

Lietuvos  
Respublikos  
valstybinis  
patentų biuras

(11) **LT 6942 B**

(51) Int. Cl. (2022.01):

**F03G 3/00**  
**F03B 17/00**

## (12) **PATENTO APRAŠYMAS**

(21) Paraiškos numeris: **2020 047**  
(22) Paraiškos padavimo data: **2020-12-03**  
(41) Paraiškos paskelbimo data: **2022-06-10**  
(45) Patento paskelbimo data: **2022-09-26**

(73) Patento savininkas:  
**Juozas STIRBYS, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT**  
**Adrijus STIRBYS, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT**  
**Saulius STIRBYS, Eitkūnų g. 9-19, Kaunas, LT**  
(72) Išradėjas:  
**Juozas STIRBYS, LT**  
**Adrijus STIRBYS, LT**  
**Saulius STIRBYS, LT**

**LT 6942 B**

(54) Pavadinimas:  
**Gravitacinis variklis**

(57) Referatas:

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitmobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Gravitacinį variklį, tikslu sumažinti jo svorį dėl jį sudarančių dalių išcentrinį jėgų veikimo, sudaro trys standžios vertikalios, lygiagrečios variklio sukimosi ašiai jungtys, o vienoje iš jų, kuri yra įtvirtinta horizontalioje jungtyje, įtvirtintoje variklio sukimosi ašyje, yra įtvirtinta satelitinė mova, jungianti kitas dvi jungtis taip, kad mova įgalina toje jungtyje vienašaliai veikti skersai ir išilgai jos dviem svertams.

Išradimas priskiriamas gravitaciniams ir juos imituojantiems įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitmobilių pavarose, laivų sraigtams, skraidyklių propeleriams sukti bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Gravitacijos, visuotinės traukos klasikinės teorijos pagrindas yra 1687 metais paskelbtas I. Newtono visuotinės traukos dėsnis, kuris teigia, kad bet kurie du materialūs taškai veikia (traukia) vienas kitą jėga, tiesiai proporcinga jų masių sandaugai ir atvirkščiai proporcinga atstumo tarp jų kvadratui.

Artimiausias žinomas techninis sprendimas yra Lietuvos Respublikos patentas LT 6774 – „Gravitacinis variklis“. Variklio sukimosi ašies sukimo judesiui aktyvuoti ir palaikyti krūvio gravitacinių jėgų ir Žemės gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimo išnaudojimas yra limituotas dėl variklio sukimosi ašies sukimo judesio aktyvuotojo, įmontuoto variklio sukimosi ašyje aprašomoje padėtyje, neveiksmingumo.

Išradimo uždavinys – sukonstruoti nesudėtingos konstrukcijos galingą gravitacinį bei jį imituojantį variklį, kuris pastoviai ir maksimaliai naudingai išnaudoja krūvio ir Žemės gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimą, nepriklausomai nuo variklio sukimosi ašies padėties horizontalios plokštumos atžvilgiu, tikslu panaudoti neišsenkančią šių jėgų ekologišką energiją ir tuo būdu, iš dalies nebenaudojant neekologiškos energijos, stabilizuoti klimato kaitą.

Išradimo esmė yra tai, kad žinomame variklyje, pagrįstame gravitacinių jėgų veikimu, dirbančiame ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turinčiame variklio sukimosi ašį, jos atramą, jėgos perdavimo elementą, variklio besisukančių dalių pusiausvyros išlyginimo balansyrus, variklio apkrovimo mechanizmą – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginį, krūvį, L raidės formos svirteles, spyruokles, variklio sukimosi ašies sukimo judesio aktyvuotojus – sukančiąsias jungtis su jose įtvirtintais satelitiniais diskais, šios jungtys yra įtvirtintos stacionariose horizontaliose jungtyse, o satelitiniai diskai yra satelitinės movos.

Gravitacinį variklį, tikslu sumažinti jo svorį dėl jį sudarančių sudedamųjų dalių išcentrinių jėgų veikimo, sudaro vertikali variklio sukimosi ašis, kuri yra įtvirtinta atramoje taip, kad ji laisvai sukasi atramoje ir negali pasislinkti išilgai savo sukimosi ašies ant kurios, jos išorinio paviršiaus, žemiau jos atramos, yra standžiai įtvirtintas



jėgos perdavimo elementas (krumpliaratis, skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio, generatoriaus rotorius, laivo sraigtas, skraidyklės propeleris, gražtas). Variklio sukimosi ašies viršutinėje dalyje, tos ašies viduryje, yra padaryta stačiakampė išima, o ant tos ašies dešinėsios pusės viršaus, iki išimos, yra standžiai įtvirtinta horizontali standi dešinioji stacionari jungtis taip, kad ji yra statmena tos ašies išimos vertikaliai dešinei šoninei plokštumai, yra vienoje vertikaloje plokštumoje su variklio sukimosi ašies centru bei yra statmena tariamo vertikalaus veidrodžio plokštumai, esančiai variklio sukimosi ašies centre.

Ant standžios horizontalios dešinėsios jungties vidurinės dalies, skaičiuojant jos ilgį nuo variklio sukimosi ašies centro, viršaus yra standžiai įtvirtinta vertikali standi centrinė sukančioji jungtis, ant kurios viršaus yra užmauta mova savo apatinėje dalyje užsibaigianti kairiaja ir dešiniąja standžiomis simetriškomis, movos sukimosi ašies - centrinės dešinėsios jungties atžvilgiu, horizontaliomis, vienodo ilgio, iki variklio sukimosi ašies centro, jungtimis, esančiomis vienoje vertikaloje plokštumoje su dešiniąja horizontalia bei centrine vertikalia sukančiąja jungtimis taip, kad mova laisvai sukasi ant standžios centrinės sukančiosios jungties, kurios išorinis diametras yra lygus movos vidiniam diametru, ir negali pasislinkti išilgine jos kryptimi. Ant kairiosios movos jungties kito galo, ties variklio sukimosi ašies centru, yra standžiai įtvirtinta standi vertikali dešinioji apkrovimo jungtis, kuri užsibaigia ties dešiniąja stacionaria horizontalia jungtimi ir kurios ilgis yra lygus movos ilgiui, bei kuri, savo apatiniu galu yra šarnyriškai sujungta su gulsčios, paguldytos į dešinę pusę, L raidės formos svirtelė, jos kampine dalimi, o L raidės formos svirtelės apatinė dalis yra šarnyriškai sujungta su variklio sukimosi ašimi varžtu, kuris tiesiogiai priima krūvį bei neleidžia L raidės formos svirtelėi pasisukti apie variklio sukimosi ašį, perkištu per variklio sukimosi ašyje ir L raidės formos svirtelės apatinėje dalyje išgręžtas atitinkamo diametro horizontalias apvalias skyles taip, kad L raidės formos svirtelės viršutinė dalis yra horizontali, o varikliui veikiant, šarnyrinis L raidės formos svirtelės kampinės dalies sujungimas su dešiniąja apkrovimo jungtimi, netrukdo svirtelėi atlikti jos funkcijų. Ant dešinėsios stacionarios jungties kito galo yra standžiai įtvirtinta vertikali dešinioji periferinė sukančioji jungtis, kuri viršuje užsibaigia nupjautu tuščiaviduriu rutuliuku, o dešinioji movos jungtis užsibaigia nenupjautu rutuliuku, kurio išorinis diametras yra lygus tuščiavidurio nupjauto rutuliuko vidiniam diametru. Dešinioji movos jungtis ir dešinioji periferinė sukančioji jungtis tarpusavyje yra

sujungtos taip, kad atitinkamų rutuliukų centrai sutampa, nenupjautas rutuliukas laisvai sukasi tuščiaviduriame nupjautame rutuliuke, kuris neliečia movos dešinėsios jungties, o nenupjautas rutuliukas negali išsitraukti iš tuščiavidurio nepjauto rutuliuko.

Ant variklio sukimosi ašies kairiosios pusės viršaus analogiškai yra įtvirtintas veidrodinis, simetriškas variklio sukimosi ašies bei tariamo veidrodžio plokštumos atžvilgiu, variklis – variklio sukimosi ašies sukimo judesio kairysis aktyvuotojas, išskyrus tai, kad jame L raidės formos svirtelė yra pasukta apie savo apatinę vertikalią dalį 180 laipsnių kampų. Kitoje atramoje, virš variklio sukimosi ašies, yra įtvirtintas stacionarus variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo mechanizmas – rankena, kurios apačioje yra įtvirtintas tuščiaviduris nupjautas rutulys, kuriame yra patalpintas nenupjautas rutulys – krūvis, taip kad nenupjauto rutulio išorinis diametras yra lygus tuščiavidurio nupjauto rutulio vidiniam diametrai ir kuris negali išsitraukti iš nupjauto rutulio bei laisvai sukasi jame, rutulių centrai sutampa ir yra variklio sukimosi ašies tęsinyje į viršų. Žiedinėje atramoje rankena norimoje padėtyje yra fiksuota fiksatoriumi, o nenupjauto rutulio (krūvio) apačioje yra standžiai įtvirtinta apverstos U raidės formos standi jungtis, kuri savo galais yra šarnyriškai sujungta su atitinkamų variklio sukimosi ašies sukimo judesio - dešiniojo ir kairiojo veidrodinio aktyvuotojų atitinkamų L raidės formos svirtelių viršutinių horizontalių dalių galais taip, kad tuščiaviduris nupjautas rutulys neliečia apverstos U raidės formos jungties.

Gravitacinio variklio sudedamųjų dalių sukimosi ašių pusiausvyra (išlygintos išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų sukimosi ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais ir simetriškai, variklio sukimosi ašies atžvilgiu, išdėstyto kito variklio sukimosi ašies sukimo judesio aktyvuotojo atitinkamomis sudedamosiomis dalimis.

Gravitacinio variklio sukimosi ašyje, virš jos atramos, vienais galais yra standžiai įtvirtintos standžios priekinė ir nugarinė papildomos jungtys, kurių kituose galuose yra standžiai įtvirtinti atitinkamai priekinis ir nugarinis automatiškai, nuotoliniu būdu, per atstumą valdomi variklio apkrovimo mechanizmai, veikiantys be stacionaraus variklio apkrovimo mechanizmo ir krūvio, atitinkamai įtemptos ir/ar suspaustos spyruoklės principu statmenai į atitinkamų L raidės formos svirtelių horizontalių viršutinių dalių galus, kuriuose vienais galais yra standžiai įtvirtintos atitinkamos įtemptos spyruoklės, o kitais galais jos yra standžiai įtvirtintos atitinkamuose automatinuose variklio apkrovimo mechanizmuose. Spyruoklės sinchroniškai veikiant atvirkščiai, variklio sukimosi ašis sukasi priešinga kryptimi, o

kai viena spyruoklė veikia įtemptos spyruoklės režimu, o kita suspaustos spyruoklės režimu, variklis yra stabdomas. Be to, įtvirtinus krūvius L raidės formos svirtelių viršutinių horizontalių dalių galuose tiesiogiai, variklis veikia be stacionaraus ir satelitinių automatinių variklio apkrovimo mechanizmų, tačiau atitinkamai įtvirtinus net ir gulsčios T raidės formos svirtelės vietoj L raidės formos svirtelių, variklis veikia priklausomai nuo krūvio sunkio ir to krūvio sukimosi išcentrinių jėgų santykio.

Išradimas toliau aprašomas vienu brėžiniuose pateiktu konstrukcijos pavyzdžiu.

1 ir 2 figūrose yra schemos, kuriose pateikti variklio skersiniai pjūviai vertikalioje, lygiagrečioje variklio sukimosi ašiai, plokštumoje.

3 ir 4 figūrose yra schemos, kuriose pateikti variklio modifikacijų skersiniai pjūviai vertikalioje, lygiagrečioje variklio sukimosi ašiai, plokštumoje.

Gravitacinį variklį, tikslu sumažinti jo svorį dėl jį sudarančių sudedamųjų dalių išcentrinių jėgų veikimo, sudaro vertikali variklio sukimosi ašis (1), kuri yra įtvirtinta atramoje (2) taip, kad ji laisvai sukasi atramoje (2) ir negali pasislinkti išilgai savo sukimosi ašies ant kurios, jos išorinio paviršiaus, žemiau jos atramos (2), yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo elementas (3) (krumpliaraštis, skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio, generatoriaus rotorius, laivo sraigtas, skraidyklės propeleris, grąžtas). Variklio sukimosi ašies (1) viršutinėje dalyje, tos ašies viduryje, yra padaryta stačiakampė išima (4), o ant tos ašies dešinėsios pusės viršaus, iki išimos (4), yra standžiai įtvirtinta horizontali standi dešinioji stacionari jungtis (5) taip, kad ji yra statmena tos ašies (1) išimos (4) vertikaliai dešinei šoninei plokštumai (6), yra vienoje vertikalioje plokštumoje su variklio sukimosi ašies (1) centru (7) bei yra statmena tariamo vertikalaus veidrodžio (8) plokštumai, esančiai variklio sukimosi ašies (1) centre (7).

Ant standžios horizontalios dešinėsios jungties (5) vidurinės dalies, skaičiuojant jos ilgį nuo variklio sukimosi ašies (1) centro (7), viršaus yra standžiai įtvirtinta vertikali standi centrinė sukančioji jungtis (9), ant kurios viršaus yra užmauta satelitinė mova (10) savo apatinėje dalyje užsibaigianti kairiąja (11) ir dešiniąja (12) standžiomis simetriškomis, movos (10) sukimosi ašies - centrinės dešinėsios jungties (9) atžvilgiu, horizontaliomis, vienodo ilgio, iki variklio sukimosi ašies (1) centro (7), jungtimis, esančiomis vienoje vertikalioje plokštumoje su dešiniąja



horizontalia (5) bei centrine vertikalia sukančiąja (9) jungtimis taip, kad mova (10) laisvai sukasi ant standžios centrinės sukančiosios jungties (9), kurios išorinis diametras yra lygus movos (10) vidiniam diametrui, ir negali pasislinkti išilgine jos kryptimi. Ant kairiosios movos (10) jungties (11) kito galo, ties variklio sukimosi ašies (1) centru (7), yra standžiai įtvirtinta standi vertikali dešinioji apkrovimo jungtis (13), kuri užsibaigia ties dešiniąja stacionaria horizontalia jungtimi (5) ir kurios ilgis yra lygus movos (10) ilgiui, bei kuri, savo apatiniu galu yra šarnyriškai sujungta su gulsčios, paguldytos į dešinę pusę, L raidės formos svirtelė (14), jos kampine dalimi (15), o L raidės formos svirtelės (14) apatinė dalis (16) yra šarnyriškai sujungta su variklio sukimosi ašimi (1) varžtu (17), kuris tiesiogiai priima krūvį (18) bei neleidžia L raidės formos svirtelėi (14) pasisukti apie variklio sukimosi ašį (1), perkištu per variklio sukimosi ašyje (1) ir L raidės formos svirtelės (14) apatinėje dalyje (16) išgręžtas atitinkamo diametro horizontalias apvalias skyles (19) taip, kad L raidės formos svirtelės (14) viršutinė dalis (20) yra horizontali, o varikliui veikiant, šarnyrinis L raidės formos svirtelės (14) kampinės dalies (15) sujungimas su dešiniąja apkrovimo jungtimi (13), netrukdo svirtelėi (14) atlikti jos funkcijų. Ant dešinėsios horizontalios stacionarios jungties (5) kito galo yra standžiai įtvirtinta vertikali dešinioji periferinė sukančioji jungtis (21), kuri viršuje užsibaigia nupjautu tuščiaviduriu rutuliuku (22), o dešinioji movos (10) jungtis (12) užsibaigia nenupjautu rutuliuku (23), kurio išorinis diametras yra lygus tuščiavidurio nupjauto rutuliuko (22) vidiniam diametrui. Dešinioji movos (10) jungtis (12) ir dešinioji periferinė sukančioji jungtis (21) tarpusavyje yra sujungtos taip, kad rutuliukų (22, 23) atitinkami centrai (24, 25) sutampa, nenupjautas rutuliukas (23) laisvai sukasi tuščiaviduriame nupjautame rutuliuke (22), kuris neliečia movos (10) dešinėsios jungties (12), o nenupjautas rutuliukas (23) negali išsitraukti iš tuščiavidurio nepjauto rutuliuko (22).

Ant variklio sukimosi ašies (1) kairiosios pusės viršaus analogiškai yra įtvirtintas veidrodinis, simetriškas variklio sukimosi ašies (1) bei tariamo veidrodžio (8) plokštumos atžvilgiu, variklis – variklio sukimosi ašies (1) sukimo judesio kairysis aktyvuotojas (26). Išskyrus tai, kad jame L raidės formos svirtelė (14) yra pasukta apie savo apatinę vertikalią dalį (16) 180 laipsnių kampui. Kitoje atramoje (27), esančios virš variklio sukimosi ašies (1), yra įtvirtintas stacionarus variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo mechanizmas – rankena (28), kurios apačioje yra įtvirtintas tuščiaviduris nupjautas rutulys (29), kuriame yra patalpintas nenupjautas rutulys (30)



– krūvis (18), taip kad nenupjauto rutulio (30) išorinis diametras yra lygus tuščiavidurio nupjauto rutulio (29) vidiniam diametru ir kuris negali išsitraukti iš nupjauto rutulio (29) bei laisvai sukasi jame, rutulių (29, 30) atitinkami centrai (31, 32) sutampa ir yra variklio sukimosi ašies (1) tęsinyje į viršų. Žiedinėje atramoje (33) rankena (28) norimoje padėtyje yra fiksuota fiksiatoriumi (34), o nenupjauto rutulio (30) (krūvio (18)) apačioje yra standžiai įtvirtinta apverstos U raidės formos standi jungtis (35), kuri savo galais yra šarnyriškai sujungta su atitinkamų variklio sukimosi ašies (1) sukimo judesio - dešiniojo ir kairiojo (26) veidrodinio aktyvuotojų atitinkamų L raidės formos svirtelių (14) viršutinių horizontalių dalių (20) galais taip, kad tuščiaviduris nupjautas rutulys (29) neliečia apverstos U raidės formos jungties (35).

Gravitacinio variklio sukimosi ašies (1) bei variklio sudedamųjų dalių sukimosi ašių pusiausvyra (išlygintos išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų sukimosi ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais (36) ir simetriškai, variklio sukimosi ašies (1) atžvilgiu, išdėstyto kairiojo, veidrodinio variklio sukimosi ašies (1) sukimo judesio aktyvuotojo (26) atitinkamomis sudedamosiomis dalimis.

Gravitacinio variklio sukimosi ašyje (1), virš jos atramos (2), vienais galais yra standžiai įtvirtintos standžios priekinė (37) ir nugarinė (38) papildomos jungtys, kurių kituose galuose yra standžiai įtvirtinti atitinkamai priekinis (39) ir nugarinis (40) automatiškai, nuotoliniu būdu, per atstumą valdomi satelitiniai variklio apkrovimo mechanizmai, veikiantys be stacionaraus variklio apkrovimo mechanizmo (28) ir krūvio (18), atitinkamai įtemptos ir/ar suspaustos spyruoklės (41) principu statmenai į atitinkamų L raidės formos svirtelių (14) horizontalių viršutinių dalių (20) galus, kuriuose vienais galais yra standžiai įtvirtintos atitinkamos įtemptos spyruoklės (41), o kitais galais jos yra standžiai įtvirtintos atitinkamuose satelitiniuose automatinuose variklio apkrovimo mechanizmuose (39, 40). Spyruoklėms (41) sinchroniškai veikiant atvirkščiai, variklio sukimosi ašis (1) sukasi priešinga kryptimi, o kai viena spyruoklė (41) veikia įtemptos spyruoklės režimu, o kita spyruoklė (41) veikia suspaustos spyruoklės režimu, variklis yra stabdomas. Be to, įtvirtinus krūvius (18) (rutulius (30)) L raidės formos svirtelių (14) viršutinių horizontalių dalių (20) galuose tiesiogiai, variklis veikia be stacionaraus (28) ir satelitinių automatinų variklio apkrovimo mechanizmų (39, 40), tačiau atitinkamai įtvirtinus net ir gulsčios T raidės formos svirtelės (42) vietoj L raidės formos svirtelių (14), variklis veikia priklausomai nuo krūvio (18) ( rutulio (30) sunkio ir to krūvio (18) sukimosi išcentrinų jėgų santykio.

Gravitacinis variklis veikia šiuo principu:

Žmogaus raumenų jėga ar mechanine jėga, arba per atstumą automatiškai valdoma mechanine (suspaustos ir/ar įtemptos spyruoklės (41) principu) jėga atpalaidavus stacionaraus variklio apkrovimo mechanizmo – variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo įrenginio rankeną (28), fiksuotą žiedinėje atramoje (33) fiksatoriumi (34), iš neutralios, variklio veikimo atžvilgiu, padėties, kai nenukryšęs rutulys (30) - krūvis (18), savo ir Žemės gravitacinių jėgų veikiamas, per apverstos U raidės formos jungtį (35), spaudžia atitinkamų L raidės formos svirtelių (14) viršutinės horizontalios dalis (20) žemyn ir per tų svirtelių (14) atitinkamas kampines (15) ir apatines vertikalias (16) dalis perduoda krūvio (18) sunkį vertikaliai variklio sukimosi ašiai (1) bei atitinkamoms standžioms apkrovimo jungtims (13), kurios per atitinkamų satelitinių movų (10) atitinkamas jungtis (11, 12), atitinkamas periferines (21) ir atitinkamas centrines (9) sukančiąsias jungtis bei atitinkamų satelitinių movų (10) ilgius to krūvio (18) pagalba atitinkamose centrinėse sukančiosiose jungtyse (9) viena laiką generuoja du svertus, veikiančius išilgai ir skersai tų jungčių (9), ko pasekoje, nors centrinėms sukančiosioms jungtims (9) tenka didesnis apkrovimas negu periferinėms sukančiosioms jungtims (21), pastarosios, būdamos toliau nuo variklio sukimosi ašies (1) centro (7), per atitinkamas standžias horizontalias jungtis (5) aktyvuoja variklio sukimosi ašies (1) sukimosi judesį pagal laikrodžio rodyklę. Rankeną (28), keliant į viršų, variklio sukimosi ašis (1) sukasi priešinga kryptimi, variklis tampa gravitacinis – imitacinis. Aprašyto gravitacinio variklio galingumas priklauso nuo krūvio (18) svorio, sunkio, nuo L raidės formos svirtelės (14) viršutinės horizontalios dalies (20) ir jos apatinės vertikaliųjų dalies (16) iki varžto (17) ilgių santykio ir ypač nuo standžios apkrovimo jungties (13) ir satelitinės movos (10) ilgių santykio, kuriems didėjant, net prie to paties krūvio (18) svorio, sunkio, variklio galingumas didėja, bet nepriklauso nuo satelitinės movos (10) kairiosios (11) ir dešinėsios (12) jungčių ilgių santykio. Žinant šiuos dėsningumus galima optimizuoti gravitacinio variklio dydį.

## IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Gravitacinis variklis, pagrįstas gravitacinių jėgų veikimu, dirbantis ilgalaikės nepusiausvyros režime, turintis variklio sukimosi ašį (1), jos atramą (2), jėgos perdavimo elementą (3), variklio besisukančių sudedamųjų dalių pusiausvyros išlyginimo balansyrus (36), variklio apkrovimo mechanizmą – variklio paleidimo stabdymo ir reguliavimo rankeną (28), krūvį (18), L raidės formos svirteles (14), spyruokles (41), variklio sukimosi ašies (1) sukimo judesio aktyvuotojus – sukančiąsias jungtis (9) su jose įtvirtintais satelitiniais diskais (10), b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad šios jungtys (9) yra įtvirtintos stacionariose horizontaliose jungtyse (5), o satelitiniai diskai yra satelitinės movos (10).

2. Gravitacinis variklis pagal 1 punktą b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad tikslu sumažinti jo variklio svorį dėl jį sudarančių sudedamųjų dalių išcentrinių jėgų veikimo, jį sudaro vertikali variklio sukimosi ašis (1), kuri yra įtvirtinta atramoje (2) taip, kad ji laisvai sukasi atramoje (2) ir negali pasislinkti išilgai savo sukimosi ašies ant kurios, jos išorinio paviršiaus, žemiau jos atramos (2), yra standžiai įtvirtintas jėgos perdavimo elementas (3) (krumpliartatis, skriemulys, žvaigždutė, frikcinis ratukas, elektros variklio, generatoriaus rotorius, laivo sraigtas, skraidyklės propeleris, gražtas), o variklio sukimosi ašies (1) viršutinėje dalyje, tos ašies viduryje, yra padaryta stačiakampė išima (4), o ant tos ašies dešinėsios pusės viršaus, iki išimos (4), yra standžiai įtvirtinta horizontali standi dešinioji stacionari jungtis (5) taip, kad ji yra statmena tos ašies (1) išimos (4) vertikaliai dešinei šoninei plokštumai (6), yra vienoje vertikaloje plokštumoje su variklio sukimosi ašies (1) centru (7) bei yra statmena tariamo vertikalaus veidrodžio (8) plokštumai, esančiai variklio sukimosi ašies (1) centre (7).

3. Gravitacinis variklis pagal 1–2 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ant standžios horizontalios dešinėsios jungties (5) vidurinės dalies, skaičiuojant jos ilgį nuo variklio sukimosi ašies (1) centro (7), viršaus yra standžiai įtvirtinta vertikali standi centrinė sukančioji jungtis (9), ant kurios viršaus yra užmauta satelitinė mova (10) savo apatinėje dalyje užsibaigianti kairiąja (11) ir dešiniąja (12) standžiomis simetriškomis, movos (10) sukimosi ašies - centrinės dešinėsios jungties (9)



atžvilgiu, horizontaliomis, vienodo ilgio, iki variklio sukimosi ašies (1) centro (7), jungtimis, esančiomis vienoje vertikaloje plokštumoje su dešiniąja horizontalia (5) bei centrine vertikalia sukančiąja (9) jungtimis taip, kad mova (10) laisvai sukasi ant standžios centrinės sukančiosios jungties (9), kurios išorinis diametras yra lygus movos (10) vidiniam diametru, ir negali pasislinkti išilgine jos kryptimi, o ant kairiosios movos (10) jungties (11) kito galo, ties variklio sukimosi ašies (1) centru (7), yra standžiai įtvirtinta standi vertikali dešinioji apkrovimo jungtis (13), kuri užsibaigia ties dešiniąja stacionaria horizontalia jungtimi (5) ir kurios ilgis yra lygus movos (10) ilgiui, bei kuri, savo apatiniu galu yra šarnyriškai sujungta su gulsčios, paguldytos į dešinę pusę, L raidės formos svirtelė (14), jos kampine dalimi (15), o L raidės formos svirtelės (14) apatinė dalis (16) yra šarnyriškai sujungta su variklio sukimosi ašimi (1) varžtu (17), kuris tiesiogiai priima krūvį (18) bei neleidžia L raidės formos svirtelėi (14) pasisukti apie variklio sukimosi ašį (1), perkištu per variklio sukimosi ašyje (1) ir L raidės formos svirtelės (14) apatinėje dalyje (16) išgręžtas atitinkamo diametro horizontalias apvalias skyles (19) taip, kad L raidės formos svirtelės (14) viršutinė dalis (20) yra horizontali, o varikliui veikiant, šarnyrinis L raidės formos svirtelės (14) kampinės dalies (15) sujungimas su dešiniąja apkrovimo jungtimi (13), netrukdo svirtelėi (14) atlikti jos funkcijų; be to, ant dešinėsios horizontalios stacionarios jungties (5) kito galo yra standžiai įtvirtinta vertikali dešinioji periferinė sukančioji jungtis (21), kuri viršuje užsibaigia nupjautu tuščiaviduriu rutuliuku (22), o dešinioji movos (10) jungtis (12) užsibaigia nenujautu rutuliuku (23), kurio išorinis diametras yra lygus tuščiavidurio nupjauto rutuliuko (22) vidiniam diametru, o dešinioji movos (10) jungtis (12) ir dešinioji periferinė sukančioji jungtis (21) tarpusavyje yra sujungtos taip, kad rutuliukų (22, 23) atitinkami centrai (24, 25) sutampa, nenujautas rutuliukas (23) laisvai sukasi tuščiaviduriame nupjautame rutuliuke (22), kuris neliečia movos (10) dešinėsios jungties (12), o nenujautas rutuliukas (23) negali išsitraukti iš tuščiavidurio nupjauto rutuliuko (22).

4. Gravitacinis variklis pagal 1–3 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad ant variklio sukimosi ašies (1) kairiosios pusės viršaus analogiškai yra įtvirtintas veidrodinis, simetriškas variklio sukimosi ašies (1) bei tariamo veidrodžio (8) plokštumos atžvilgiu, variklis – variklio sukimosi ašies (1) sukimo judesio kairysis aktyvuotojas (26), išskyrus tai, kad jame L raidės formos svirtelė (14) yra pasukta

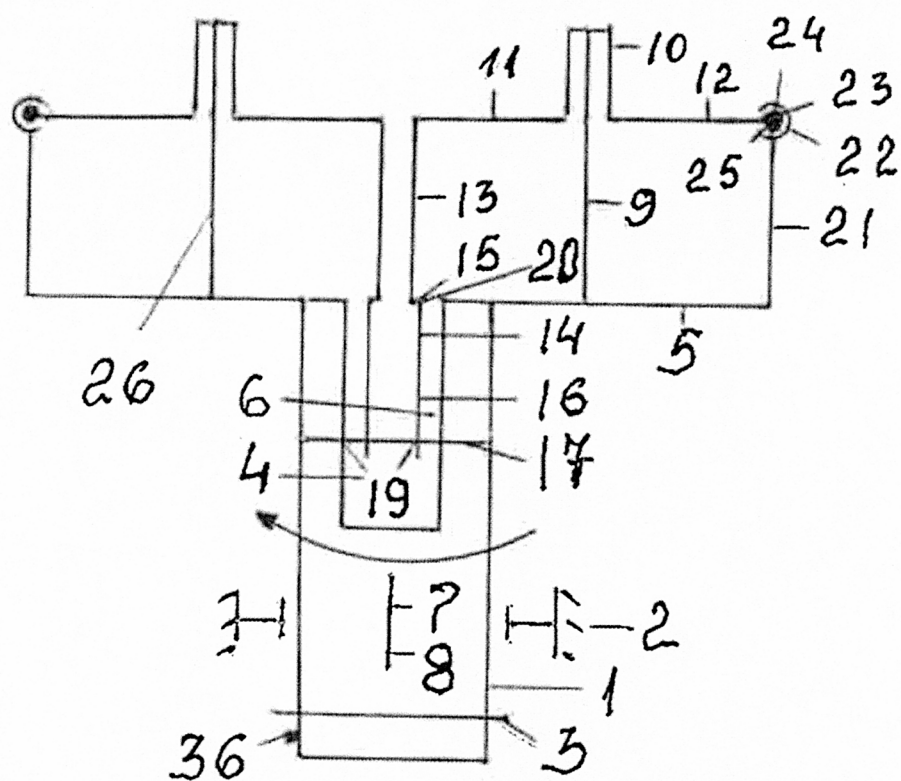
apie savo apatinę vertikalią dalį (16) 180 laipsnių kampų, o kitoje atramoje (27), esančioje virš variklio sukimosi ašies (1), yra įtvirtintas stacionarus variklio paleidimo, stabdymo ir reguliavimo mechanizmas – rankena (28), kurios apačioje yra įtvirtintas tuščiaaviduris nupjautas rutulys (29), kuriame yra patalpintas nenupjautas rutulys (30) – krūvis (18), taip kad nenupjauto rutulio (30) išorinis diametras yra lygus tuščiaavidurio nupjauto rutulio (29) vidiniam diametru ir kuris negali išsitraukti iš nupjauto rutulio (29) bei laisvai sukasi jame, rutulių (29, 30) atitinkami centrai (31, 32) sutampa ir yra variklio sukimosi ašies (1) tęsinyje į viršų, o žiedinėje atramoje (33) rankena (28) norimoje padėtyje yra fiksuota fiksumu (34); be to nenupjauto rutulio (30) (krūvio (18)) apačioje yra standžiai įtvirtinta apverstos U raidės formos standi jungtis (35), kuri savo galais yra šarnyriškai sujungta su atitinkamų variklio sukimosi ašies (1) sukimo judesio - dešiniojo ir kairiojo (26) veidrodinio aktyvuotojų atitinkamų L raidės formos svirtelių (14) viršutinių horizontalių dalių (20) galais taip, kad tuščiaaviduris nupjautas rutulys (29) neliečia apverstos U raidės formos jungties (35).

5. Gravitacinis variklis pagal punktus 1–4 b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad variklio sukimosi ašies (1) bei variklio sudedamųjų dalių sukimosi ašių pusiausvyra (išlygintos išcentrinės, simetriškos jų atitinkamų sukimosi ašių atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais (36) ir simetriškai, variklio sukimosi ašies (1) atžvilgiu, išdėstyto kairiojo, veidrodinio variklio sukimosi ašies (1) sukimo judesio aktyvuotojo (26) atitinkamomis sudedamosiomis dalimis.

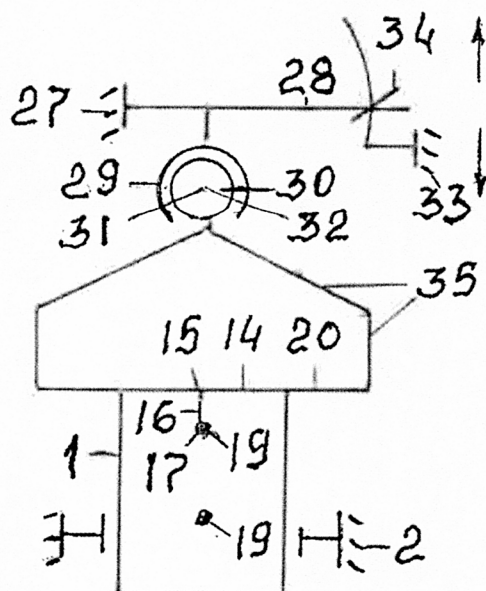
6. Gravitacinis variklis pagal punktus 1–5 b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad variklio sukimosi ašyje (1), virš jos atramos (2), vienu galais yra standžiai įtvirtintos standžios priekinė (37) ir nugarinė (38) papildomos jungtys, kurių kituose galuose yra standžiai įtvirtinti atitinkamai priekinis (39) ir nugarinis (40) automatiškai, nuotoliniu būdu, per atstumą valdomi satelitiniai variklio apkrovimo mechanizmai, veikiantys be stacionaraus variklio apkrovimo mechanizmo (28) ir krūvio (18), atitinkamai įtemptos ir/ar suspaustos spyruoklės (41) principu statmenai į atitinkamų L raidės formos svirtelių (14) horizontalių viršutinių dalių (20) galus, kuriuose vienu galais yra standžiai įtvirtintos atitinkamos įtemptos spyruoklės (41), o kitais galais jos yra standžiai įtvirtintos atitinkamuose satelitiniuose automatinuose variklio apkrovimo mechanizmuose (39, 40), o spyruoklėms (41) sinchroniškai veikiant atvirkščiai,

variklio sukimosi ašis (1) sukasi priešinga kryptimi, o kai viena spyruoklė (41) veikia įtemptos spyruoklės režimu, o kita spyruoklė (41) veikia suspaustos spyruoklės režimu, variklis yra stabdomas; be to, įtvirtinus krūvius (18) (rutulius (30)) L raidės formos svirtelių (14) viršutinių horizontalių dalių (20) galuose tiesiogiai, variklis veikia be stacionaraus (28) ir satelitinių automatinių variklio apkrovimo mechanizmų (39, 40), tačiau atitinkamai įtvirtinus net ir gulsčios T raidės formos svirteles (42) vietoj L raidės formos svirtelių (14), variklis veikia priklausomai nuo krūvio (18) (rutulio (30)) sunkio ir to krūvio (18) sukimosi išcentrinių jėgų santykio.

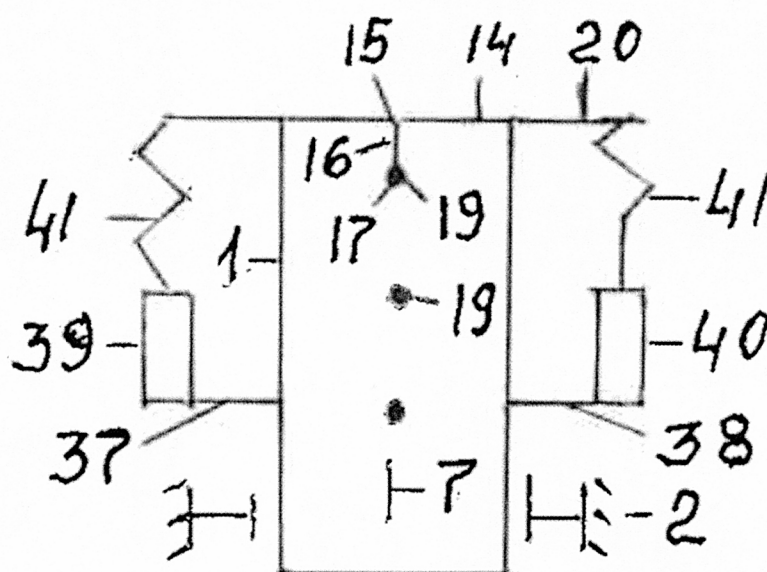




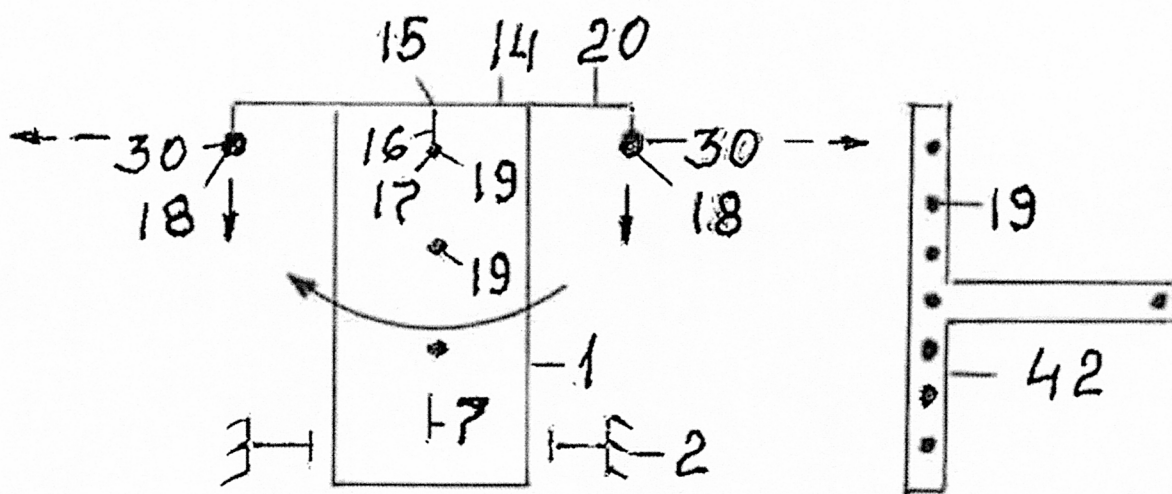
Pav. 1



Pav. 2



Pav. 3



Pav. 4