (4), todėl rankeną (34) pasukus taip, kad tuščiaiduris pusritinis (43) yra kairėje variklio vidinės erdvės (32) pusėje (39), skystis-krūvis (31), esantis variklio vidinės erdvės (32) dešinėje pusėje (41), tuščiaidurio ritinio-cilindro (42) sukimosi ašies (4) atžvilgiu, veikiamas jo ir Žemės gravitacinių jėgų, suka tuščiaidurį ritinį-cilindrą (42) ir jo sukimosi ašį (4) pagal laikrodžio rodyklę, nes skysčio-krūvio (31), esančio tuščiaiduriame pusritinyje (43), gravitacinį sunkį, svorį blokuoja, eliminuoja per rankeną (34), jos fiksatorių (36) ir žiedinę atramą (35), to tuščiaidurio pusritinio (43) apatinė dalis, esanti žemiau horizontalios plokštumos, einančios per jo sukimosi ašį (10, 4), o rankeną (34) pasukus taip, kad tuščiaiduris pusritinis (43) yra dešinėje variklio vidinės erdvės (32) pusėje (41), tuščiaidurio ritinio-cilindro (42) sukimosi ašis (4) analogiškai sukasi prieš laikrodžio rodyklę, o tuščiaiduriui pusritiniui (43) (jis gali būti puscilindris, jo forma skersiniame horizontaliame ir vertikaliame pjūviuose nenustatoma, jis gali būti pilnaviduris pusritinis, (pilnaviduris pusritinis, galais užsibaigiantis vienodo išorinio diametro ritiniais, kurių išorinis diametras yra lygus to pilnavidurio pusritinio (43) išoriniam diametru bei tuščiaidurio ritinio-cilindro (42) vidiniam diametru ir kurių ilgis nenustatomas, turinčiais (bent vienas iš jų) skylės (30) ir kamščius (33), ir kurie analogiškai yra patalpinti kartu su skysčiu-krūviu (31) variklio vidinėje erdvėje (32) taip, kad Archimedo jėga gautos minėtos „U“ raidės formos pilnavidurio pusritinio (43) atžvilgiu yra neutralizuota sandarioje, skysčiams nepralaidžioje variklio vidinėje erdvėje (32), t.y. standžiam (galima metaliniame, medžiaga nenustatoma) horizontaliame tuščiaiduriame ritinyje – cilindre (42), laisvai, kaip rotorius, besisukančiame apie pilnavidurį pusritinį (43), ir standžiai vienu galu sujungtame tik su veidrodiniu disku (18) ant kurio sukimosi ašies (19) yra įtvirtintas jėgos perdavimo krumpliaratis (6), ir kurių sukimosi ašis (4, 10) yra savo atitinkamais galais standžiai sujungta su pastarosios „U“ raidės formos pilnaviduriu pusritiniu (43) (galima jo „V“ raidės forma) bei rankena (34)), pilnaviduris pusrutulis, pilnaviduris pusovalis ir t.t., kaip ir nenustatoma sudaryta sandari, nepralaidi skysčiams variklio vidinės erdvės (32) forma skersiniame pjūvyje skysčiui-krūviui (31) – ji gali būti analogiškai atitinkamai pusritinio, pusrutulio, pusovalio, trikampio ir t.t.formos) esant viršutinėje ar apatinėje variklio vidinės erdvės (32) dalyje, variklis neveikia.

6. Gravitacinis variklis, pagal 1-5 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad yra galima variklio modifikacija, atsisakius veidrodinio mobilaus sukamojo disko (18), jo sukimosi ašies (19), tamprios (susigražina savo pirminę formą, dydį po įtempimo, deformacijos), elastingos, patvarios daugkartiniam susitraukimui, ištempimui, lankstymui ties diskų (3, 18) suveržiamomis apkabomis (28) nepralaidžios skysčiams medžiagos (29), lankstaus velenėlio (17), kūginių krumpliaraičių (8, 13), „Z“ raidės formos alsuoklio (10), suveržiamų apkabų (28), skysčio-krūvio (31), tiesiogiai pilnai ar iš dalies neutralizuojant antigravitaciniu prietaisu-įrenginiu (44), įtvirtintu, disko (3) apačioje, mobilioje atramoje (20)

arba vertikalioje žiedinėje atramoje (35) (tvirtinimo vieta nenustatoma), Žemės gravitacinių jėgų veikimą iš Žemės planetos į stacionaraus sukamojo disko (3), kuris gali būti ir ritinio formos (ji nenustatoma), apatinę kairę ar dešinę, jo sukimosi ašies (4) atžvilgiu, dalį, pusę (tuomet krūviu (31) tampa sukamojo disko (3) atitinkamai dešinė ar kairė pusė) taip, kad ašis (4) sukasi kaip ir aprašomo variklio, kurio eksploatavimas yra ekologiškai švarus, nes nekelia triukšmo ir neteršia aplinkos, veikia beorėje erdvėje ir Žemės gelmėse, nereikalauja kuro, todėl stabilizuoja klimato kaitą ir kurio naudojamas energijos šaltinis – Žemės ir materialų kūnų tarpusavio sąveikos, gravitacinės jėgos – yra neišsenkantis, neišsemiamas, kas sumažina ar net eliminuoja bet kurios šalies energetinį priklausomumą nuo kitos šalies.

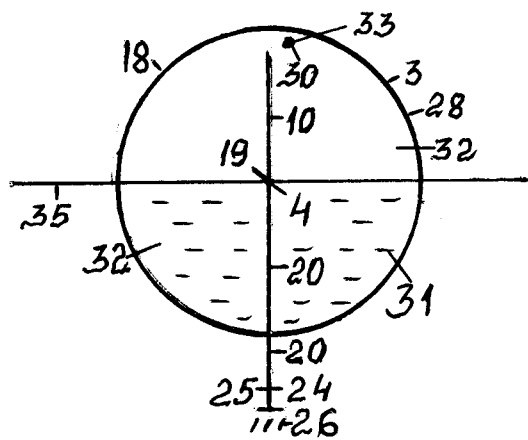


fig. 1

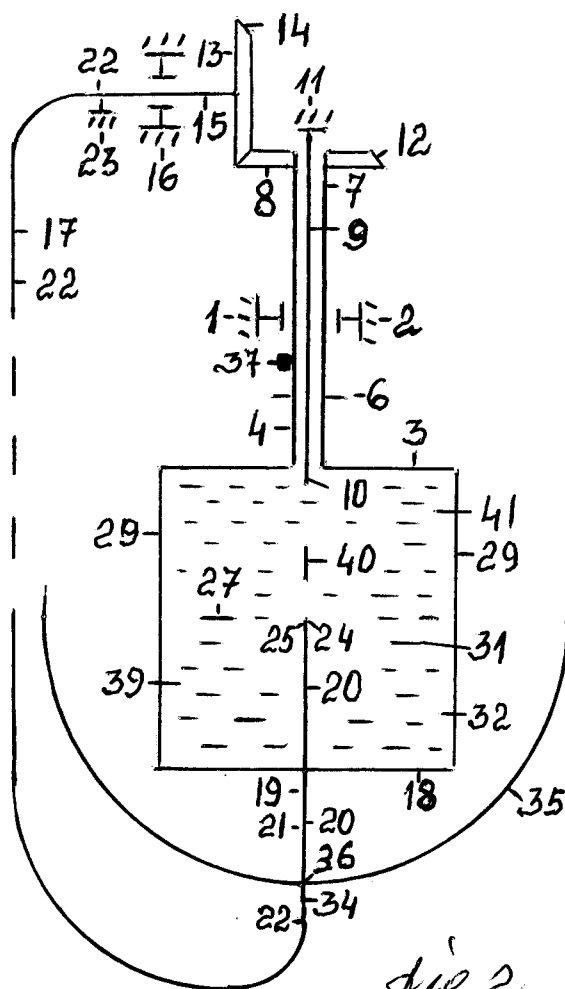
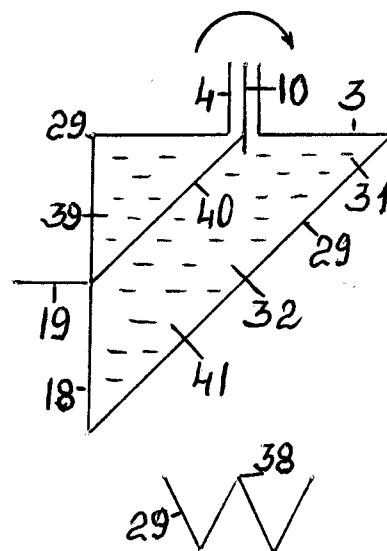


fig. 2



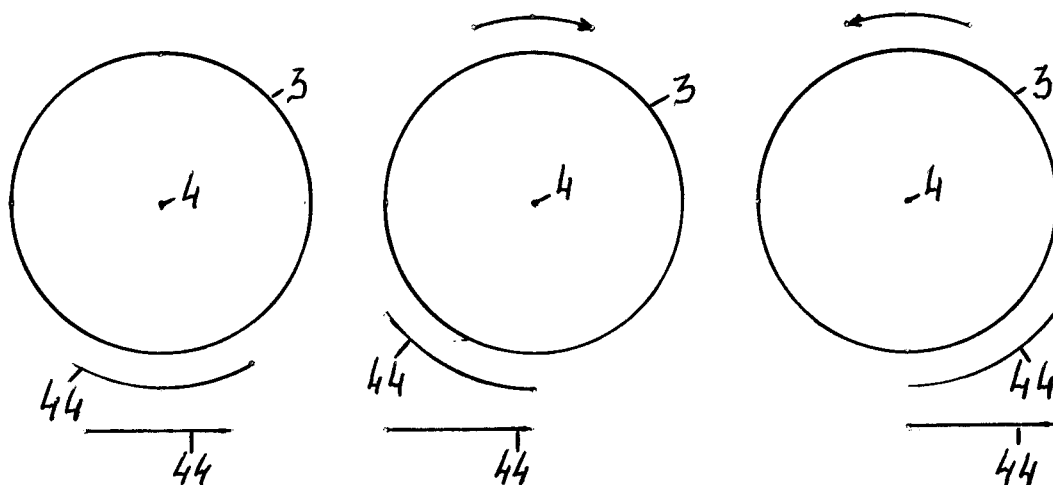
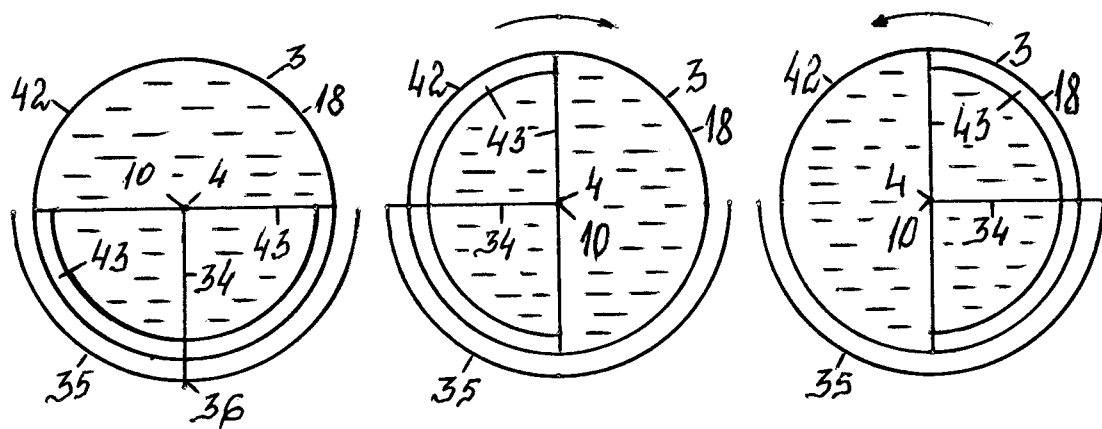


fig. 3